

5D-SERIE.



5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D



5D-SERIE.

Remsysteem.

Het remsysteem zorgt onder alle omstandigheden voor maximale veiligheid en een perfect rijgedrag. Alle modellen zijn standaard uitgerust met remmen op alle vier de wielen (remschijven in oliebad).

> PAGINA 12

Fronthefinrichting

De sterke hefinrichting aan de voorzijde heeft een hefvermogen van 2.100 kg. Bovendien kunnen alle modellen aan de voorzijde worden uitgerust met een aftakas (1.000 omw./min., elektrohydraulisch ingeschakeld). > PAGINA 14

Aandrijflijn en vooras.

Maximale tractieoverbrenging met 100 % ingeschakelde differentieelsper. De vierwielaandrijving en differentieelsper worden elektrohydraulisch ingeschakeld. De vooras werd speciaal ontwikkeld voor de 5D Series.

> PAGINA 12



Een waar multitalent.

Werkt u op een landbouwbedrijf? Beheert u graslanden, bossen of verzorgt u parken? Landbouw- of gemeentegrond? Wilt u een tractor die volledig afgestemd is op uw toepassingen en financiële situatie? Dan is de 5D Serie van DEUTZ-FAHR de perfecte keus. Deze innovatieve compacte tractor heeft een robuust blokontwerp en een laag

leeggewicht. Geen andere tractor biedt dezelfde kwaliteit, betrouwbaarheid en comfort, met zoveel model- en uitrustingsvarianten. Alle machines zijn standaard uitgerust met de modernste technologieën. U kunt uw tractor exact volgens uw wensen uitrusten, zodat deze aan al uw eisen voldoet. Uw unieke, persoonlijke 5D staat voor u klaar.



Comfortcabine.

De cabine met vlakke vloer en 4 stijlen biedt een ruim en comfortabel interieur met compacte buitenafmetingen en garandeert een optimaal zicht op alle bevestigingspunten. > PAGINA 04

Achterhef.

De werkhydrauliek wordt verzorgd door een krachtige 54 l/min open centre-pomp, waardoor de hefinrichting achter een indrukwekkende 3.000 tot 3.600 kg kan heffen, terwijl de separate stuurpomp een constante soepele besturing garandeert - vooral op de wendakker. De bediening van de hefinrichting is naar keuze mechanisch of elektronisch.

> PAGINA 16

Transmissie.

Mechanische- (LS) of elektrohydraulische (GS) omkeerschakeling met Powershuttle. De elektrohydraulische omkeer van de GS-variant zorgt voor tal van hoogtepunten: De omkeerschakeling kan in 5 niveaus worden aangepast - perfect voor verschillende werkzaamheden. Veilig en efficiënt werken dankzij de ComfortClutch op de versnellingspook, Stop&Go, 3 Powershift-versnellingen en de superkruipversnelling (bijv. voor speciale gewassen). >

PAGINA 10

5D-Serie	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Emissienorm	III B	III B	III B	III B
Motor	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilinders/cilinderinhoud	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849
Max. vermogen (kW/pk)	55,4/75	65/88	65/88	75/102

Aanvullende technische gegevens vindt u op PAGINA'S 18/19.



RONDONZICHT INBEGREPEN.

Optimaal comfort en een perfect zicht op de aankoppelpunten.



↑ Een telescopisch, kantelbaar stuurwiel kan zo worden gepositioneerd om het aan de bestuurder aan te passen.



↑ De console met analoge en digitale display-velen geeft de bestuurder een overzicht van alle gegevens van de tractor.



↑ Voor een intuïtieve bediening - de bedieningen zijn op logische wijze geordend en duidelijk met verschillende kleuren gemarkeerd.



↑ Bekerhouder in de cabine.

Aangename werkomgeving in de comfortabele cabine van de 5D Series: dankzij de moderne materialen, het functionele ontwerp en het systematisch ontworpen interieur.

De ergonomisch geplaatste bedieningselementen zijn in de console rechts van de bestuurder geïntegreerd, geplaatst op basis van de gebruiksfrequentie en gemarkeerd in verschillende kleuren – voor een intuïtief gebruik.

