

SERIE 5G

Cultivos especiales



JOHN DEERE

Hechos a medida 2.0



HECHOS A MEDIDA 2.0

Los cultivos especiales son un negocio que nos tomamos muy en serio. Se trata de operaciones que requieren equipos especiales a la medida de sus viñedos o huertos.

Conozca los tractores especiales Serie 5G de John Deere. Estos tractores están fabricados para destacar en una variedad de diferentes operaciones. Su bajo peso no daña la estructura del suelo, su consumo es reducido y disponen de la potencia y la versatilidad necesarias para realizar una amplia variedad de tareas.





Índice

Introducción.....	2
Familia de productos	4
General.....	6
Cabina y mandos.....	8
Motores	10
Transmisiones.....	12
Sistema hidráulico	14
Elevador y TDF	16
Especificaciones	18

SU ESPECIALIDAD ES NUESTRA ESPECIALIDAD

La Serie 5G es una de las más completas series de tractores especiales del mercado. Le resultará fácil encontrar el tractor adecuado para sus necesidades.

El 5GF es perfecto para trabajar en huertos y viñedos anchos. Para los huertos de baja altura y los viñedos en pérgola se trabaja mejor con el 5GL de perfil bajo, disponible con potencias de hasta 100 CV, transmisión PowrReverser y cabina de perfil bajo. Y también disponemos de un nuevo 5GL estrecho con la misma anchura total que el modelo 5GN. El 5GN está diseñado para huertos y viñedos con hileras estrechas, mientras que el 5GV es el tractor perfecto para viñedos súper estrechos.

AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS

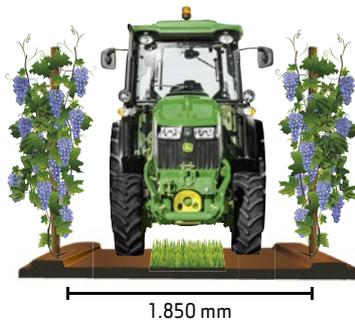
DISEÑADA PARA CULTIVOS ESPECIALES

5GF



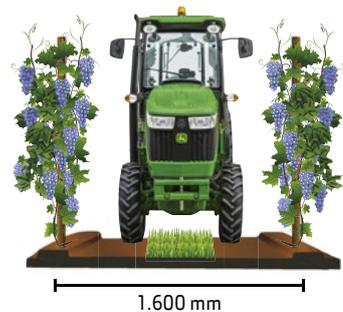
Ideal para huertos y trabajos variados

5GN



Para trabajar en viñedos con hileras anchas

5GV

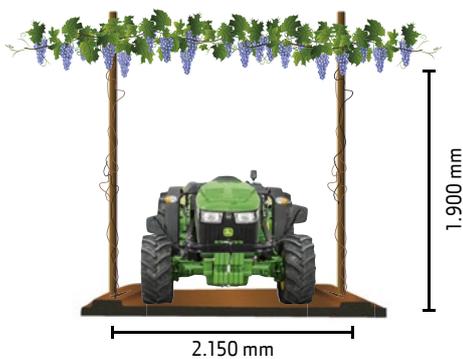


Ideal para viñedos con hileras estrechas



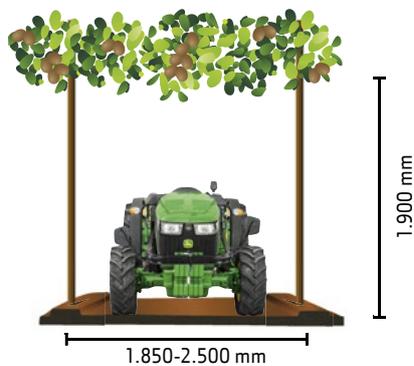


5GL (F)



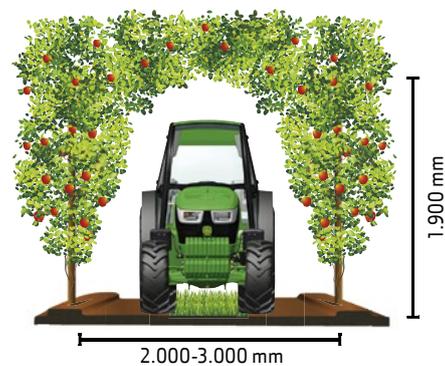
La elección para viñedos en pérgola

5GL (N)



