

FENDT

De Fendt 1000 Vario





500 pk voor uw dagelijkse Meisterwerk – met de Fendt 1000 Vario

Groot, sterk en uniek. In combinatie met toonaangevende Fendt-technologie heeft een Meisterwerk het licht gezien. Beleef de ware kracht, volledige tractie, meesterlijke bediening en vele slimme netwerk mogelijkheden van de Fendt 1000 Vario.



Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517

De nieuwe nummer 1 voor zwaar trekwerk!

De Fendt 1000 Vario weet zijn kracht over te brengen. Zijn indrukwekkende bandenmaten, intelligente assistentiesystemen voor ballastering en bandenspanning en zijn unieke, variabele vierwielaandrijving, zorgen voor grip in alle omstandigheden, in combinatie met een uitzonderlijke wendbaarheid. En hij is zeker niet alleen sterk qua trekkracht.

De sterkste standaardtrekker, modulair als geen ander

De Fendt 1000 Vario is met zijn prestaties letterlijk een klasse apart. Door zijn constructie als hoogwaardige standaardtrekker verenigt hij alle voordelen voor gebruik op het land en op de weg.

- Nieuwe vermogensklasse 380–500 pk
- Leeggewicht 14 ton, toelaatbaar totaalgewicht 23 ton*
- Spoorbreedte indien gewenst 60" (1,5 m)**
- Volledig goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg tot 60 km/h*
- Achterste aftakas optioneel (1000, 1000E en 1300 t/min)
- Achterhefinrichting optioneel
- Alle aanhangersystemen modulair van constructie
- Achteruitrijinrichting optioneel
- Met nieuwe generatie led-werklampen

* Waarde afhankelijk van de specifieke wettelijke voorschriften voor het betreffende land.
** Afhankelijk van de bestemming (land) van de trekker.



Topprestaties 365 dagen per jaar!

Alle componenten, zoals motor, transmissie, ventilator en hydrauliek, zijn speciaal ontworpen om langdurig en ook onder moeilijke omstandigheden sterk te presteren en zijn speciaal geconstrueerd voor een grote krachtomzetting bij een zo gering mogelijk verbruik. Naast zijn enorme kracht overtuigt de Fendt 1000 Vario door zijn grote wendbaarheid en geringe eigengewicht, bij een grote nuttige belasting. De vele interfaces en toepassing van de nieuwste software-oplossingen maken de machine geschikt om onderdeel te zijn van vele netwerken. Dit biedt speciale mogelijkheden qua onderhoud en snelle data-analyse, wat de efficiëntie kan vergroten – zelfs al tijdens het werk.

Alle werk Meisterwerk

HET FENDT ID-LAGETOERENTALCONCEPT

Hoge vermogens, laag verbruik – Fendt iD

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

De Fendt 1000 Vario draait voortdurend in het bereik met het hoogste koppel bij het geringste specifieke verbruik. Dit betekent dat het hoge vermogen al bij lage toerentallen bereikt wordt. High torque, low engine speed (groot koppel, laag motortoerental) – dat is het systeem volgens welk alle machinecomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, perfect op de ideale toerentallen zijn afgestemd.

Ruim voldoende vermogen, laag verbruik

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept resulteert in een permanent laag brandstofverbruik en een langere levensduur. Het toerentalbereik van de Fendt 1000 Vario varieert van 650 tot 1700 t/min. Het motortoerental zal zich voornamelijk tussen de waarden 1100 en 1500 t/min bevinden. Hierdoor worden componenten ontzien en is het verbruik lager. De motor van de Fendt 1050 Vario bijvoorbeeld levert al vanaf 1100 t/min het indrukwekkende koppel van 2400 Nm.

De werking van Fendt iD

Alle aandrijftechnologie van de Fendt 1000 Vario functioneert bij waarden die qua rendement optimaal zijn. De grote motor met VTG-turbocompressor ontwikkelt zijn enorme kracht efficiënt bij lage toerentallen. Transmissie en variabele vierwielaandrijving zorgen voor een ideale krachtenverdeling binnen het optimale verbruik. Het koelconcept Concentric Air System (CAS), met een stuwende ventilator met grote capaciteit, koelt alle warmtewisselaars naar behoefte en zorgt bovendien voor een toename van het totaalrendement. Alle verbruikers, zoals airconditioning, compressor en dynamo, zijn ontworpen met als uitgangspunt geringe slijtage bij gebruik bij lage toerentallen.



DE MOTOR VAN DE FENDT 1000 VARIO

Meesterlijk in zwaar trekwerk

380 tot 500 pk

Dit vermogen wordt geleverd door de zeer efficiënte MAN-zescilindermotor. Met een cilinderinhoud van 12,4 liter weet hij al bij lage toerentallen een groot koppel te realiseren: de Fendt 1050 Vario produceert het maximale koppel van 2400 Nm al vanaf 1100 t/min – perfect voor zwaar trekwerk dus. De eindsnelheid van 60 km/h bereikt deze grote sprinter al bij het lage motortoerental van 1450 t/min, en 40 km/h al bij 950 t/min.

Zuinig, emissiearm, milieuvriendelijk

In samenwerking met het externe, gekoelde uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX worden stikstofoxiden door de SCR-technologie bijzonder efficiënt gereduceerd. Met de SCR-uitlaatgastecnologie voldoet de Fendt 1000 Vario zonder dieseloxydatiekatalysator (DOC) en dieselpartikelfilter (DPF) aan de uitlaatgasnorm Fase IV/Tier 4 Final. Door de efficiënte brandstofbenutting en de naar behoefte geregelde inspuiting van AdBlue is de Fendt 1000 Vario bijzonder zuinig.

Efficiënte turbo

Deze motor heeft zich in vrachtwagens uitvoerig bewezen. Hij is in overeenstemming met de belastingspectra bij zware werkzaamheden in het veld op volledige belasting ingesteld. Opladen vindt plaats door de VTG-turbocompressor en leidt al bij lage toerentallen tot een hoog koppel. Bijzonder prettig zijn het lage geluidsniveau van de motor en de via de VTG functionerende motorrem, die de remmen spaart en de slijtage tot een minimum beperkt.