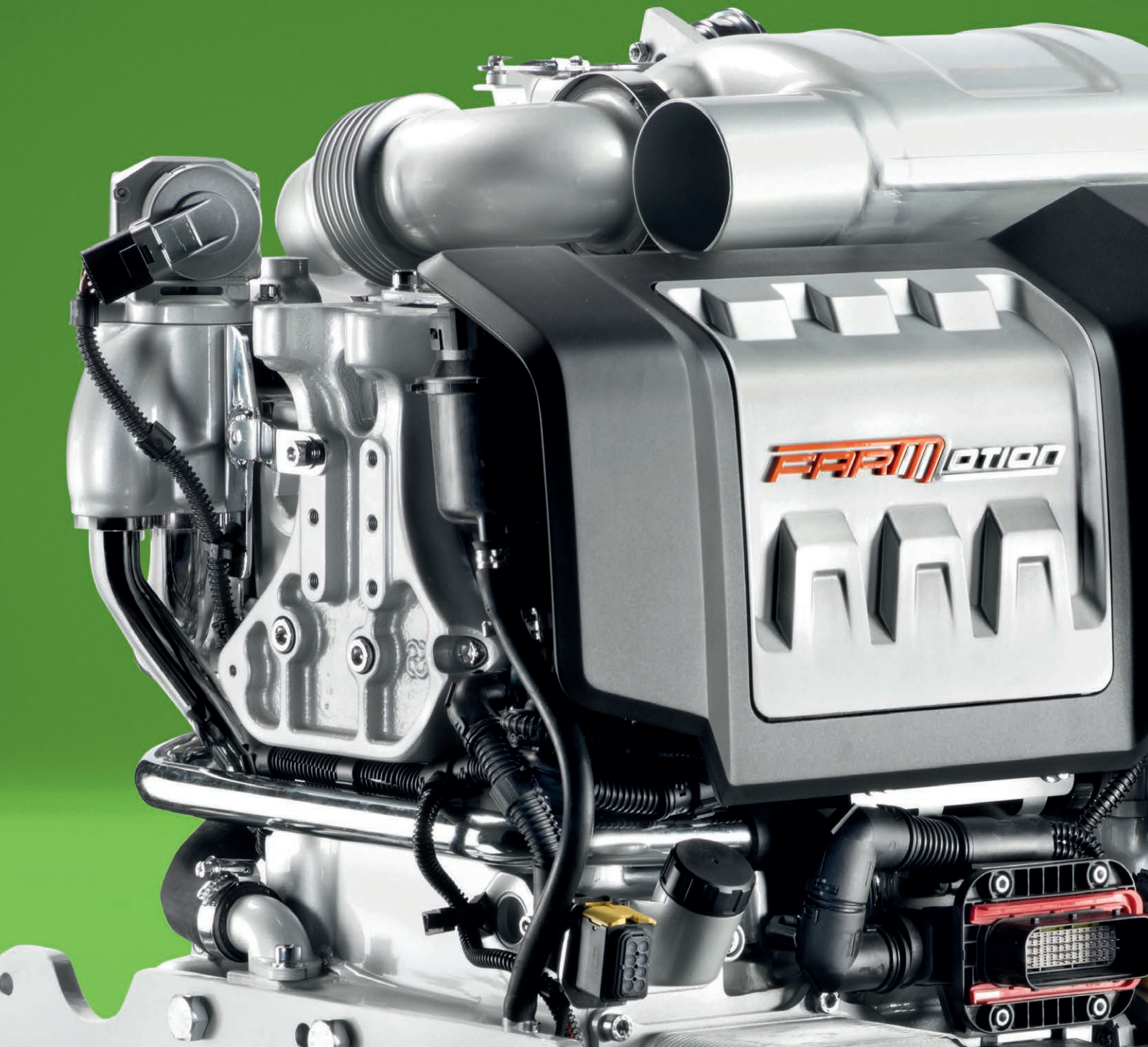
De slanke stuurkolom biedt voldoende beenruimte en de hoogte en helling van het stuurwiel kunnen naar wens worden ingesteld. Alle opbergruimtes en de bekerhouder zijn geïntegreerd zodat zij gemakkelijk te bereiken zijn. De tractoren van de 5D Series zijn verkrijgbaar