Ideal para huertos de baja altura o viñedos en pérgola

5GL CAB (F/N)



La cabina de perfil bajo ofrece protección contra las ramas bajas

Nueva gama de motores

Todos los tractores 5G están ahora propulsados por nuevos motores compactos de 4-cilindros y 3,4-litros con certificación de emisiones Fase III B, disponibles con potencias que oscilan entre 75 CV y 110 CV con GIP.

Nuevas cabinas

Las nuevas cabinas ofrecen ahora más espacio y comodidad. Ahora ofrecemos una nueva cabina estrecha para el 5GV y una cabina de perfil bajo para el 5GL, ambas disponibles como equipo de fábrica.

Mayor variedad de transmisiones

La transmisión Premium PowrReverser 24A/12R está ahora disponible para todos los tractores 5G, incluyendo el 5GL.

Mayor capacidad hidráulica

Disponibles con caudales de hasta 126 L/min, y hasta 4 VMD EH con joystick electrónico, controles dactilares, control de tiempos y caudales.

1

2

3

4

Tan especiales como usted

La Serie 5G incorpora tecnologías y características que facilitan y aumentan la eficiencia del trabajo en cultivos especiales.

Los tractores 5G incorporan de serie numerosas características, aunque usted puede personalizar su máquina para sus condiciones específicas mediante los equipos opcionales. Todos ellos han sido diseñados y calibrados para trabajar eficientemente.



Más potencia en la TDF

El sistema GIP opcional IPM aumenta el rendimiento de la TDF añadiendo 5 CV adicionales en los modelos de 105 CV y 10 CV adicionales en los modelos de 90 CV. Disponible sólo para los tractores 5GF, 5GN y 5GV.

El mejor radio de giro de su categoría

La longitud total reducida y un mayor ángulo de dirección de hasta 43° permiten realizar maniobras más cerradas y rápidas. Ideal en los cabeceros.

Intervalos de mantenimiento extendidos

Los intervalos de cambio de aceite del motor se han alargado hasta las 750 horas, aumentando el tiempo útil y reduciendo los gastos de mantenimiento.

Nueva distribución de los mandos

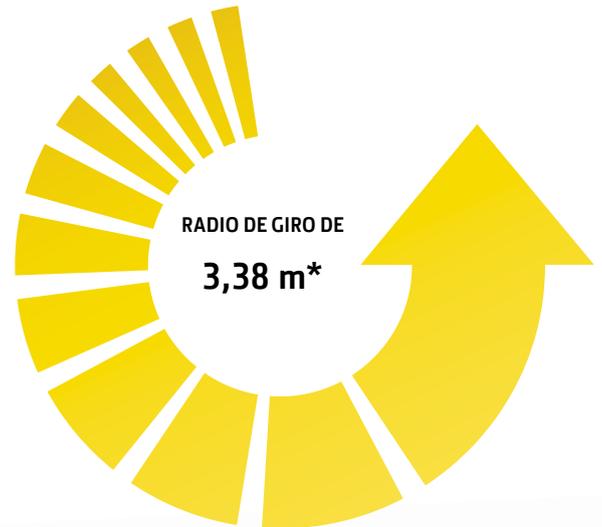
La nueva consola derecha agrupa ergonómicamente los mandos de las VMD mecánicas o electrohidráulicas y del elevador.

5

6

7

8

**Maniobras más cerradas en los cabeceros**

Cada tractor 5G tiene la ventaja de su menor longitud y de un aumento del ángulo de dirección, lo que les confiere una maniobrabilidad superlativa, especialmente durante las maniobras en los cabeceros de los campos.



*Basado en un tractor Serie 5GF con neumáticos 280/70 R18

UNA IMPORTANTE EVOLUCIÓN

Los tractores Serie 5G incorporan ahora cabinas de nuevo diseño que resultan más cómodas y ofrecen un 10% de espacio adicional al operador. También están equipadas con una nueva distribución de los mandos más práctica y eficiente.

