

SERIE 5G

Specializzati



JOHN DEERE

Cuciti su misura 2.0



CUCITI SU MISURA 2.0

Il lavoro in colture specializzate è un'attività che prendiamo molto seriamente. Richiede infatti attrezzature specifiche, costruite su misura per il lavoro in vigneti e frutteti.

Vi presentiamo allora i nuovi trattori specializzati della Serie 5G John Deere, costruiti per garantire le massime prestazioni in un'ampia varietà di applicazioni. Sono delicati sul terreno, caratterizzati da consumi ridotti e abbastanza potenti e versatili per essere impiegati in una vasta gamma di attività quotidiane.





Sommario

Introduzione.....	2
Gamma di prodotto	4
Panoramica	6
Cabina e comandi	8
Motori.....	10
Trasmissioni.....	12
Impianti idraulici.....	14
Sollevatore e PTO	16
Specifiche.....	18

ADATTI A OGNI APPLICAZIONE SPECIALIZZATA

La Serie 5G è una delle gamme più complete di trattori per agricoltura specializzata presenti sul mercato. Trovare il trattore giusto per le vostre esigenze è quindi più facile che mai.

Il 5GF è ideale per operare in ogni tipo di frutteti e vigneti. Per lavorare agevolmente tra frutteti bassi e vigneti a pergola la scelta migliore è il 5GL, dotato di cabina a profilo ribassato e disponibile con potenza fino a 100 CV e trasmissione PowrReverser. E c'è un nuovo modello 5GL a larghezza ridotta, con la stessa larghezza complessiva del 5GN. Il 5GN è progettato per frutteti e vigneti a larghezza interfilare ridotta, mentre il 5GV è il trattore perfetto per i vigneti a larghezza interfilare molto ridotta.

GAMMA COMPLETA

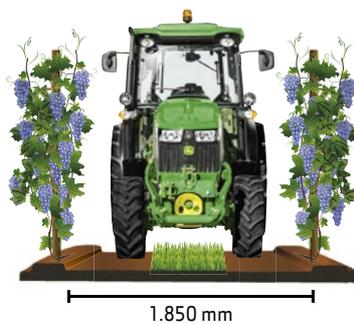
COSTRUITI APPOSITAMENTE PER AGRICOLTORI SPECIALIZZATI

5GF



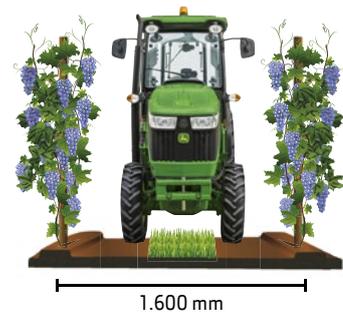
Perfetto per operazioni in frutteti e per ogni tipo di applicazione

5GN



Per lavorare in vigneti a larghezza interfilare ampia

5GV

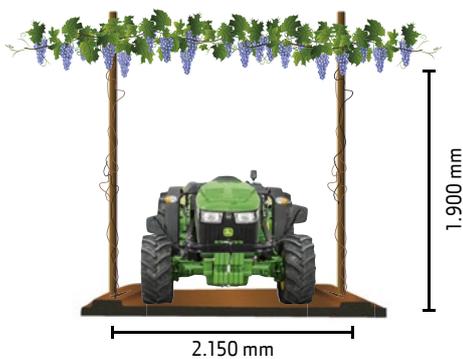


Ideale in vigneti a larghezza interfilare ridotta



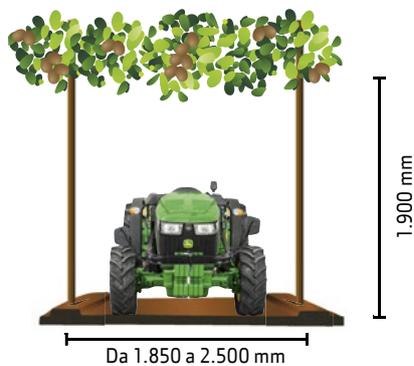


CABINA 5GL (F)



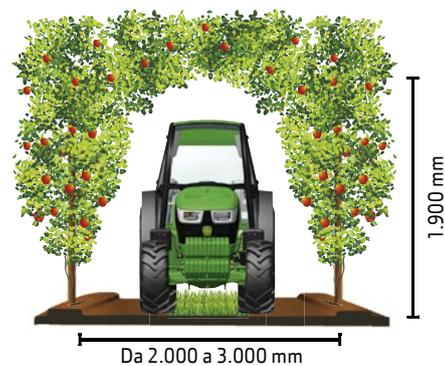
La scelta giusta per i vigneti a pergola

CABINA 5GL (N)



Perfettamente a suo agio in frutteti bassi o vigneti a pergola

CABINA 5GL (F/N)



La cabina a profilo ribassato evita il contatto con i frutti pendenti

Nuova gamma di motori

Tutti i trattori 5G sono equipaggiati con i nuovi motori compatti a 4 cilindri da 3,4 litri Stage III B, disponibili con una potenza da 75 CV a 110 CV con IPM.