in verschillende modellen en uitvoeringen – een krachtig airconditioningssysteem is als optie verkrijgbaar. Rijcomfort en gebruiksvriendelijkheid vormen voor DEUTZ-FAHR de vereisten voor het snel en veilig uitvoeren van werkzaamheden. De grote ruiten aan alle zijden en een uitzetbare voorruit waarborgen een perfect zicht op alle werktuigen en maken het mogelijk om zeer nauwkeurig te werken - ook bij het gebruik van een frontlader. De grote openingshoek van het portier maakt het in- en uitstappen gemakkelijk. De vlakke platformcabine met vier stijlen is uitgerust met een standaarddak. Het comfortmodel is voorzien van een high visibility dak - voor een perfect panoramisch zicht.



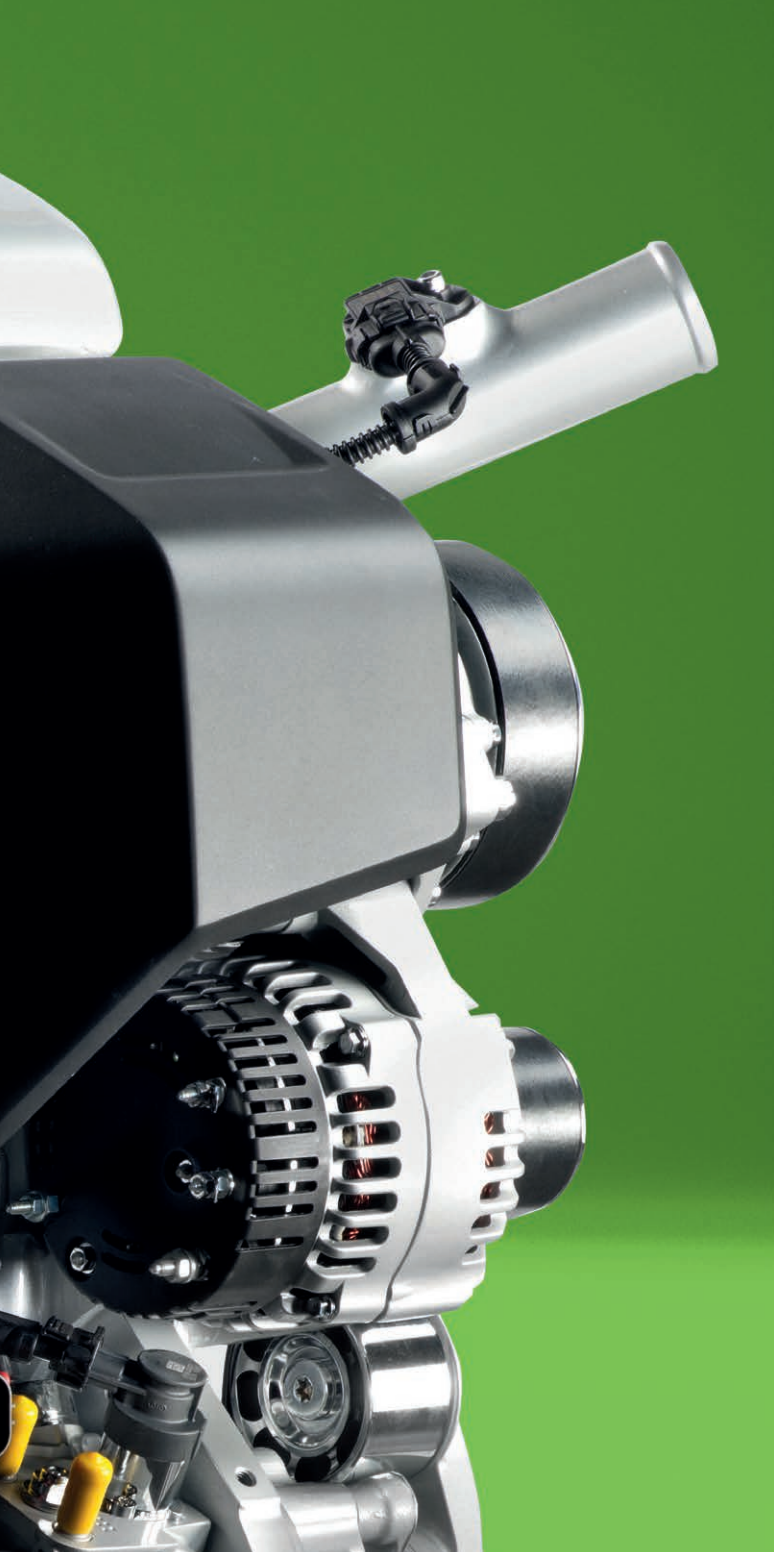


Bescherming van natuurlijke hulpbronnen en het milieu betekent zuinig omgaan met brandstof. Zoveel als nodig is, maar zo weinig mogelijk is het doel. Het is een goed gevoel als het uiteindelijke resultaat is: "Je kunt niet efficiënter werken dan met de 5D SERIES."



FARMOTION-MOTOREN.

Zij brengen de landbouwsector in beweging.



↑ Het compacte DOC-systeem (Diesel Oxidation Catalyst) is een uitlaatgasnabehandelingssysteem en vereist geen speciaal onderhoud.



↑ De zelfstellende aandrijfriem is een onderhoudsvrije Multi V-riem met automatische spanner. Geen risico op slippen en dus oververhitting van de riem.



↑ Het innovatieve Common Rail-injectiesysteem waarborgt een zeer effectieve verbranding van de brandstof.