La elevación de la plataforma de mando ha reducido la altura del túnel de la transmisión en un 33%. La visibilidad periférica es excelente, de forma que el tractor puede ser manejado con la máxima precisión en espacios limitados, como ocurre con la mayoría de los cultivos especiales. Las cabinas de los modelos 5GN, 5GF y 5GV están selladas y presurizadas para evitar la entrada de polvo y tierra, y el asiento de altura ajustable y el volante de dirección telescópico facilitan su ajuste a operadores de todos los tamaños. Los tractores Series 5GF y 5GL también están disponibles sin cabina y son denominados tractores con plataforma abierta (OOS).



Nueva cabina estrecha para el 5GV viñero

Con una anchura total de 1 m, esta nueva cabina evita dañar el follaje y los racimos de uvas en viñedos con hileras muy estrechas.



Plataforma abierta (OOS)

Las Series 5GF y 5GL están disponibles en versión OOS (sin cabina).



Espacioso interior de la nueva cabina del 5GV.



Nueva cabina de perfil bajo para el 5GL

Esta cabina de montaje en fábrica es la única cabina de perfil bajo homologada dentro de este segmento que no requiere una estructura de protección antivuelco adicional. De este modo, trabajar en plantaciones de baja altura resulta muy cómodo y seguro gracias a la baja altura total.

5105 GN

MÁS POTENCIA Y PAR MOTOR

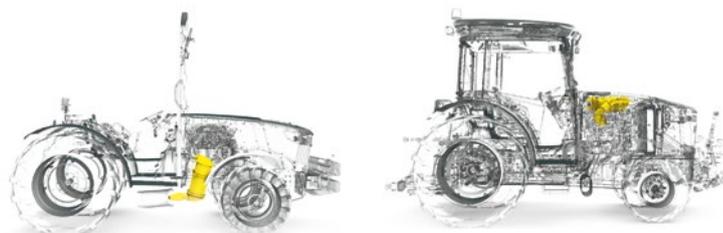
MAYOR MANIOBRABILIDAD

ALTA POTENCIA EN FORMATO COMPACTO

El nuevo motor de 3,4-litros Fase III B desarrolla más potencia constante, más par motor y ofrece intervalos de mantenimiento extendidos. Se trata de un bloque muy compacto de 4 cilindros, que ha permitido a nuestros ingenieros reducir la longitud total del tractor para aumentar su maniobrabilidad.

HASTA 110 CV CON GIP

La inyección electrónica y la Gestión Inteligente de Potencia opcional (GIP) contribuyen a alcanzar niveles superiores de potencia y par motor. Hay disponibles tres niveles de potencia de 75 CV, 90 CV (+10 CV con GIP), y 105 CV (+5 CV con GIP). La certificación de emisiones Fase III B se consigue gracias a nuestro sistema de recirculación de gases de escape (EGR) que incluye un filtro de partículas diésel (DPF) y un catalizador de oxidación diésel (DOC).



INGENIERÍA INTELIGENTE

Para mantener la baja altura del 5GL, el equipo de tratamiento de gases de escape está situado en el exterior y a lo largo del capó. Los modelos 5GF, 5GN y 5GV, donde la altura total no es un factor determinante, acomodan los mismos componentes dentro del capó.

Sólo hay que añadir... nada

Para conseguir un elevado rendimiento y un bajo consumo sólo necesita diésel. Combinando la tecnología de Recirculación de Gases de Escape Refrigerados (EGR) con un enfriador intermedio y un Filtro de Partículas Diésel (DPF), el motor cumple la normativa de emisiones Fase III B sin necesidad de aditivos ni del peso de un depósito adicional.



ADAPTANDO LA POTENCIA A LA FINALIDAD

Diferentes aplicaciones exigen diferentes niveles de rendimiento, por eso cada tractor 5G ofrece la elección entre cuatro transmisiones altamente eficientes. El enfriador de aceite de la transmisión reduce los costes operativos al aumentar la duración del aceite y su rendimiento.