Nuove cabine

Più spazio e comfort nelle cabine ridisegnate. Ora è disponibile una nuova cabina a larghezza ridotta per il 5GV e una nuova cabina a profilo ribassato per il 5GL, entrambe installate in fabbrica.

Gamma di trasmissioni ancora più ampia

La trasmissione di livello premium PowrReverser con 24 marce avanti e 12 indietro è ora disponibile per tutti i trattori 5G, compreso il modello 5GL.

Maggiore capacità idraulica

Sono disponibili una capacità idraulica fino a 126 l/min e fino a 4 distributori comandati da joystick elettronico, o da potenziometri, con temporizzatore e regolatore di flusso.

1

2

3

4

Speciali, proprio come voi

La Serie 5G combina tecnologie e caratteristiche che consentono di gestire le colture specializzate in modo più semplice ed efficiente.

Mentre molte caratteristiche sono di serie in tutti i trattori 5G, è possibile personalizzare ogni macchina perché soddisfi le proprie esigenze operative, specificando la scelta di attrezzature opzionali. Tutte sono infatti progettate e calibrate per lavorare perfettamente insieme.



Maggiore potenza della PTO

L'IPM opzionale aumenta le prestazioni della PTO apportando un incremento di 5 CV ai modelli da 105 CV e di 10 CV ai modelli da 90 CV. Disponibile solo per i trattori 5GF, 5GN e 5GV.

Raggio di sterzata migliore della categoria

La lunghezza complessiva ridotta e un angolo di sterzata migliorato fino a 43° consentono svolte più rapide e strette, ideali a fine campo.

Intervalli di manutenzione prolungati

Gli intervalli di manutenzione dell'olio idraulico sono stati estesi a 750 ore per ottimizzare i tempi d'Utilizzo e ridurre al minimo i Costi d'esercizio.

Nuova disposizione dei comandi

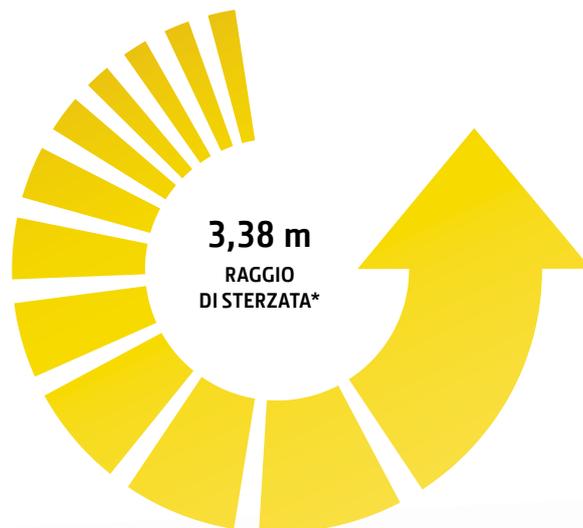
La nuova console posizionata sulla destra consente un controllo intuitivo ed ergonomico dei sollevatori e dei distributori meccanici o elettroidraulici.

5

6

7

8

**Svolte a fine campo più strette**

Ciascun trattore 5G gode dei vantaggi di una riduzione della lunghezza complessiva e di un aumento dell'angolo di sterzata, garantendo un'eccellente manovrabilità, specialmente nelle svolte a fine campo.



* Sulla base dei trattori della Serie 5GF con pneumatici 280/70 R18

MIGLIORIE DA TOCCARE CON MANO

I trattori della Serie 5G ora dispongono di cabine ridisegnate che offrono maggiore comfort e un 10% di spazio in più per l'operatore. Presentano inoltre una disposizione dei comandi rinnovata che garantisce più comfort ed efficienza.