Uniek koelsysteem

Het Concentric Air System (CAS), het speciaal ontwikkelde ventilatie- en koelingssysteem, biedt bij hoge buitentemperaturen efficiënte koeling. Een nieuwe, stuwende ventilator met grote capaciteit is daarbij voor het koelerpakket geplaatst, waar hij koude, compacte lucht aanzuigt, via de concentrische luchtinlaat versnelt en vervolgens door de ventilator stuwt. Via een eigen hydrostatische aandrijving levert het CAS, onafhankelijk van het motortoerental, altijd het koelvermogen dat ideaal is voor de behoefte van de betreffende component. Doordat de ventilator naar boven gericht is, wordt bovendien vanaf de grond minder oogstmateriaal aangezogen.

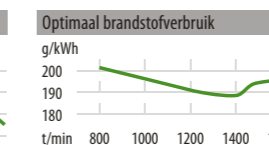
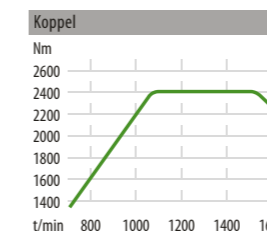
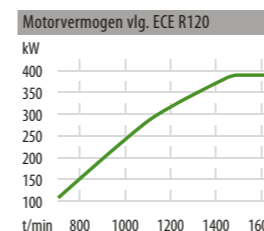


De 12,4-liter MAN-motor met commonrail levert een inspuitdruk van maar liefst 1800 bar, wat een hoog rendement betekent.

Door de lage ventilatortoerentallen en de nauwkeurige fabricage met geringe spleetbreedten, realiseert het CAS een grote koelcapaciteit, terwijl het geluidsniveau laag blijft.



Het koelwaterpeil en de mate van vervuiling van het luchtfilter worden op de Varioterminal aangegeven.



Motorkarakteristiek van de Fendt 1050 Vario

Door de vlakke koppelkromme kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale toerental overeen met het maximumvermogen.

FENDT VARIODRIVE – DE NIEUWE AANDRIJVING

Een krachtige succesfactor

Van Vario naar VarioDrive

Fendt Vario staat voor traploos, dynamisch rijden met permanente trekkracht bij elke snelheid van 0,02 tot 60 km/h. De nieuwe aandrijving van de Fendt 1000 Vario werd speciaal ontwikkeld met het doel, het grote motorvermogen onder alle omstandigheden krachtig en onafhankelijk van de bodemgesteldheid om te zetten en toerentallen daarbij zeer laag te houden. De oplossing: Fendt VarioDrive – de eerste aandrijflijn die voor- en achteras onafhankelijk van elkaar aandrijft.

zo grijpen 500 pk aan: variabele vierwielaandrijving

Bij conventionele vierwielaandrijving is meestal sprake van een vaste overbrengingsverhouding van het koppel tussen voor- en achteras. Fendt VarioDrive maakt variabele vierwielaandrijving mogelijk. Het koppel wordt in principe onafhankelijk via twee uitgangen van de versnellingsbak vrij over beide assen verdeeld. Met behulp van een slimme 4wd-koppeling verschuift het koppel tussen de twee assen naar behoefte: Fendt Torque Distribution.

Slim Meisterwerk met grip

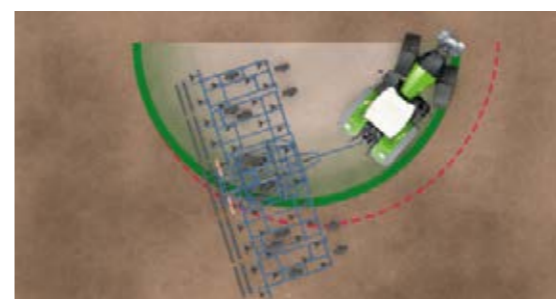
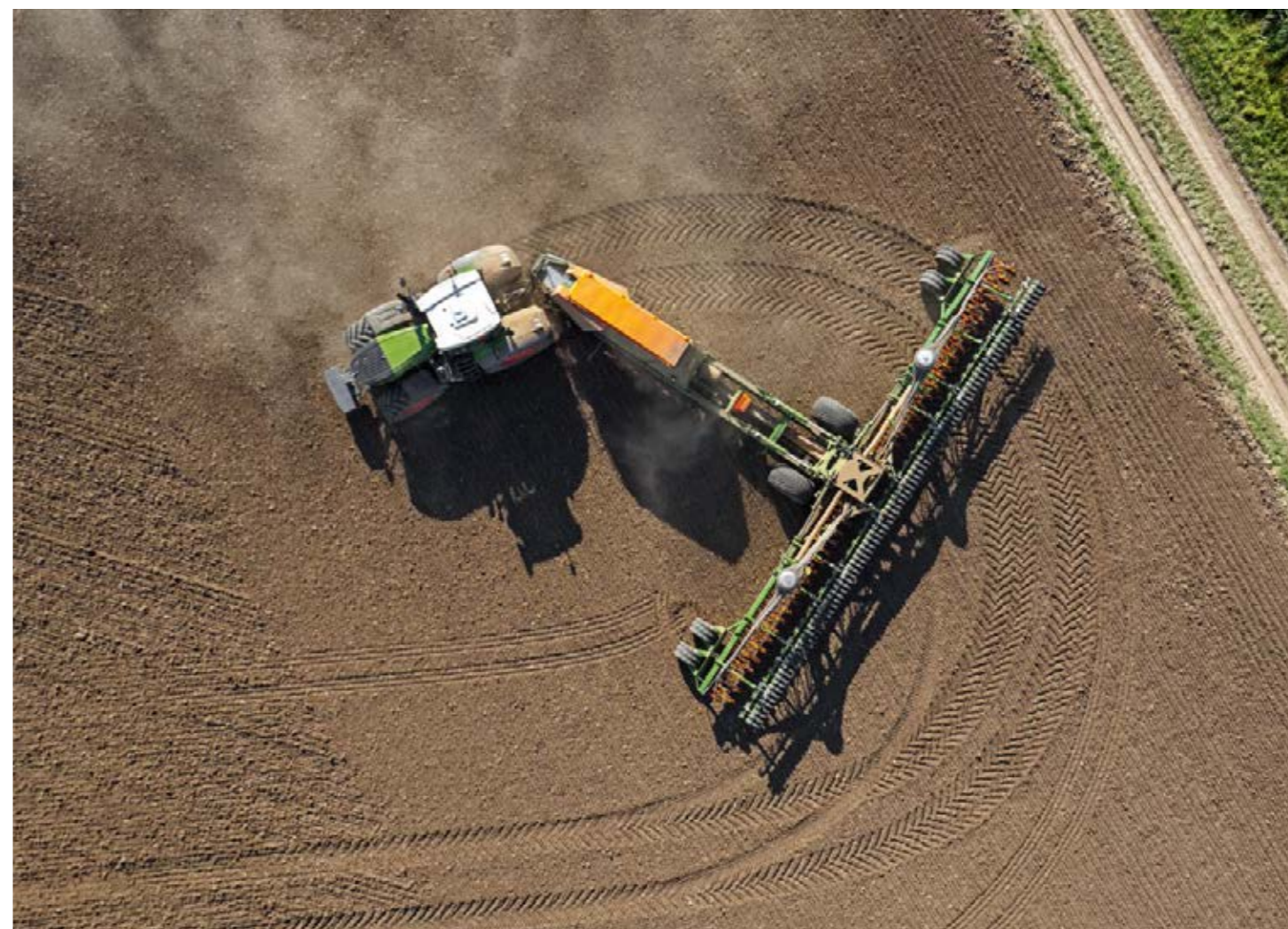
In het veld wordt het koppel flexibel overgedragen op die as waarvan de wielen grip op de ondergrond hebben. Het resultaat is een enorme trekkracht. Vanaf ca. 25 km/h wordt de aandrijving van de vooras bij toename van de snelheid door een koppeling volledig ontkoppeld – in de aandrijflijn treden geen sleepverliezen op en het rendement neemt toe.

