

TRAKTOREN DER SERIE 7R

EFFIZIENT, STARK UND ZUVERLÄSSIG



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

DER 7R BIETET ALLES, WAS FÜR SIE AM MEISTEN ZÄHLT

HERAUSRAGENDE LEISTUNG, KLASSENBESTE KABINE, KOMFORT VOM FEINSTEN, MINIMALE BETRIEBSKOSTEN UND MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT.





INHALT

Einführung	2
Überblick	4
Herausragende Effizienz	6
Motorentechnik	8
AutoPowr Getriebe	10
e23 PowerShift Getriebe	12
Traktion, TLS-Vorderachsfederung und Bereifung	14
Ballastierung	16
CommandView III Kabine	18
Intuitives Bedienkonzept	20
Settings Manager	22
Fahrkomfort (TLS, HCS, ActiveSeat)	24
LED-Beleuchtung	26
Zapfwelle, Hydraulik und Kraftheber	28
AutoTrac Lenksystem	30
AMS (Agrar-Management-Systemlösungen)	32
John Deere Manure Sensing System	33
Telematik, MyJohnDeere.com und Vernetzungslösungen	34
Service, Wartung und Zubehör	36
Nicht-landwirtschaftliche Anwendungen	38
Technische Daten	40
Sondereditionen und Konnektivitätspakete	44

KRAFTVOLLER ALS JE ZUVOR

Das optimale Leistungsgewicht und die hohe Motorleistung der 7R Traktoren (bis zu 352 PS mit IPM) lassen Sie extrem schnell und effizient arbeiten. Zahlreiche Hubwerk- und Zapfwellenoptionen machen Ihren 7R ausgesprochen vielseitig einsetzbar.

PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Der StarFire 6000 Empfänger zeichnet sich durch einen optimierten Signalbereich aus: So nutzt er z.B. das SF3-Signal mit einer wiederholbaren Anschlussgenauigkeit von +/- 3 cm oder das neue, ebenfalls über JDLink verfügbare John Deere Mobile RTK Signal.

UNSCHLAGBAR EFFIZIENT

Im DLG PowerMix* Feld- und Transporttest* erzielte der 7310R den niedrigsten Gesamtverbrauch seiner Klasse.

VORSPRUNG DURCH VERNETZUNG

Nutzen Sie die vielen Vorteile der Vernetzung mit Ihren Maschinen und Fahrern und Ihrer jederzeit online abrufbaren Schlagdaten.

360° AUSLEUCHTUNG

22 LED-Scheinwerfer sichern Ihnen optimale Sicht bei Nacht.

KOMFORT

Mit nur 68 dB(A) ist sie die leiseste Kabine am Markt.



ERSTKLASSIGER FAHRKOMFORT

Die TLS-Vorderachsfederung bzw. die hydraulische Kabinenfederung HCS bürgen zusammen mit dem ActiveSeat und ActiveCommand Steering für höchsten Fahrkomfort.

NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Durch den vollkommen wartungsfreien Dieselpartikelfilter und die langen Wartungsintervalle senken Sie deutlich Ihre Betriebskosten.

SATTE MOTORLEISTUNG

Unsere 6,8 l und 9,0 l Motoren bestechen durch ihre eindrucksvolle Leistung bei gesenkten Betriebskosten.

PASSENDE GETRIEBE FÜR JEDEN FAHRSTIL

Sie haben die Wahl zwischen Schaltgetrieben mit 100%iger mechanischer Kraftübertragung und stufenlosen Getrieben mit verschiedenen Betriebsmodi.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Bis zu sechs Heck- und bis zu zwei unabhängige Frontsteuergeräte sowie das Hydrauliksystem mit einer entnehmbaren Ölmenge von bis zu 85 l sorgen für satte Leistung und Hubkraft auf Abruf.