L'innalzamento della stazione dell'operatore ha inoltre permesso di ridurre l'altezza del tunnel della trasmissione del 33%. La visibilità a 360° è eccellente, consentendo di posizionare il trattore in modo estremamente preciso negli spazi ristretti tipici delle colture specializzate. Le cabine dei modelli 5GN, 5GF e 5GV sono sigillate e pressurizzate per evitare l'ingresso di polvere e sporcizia; inoltre, il sedile regolabile in altezza e il volante inclinabile e telescopico consentono di trovare facilmente la propria posizione di guida ideale. Le Serie 5GF e 5GL sono disponibili anche senza cabine, nelle versioni note come trattori con stazione dell'operatore aperta (OOS).



Nuova cabina per vigneti a larghezza interfilare ridotta per il 5GV

Dalla larghezza complessiva non superiore a 1 m, questa nuova cabina evita il danneggiamento di fogliame e grappoli in vigneti a larghezza interfilare molto ridotta.



Versione Senza Cabina (OOS)

Le Serie 5GF e 5GL sono disponibili in versione con stazione operativa aperta (OOS, senza cabina).



Lo spazioso interno della nuova cabina 5GV.



Nuova cabina a profilo ribassato per il 5GL

Questa cabina di serie è l'unica omologata a profilo ribassato del settore che non necessita di protezione antibaltamento supplementare. In questo modo, grazie all'altezza complessiva ridotta, lavorare in frutteti o vigneti molto bassi è allo stesso tempo comodo e sicuro.

5105 GN

MAGGIORE POTENZA E COPPIA

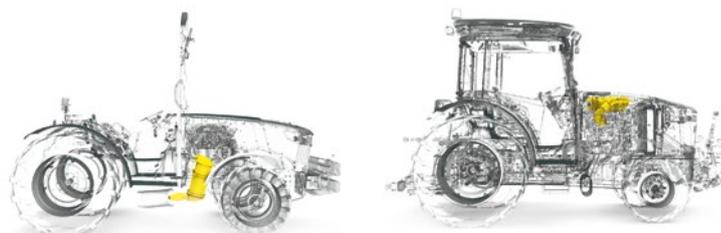
MAGGIORE MANOVRABILITÀ

GRANDE POTENZA IN UN PICCOLO FORMATO

Il nuovo motore da 3,4 litri Stage III B offre una potenza più costante, una coppia maggiore e intervalli di manutenzione prolungati. Si tratta di un'unità a 4 cilindri molto compatta, che ha consentito ai nostri tecnici di ridurre la lunghezza complessiva del trattore per renderlo ancora più maneggevole.

FINO A 110 CV CON IPM

L'iniezione elettronica e la funzione opzionale di gestione intelligente della potenza (IPM) contribuiscono a garantire elevati livelli di potenza e coppia. Sono disponibili potenze di 75 CV, 90 CV (+10 CV con IPM) e 105 CV (+5 CV con IPM). Il nostro sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR), dotato di filtro antiparticolato (DPF) e catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), garantisce la conformità alla normativa Stage III B.



PROGETTAZIONE INTELLIGENTE

Per mantenere l'altezza ridotta del 5GL, il sistema di post-trattamento è posizionato all'esterno e a fianco del cofano. Nei trattori 5GF, 5GN e 5GV, in cui l'altezza complessiva non è cruciale, è sistemato sotto al cofano.

Tutto ciò che dovete aggiungere è... nulla

Per ottenere prestazioni elevate e consumi ridotti, l'unico fluido di cui avrete bisogno è il diesel. Combinando ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR), intercooler e filtro antiparticolato diesel (DPF), è possibile soddisfare lo standard Stage III B in materia di emissioni senza bisogno di additivi e del relativo serbatoio.



LA POTENZA ADATTA A OGNI APPLICAZIONE

Applicazioni differenti richiedono livelli di prestazioni differenti, è per questo che ogni trattore 5G offre una scelta di quattro trasmissioni super efficienti. Lo scambiatore di calore dell'olio della trasmissione riduce i costi operativi ottimizzando il ciclo di vita e le prestazioni dell'olio.

Tutti i tipi di trasmissione sono dotati di rapporti completamente sincronizzati, con quattro marce all'interno di ogni gamma. Il sistema con 24 marce avanti e 24 indietro è disponibile con Hi-Lo a comando elettroidraulico che offre cambi marcia fluidi per tutte le marce avanti, per una trazione senza interruzioni. La nostra trasmissione PowrReverser a 24 marce avanti e 12 indietro di livello premium è ora disponibile tutti i trattori della Serie 5G.