Zeer krappe draaicirkel door 'pull-in turn'

Omdat er door de variabele vierwielaandrijving geen vaste voorloopverhouding is, is de voorwielaandrijving in staat om de trekker actief door de bocht te trekken – het zogenoemde 'pull-in turn'-effect. Alleen al door dit effect zal de draaicirkel op het land ca. 10% kleiner zijn. De slijtage aan de voorbanden die normaal bij het rijden van bochten op een vaste ondergrond optreedt, blijft door VarioDrive tot een minimum beperkt.



Nieuwe, grotere hydrostaten met grote capaciteit (370 cm³) zorgen voor een zeer efficiënte transmissie. De scheiding van beide oliecircuits zorgt ervoor dat de transmissieolie niet gemengd of verontreinigd kan raken met hydrauliekolie.



Kleine draairadius door het 'pull-in turn'-effect, bijv. 6,97 meter bij de Fendt 1038 Vario op standaardbanden.



Alle functies zijn eenvoudig en overzichtelijk volgens de beproefde Fendt-bedieningslogica op het folietoetsenbord (met achtergrondverlichting) ondergebracht.

HET HYDRAULISCH SYSTEEM VAN DE FENDT 1000 VARIO

Alles voortdurend in ontwikkeling

Veelzijdig koppelingssysteem

Zelfs in de basisuitvoering levert de Fendt 1000 Vario al hydraulische vermogens van 165 l/min en 140 l/min. Het koppelingshuis is flexibel en maakt toepassing van FFC-koppelingen (Flat Face Couplings) van 1/2", 3/4" en 5/8" mogelijk. Het derde en vierde hydrauliekventiel kunnen als optie bij toepassing van 3/4"- en 5/8"-FFC-koppelingen van een doorstroomvolume van maximaal 170 l/min worden voorzien. Alle koppelingen zijn gemakkelijk te hanteren en dubbelzijdig onder druk aansluitbaar (DODK).

Een koppelingssysteem met vele voordelen

Ten eerste kan met dit flexibele systeem snel van machine worden gewisseld, onafhankelijk van de maat van de koppelingen. Ten tweede kan het wagenpark stapsgewijs op grotere ventielen worden omgezet. Bovendien kunt u beschikken over de voordelen van de FFC-koppelingen met vlakke dichting: de grote diameter van 5/8", voor een grotere doorvoer, lekvrij aan- en afkoppelen, een grotere efficiëntie door de geringere drukverliezen, gemakkelijke reiniging en een langere levensduur doordat minder vuil binnendringt. Alle ventielen zijn voorzien van een snelkoppelfunctie, waarbij geen drukverliezen optreden.

Twee keer zo sterk

Naast load-sensing-pompen met een debiet van 165 of 220 l/min beschikt de Fendt 1000 Vario over een hydraulisch systeem met een capaciteit van maar liefst 430 l/min – voor zeer hoge eisen. Via twee onafhankelijke oliecircuits levert een pomp 220 liter per minuut, en een tweede pomp 210 liter. Zo verzorgen twee pompen met regelbaar slagvolume – aan te sturen via maximaal zes DW-ventielen achter en één DW-ventiel voor – meerdere afnemers. Dankzij de gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie is de 1000 Vario geschikt voor de toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem.

Olie naar behoefte

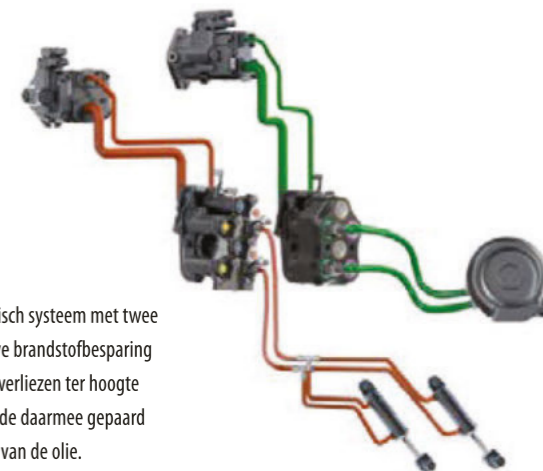
Via hun eigen circuit voorzien beide pompen met regelbaar volume de desbetreffende afnemer van de ideale hoeveelheid olie met de juiste druk. Zo heeft de ventilator van een pneumatische zaaimachine bijvoorbeeld veel olie nodig, maar van een lage druk, waarbij de overige verbruikers, zoals besturing, hefinrichtingen, wielstel of markeurs, tegelijkertijd in het tweede circuit weinig olie nodig hebben, maar met een hoge druk.

De verwisselbare schroefkoppelingen kunnen naar behoefte in het blok worden geschroefd en afhankelijk van het aangekoppelde werktuig snel worden verwisseld.



Bij de hogecapaciteitshydrauliek met dubbel circuit kan aan twee ventielen tegelijk prioriteit worden gegeven.