Todas las transmisiones incluyen cambio sincronizado, con cuatro marchas en cada grupo. La transmisión 24A/24R está disponible con reducción Hi-Lo electrohidráulica, proporcionando un cambio de desarrollos suave y continuo para producir una tracción constante. Nuestra transmisión Premium PowrReverser 24A/12R puede ahora pedirse con todos los tractores de la Serie 5G.



NUEVA CONSOLA DERECHA

DISTRIBUCIÓN INTELIGENTE DE LOS MANDOS

Maniobras más cerradas en los cabeceros

Los mandos de la nueva consola derecha están agrupados inteligentemente para facilitar su manejo intuitivo. Mandos de la TDF electrohidráulica y de las VMD agrupados. El elevador, la TDF y la palanca electrónica del acelerador facilitan la realización de maniobras cerradas en los cabeceros.





PowrReverser

Rediseñado para los tractores 5GF, 5GN y 5GV, el sistema electrónico PowrReverser facilita al operador el cambio de sentido de avance sin esfuerzo, moviendo un dedo, sin soltar el volante, y sin necesidad de pisar pedal del embrague.



Transmisión 24A/12R

La transmisión PowrReverser está disponible con la transmisión Premium 24A/12R. El botón de desembrague está integrado en la palanca de cambio de marchas para facilitar su manejo.



Velocidad lenta

Los tractores Serie 5G con transmisiones PowrReverser 24A/24R o 24AF/12R incorporan un grupo reductor de baja velocidad/alto par para operaciones que exijan velocidades de trabajo extremadamente lentas.

MÁXIMO RENDIMIENTO HIDRÁULICO

La versatilidad y resistencia de nuestros tractores especiales Serie 5G está asegurada por su rendimiento hidráulico constante, que proporciona una capacidad de elevación impresionante.

Esta potencia se aprovecha plenamente mediante una serie de opciones hidráulicas Premium. Estas incluyen 2 VMD mecánicas, hasta 4 VMD electrohidráulicas, control por joystick, y una tercera bomba que aumenta el caudal hasta los 126 L/m. Los tractores 5G están preparados para manejar cualquier tipo de apero hidráulico utilizado en huertos y viñedos.



SISTEMA HIDRÁULICO PREMIUM

MÁXIMO CONTROL

OPCIONES DE BOMBA HIDRÁULICA

Los tractores 5G pueden pedirse con hasta tres bombas, con un caudal máximo de 126 L/min para una respuesta más rápida de los aperos y el manejo de aperos más pesados. La tradicional eficiencia del sistema hidráulico John Deere mantiene un caudal muy elevado incluso trabajando con altas presiones.





Manejo electrohidráulico de las VMD

Los mandos de las VMD y del elevador están agrupados de forma lógica para facilitar su manejo intuitivo.

Control por joystick

Caudal hidráulico y temporizadores

Mandos de las VMD electrohidráulicas





MAYOR RENDIMIENTO DE LA TDF. MÁS FUERZA.

Los tractores Serie 5G están tan bien diseñados que su sistema de transmisión ofrece la TDF de mayor rendimiento de su categoría. La TDF frontal integrada electrohidráulica se acciona mediante un interruptor. En situaciones de transporte, la TDF opcional sincronizada con el avance proporciona tracción adicional transmitiendo potencia y par a las ruedas del remolque.

INGENIERÍA EFICIENTE

LA TDF CON EL MEJOR RENDIMIENTO DE SU CATEGORÍA



TDF frontal opcional

Trabaja a 1.000 rpm para accionar incluso aperos pesados.



Elevador frontal

El elevador frontal integrado aumenta la versatilidad de los modelos 5GF, 5GN y 5GL.

