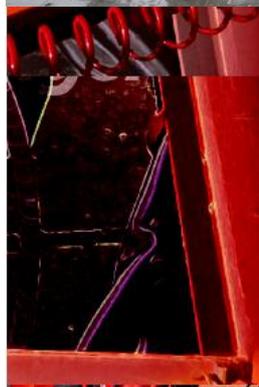


creating mobility

Modell 508

Modell 508



EFW Modell 508

Der Elektrotransporter Modell 508 ist aufgrund neuester Technologie und seinem klassischen Design ein Produkt, das alle Ansprüche an Qualität und Sicherheit erfüllt. Wegen seiner Stabilität, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit ist der EFW 508 hauptsächlich in der Automobilindustrie, Flughäfen, Werkstätten, Fabriken sowie in Krankenhäusern im Einsatz. Durch variable Ausführungen bietet der „508“ eine optimale Abstimmung auf den jeweiligen Einsatz.

Wir bauen IHR Fahrzeug - gestalten Sie den „508“ mittels den zahlreichen, individuellen Ausstattungsmöglichkeiten ganz nach Ihrem Bedarf.

Zusätzliche Transportmöglichkeiten eröffnet der „508“ durch das kombinierbare „Huckepack-System“. Dabei wird ein spezieller Anhänger über der Ladefläche des Fahrzeugs positioniert und mit Hilfe einer Huckepack-Schleppvorrichtung verriegelt.

Chassis

Der Rahmen, unter modernsten Gesichtspunkten geschweißt, garantiert hohe Stabilität. Somit sind Bauteile, welche im Chassis untergebracht sind, bestens geschützt. Eine hochwertige Pulverbeschichtung sorgt für hohe Farbqualität und guten Korrosionsschutz.

Motor

Der wartungsfreie 24 V Drehstrommotor mit einer Nennleistung von 1,2 kW wird direkt an das Differentialgetriebe angeflanscht und wirkt auf die Hinterachse. Das Drehmoment verleiht dem Fahrzeug eine enorme Spritzigkeit und Leistungsfähigkeit.

Elektronische Anlage

Der E-Boy verfügt über eine aktuelle Vier-Quadranten-Motorregelung der Drehstromtechnik, welche eine stufenlos dosierbare Fahrgeschwindigkeit bewirkt. Die Steuerung ist wartungsarm, langlebig und temperaturresistent.

Batterie

Der EFW 508 kann mit unterschiedlichen 2 x 12 V Antriebsbatterien (Gel-, Nass- und Fliesbatterien) ausgestattet werden. Die Konstruktion des Fahrzeugs ermöglicht den denkbar einfachen Zugang zur Batterie und der Antriebsseinheit, was viel Arbeitsaufwand erspart.

Bremse

Die gut dosierbare, mechanische Trommelbremse wirkt auf die Antriebsräder (Hinterachse); davon unabhängig wird die Feststellbremse automatisch über die Nullstellung am Fahrpedal betätigt. Die Motorbremse tritt in Kraft, sobald der Fahrer den Fuß vom

Fahrpedal nimmt. Dabei erzeugt der Motor Strom, der wieder in die Batterie eingespeist wird.

Beleuchtung

Die Lichtausrüstung ist je nach Bedarf bis zur kompletten StVZO-Ausstattung lieferbar. Als Zusatzausstattung sind auch Rundumleuchten usw. erhältlich.