De voordelen van een hydraulisch systeem met twee circuits zijn duidelijk: effectieve brandstofbesparing door vermindering van smoorverliezen ter hoogte van de veiligheidsklep en van de daarmee gepaard gaande onnodige opwarming van de olie.



FENDT LIFE CAB

Comfort leidt tot winst

De eerste indruk is belangrijk, maar de tweede doorslaggevend.

De perfecte combinatie van modernste bediening en comfort heet Fendt Life Cab. Bij de eerste instap weet de cabine van de Fendt 1000 Vario al te overtuigen. De nieuw ontworpen Life Cab verenigt de meest hoogwaardige materialen met de beproefde indeling en praktische bruikbaarheid van alle bedieningselementen. Bovenop de nieuwe ervaring van ruimte en zicht komen nog de vele details die de dagelijkse werkzaamheden veraangenamen.

Comfortabel landwerk

Zelfs instappen in de Fendt 1000 Vario is gemakkelijk: brede, van de zijkant verlichte treden leiden u naar boven. Alle handgrepen bevinden zich op de plaatsen waar u ze intuïtief verwacht. Het soft-touch-oppervlak van de binnenbekleding van de cabine zorgt voor een aangename sfeer, is vuilbestendig en dempt geluid. De nieuwe, met zwart leer beklede bestuurders- en bijrijdersstoel zijn comfortabele blikvangers. De DualMotion-comfortstoel is voorzien van een zich aanpassende rugleuning en zwenkt mee als de bestuurder over zijn schouder kijkt.

Meer zicht

De Fendt 1000 Vario kan werken met de grootste en breedste werktuigen. Via de grote ramen heeft de bestuurder daar volledig zicht op. Ten opzichte van de andere zware Fendt-modellen beschikt de nieuw ontworpen cabine over 10% meer raamoppervlak. De in het dak geïntegreerde rolschermen van voor-, achter- en rechter zijraam beschermen tegen zonlicht en zijn voorzien van handgrepen. Ook bij regen heeft de bestuurder vrij zicht: naast de 300°-ruitenswisser voor de voorruit is als optie ook een 220°-ruitenswisser voor het rechter zijraam leverbaar, inclusief sproeier.

Praktisch onmisbaar

Dat geldt voor de vele nieuwigheden op het gebied van indeling en overzicht. In de Life Cab kunnen meerdere grote flessen veilig worden ondergebracht, evenals uw mobiele telefoon en documenten. Het gekoelde opbergvak kan worden aangevuld met een grote, uitneembare koelbox. De comfortabele bijrijdersstoel kan worden omgeklapt tot een tafeltje, inclusief papierklem. Bij gebruik van een frees of een houthakselaar is de achteruitrijrichting ideaal. Het complete bestuurdersplatform, inclusief alle bedieningselementen, wordt daarbij snel een eenvoudig 180° gedraaid.

De automatische airconditioning, met grote capaciteit, dubbele ventilator en grotere uitstroomopeningen, houdt de Life Cab zelfs bij een buitentemperatuur van 45°C nog aangenaam koel.

Kantoor aan boord met Fendt VarioDoc: alle werkgegevens zijn nagenoeg in real-time op de elektronische perceelskaart beschikbaar.



Praktisch bij frontwerktuigen: de nieuwe, in de motorkap geïntegreerde camera is gericht op de trekstangen van de frontheef en zendt de beelden door naar de Varioterminal.



De groothoekspiegels kunnen vrij worden bewogen en vergroten het zicht naar achteren.



Voor- en achterruit kunnen worden verwarmd, wat speciaal bij toepassing van de achteruitrijrichting erg handig is.



Met één handeling volledig beschermd tegen de zon, ook bij het rechter zijraam.



In de Fendt 1000 Vario voert u handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: door de flexibele zwanenhalsmicrofoon houdt u uw handen vrij en is de akoestiek perfect.

DE VARIOTRONIC VAN DE FENDT 1000 VARIO

Nieuwe wegen naar meer opbrengst: precisielandbouw

Unieke flexibiliteit qua ontvangerkeuze

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. Met de NovAtel®-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het goede spoor. Als u voor een Trimble®-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ en RTK. En komt het een keer voor dat u door het terrein uw signaal toch een keer verliest, dan werkt VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™-technologie of NovAtel® RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten betrouwbaar verder.

Gegarandeerd zonder overlap – met SectionControl

Met het volautomatische sectieschakelsysteem SectionControl legt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen altijd precies op de juiste plek af. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u per werktuig snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een rendabele toediening bereikt.

Variabele afgifte met VariableRateControl (VRC)

De gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk variabele hoeveelheden, afhankelijk van de bodem of planten, op te brengen en zo op bedrijfsmiddelen te besparen. Op basis van documentatie via VarioDoc Pro is nu de oplossing voor de bewerking van deoppervlakken beschikbaar: VariableRateControl (VRC). De benodigde hoeveelheden zaad, meststoffen en bestrijdingsmiddelen worden aan de hand van afgiftekarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch afgegeven. Het grote voordeel: de productiemiddelen kunnen in de perceelbeheerssoftware exact worden vastgesteld, ingepland en toegediend.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10,4"-Varioterminal, VarioGuide en NovAtel®- of Trimble®-ontvangers kunnen nu gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor' en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Bij het spoortype 'Enkel spoor' worden alle rijpaden door ze af te rijden als nagenoeg oneindige contourlijnen geregistreerd.

Met VarioDoc worden de gegevens vanaf het land in de elektronische perceelskaart opgenomen. VarioDoc Pro maakt bovendien de registratie van de GPS-positiegegevens mogelijk en de gegevensoverdracht in nagenoeg realtime.



Dankzij de ergonomische schakelcentrale – bestaande uit de 4-in-1-Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, EHR-hefinrichtingsmodule, ventielbediening en folietoetsenbord – hebt u alles onder controle.



Het kopkermanagementsysteem VarioTronic¹ slaat de op de kopakker verlopende activiteiten op. VarioTronic¹ Automatic activeert de sequenties precies op de juiste plaats op de akker.

Werktuigen die ISOBUS-compatibel zijn, bestuurt u via de VarioTronic-werktuigbesturing rechtstreeks met de joystick of Varioterminal.

KWALITEITSEIS EN BEHOUD VAN WAARDE

Perfect (voor)uitzicht

FENDT
Certified

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs of als aanvulling op een uitbreidend voertuigenpark de ideale oplossing.