Especificaciones

MODELO	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN
RENDIMIENTO DEL MOTOR					
	97/68EC (sin ventilador)				
Potencia nominal (97/68 CE) [CV/kW]	73 / 54	91 / 67,1	73 / 54	91 / 67,1	105 / 77
Potencia máxima (97/68 CE) [CV/kW]	74,7 / 55	92,3 / 67,9	74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77
Potencia nominal (97/68/CE) con GIP [CV/kW]	ND	96,3 / 70,8	ND	96,3 / 70,8	105 / 77
Potencia máxima (97/68EC) con IPM [CV/kW]	ND	101,5 / 74,6	ND	101,5 / 74,6	111,5 / 82
Gama de potencia constante [rpm]	400	400	400	400	300
Incremento de par %	39	31	39	31	26
Par motor a 1.000 rpm [Nm]	258	325	258	325	373
Par máximo [Nm]	312	366	312	366	403
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR					
Régimen nominal [rpm]	2.300				
Tipo de motor	FPT F34				
Aspiración	Turbocompresor de geometría variable con válvula de descarga, enfriador intermedio y refrigeración exterior de gases de escape				
Cilindros y cilindrada	4 / 3,4 litros				
Número de válvulas por cilindro	2				
Sistema de refrigeración y transmisión del ventilador	Sistema de refrigeración con ventilador variable controlado por la temperatura				
Sistema de inyección de combustible	Sistema CommonRail de alta presión con presiones de inyección de hasta 1.600 bar				
Tratamiento de los gases de escape	Catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF)				
Diámetro y carrera [mm]	99 / 110				
Relación de compresión	1:17				
Intervalo de sustitución de aceite motor [h]	500				
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE					
Capacidad de combustible del depósito de serie [L]	73				
Depósito de combustible auxiliar	ND			30	
Capacidad de combustible del depósito adicional [L]	ND			103	
Capacidad de combustible con TDF frontal	ND			54	
Capacidad de combustible con TDF frontal y depósito de combustible adicional	ND			84	
OPCIONES DE TRANSMISIÓN					
PowrReverser 24A/12R, reductora EH, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
24A/24R inversor mecánico, reductora EH, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
24A/24R inversor mecánico, reductora mec., 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
12A/12R inversor mecánico, 1,4-30 km/h, doble tracción	X	X	X	X	X
12A/12R inversor mecánico, 1,4-30 km/h, simple tracción	X	X	X	X	X
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de sistema	Sistema hidráulico de circuito abierto				
Bomba de serie – caudal por minuto al régimen nominal [L]	29,8			29,8	
2ª bomba opcional – caudal por minuto al régimen nominal [L]	66,8			66,8	
3ª bomba opcional – caudal por minuto al régimen nominal [L]	29,8			29,8	
No. máximo de VMD	4			4	
No. máximo de enchufes de VMD traseros	7-9			7-9	
No. máximo de enchufes de VMD ventrales	0-7			0-7	
ENGANCHE TRIPUNTAL – TRASERO					
Categoría	I			I/II	
Capacidad de elevación máx. al punto de enganche [kN]			25,4		
Capacidad de elevación máx. al punto de enganche con cilindro elevador adicional [kN]	ND			30,4	
ENGANCHE TRIPUNTAL – DELANTERO – CAPACIDAD DE ELEVACIÓN					
Categoría	ND			II	
Capacidad de elevación máx. al punto de enganche [kg]	ND			2.888	
TDF TRASERA					
Tipo de embrague	Monodisco seco / Multidisco húmedo (sólo con PR 24A/12R)				
540 / 540E	X			X	
540 / 1000	X			X	
Régimen motor a régimen nominal de TDF (TDF trasera 540/540E/1.000) [rpm]	1.938 / 1.648 / 1.962				
TDF FRONTAL					
Tipo	ND			Conexión electrohidráulica	
Estrías	ND			6	
Manejo	ND			6	

MODELO	5GV	5GN	5GF	5GL IOOS (ANCHO-F)	5GL CABINA (ANCHO-N/F)	5GL IOOS (ANCHO-N)
DIMENSIONES Y PESOS						
Batalla simple tracción [mm]	2.148	2.148	2.124	ND	ND	ND
Long. total incl. barra de tiro sin base de contrapesos frontal [mm]	3.648	3.648	3.648	3.686	a determinar	3.686
Long. total incl. base de contrapesos frontales, contrapesos y barra de tiro [mm]	4.125	4.125	4.125	4.165	a determinar	4.165
Centro del eje trasero a parte superior del techo de cabina [mm]	1.830	1.830	1.830	ND	a determinar	ND
Centro del eje trasero a parte superior de ROPS [mm]	ND	ND	1.952	1.987	a determinar	1.987
Centro del eje trasero a parte superior del capó [mm]	967	967	967	800	800	800