Lenkung

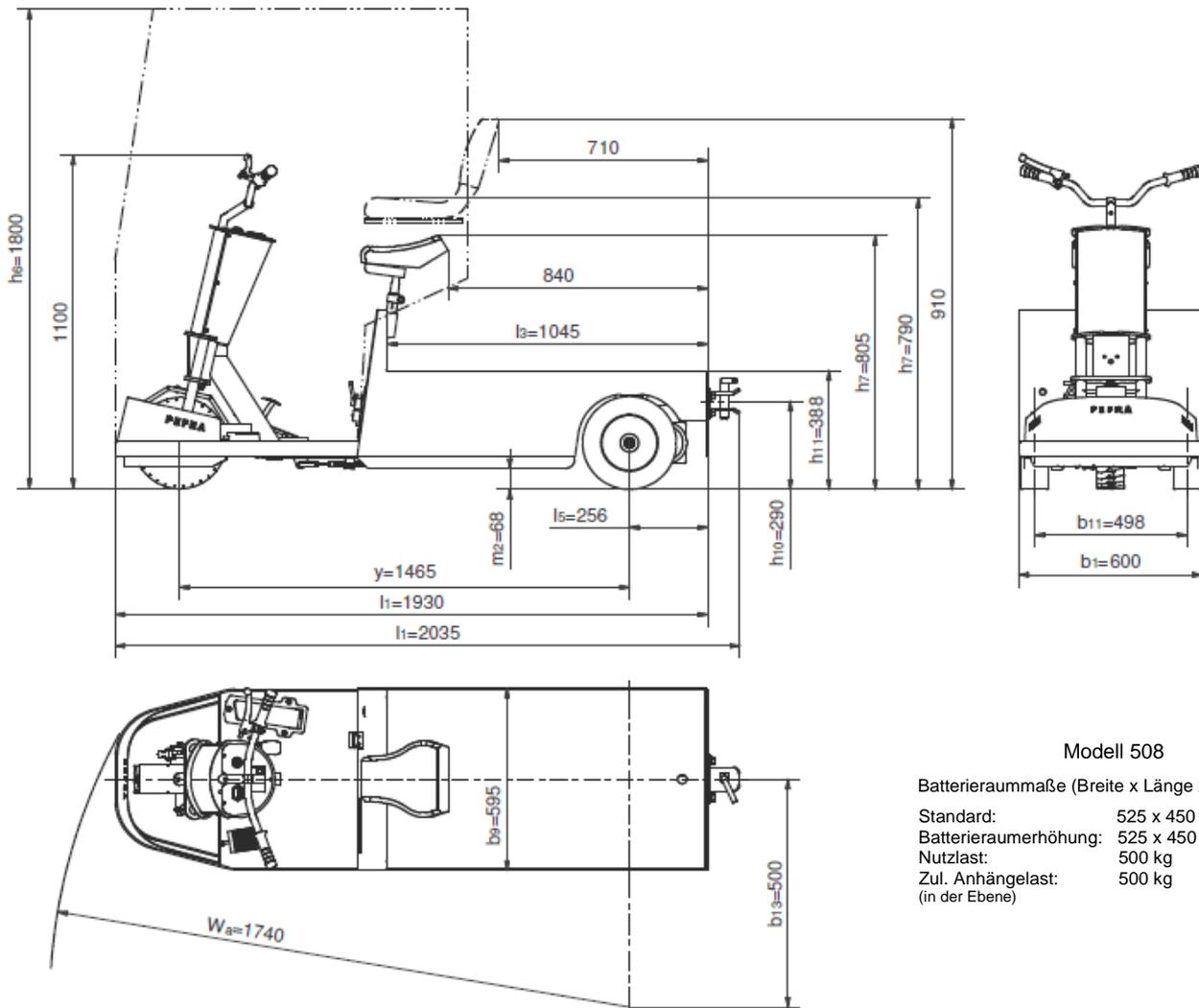
Eine charakteristische Eigenschaft dieses Fahrzeugs ist seine hohe Wendigkeit, welche durch den großen Lenkeinschlag und die leichtgängige Lenkung realisiert wird.

Ladeplattform

Der EFW 508 verfügt über eine variabel gestaltbare Ladefläche mit bedienerfreundlicher, niedriger Ladehöhe; eine Ladebordwand ist als Option lieferbar.