↑ De automatische afstelling van de klepspelings reduceert het geluidsniveau en is onderhoudsvrij.

FARMotion staat voor vermogen, brandstofefficiëntie en een continue vermogen over een breed toereengebied. FARMotion-motoren worden gekenmerkt door drie technologische voordelen: het innovatieve Common Rail-injectiesysteem met een inspuitdruk van 2000 bar, injectoren met zeven openingen en een drietraps injectieproces. Dit alles waarborgt een veel effectiever brandstofverbruik, waardoor het motorvermogen wordt verhoogd terwijl het brandstofverbruik wordt gereduceerd.

De dieseloxydatiekatalysator (DOC) zet uitlaatgassen om in stoffen die het milieu niet verontreinigen. Het compacte systeem gebruikt

geen vermogen en is onderhoudsvrij. Het extern gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR)-systeem vermindert de emissie van stikstofoxide op een veel effectievere wijze dan bij conventionele technologie het geval is. Een deel van de uitlaatgas wordt gekoeld en gemengd met lucht, die in de luchtinlaatleiding wordt aangezogen. Een elektronische besturingseenheid zorgt voor de juiste dosering. Grote cilinderboeren zorgen voor soepeler lopende motoren, terwijl een nieuw krukasonwerp en een versterkt carter maximale prestaties, duurzaamheid en betrouwbaarheid garanderen.



ALTIJD DE JUISTE VERSNELLING

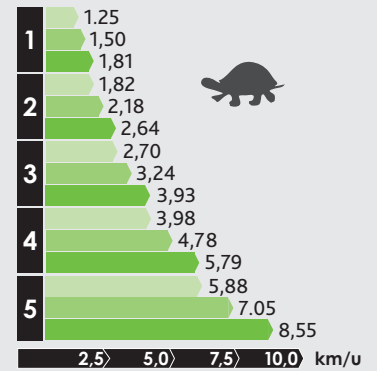
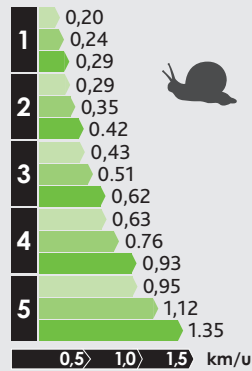
Gegarandeerd een efficiënte overdracht van het motorvermogen naar de wielen en aftakas(sen).