AUSGEZEICHNETE KRAFTÜBERTRAGUNG

Die Reifen mit 215 cm Durchmesser sichern Ihrem 7R eine ausgezeichnete Kraftübertragung und eine perfekte Gewichtsverteilung (45:55%).

EINFACHE BEDIENUNG

Das Generation 4 CommandCenter mit 10-Zoll-Touchscreen macht Ihren 7R intuitiv bedienbar.

MODELL	MOTORNENN- LEISTUNG (97/68 EC)	MAX. MOTOR- LEISTUNG MIT IPM (97/68 EC)	BAUART	GETRIEBE- VARIANTEN
7210R	210	249	6,8 l PVS	1/2
7230R	230	269	6,8 l PSS	1/2
7250R	250	290	6,8 l PSS	1/2
7270R	270	305	6,8 l PSS	1/2
7290R	290	332	9,0 l PSS	1/2
7310R	310	352	9,0 l PSS	1/2

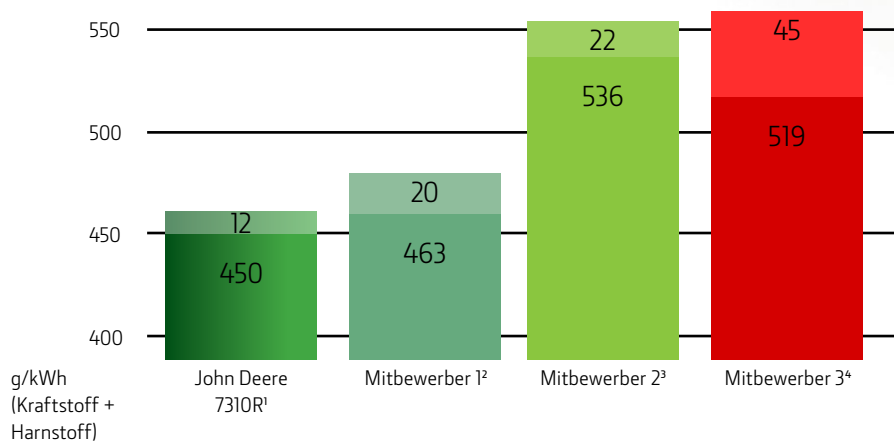
1) e23 POWERSHIFT
2) AUTOPOWER

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

Wie viel Leistung entfaltet ein Traktor tatsächlich? Und wie verlässlich sind die Angaben der Motorenhersteller? Was im Grunde zählt, sind nicht die Motorleistung oder Angaben auf der Motorhaube, sondern vielmehr die Kraftübertragung auf den Boden und an der Zapfwelle.