Fahrerplatz

Die ergonomisch gestaltete Sitzposition sowie der auf die Körpergröße des Benutzers einstellbare Fahrersitz oder Sattel bieten dem Fahrer einen angenehmen Arbeitsplatz. Außerdem ist ein zusätzlicher Federkomfort über eine pneumatische Sattelstützfederung möglich. Eine hohe Betriebssicherheit wird durch die uneingeschränkte Rundumsicht gewährleistet.

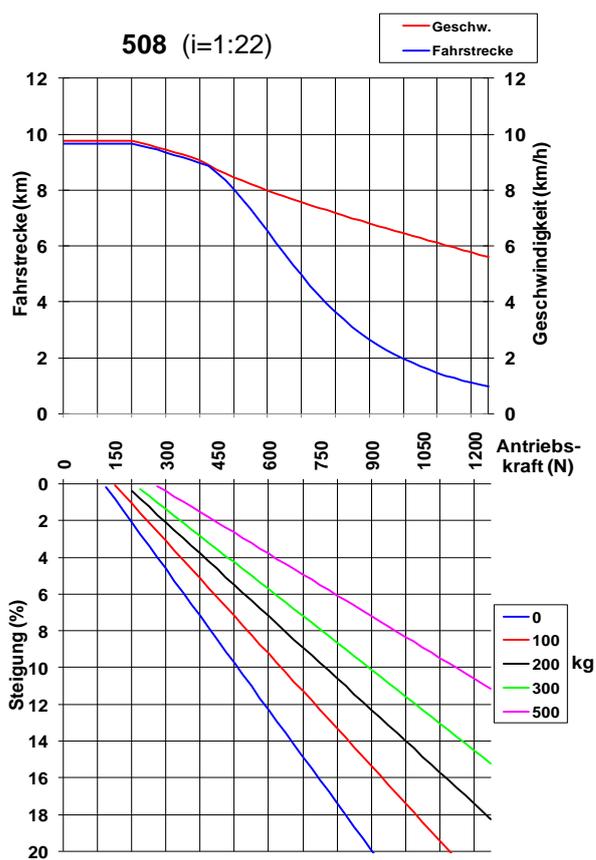
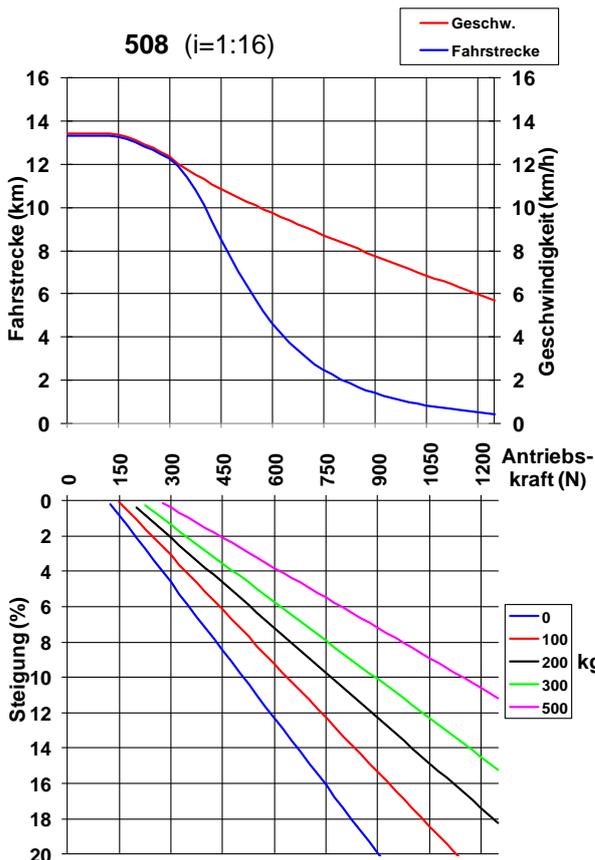


Modell 508

Batterieraummaße (Breite x Länge x Höhe):

- Standard: 525 x 450 x 250 mm
- Batterieraumerhöhung: 525 x 450 x 300 mm
- Nutzlast: 500 kg
- Zul. Anhängelast: 500 kg
(in der Ebene)

Technische Leistungsdaten des EFW Modell 508



Zur optimalen Abstimmung auf die Einsatzbedingungen können die Geschwindigkeit und die Zugleistung im Rahmen der beiden angegebenen Grenzwerte programmiert werden.