Een voorbeeld: Transmissie met 45+45 versnellingen

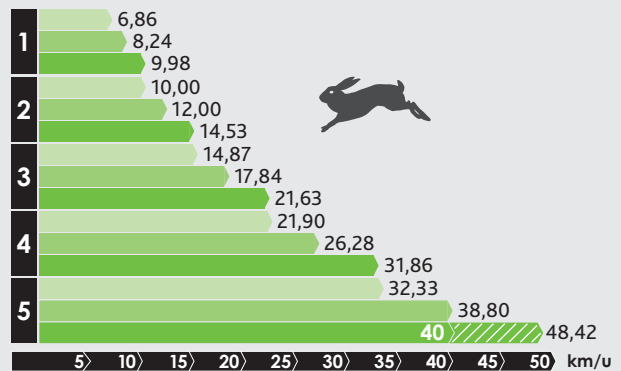
H M L

↑ Powershift-versnellingen (hoog, middel, laag)



↑ Gereduceerd bereik

↑ Werkbereik



↑ Transport bereik

Door deze versnellingen is het mogelijk om de snelheid optimaal aan elke werksituatie aan te passen. De aangegeven snelheden worden bereikt bij een nominaal motortoerental. De topsnelheid van 40 km/u. wordt bereikt bij een gereduceerd motortoerental.

De nieuwe 5D Series biedt een buitengewone verscheidenheid aan transmissies: Een eenvoudige mechanische (LS) 30+15-versnellingsbak of een drietraps powershift met elektrohydraulische omkeer (GS) en 45+45 versnellingen, hydraulische Powershuttle en een Stop&Go-functie zijn ook verkrijgbaar. Dankzij het grote aantal versnellingen en de overlappende snelheden kunt u altijd de juiste snelheid en de juiste versnelling vinden voor al uw werk.

Alle transmissievarianten zijn zeer efficiënt op het gebied van de overbrenging van motorvermogen op de wielen of aftakas(sen). Snelheden tot 40 km/u worden bereikt bij een lager motortoerental, hetgeen zorgt voor een lager geluidsniveau, een lager brandstofverbruik en dus een hogere efficiëntie.

LS	GS	Aantal Snelheden	Power-shift-versnellingen	Kruipversnelling	Mech. reductie	TOPsnelheid (km/u)
•	•	30+15	-	•	•	40 ECO
•	•	45+45	3 (HML)	•	-	40 ECO

Bovendien zijn er kruipversnellingen verkrijgbaar. Voor speciale toepassingen zoals de groenteteelt, waar extreem lage snelheden nodig zijn voor het planten en oogsten, of de veehouderij, voor een gelijkmatige verdeling van het voerrantsoen met meng- of laadwerktuigen, demonstreren deze tractoren hun volledige potentieel.

MANOEUVREREN VOOR PROFESSIONALS.

Een optimale tractie en perfecte wendbaarheid zorgen voor comfortabele veiligheid en buitengewone flexibiliteit.

De vooras is speciaal voor de 5D-serie ontwikkeld. Een maximale overdracht van tractie bij volledig gesperd differentieel is vanzelfsprekend. De vierwielaandrijving en differentieelsper worden elektrohydraulisch ingeschakeld.

De elektrohydraulische Powershuttle is zeer praktisch bij het manoeuvreren. De rijrichting kan tot 13 km/u worden gewijzigd met behulp van een hendel op de stuurkolom. Zonder onderbreking van het koppel, zonder gebruik te maken van de rijkoppeling, zonder te schakelen. Zacht of hard? Het responsgedrag kan op vijf niveaus

worden ingesteld. Ook het innovatieve Stop&Go-systeem maakt het manoeuvreren in smalle ruimtes gemakkelijker. Het stoppen gebeurt zoals gebruikelijk door het indrukken van het rempedaal. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, versnelt de 5D automatisch naar de vooraf ingestelde snelheid.

Het remsysteem van de 5D-serie waarborgt onder alle omstandigheden een maximum aan veiligheid. Elk model is standaard uitgevoerd met remmen op alle vier wielen (remschijven in oliebad).