NUOVA CONSOLE DI DESTRA

COMANDI RAGGRUPPATI IN MODO INTELLIGENTE

Svolte a fine campo più strette

I comandi sulla nuova console di destra sono raggruppati in modo intelligente e intuitivo, per un utilizzo semplificato di PTO elettroidraulica e distributori, mentre il sollevatore, la trazione anteriore meccanica e l'acceleratore a mano consentono di eseguire le svolte a fine campo strette in modo più rapido, semplice e fluido che mai.





PowrReverser

La trasmissione elettrica PowrReverser, riprogettata per i trattori 5GF, 5GN e 5GV, consente all'operatore di cambiare senso di marcia semplicemente con un dito, senza lasciare il volante e senza premere il pedale della frizione. Per mantenere la minore altezza possibile, i trattori 5GL conservano il design precedente.



Trasmissione con 24 marce avanti e 12 indietro

La PowrReverser è disponibile con la trasmissione con 24 marce avanti e 12 indietro di livello premium. Il pulsante di disinnesto della frizione è comodamente posizionato sulla leva del cambio, agevolando il cambio marcia in movimento.



Velocità superriduttore

I trattori della Serie 5G con trasmissione PowrReverser a 24 marce avanti e 24 indietro o 24 marce avanti e 12 indietro sfruttano un superriduttore a velocità ridotta/coppia elevata per operazioni che richiedono velocità di avanzamento molto basse.

PRESTAZIONI IDRAULICHE ECCEZIONALI

La versatilità e la resistenza del vostro trattore per applicazioni specifiche della Serie 5G sono garantite dalle sue comprovate prestazioni idrauliche costanti, che offrono una capacità di sollevamento effettiva sorprendente.

Una serie di opzioni idrauliche di livello premium consente di sfruttare al meglio tutta questa potenza. Queste comprendono da 2 distributori meccanici fino a 4 distributori elettroidraulici, comando tramite joystick e una terza pompa che aumenta la portata idraulica fino a 126 l/m. I trattori 5G consentono di gestire ogni tipo di attrezzo idraulico da utilizzare nelle applicazioni in frutteto o vigneto.



SISTEMA IDRAULICO DI LIVELLO PREMIUM

CONTROLLO SUPERIORE

OPZIONI DELLA POMPA IDRAULICA

Con i trattori 5G è possibile scegliere fino a tre pompe con una portata fino a 126 l/min per una risposta più rapida degli attrezzi e per gestire attrezzi più pesanti. L'efficienza tipica del sistema idraulico John Deere mantiene una portata elevata persino in condizioni di richiesta di pressione alta e costante.





Funzionamento elettroidraulico dei distributori

Tutti i comandi per i distributori e i sollevatori sono raggruppati in ordine logico, per un utilizzo semplice e intuitivo.

Comando joystick

Comandi regolazione flusso idraulico e temporizzatore

Comandi distributore elettroidraulico





MIGLIORI PRESTAZIONI DELLA PTO, MAGGIORE POTENZA

I trattori della Serie 5G hanno livelli di progettazione talmente elevati che i loro sistemi di trasmissione offrono le prestazioni della PTO migliori della categoria. La PTO anteriore elettroidraulica completamente integrata viene azionata tramite un interruttore. In condizioni di trasporto, le PTO opzionali sincronizzate garantiscono trazione supplementare fornendo potenza e coppia per azionare le ruote di un rimorchio.

PROGETTATI PER GARANTIRE EFFICIENZA

PRESTAZIONI DELLA PTO MIGLIORI DELLA CATEGORIA



PTO anteriore opzionale

Ruota a 1.000 giri/min. per azionare anche attrezzi pesanti.



Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore integrato aumenta la versatilità di tutti i trattori 5GF, 5GN o 5GL.

