


SERIE 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
MOTOR					
Normativa de emisiones				Fase III B	
Modelo				FARMotion	
Cilindros/Capacidad/Válvulas	n.º/cm³/n.º.	3 / 2,887 / 2		4 / 3,849 / 2	
Common Rail	bar		Common Rail 2.000		
Turbo intercooler			●		
Potencia máxima (ECE R120) a 2.000 rpm	kW/PS	55.4 / 75		65 / 88	75 / 102
Potencia al régimen nominal del motor (ECE R120) @ 2.200 rpm	kW/PS	55.4 / 75		61.6 / 84	71.1 / 97
Par máximo @ 1.600 rpm	Nm	341		354	408
Aumento del par	%	42		32	
Sistema electrónico de regulación del motor			●		
Sistema de postratamiento de gases de escape			DOC / exEGR		
Capacidad del tanque de diésel	litros		100		
INVERSOR					
Inversor hidráulico y sistema Stop&Go (en la versión GS)			●		
CAJA DE CAMBIOS MANUAL					
Número de marchas con caja de cambios reductora y superreductora	n.º		30 + 15		
Sobrevelocidad (40 km/h Eco)			●		
CAJA DE CAMBIOS POWERSHIFT DE TRES ETAPAS					
Número de marchas con engranaje superreductor	n.º		45 + 45		
Sobrevelocidad (40 km/h Eco)	n.º		●		
TDF TRASERA					
Embrague multidisco en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico			●		
TDF 540/540ECO			●		
TDF 540/540ECO/1000	rpm		○		
TDF sincronizada con el avance	rpm		○		
TDF DELANTERA					
TDF 1000	rpm		○		
EJE DELANTERO Y TRASERO					
Bloqueo electrohidráulico de la doble tracción (4WD) y del diferencial			●		
Ángulo de dirección, doble tracción (4WD)	Grados		55°		
FRENOS					
Frenado en las 4 ruedas			●		
Freno de mano convencional			●		
Válvula de freno de remolque hidráulica o neumática			●		
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente			●		
ELEVADOR					
Elevador trasero con control mecánico			●		
Elevador trasero con control electrónico			○		
Capacidad de elevación del enganche trasero (estándar)	kg		3.000		
Capacidad de elevación del enganche trasero (opc.)	kg		3.600		
Capacidad de carga del elevador delantero (opc.)	kg		1.750		
SISTEMA HIDRÁULICO					
Sistema hidráulico de centro abierto	l/min		54		
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º		3		
CABINA					
Aire acondicionado			○		
Techo con gran visibilidad			○		
Asiento del conductor con suspensión			●		
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos de serie en la parte delantera		360/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	360/70 R20
Neumáticos de serie en la parte trasera		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Longitud	mm	3.997		4.257	
Ancho*	mm	1.941			
Altura sin/con aire acondicionado*	mm	2.460 / 2.565			
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo sin/con aire acondicionado*	mm	1.790 / 1.900			
Despeje	mm	370	370	370	370
Batalla	mm	2.100		2.230	
Peso en vacío	kg	3.300		3.400	
Carga admisible sobre eje delantero	kg	2.300			
Carga admisible sobre eje trasero	kg	3.300			
Masa máxima admisible (MMA)	kg	5.200			

La información técnica es solo orientativa. DEUTZ-FAHR se esfuerza constantemente por ofrecer productos que cumplan mejor con las necesidades de los clientes y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

● = estándar ○ = opcional – no disponible

* Información sobre neumáticos de serie

Para más información, póngase en contacto con nosotros o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF



SERIE 5D



RaapSteinert Kommunikation

Marketing-Communication Service – Code 308.8539.4.4.5 – 06/19

DEUTZ-FAHR

5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D





LA NUEVA SERIE 5D. 100% FIABILIDAD.

La Serie 5D de Deutz-Fahr, con su amplia gama de modelos disponibles y sus múltiples opciones de equipamiento, se adaptará a la perfección a cualquier tipo de trabajo. Tractores compactos, con gran capacidad de carga y un ángulo de giro de 55°. Una versatilidad y maniobrabilidad excepcional.

Equipados con los motores FARMotion, especialmente diseñados para su uso agrícola, en la Serie 5D estarán disponibles las versiones de tres y cuatro cilindros, elevados valores de par a bajo régimen de motor. Además, cuentan con un nivel tecnológico superior, inversor electrohidráulico con regulación de la agresividad de la inversión hasta en 5 niveles (SenseClutch) o el sistema Stop&Go que permite detener el tractor sin pisar el embrague.

Transmisiones mecánicas, con hasta tres marchas bajo carga y ultralentas para aportar eficiencia y comodidad, a cualquier tarea. Sistema hidráulico de gran capacidad, con una bomba de centro abierto de 54 l/min y una bomba independiente para la dirección. Manejo suave y uniforme en cualquier situación. Disfrute de un rendimiento excepcional con los tractores de la Serie 5D de Deutz-Fahr.



Sin AdBlue

Motores FARMotion, CommonRail de 2.000 bar de gestión electrónica, Recirculación de los Gases de Escape (EGR) y DOC.



Cabina panorámica de 4 postes, con parabrisas abatible. Techo de alta visibilidad abatible, disponible.



Inversor electrohidráulico con SenseClutch y función Stop&Go para detener el tractor sin pisar el pedal del freno.



Accionamiento electrohidráulico de la TDF, tracción a las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial de serie (LS y GS).



El elevador trasero de la serie 5D con cilindros de elevación adicionales eleva hasta 3.600 kg y, por lo tanto, puede dirigir todos los equipos comunes de esta clase de potencia.



Elevador trasero de regulación electrónica (EHR) Memoria de régimen de motor para facilitar las labores.