Elektro – Plattformwagen Modell 508 – 500 kg Nutzlast

Mai 12

Wagen

EFW

VDI 2198

Stand: Monat / Jahr

Benennung / description - nach VDI 3586 - Kurzzeichen / short symbol

Registriervermerk / registrable comment

Herstellerrangaben und Ausführungsmerkmale / manufacturers specifications

Kennzeichen / characteristics	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	manufacturer		PEFRA AG	
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	type identifier		508	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	propulsion electric, Diesel, petrol, gas, mains		Elektro / electric	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	operation hand, seated, standing		Sattel / saddle	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	payload	Q (t)	0,5	
	1.7	Nennzugkraft (in der Ebene)	nominal tractive power	F (N)	120	
	1.9	Radstand	wheel base	y (mm)	1465	
Gewichte / weights	2.1	Eigengewicht *	deadweight (incl. battery)	kg	395	
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten *	axle load front/rear loaded	kg	205 / 690	
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten *	axle load front/rear unloaded	kg	150 / 245	
Räder, Fahrwerk / wheels, chassis		Anhängelast in der Ebene mit min. 200kg Beladung des Zugfahrzeuges	towed load in the plane with at least 200kg load on the towing vehicle	kg	500	
	3.1	Bereifung; Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	tyres; solid rubber, super-elastic, air, polyurethane		Superelasic / Super - elastics	
	3.2	Reifengröße, vorn	tyre size front		4.00-4	
	3.3	Reifengröße, hinten	tyre size rear		4.00-6	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	number of tyres front/rear (x = driven)		1 / 2 X	
	3.6	Spurweite, vorne	wheel track front	b ₁₀ (mm)	-	
	3.7	Spurweite, hinten	wheel track rear	b ₁₁ (mm)	498	
Grundabmessungen / basic dimensions	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	height over cabin	h ₆ (mm)	1800	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	height over seat	h ₇ (mm)	805	
	4.9	Höhe ohne Kabine	height without cabin	(mm)	1100	
	4.12	Kupplungshöhe	height of pin coupling	h ₁₀ (mm)	290	
	4.13	Ladehöhe ohne Last	loading height (unloaded)	h ₁₁ (mm)	388	
	4.16	Ladeflächenlänge (am Sattel)	length of loading bed	l ₃ (mm)	1045 (840)	
	4.17	Überhanglänge	excess length	l ₅ (mm)	256	
	4.18	Ladeflächenbreite	width of loading bed	b ₉ (mm)	595	
	4.19	Gesamtlänge mit / ohne AHK	length over all	l ₁ (mm)	2035 / 1930	
	4.21	Gesamtbreite	width over all	b ₁ /b ₂ (mm)	600	
Leistungsdaten / power data	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	ground clearance	m ₂ (mm)	68	
	4.35	Wenderadius	turn radius	w _a (mm)	1740	
	4.36	Kleinster Drehpunkt Abstand	smallest distance to pivotal point	b ₁₃ (mm)	500	
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	max. speed loaded/unloaded	km/h	13 / 14	9/10
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last (1 Std.)	towing power loaded/unloaded (1 h)	N	124/224	238/338
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (5 min.)	max. traction force loaded/unloaded (5 min.)	N	1200/1300	1715/1815
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 min.)	climbing ability loaded/unloaded (30 min.)	%	8 / 20	14/20
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (5 min.)	max. hill-climb ability loaded/unloaded (5 min.)	%	10 / 20	16/20
E-Motor / engine		Getriebe	transmission rate	i	1:16	1:22
	5.10	Betriebsbremse	brake		mechanisch / mechanical	
	6.1	Fahrmotor, Leistung s ₂ 60 min	Engine power s ₂ 60 min	kW	1,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	battery type after DIN 43531/35/36 A,B,C, no			
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	voltage, capacity K ₅	V/Ah	2 x 12 / 150	
	6.5	Batteriegewicht	battery weight	kg	2 x 51	
Sonstiges / others		Batteriemaße	battery measures	mm	2 x (509 x 216 x 227)	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI – Zyklus	energy consumption after VDI-cycle	kWh/h		
	8.1	Art der Fahrsteuerung	type of motor controller		AC Inverter	
		Batterieraummaße B x L x H	dimensions of battery compartment	mm	525 x 450 x 250	
		Fahrleistung (pro Batt. u. 50% Last)	traction power (per batt. and 50% load)	km	23	
8.4	Schallpegel, Fahrerohr	sound pressure level	dB (A)	54	Asphalt / asphalt	
8.5	Anhängekupplung **, Art/Typ DIN	pin coupling **	∅ 25	Bolzenkupplung / pin coupling		