↑ De vooras is standaard uitgerust met twee geïntegreerde remschijven in een oliebad.



↑ Elektrohydraulische inschakeling van vierwielaandrijving en differentieelsper (LS en GS).



↑ Powershuttle-hendel met SenseClutch-functie.



↑ Comfortabele versnellingspook voor de 45+45-versnellingsbak, met knoppen aan de zijkant voor het schakelen





FLEXIBILITEIT EN PRECISIE VAN HET HOOGSTE NIVEAU.

Optimale controle over alle werktuigen,
dankzij de innovatieve besturing.



↑ Op verzoek kunnen de 5D-modellen aan de voorzijde worden uitgerust met de nieuwe Sauter-fronthefinrichting..



↑ De aan de achterzijde gemonteerde hefinrichting voor de 5D Series is zowel met snelkoppelingen als met kogeleinden verkrijgbaar.

De twee robuuste hefinrichtingen aan de voor- en achterzijde maken de 5D Series tot wat deze moet zijn - flexibele uitrusting waarmee u met de hoogste productiviteit kunt werken.

De achterste hefinrichting, die zowel met kogeleinden als met snelkoppelingen verkrijgbaar is, is bijzonder geschikt wanneer precisie, controle en productiviteit vereist zijn. De werktuigen worden standaard bediend door middel van een mechanische regeling van de hefinrichting. Voor de hefinrichting is een elektronisch gestuurde regeling (EHR) als optie verkrijgbaar. De EHR waarborgt een gevoe-

liger en comfortabeler gebruik van de aangekoppelde machines. Het hefvermogen van de hefinrichting aan de achterzijde bedraagt standaard 3.000 kg. Voor zware toepassingen op de akker kan de 5D Series worden uitgerust met een aanvullende hefcilinder, waardoor het hefvermogen wordt verhoogd tot 3.600 kg. Bij werkzaamheden aan de voorzijde is de optionele Sauter-fronthefinrichting vereist, die een hefvermogen van 2.100 kg heeft en dus geschikt is voor alle werkzaamheden.



↑ De elektrohydraulische bediening van de aftakas garandeert een comfortabele inschakeling en een zachte aanloop van de aftakas.



↑ Handige bedieningselementen op het achterspatbord voor de hefinrichting en aftakas achter.



↑ Bedieningshendel voor ergonomisch op de



MEER VERMOGEN EN FLEXIBILITEIT VOOR UW WERK.

Met krachtige hydrauliek en variabele aftakas-snelheden.

De hydraulische pomp heeft een capaciteit van 54 l/min. Dit maakt het mogelijk om tot drie mechanische hydrauliekventielen te bedienen. Bovendien hebben alle modellen uit de reeks een afzonderlijke stuurpomp, die zorgt voor een constante, soepele stuurbeweging. Vooral op de wendakker, wanneer werktuigen hydraulisch worden bediend, worden de hulpregelventielen gebruikt en wordt het separate hydraulische circuit zeer gewaardeerd. De krachtige prestaties van de werkhydrauliek met soepel werkende besturing voor de komende omkeermanoeuvre zorgen voor een snelle en comfortabele wending op de wendakker.

Ook de aftakas-snelheden zijn variabel. De 5D Series is uitgerust met 540/540ECO/1.000 omw./min.-aftakassnelheden en een rijsnelheidsafhankelijke aftakas. De modellen kunnen bovendien aan de voorzijde worden uitgerust met een frontaftakas met 1.000 omw./min. Brandstofbesparing in ECO-modus is ten allen tijde mogelijk met de 540ECO-stand met gereduceerd motortoerental. De aftakas wordt elektrohydraulisch ingeschakeld.