Specifiche

MODELLO	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN
PRESTAZIONI MOTORE					
	97/68 CE (senza ventola)				
Potenza nominale (97/68 CE), CV/kW	73/54	91/67,1	73/54	91/67,1	105/77
Potenza massima (97/68 CE), CV/kW	74,7/55	92,3/67,9	74,7/55	92,3/67,9	105/77
Potenza nominale (97/68 CE) con IPM, CV/kW	N.d.	96,3/70,8	N.d.	96,3/70,8	105/77
Potenza massima (97/68 CE) con IPM, CV/kW	N.d.	101,5/74,6	N.d.	101,5/74,6	111,5/82
Gamma di potenza costante, giri/min.	400	400	400	400	300
Riserva di coppia, %	39	31	39	31	26
Coppia a 1.000 giri/min., Nm	258	325	258	325	373
Coppia massima, Nm	312	366	312	366	403
SPECIFICHE MOTORE					
Regime nominale, giri/min.	2.300				
Tipo di motore	FPT F34				
Aspirazione	Turbocompressore Wastegate con intercooler e ricircolo dei gas di scarico (EGR)				
Cilindri e cilindrata	4/3,4 L				
Numero di valvole per cilindro	2				
Sistema di raffreddamento e ventola	Sistema di raffreddamento con ventola a comando viscoso a controllo di temperatura				
Sistema di iniezione carburante e comando	CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 1.600 bar				
Tipo di post-trattamento	Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e filtro di scarico con antiparticolato diesel (DPF)				
Alesaggio e corsa, mm	99/110				
Rapporto di compressione	1:17				
Intervallo di cambio dell'olio motore, ore	500				
SERBATOIO DEL CARBURANTE					
Capacità serbatoio carburante di serie, l	73				
Serbatoio aggiuntivo carburante	N.d.			30	
Capacità serbatoio carburante con serbatoio aggiuntivo carburante, l	N.d.			103	
Capacità serbatoio carburante con PTO anteriore	N.d.			54	
Capacità serbatoio carburante con PTO anteriore e serbatoio aggiuntivo carburante	N.d.			84	
OPZIONI DI TRASMISSIONE					
PowReverser 24F/12R, Hi-Lo elettroidraulico, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inversore a comando meccanico 24F/24R, Hi-Lo elettroidraulico, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inversore a comando meccanico 24F/24R, Hi-Lo meccanico, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inversore a comando meccanico 12F/12R, 1,4-30 km/h, 4 ruote motrici	X	X	X	X	X
Inversore a comando meccanico 12F/12R, 1,4-30 km/h, 2 ruote motrici	X	X	X	X	X
IMPIANTO IDRAULICO					
Tipo di sistema	Sistema idraulico a centro aperto				
Pompa di serie – portata al minuto a regime nominale, l	29,8			29,8	
Seconda pompa opzionale – portata al minuto a regime nominale, l	66,8			66,8	
Terza pompa opzionale – portata al minuto a regime nominale, l	29,8			29,8	
Numero massimo di distributori	4			4	
Numero massimo di attacchi distributore posteriore	7-9			7-9	
Numero massimo di attacchi distributore centrale	0-7			0-7	
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE					
Categoria	I			I/II	
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco, kN				25,4	
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco con cilindro aggiuntivo, kN	N.d.			30,4	
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE – CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO					
Categoria	N.d.			II	
Capacità di sollevamento massima al punto di attacco, kg	N.d.			2.888	
PTO POSTERIORE					
Tipo frizione	Frizione a secco a disco singolo/Frizione a bagno d'olio a disco multiplo (solo con 24F/12R PR)				
540/540E	X			X	
540/1.000	X			X	
Regime motore alle velocità nominali della PTO (con PTO posteriore 540/540E/1.000), giri/min.	1.938/1.648/1.962				
PTO ANTERIORE					
Tipo	N.d.			Innesto elettroidraulico	
Scanalature	N.d.			6	
Funzionamento	N.d.			6	

MODELLO	5GV	5GN	5GF	5GL IOOS (LARGHEZZA F)	5GL CABINA (LARGHEZZA N/F)	5GL IOOS (LARGHEZZA N)
DIMENSIONI E PESI						
Passo 4 ruote motrici, mm	2.148	2.148	2.124	N.d.	N.d.	N.d.
Lunghezza totale con barra di traino senza portazavorre anteriore, mm	3.648	3.648	3.648	3.686	d.d.	3.686
Lunghezza totale con portazavorre anteriore, zavorre anteriori e barra di traino, mm	4.125	4.125	4.125	4.165	d.d.	4.165
Altezza centrale dell'assale posteriore fino al tetto della cabina, mm	1.830	1.830	1.830	N.d.	d.d.	N.d.
Altezza centrale dell'assale posteriore fino alla sommità della protezione ribaltamento, mm	N.d.	N.d.	1.952	1.987	d.d.	1.987
Altezza centrale dell'assale posteriore fino alla sommità del cofano, mm	967	967	967	800	800	800