* Inklusive Batterie und Fahrer

** Zusatzausstattung

Für Ihre individuellen Transportaufgaben bieten wir eine Vielzahl von Ausstattungsvarianten



Zusatzausstattungen zu unserem EFW Modell 508

Elektrik:

- Lichtausrüstung A (1 Scheinwerfer und 2 Rückstrahler)
- Lichtausrüstung B (1 Scheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss- u. Blinkleuchten)
- Lichtausrüstung nach StVZO
- Rundumleuchte, alternativ Blitzleuchte
- Rückfahrsummer
- Fahrgeschwindigkeitsschalter / Schnell – Langsam
- Fahrschalter (anstatt Pedal) am rechten Lenkergriff
- Kombianzeige Betriebsstundenzähler – Entladeanzeiger - Tiefentladeschutz
- Wasserbehälter f. Aquamatik (10 l)
- Einbauladegerät m. Spiralkabel kombiniert mit elektr. Wegfahrsperre

Bereifung:

- Pannensichere Super-Elastic-Bereifung 4.00-4 vorne u. 4.00-6 hinten – hell u. spurfrei

Aufbauten und Anbauteile:

- Fahrerwetterschutzverdeck (m. elektr. Scheibenwischer, Seitenteilen u. Außenspiegeln)
- Fahrerwetterschutzverdeck (m. elektr. Scheibenwischer u. Außenspiegel, ohne Seitenteile)
- Alu-Bordwand 200 mm hoch
- Zusätzliche Kunststoffleisten an der Bordwand
- Alukasten, an Ecken verschweißt; verschraubt
- Erhöhung Batterieraum
- Innenliegende Abgleitsicherung

- Anhängerkupplung innerbetrieblich
- Gefederter Sitz mit Rückenlehne, einstellbar
- Fahrersitzschale ungefedert
- 2 Außenspiegel links und rechts
- Rammschutz vorne, mit PVC Überzug
- Huckepackschleppvorrichtung
- Gefederte Sattelstütze
- Anfahrerschutz seitlich oder hinten
- Beckengurt (nur bei Fahrerverdeck)
- Verzurrösen

Sonstiges:

- Batteriewechselvorrichtung
- Sonderlackierung
- UVV- Prüfbuch
- TÜV/DEKRA Abnahme mit Fahrzeugbrief

PEFRA Aktiengesellschaft
Am Bühl 4
D-84174 Eching/Weixerau
Germany



Telefon: +49 (0)8709/9216-0
Telefax: +49 (0)8709/9216 -14
e-mail: info@pefra.net
internet: www.pefra.net