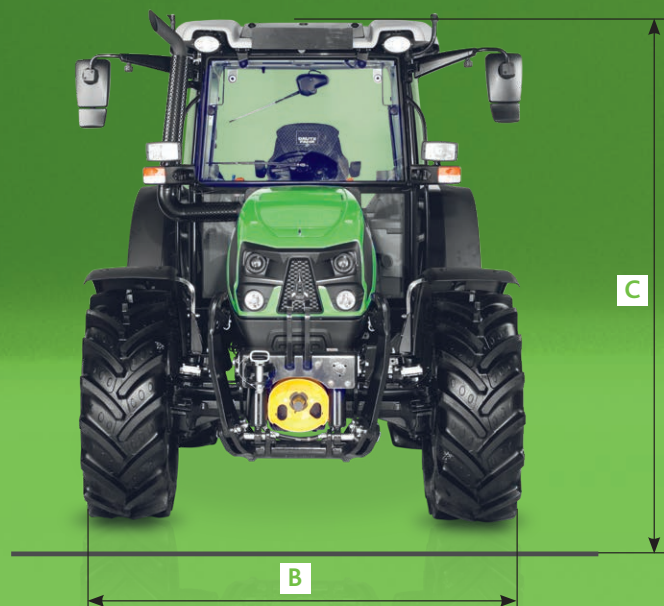
Het motortoerental kan voor de verschillende aangekoppelde machines eenvoudig en naar behoefte met één hand worden ingesteld, met behulp van de hendel in de cabine. De elektrohydraulische inschakeling is gemakkelijk te bedienen en zorgt voor een zachte aanloop van de aftakas. Dit beschermt zowel de tractor als het werktuig.

Er is bovendien een elektronisch motortoerentalgeheugen aanwezig. Met een druk op de knop wordt het gewenste motortoerental ingesteld. Bij het werken met de aftakas wordt het werktuig voortdurend voorzien van het optimale motortoerental, waardoor een efficiënte werking wordt gewaarborgd.



maximaal 3 mechanische hulpbesturingsventielen zijconsole geplaatst.

5D-Serie		5080	5090	5090.4	5100.4
MOTOR					
Emissienorm				III B	
Model				FARMotion	
Cilinders/inhoud	aantal/cm3	3 / 2.887		4 / 3.849	
Common Rail	bar	2.000			
Turbolader met laadluchtcooling		●			
Max. vermogen (ECE R120) bij 2.000 omw./min.	kW/pk	55,4 / 75		65 / 88	75 / 102
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120) bij 2.200 omw./min.	kW/pk	55,4 / 75		61,7 / 84	71,1 / 97
Max. koppel	Nm	342		354	408
Koppelreserve	%	40		32	
Elektronisch motorbesturingssysteem		●			
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen		DOC / exEGR			
Inhoud brandstoftank	Liter	100			
OMKEERINRICHTING					
Mechanische omkeer (LS)			●		-
Hydraulische omkeer (GS)				●	
ComfortClutch (GS)				●	
SenseClutch (GS)				●	
Stop&Go-systeem (GS)				●	
MECHANISCHE TRANSMISSIE					
Aantal snelheden met superkruipversnelling	Nr.				30 + 15
40 km/u bij verlaagd motortoerental (ECO)		●			
POWERSHIFT-TRANSMISSIE					
Aantal snelheden met superkruipversnelling	Nr.				45 + 45
Aantal Powershift-versnellingen	Nr.				3
40 km/u bij verlaagd motortoerental (ECO)		●			
AFTAKAS ACHTER					
Meervoudige natte platenkoppeling		●			
Elektrohydraulisch bediend		●			
540 / 540ECO	Omw./min.	●			
540 / 540ECO / 1.000	Omw./min.	○			
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○			
VOORSTE AFTAKAS					
Aftakas 1.000 omw./min.		○			
VOOR- EN ACHTERAS					
Elektrohydraulisch ingeschakelde 4WD		●			
Differentieelsper met elektrohydraulische bediening		●			
Stuurhoek	graden	55			
STUURINRICHTING					
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●			