Fendt Certified biedt u vele voordelen:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)
- Service op basis van vaste uurtarieven
- Bij schade vervanging op basis van actuele waarde

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt nooit weer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (als de hardware geschikt is). Daarbij hebben wij bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en Bedieningscomfort voortdurend hoog in het vaandel. Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Ook latere uitbreiding met functionaliteiten is geen probleem. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt u tot wel twee keer per jaar ter beschikking stelt. Het werkt het gemakkelijkst voor u als u uw Variotronic bij een onderhoudsbeurt door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.



De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt



100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services
Om ervoor te zorgen dat uw Fendt op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

Prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8.000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	volledig

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina ¹
Omvang van de dienstverlening	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

FENDT VARIODRIVE – DE AANDRIJVING

De noodzakelijke factor voor grip

De VarioDrive-aandrijflijn: meester van de krachtenverdeling

De innovatieve constructie van de aandrijflijn maakt de ideale verdeling van het koppel over voor- en achteras mogelijk – voor optimale tractie en trekkracht. De basis van de aandrijflijn wordt gevormd door een hydropomp en twee hydromotoren. De eerste hydromotor verzorgt het koppel voor de achteras via een hydrostatisch-mechanische verdeling van het vermogen, over het hele traject van 0 tot 60 km/h. De tweede hydromotor verzorgt de vooras. Via de terugkoppeling naar de achteras door de ondergrond en door de slim aangestuurde 4wd-koppeling maakt ook de vooraandrijving onderdeel uit van de hydrostatisch-mechanische vermogensverdeling.

Krachtenverdeling door Fendt Torque Distribution

De flexibele verdeling van het koppel van de variabele vierwielaandrijving vindt plaats door middel van een T-constructie tussen de hydropomp en de hydromotoren voor voor- en achteras. Deze werkt als een hydrostatisch differentieel tussen de assen en maakt het mogelijk dat de olie zich tussen pomp en hydromotoren vrij verdeelt. Hierdoor blijven spanningen uit. Indien nodig vindt via de slim aangestuurde 4wd-koppeling automatische verschuiving van het koppel van de ene naar de andere as plaats. Wrijvingsverliezen en slijtage worden effectief verminderd.

Fendt VarioGrip, voor de perfecte bandenspanning

De grote diameter van maximaal 2,35 m geeft de achterbanden van de Fendt 1000 Vario een zeer groot contactoppervlak. Dat heeft een positief effect op de tractie en daarmee op de trekkracht. Daar hoort altijd de passende bandendruk bij. Met Fendt VarioGrip, het geïntegreerde bandendrukregelsysteem, is de bandenspanning via kliks in de Varioterminal instelbaar. De banden worden tijdens het rijden met lucht gevuld of er wordt lucht uit vrijgelaten. Vergelijken met het werken met een niet-aangepaste bandenspanning realiseert u zo tot 10% meer trekkracht en kan tot wel 8% meer oppervlak worden bewerkt, bij een maximaal 8% geringer brandstofverbruik.* VarioGrip is zowel voor flens- als voor flensloze assen leverbaar en vormt daarmee de basis voor de via een druk op de knop regelbare bandenspanning, ook bij dubbele montage.

* Testresultaten van de hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

Perfect geballast met de Fendt Grip Assistant

Doorslaggevend voor de overbrenging van de kracht op de bodem zijn naast de bandenspanning ook de ballastering en de werksnelheid. De oplossing is: Fendt Grip Assistant. Met de volledig in de Varioterminal geïntegreerde Assistant worden snel de juiste bandenspanning en de optimale ballastering en rijnsnelheid bepaald. Afhankelijk van het werktuig of de aanwezige ballastering van de trekker adviseert de Grip Assistant over de front- en wielgewichten en de optimale werksnelheid.

Vooras met per wiel remsysteem en niveaugeregelde vering



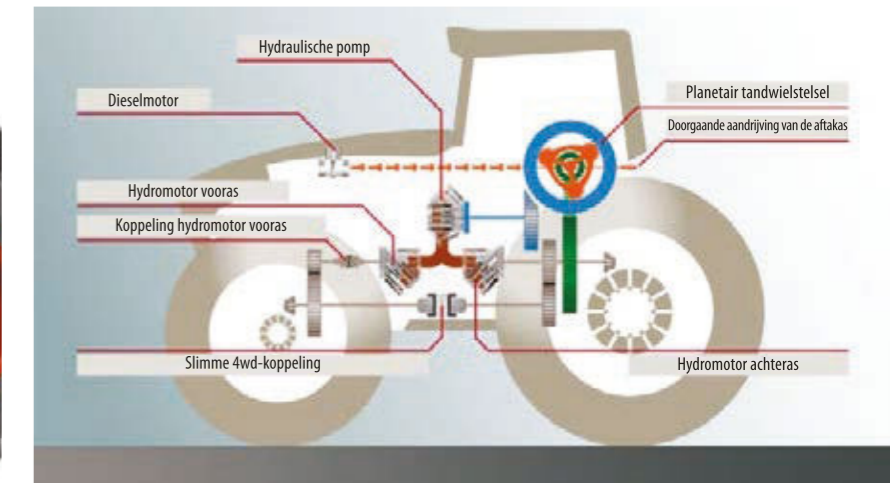
Voorasvering

De niveaugeregelde, individuele vering van de voorwielen garandeert dat de Fendt 1000 Vario onder alle omstandigheden een optimaal contact houdt met de ondergrond en voorkomt gegarandeerd dat 'Power hopping' optreedt, zodat de beste trekkracht gerealiseerd wordt. Ook bij transport tot maximaal 60 km/h blijven rijcomfort en rijveiligheid behouden. Door de lange veerweg blijft het rijcomfort intact, ongeacht de belading. De veerweg kan door de bestuurder gericht handmatig worden doorlopen, bijvoorbeeld met de comfort-ballastopname voor frontgewichten, waarmee die kunnen worden aangekoppeld zonder gebruik van de frontheffinrichting. Ander voordeel: de individuele vering per wiel is onderhoudsvrij.



De Grip Assistant adviseert bij de snelheidskeuze de passende bandenspanning en ballastering bij een bepaalde rijnsnelheid. Bij de keuze van de ballastering adviseert de assistent de ideale rijnsnelheid en bandenspanning bij een bepaalde ballastering.