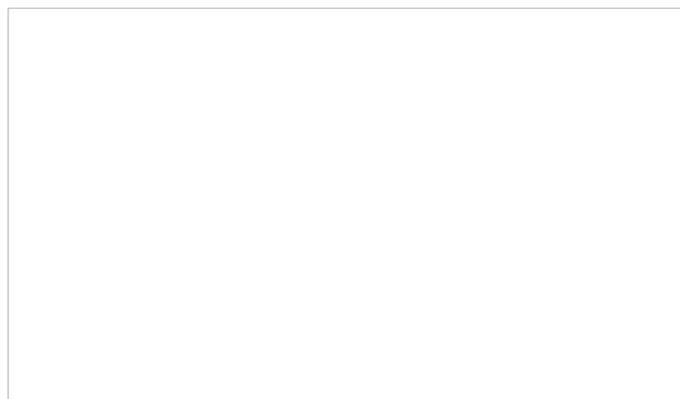
5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97 / 68CE (sin ventilador)					
73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	73 / 54	91 / 67,1	100 / 74,6
74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	74,7 / 55	92,3 / 67,9	101,5 / 74,6
ND	96,3 / 70,8	105 / 77	ND	ND	ND
ND	101,5 / 74,6	111,5 / 82	ND	ND	ND
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2.300					
FPT F34					
Turbocompresor de geometría variable con válvula de descarga, enfriador intermedio y refrigeración exterior de gases de escape					
4 / 3,4 litros					
2					
Sistema de refrigeración con ventilador variable controlado por la temperatura					
Sistema CommonRail de alta presión con presiones de inyección de hasta 1.600 bar					
Catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF)					
99 / 110					
1:17					
500					
73					
	30			ND	
	103			ND	
	54			52	
	84			ND	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	ND	ND	ND
X	X	X	X	X	X
X	X	X	ND	ND	ND
X	X	X	ND	ND	ND
Sistema hidráulico de circuito abierto					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7-9			7-9	
	0-7			ND	
	I/II			I/II	
			25,4		
	30,4			ND	
	2.888			2.218	
II					
Monodisco seco / Multidisco húmedo (sólo con PR 24A/12R)					
	X			X	
	X			X	
1.938 / 1.648 / 1.962					
Conexión electrohidráulica					
6					
6					

MODELO	5GV	5GN	5GF	5GL IOOS (ANCHO-F)	5GL CABINA (ANCHO-N/F)	5GL IOOS (ANCHO-N)
DIMENSIONES Y PESOS						
Despeje doble tracción mín – máx [mm]	207-324	239-326	243-330	229-304	a determinar	225-300
Anchura total trasera doble tracción min – max [mm]	991-1.676	1.257-1.822	1.303-1.951	1.376-1.829	a determinar	1.246-1.776
Peso total simple tracción OOS [kg]	ND	ND	2.675	ND	ND	ND
Peso total simple tracción cabina [kg]	2.655	2.715	2.775	ND	ND	ND
Peso total doble tracción OOS [kg]	ND	ND	2.935	2.830	ND	2.670
Peso total doble tracción cabina [kg]	2.915	2.975	3.035	ND	a determinar	ND
Peso máximo autorizado (tracción simple/doble) [kg]	4.100 / 4.100	4.200 / 4.400	4.200 / 4.400	- / 4.200	a determinar	- / 4.200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Nuestros concesionarios están dedicados a mantener a punto su maquinaria mediante su participación en la eficiente red logística de componentes y repuestos de John Deere.

Utilizan exclusivamente repuestos, accesorios y aceites originales. Y sus mecánicos – todos ellos formados por la fábrica – conocen cada tuerca, tornillo y pieza de su máquina. También pueden asesorarle sobre las ventajas demostradas de los planes de mantenimiento y protección PowerGard de John Deere. Por eso puede confiar en ellos para mantener su tractor John Deere siempre a punto.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"
Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.