7310R IM DLG POWERMIX TRANSPORTZYKLUS



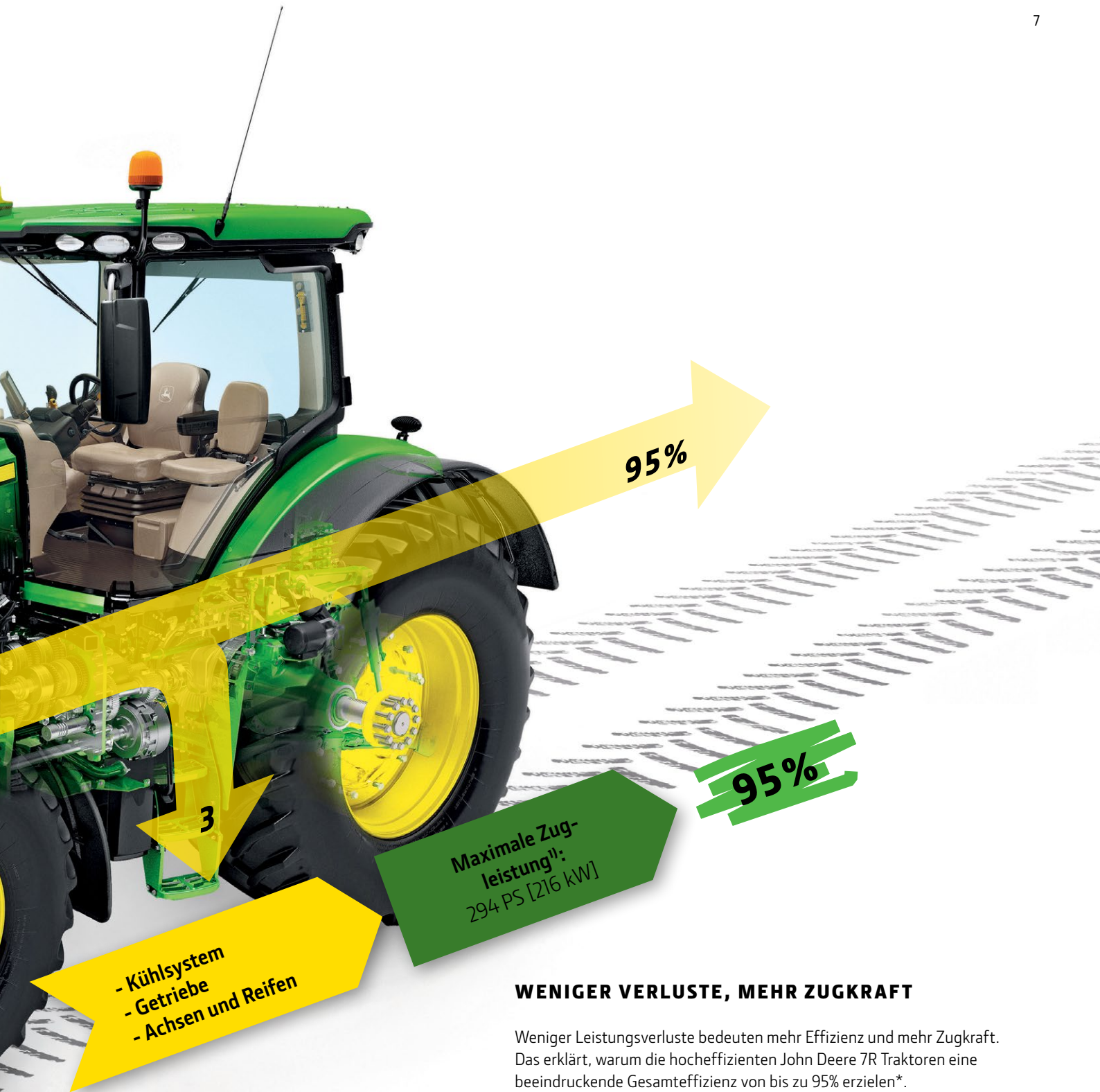
**Nennleistung
(97/68 EC):
310 PS [228 kW]**

¹ DLG PowerMixtest Nr.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

² DLG Prüfbericht Nr.: 6297; 2015; www.dlg-test.de

³ Testergebnisse des Magazins Profi 04/2017, Seite 18

⁴ DLG PowerMixtest Nr.: 2015-854; 10.2015; www.dlg-test.de



95%

95%

3

- Kühlsystem
- Getriebe
- Achsen und Reifen

Maximale Zugleistung*:
294 PS [216 kW]

WENIGER VERLUSTE, MEHR ZUGKRAFT

Weniger Leistungsverluste bedeuten mehr Effizienz und mehr Zugkraft. Das erklärt, warum die hocheffizienten John Deere 7R Traktoren eine beeindruckende Gesamteffizienz von bis zu 95% erzielen*.

Das trotz seiner kompakten Abmessungen über eine große Kühlfläche verfügende effiziente Kühlsystem (1) stellt eine ausgezeichnete Luftzirkulation sicher. Die 6,8 l und 9,0 l Motoren bürgen für eine exzellente Drehmomentübertragung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch unter allen Bedingungen. Darüber hinaus können Sie sich auf unsere hocheffizienten Getriebe (2) e23-PowerShift und AutoPowr verlassen. Und schließlich sorgen die besondere Achsgeometrie und großen Reifen (3) mit bis zu 215 cm Durchmesser für eine optimale Kraftübertragung auf den Boden.