Schema van het Fendt VarioDrive-aandrijvingsconcept



Het perfect geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem regelt binnen enkele minuten de bandenspanning tussen 0,6 en 2,5 bar. De optimale bandenspanning leidt tot brandstofbesparing, het ontzien van de bodem en betere tractie.

MEERWAARDE DOOR ASSISTENTIESYSTEMEN

Assistenten vergroten de betrouwbaarheid

Motor-transmissie-assistenten

Het Trekker Management Systeem (TMS) stemt motor en transmissie automatisch optimaal op elkaar af. Onafhankelijk van de snelheid regelt het TMS het motortoerental en de instelling van de transmissie, zodat de trekker steeds economisch optimaal rijdt en er brandstof wordt bespaard. Ook de motordrukking wordt via de grenslastregeling 2.0 volautomatisch en afhankelijk van de aangekoppelde werktuigen aangestuurd.

Rij-assistenten

Veilig rijden is zowel op de weg als op het land belangrijk. De unieke Fendt Stability Control (FSC) zorgt voor extra stabiliteit en stuurprecisie bij rijden op de weg vanaf 20 km/h. Het Fendt Reaction-stuursysteem laat de trekker na een bocht automatisch rechtuit rijden. Het snelstuursysteem VarioActive vergemakkelijkt het sturen: één keer ronddraaien van het stuur resulteert in een volledige stuuruitslag.

Remassistenten

Een highlight dat u niet meer zult willen missen: de nieuwe handremassistent activeert zelfstandig de handrem als u van de trekker stapt of de motor uitschakelt. Omgekeerd wordt de handrem door de assistent gedeactiveerd als u begint te rijden. Als u stil gaat staan en de voet van het rempedaal haalt, blijft de trekker veilig stilstaan, ook op hellingen. De vertragingssistent zorgt voor extra veiligheid bij het afremmen. Als meer dan 1 m/s² vertraagd wordt, gaan automatisch de remlichten branden, nog voordat het rempedaal wordt ingetrapt. Zo wordt achteropkomend verkeer vroegtijdig gewaarschuwd.



Handremassistent in stand automatisch: de handrem wordt automatisch geactiveerd.

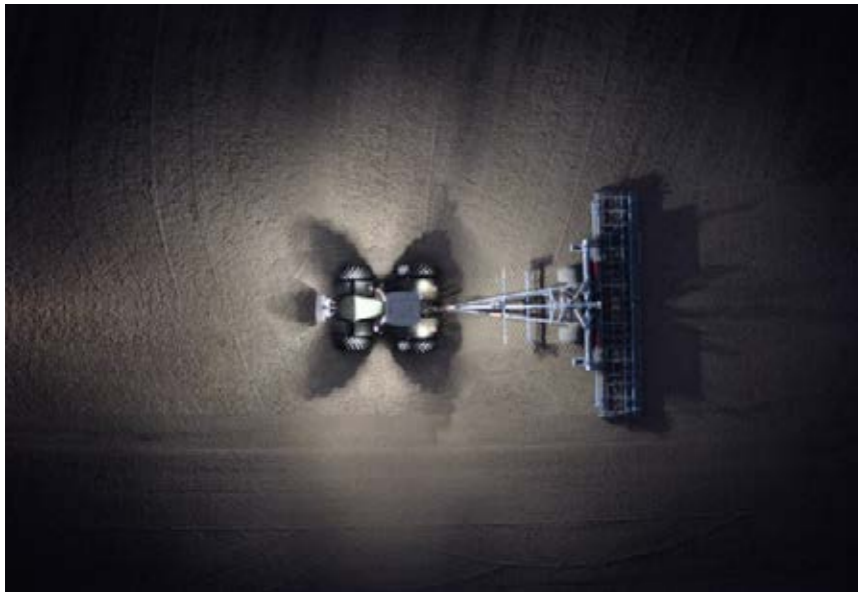


Met VarioActive leidt één keer ronddraaien van het stuur al tot een volledige stuuruitslag.



Met behulp van het Trekker Management Systeem (TMS) en de automatische grenslastregeling 2.0 past de trekker het motortoerental automatisch aan de rijnsnelheid aan.

VERLICHTING



De nieuwe generatie led-werklampen (61.100 lumen) stellen de Fendt 1000 Vario in staat om ook in nachtelijke omstandigheden topprestaties te leveren. In zowel de uitvoering met leds als die met halogeenlampen wordt het gehele werkgebied homogeen verlicht. Ook het cabine-interieur maakt nachtwerk aangenaam: alle bedieningselementen hebben achtergrondverlichting en worden gedimd afhankelijk van de vraag hoe donker het buiten is. De Coming Home-functie zorgt ervoor dat, nadat de trekker uitgeschakeld is, de cabine nog even verlicht blijft en de koplampen nog even blijven branden.



Led-dagrijlicht en werklampen geïntegreerd in de voorzijde van de motorkap; inclusief motorkapcamera.



Ook de uitvoering zonder dagrijlicht en werklampen heeft het aansprekende uiterlijk met de speciaal ontworpen beplating.



De breedte van de lichtbundel kan met een draaiknop in het plafond handmatig worden ingesteld.



Voor meer veiligheid op de weg kan de Fendt 1000 Vario worden uitgerust met een derde remlicht.



De opzij op de tank geïntegreerde opstapverlichting zorgt er ook in het donker voor dat u veilig kunt in- en uitstappen.



De Coming Home-functie houdt in dat de koplampen en de verlichting van het trapje na uitschakelen van de motor nog even blijven branden, zodat het hele uitstaptraject verlicht is.



Bij nachtelijke werkzaamheden zorgt de gedempte binnenverlichting voor een aangename sfeer. Alle functie-elementen zijn voorzien van achtergrondverlichting.

CABINE



De supercomfortstoel Evolution Dynamic is luchtgeveerd en heeft een actieve klimaatregeling en een verlengde rugleuning.



De DualMotion-comfortstoel 'Fendt Evolution', met verwarming, klimaatregeling en meedraaiende DualMotion-rugleuning is zeer comfortabel en ergonomisch.



De comfort-bijrijdersstoel is ergonomisch gevormd en bovendien bekleed. Hij kan worden omgeklapt tot een tafeltje, inclusief papierkleem.

De DualMotion-comfortstoel Fendt Evolution Active is voorzien van actieve vering en van zeer hoogwaardige en vuilafstotende zwartleren bekleding. Ook de bijbehorende comfort-bijrijdersstoel is in leer uitgevoerd.