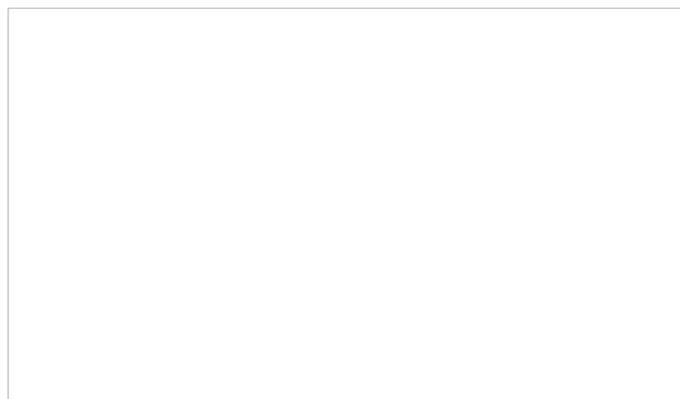
5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97/68 CE (senza ventola)					
73/54	91/67,1	105/77	73/54	91/67,1	100/74,6
74,7/55	92,3/67,9	105/77	74,7/55	92,3/67,9	101,5/74,6
N.d.	96,3/70,8	105/77	N.d.	N.d.	N.d.
N.d.	101,5/74,6	111,5/82	N.d.	N.d.	N.d.
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2.300					
FPT F34					
Turbocompressore Wastegate con intercooler e ricircolo dei gas di scarico (EGR)					
4/3,4 L					
2					
Sistema di raffreddamento con ventola a comando viscoso a controllo di temperatura					
CommonRail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 1.600 bar					
Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e filtro di scarico con antiparticolato diesel (DPF)					
99/110					
1:17					
500					
73					
	30			N.d.	
	103			N.d.	
	54			52	
	84			N.d.	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	N.d.	N.d.	N.d.
X	X	X	X	X	X
X	X	X	N.d.	N.d.	N.d.
X	X	X	N.d.	N.d.	N.d.
Sistema idraulico a centro aperto					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7-9			7-9	
	0-7			N.d.	
	I/II			I/II	
			25,4		
	30,4			N.d.	
			II		
	2.888			2.218	
Frizione a secco a disco singolo/Frizione a bagno d'olio a disco multiplo (solo con 24F/12R PR)					
	X			X	
	X			X	
1.938/1.648/1.962					
Innesto elettroidraulico					
6					
6					

MODELLO	5GV	5GN	5GF	5GL IOOS (LARGHEZZA F)	5GL CABINA (LARGHEZZA N/F)	5GL IOOS (LARGHEZZA N)
DIMENSIONI E PESI						
Luce libera dal suolo, 4 ruote motrici min-max, mm	207-324	239-326	243-330	229-304	d.d.	225-300
Larghezza posteriore complessiva 4 ruote motrici min-max, mm	991-1.676	1.257-1.822	1.303-1.951	1.376-1.829	d.d.	1.246-1.776
Peso totale stazione aperta 2 ruote motrici, kg	N.d.	N.d.	2.675	N.d.	N.d.	N.d.
Peso totale CABINA 2 ruote motrici, kg	2.655	2.715	2.775	N.d.	N.d.	N.d.
Peso totale stazione aperta 4 ruote motrici, kg	N.d.	N.d.	2.935	2.830	N.d.	2.670
Peso totale CABINA 4 ruote motrici, kg	2.915	2.975	3.035	N.d.	d.d.	N.d.
Peso massimo ammissibile (2 ruote motrici/4 ruote motrici), kg	4.100/4.100	4.200/4.400	4.200/4.400	-/4.200	d.d.	-/4.200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

I nostri concessionari, che fanno parte delle rinomate reti logistiche e di ricambi John Deere, lavorano per mantenere le vostre macchine sempre al top.

Utilizzano infatti soltanto solo ricambi, attrezzi e fluidi originali. I nostri tecnici, tutti formati in fabbrica, conoscono ogni singolo dado, bullone e componente delle macchine e possono consigliarvi al meglio in merito ai comprovati vantaggi dei piani PowerGard Manutenzione e Protezione John Deere. Potete contare su di loro per mantenere il vostro trattore John Deere sempre in perfette condizioni.



"John Deere Financial: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura. Le Vostre necessità stanno cambiando. Noi siamo al Vostro fianco. Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura. Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro. John Deere Financial è un marchio concesso in licenza a Cariparma ed identificativo del programma da questa gestito."

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.

JohnDeere.com