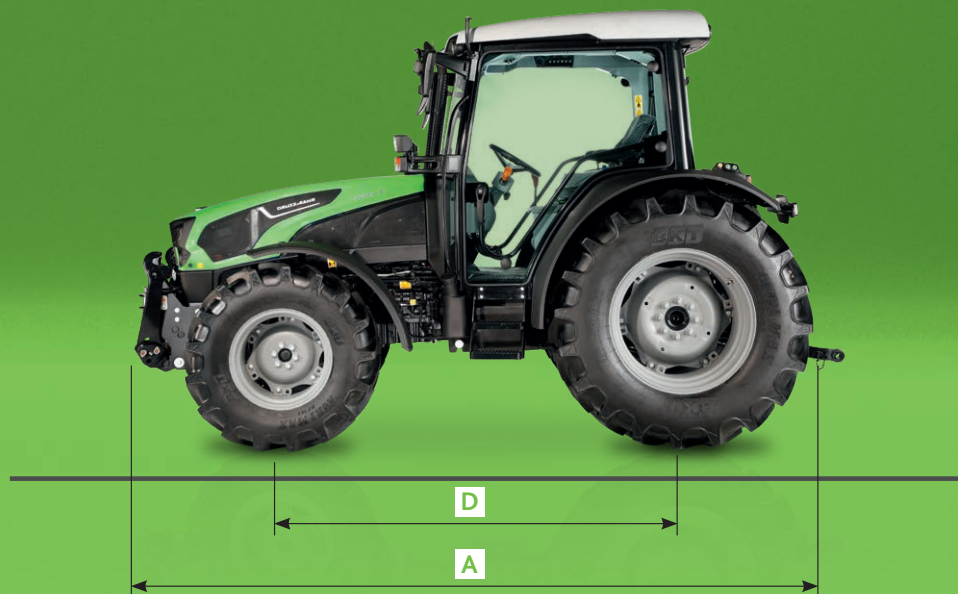


5D-Serie		5080	5090	5090.4	5100.4
REMMEN					
Hydrostatische bediening				●	
Remmen op alle 4 wielen				●	
Natte remschijven				●	
Mechanische handrem				●	
Luchtremstelsysteem				○	
Hydraulische aanhangrem (landsafhankelijk)				○	
STUURINRICHTING					
Hydrostatische stuurbekrachting met onafhankelijke pomp				●	
HEFINRICHTING					
Achterste hefinrichting met mechanische bediening				●	
Elektronische bediening achterhefinrichting				○	
Hefvermogen achterste hefinrichting (std)	kg			3.000	
Hefvermogen achterste hefinrichting (optioneel)	kg			3.600	
Fronthefinrichting				○	
Hefvermogen fronthefinrichting	kg			2.100	
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Pompopbrengst	l/min			54	
Open-center hydraulisch systeem				●	
Hydraulische ventielen achter	Aantal			3	
CABINE					
Airconditioning		○	○	○	○
Panoramisch cabinedak		○	○	○	○
Pneumatische vering bestuurdersstoel		○	○	○	○
AFMETINGEN					
Standaard voorbanden		360/70 R20		320/70 R24	
Standaardbanden achter		420/70 R30		480/70 R30	
Lengte (A)	mm		3.997		4.257
Breedte* (B)	mm	1.941/2.005			2.005
Hoogte met/zonder airconditioning* (C)	mm	2.460/2.565			2.485/2.590
Hoogte in het midden van de achteras - dak met/zonder airconditioning*	mm				1.790/1.900
Bodemvrijheid		370			395
Wielbasis (D)	mm		2.100		2.230
Leeggewicht	kg		3.200		3.300
Maximaal toelaatbare belasting vooras	mm			2.300	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	mm			3.300	
Totaal toegelaten maximumgewicht	kg			5.200	

● = Standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

Technische specificaties en illustraties zijn slechts indicatief. Om producten af te leveren die helemaal op maat zijn van uw behoeften, behoudt DEUTZ-FAHR zich het recht voor om de specificaties van haar machines op elk moment en zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

* Specificaties met standaardbanden



Uw DEUTZ-FAHR-dealer



Dienst Marketing & Communicatie - Code 308.8513.9.4.7.- 09/19
© Concept en design - RaapSteinet. Kommunikation

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw DEUTZ-FAHR-dealer, of ons bezoeken op deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