Bij toepassing van de achteruitrijrichting kunnen alle bedieningselementen even comfortabel worden bediend als wanneer gewoon vooruit wordt gereden. Het bestuurdersplatform wordt eenvoudig 180° gedraaid – waarbij alle elementen in de cabine op hun plaats blijven. Ook de bijrijder kan bij gebruik van de achteruitrijrichting gewoon gebruikmaken van de comfortstoel.



De cockpit zwenkt gelijk met het stuurwiel, voor nog meer bedieningscomfort. Het stuurwiel is eenvoudig verstelbaar via een apart voetpedaal, waarbij de handen vrijblijven voor het verstellen.



Via de binnenspiegel hebt u steeds zicht op de aangekoppelde werktuigen.



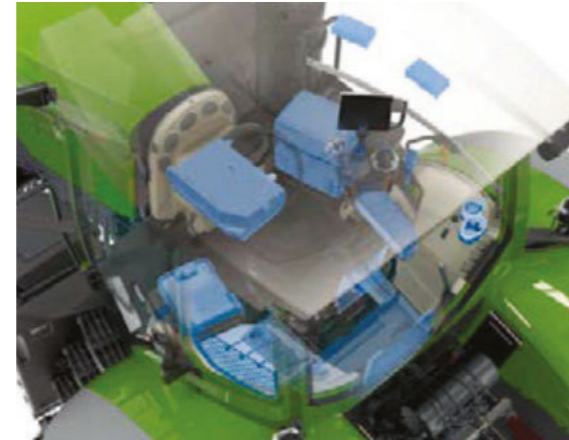
De 220°-zijruitwischer garandeert optimaal zicht naar rechts, ook bij lastige omstandigheden.

CABINE



De multifunctionele armleuning in Power-uitvoering: 7"-Varioterminal; Power-joystick met Variotronic¹-kopakkermanagementsysteem, toetsen voor cruisecontrol en motortoerental; EHR-bedieningsmodule voor achterhef en aftakas. De 7"-Varioterminal, in smartphone-look met echt glas, biedt een uitstekend overzicht over alle functies, een intuïtieve menustructuur, touch- en toetsenbediening en ISOBUS-werktuigaansturing.

In de aan de stoel bevestigde multifunctionele armleuning in Profi-uitvoering is de volledige bediening geïntegreerd: 10,4"-Varioterminal, multifunctionele joystick met bedieningstoetsen voor het 3^e en 4^e hydrauliekventiel, Variotronic¹-kopakkermanagementsysteem, toetsen voor cruisecontrol en motortoerental; kruishendel voor het 1^e en 2^e hydrauliekventiel; EHR-bedieningsmodule voor front- en achterhefinrichting; aftakas. De 10,4"-Varioterminal in smartphone-look met echt glas biedt met 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren een briliant beeld. Via touch- en toetsenbediening stuurt u alle trekker- en werktuigfuncties aan. Bovendien is de Varioterminal voorzien van twee camera-ingangen, volledig scherm en een scherm in vieren, en led-achtergrondverlichting in zowel dag- als nachtmodus.



De Life Cab is een Meisterwerk wat betreft opbergmogelijkheden. Maximaal 18 opbergmogelijkheden zijn in de cabine op een zinvolle manier geïntegreerd: van een flessenhouder voor meerdere grote flessen tot een groot opbergvak in het dak, van het koelvak tot meerdere documentenvakken achter de bestuurdersstoel en aan de zijkanten.



De op vier punten aangebrachte pneumatische comfortcabinevering met geïntegreerde niveauregeling, vermindert trillingen tot een minimum.

De mechanische cabinevering rust voor op twee conische lagers en achter op twee mechanische veerelementen.



De geïntegreerde kabeldoorvoer maakt bij een gesloten achterruipt schone doorvoer van kabels mogelijk, beschermd tegen vuil, water en geluid. Dus geen woud aan kabels in de cabine: alle kabels zijn netjes aan de kabeldoorvoeren aan de C-stijl bevestigd.



Net als bij iedere andere Fendt maakt de Fendt 1000 Vario de dagelijkse werkzaamheden een stuk aangenamer door praktische details, zoals het automatische terugspringen van de richtingaanwijzer: het licht blijft knipperen tot het einde van de bocht en schakelt dan automatisch uit.



Met de externe ventielbediening worden vanaf de achterspatborden de achterhef, één hydrauliekventiel en de aftakas rechtstreeks bediend.



Ten behoeve van normen buiten Europa kan de achterzijde ook van zgn. rub blocks en een quick-hitch-frame worden voorzien. Indien gewenst kan de Fendt 1000 Vario op een spoorbreedte van 60 inch (1,5 meter) worden gezet.



De Fendt 1000 Vario kan op aanvraag met meer of minder functies worden uitgerust. Zo is de volledig uitgeruste achterzijde van alle aansluitingen en functies voorzien, zoals Power Beyond, een ISOBUS-contactdoos, drukloze retourleiding, aftakas en achterhefinrichting.



De Fendt 1000 Vario biedt aansluitingen voor maximaal zeven hydrauliekventielen: zes achter, één voor.



De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen het binnendringen van vuil en maken aankoppelen met één hand mogelijk.



Via de DODK-koppelingen kunnen alle hydrauliekventielen aan beide zijden onder druk worden aan- en afgekoppeld. Dankzij de drukontlastingshendels is (ont)koppeling gemakkelijk mogelijk.



De fronthefinrichting is perfect in het voertuig geïntegreerd.



Met behulp van de comfortballastopname kunnen frontgewichten ook zonder frontheff snel en gemakkelijk worden aangebracht.



Voor uiteenlopende toepassingen biedt de Fendt 1000 Vario uitvoeringen met fensas of asstompen.



HEFINRICHTINGEN EN HYDRAULIEKSISTEEM

Eenvoudiger inrichtingen van de achterkant, bijv. zonder achterhefinrichting en aftakas, bieden echter wel het hele scala aan modulaire aanhangersystemen, die ook flexibel kunnen worden verwisseld.

TOEGANKELIJKHEID EN
 ONDERAANSPANNINGEN

DE FENDT 1000 VARIO

Uitvoeringen



De cabine is snel schoon te maken: de bestuurdersstoel (super-comfortstoel Evolution) is voorzien van een praktische aansluiting voor een perslucht slang, waarmee de cabine kan worden gereinigd.



Het cabinefilter bevindt zich op een goed bereikbare plaats ter hoogte van de instap en kan indien nodig worden gereinigd.

Onderhoudswerkzaamheden zoals controle van het oliepeil of vervanging van het filter zijn bij de Fendt 1000 Vario snel en gemakkelijk uit te voeren. Dankzij afneembare zijpanelen is de motorruimte zeer goed toegankelijk.

De standaard- en heavy-duty-uitvoeringen zijn met een kipperknobbel leverbaar.



Aan de Fendt 1000 Vario kan op vele manieren ballast worden aangebracht. De toe te passen frontgewichten variëren van 870 tot maximaal 3300 kg, de wielgewichten van 2 x 650 tot 2 x 1250 kg.



De uittrekbare trekstang (cat. 4, pen 50 mm) is in de lengte verstelbaar.



Een oppiktrekhaak maakt eenvoudig en snel aankoppelen mogelijk.



De kogeltrekhaak inclusief gedwongen besturing links en rechts maakt actieve besturing van de aanhanger mogelijk.

PowerPlus
 Profi
 ProfiPlus

Motor

Brandstofvoorfilter (verwarmd)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorrem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Transmissie

Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Variobediening

Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic ¹ - kopakkermanagementsysteem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voorbereiding spoorgeleidingssysteem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VarioDoc Pro - documentatiesysteem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SectionControl-sectieschakeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische wegrijblokkering	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zonder wegrijblokkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Cabine

Cabinevering mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische vierpunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion leder/DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bijrijdersstoel Comfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geïntegreerde automatische airconditioning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verwarmde achterruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
300°-ruitwisser vóór (bij doorlopende voorruit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruitwisser en -sproeier achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruitwisser en -sproeier rechter zijruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achteruitkijkspiegel, elektrisch verstelbaar, + groothoekspiegel + markeringslicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio met cd- en mp3-speler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voorbereiding EU-goedgekeurde tachograaf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt 'Reaction'-stuurssysteem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radarsensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achteruitrijrichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koelbox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PowerPlus
 Profi
 ProfiPlus

Chassis

FSC (Fendt Stability Control)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wielen vooras afzonderlijk geveerd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Highspeed pneumatisch remsysteem met dubbel circuit, 1 pedaal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handrem pneumatisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handrem elektro-pneumatisch ('handremassistent')	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische stuurassistentie aanhanger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vierwielaandrijving

Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Hefinrichtingen

Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vrijloop- en positieregeling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fronthefinrichting enkelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydr. hefinrichting dubbelw. (EHR), met externe bediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vanhaken cat. 4 voor trekstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aftakassen

Achter: flensaftakas 1000/1000E/1300 t/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externe bediening achterste aftakas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hydrauliek

Externe bediening hydrauliekventielen achter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-sensing-systeem met 2 axiaalplunjerpompen (220 + 210 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retourleiding achter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Drukloze retourleiding achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FFC-vlakdichtende hydrauliekkoppelingen achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Biologische hydrauliekolie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Opbouwelementen

Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oppiktrekhaak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trekstang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kipperknobbel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij Fronthefinrichting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wielballastgewichten achterwielen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Overbreedtemarkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABS-contactdozen aanhanger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DE FENDT 1000 VARIO

Technische gegevens



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Constant vermogen in bereik 1500–1700 t/min vlg. ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cilinderinhoud	cm ³	12419	12419	12419	12419
Nominaal toerental	t/min	1700	1700	1700	1700
Maximaal koppel bij 1100–1500 t/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Koppelstijging	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Brandstofvoorraad	Liter	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue-voorraad	Liter	85.0	85.0	85.0	85.0
Constantvermogenkarakteristiek	t/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Transmissie en aftakassen

Type transmissie		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximalsnelheid	km/h	60	60	60	60
Achterste aftakas optioneel		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Hefinrichting en hydraulisch systeem

Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165	165	165	165
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220	220
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power Plus	Aantal	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	100	100	100	100
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	12920	12920	12920	12920
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	5584	5584	5584	5584

Bandenmaten

Standaardbanden voor		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Standaardbanden achter		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1e optie voorbanden		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1e optie achterbanden		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Afmetingen

Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	2000	2000	2000	2000
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2750	2750	2750	2750
Totale lengte	mm	6350	6350	6350	6350
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Maximale bodemvrijheid	mm	600	600	600	600
Wielbasis	mm	3300	3300	3300	3300

Gewichten

Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ. ALLES OVER FENDT.

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is het 'Fendt één-terminal-concept'?

Ten eerste: of het nu ISOBUS-werktuigaansturing betreft, spoorgeleiding via VarioGuide, documentatie via VarioDoc, de camerafuncties of de verschillende helpfuncties: bij Fendt wordt alles comfortabel via één terminal geregeld – de Fendt Varioterminal. Ten tweede betekent de toepassing van één terminal ook dat de bediening bij Fendt logisch en consequent is. Of u nu met een Fendt Vario, een Fendt-maaidorser of een Fendt Katana gaat rijden, op alle drie de machines zult u meteen wegwijs zijn en u thuis voelen.

Hoe kom ik aan een Variotronic-update?

Fendt Variotronic kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek en is uw terminal klaar voor de toekomst. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Kent u alle functies al die de techniek biedt? Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekker te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Wat is Fuse™?

Fuse™ Technologies levert voor alle AGCO-merken hypermoderne precisieoplossingen voor de landbouw. Fuse™ stelt boeren en loonwerkers in staat om hun gehele machinepark onderling naadloos te verbinden en te integreren, wat leidt tot vermindering van de bedrijfskosten en meer efficiëntie en rendement bij inzet van de machines. www.agcotechologies.com

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Internet-tv van Fendt zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rond Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Fendt Welt' het onderdeel 'Service und Vertrieb' (Onderhoud & Verkoop). Daar kunt u zich via het aanklikken van de Voorrijdservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.

facebook.com/FendtGlobal

Volg ons op Facebook om u te laten informeren over alle nieuws uit de wereld van Fendt. Ga er gewoon eens kijken!

instagram.com/fendt.global

Volg ons op Instagram en wordt óók Fendt-fan! Zo krijgt u de beschikking over heel veel interessante informatie rondom Fendt.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen.
Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.