LEISTUNGSSTARKE MOTOREN

FÜR ALLE AUFGABEN UND EINSATZBEDINGUNGEN

Außergewöhnliche Leistung erfordert eine außergewöhnliche Motorentechnik, die wiederum eine gut durchdachte Konstruktionsplanung voraussetzt. Die von uns entwickelten 6,8 l und 9,0 l Motoren mit Reihenturbolader der 7R Traktoren sind so konstruiert, dass sie noch durchzugsstärker und spritziger sind und gleichzeitig in vollem Umfang die Abgasstufe IV erfüllen.



6,8 L PVS & PSS MOTOREN

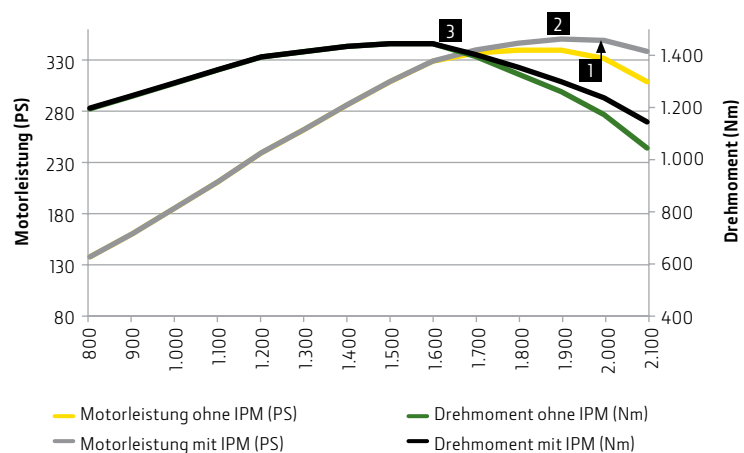
Der 6,8 l Motor besticht durch seine hohe Leistung und Drehmomentübertragung. Der speziell konstruierte Zylinderkopf optimiert die Kühlung, während Stahlkolben und ein Titan-Verdichterrad des Turboladers für erhöhte Zuverlässigkeit sorgen.

9,0 L PSS MOTOREN

Die Modelle 7290R und 7310R sind mit unseren 9,0 l PSS Motoren ausgestattet, die im DLG PowerMix Test* unter den mit Abgasstufe IV konformen Traktoren des oberen Leistungssegments den niedrigsten Gesamtverbrauch erzielten.

AUSGEZEICHNETE ZUGKRAFT DES 7310R DANK GROSSEM KONSTANTLEISTUNGSBEREICH

Die eindrucksvolle Zugkraft des 7310R erklärt sich dadurch, dass sein 9,0 l Motor über einen großen Konstantleistungsbereich sein maximales Drehmoment bei idealer Drehzahl entfaltet.



Das Intelligente Power Management IPM (1) stellt für Transport- und Zapfwellenarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 30 PS zur Verfügung. Maximale Motorleistung (2) von 352 PS bei 1.900 U/min und maximales Drehmoment (3) von 1.452 Nm bei 1.600 U/min garantieren ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION (SCR)

Zur weiteren Senkung der Stickoxidemissionen wird vor dem SCR-Katalysator AdBlue® in den Abgasstrang eingespritzt. Der AdBlue-Verbrauch beträgt nur 2 bis 3% des Dieserverbrauchs.

GEKÜHLTE ABGASRÜCKFÜHRUNG (EGR)

Durch Kühlen und Mischen der Abgase in einem bestimmten Mengenverhältnis mit zugeführter Frischluft senkt das System die Verbrennungstemperaturen und reduziert so die Stickoxid- und Schadstoffemissionen.

REIHENTURBOLADER

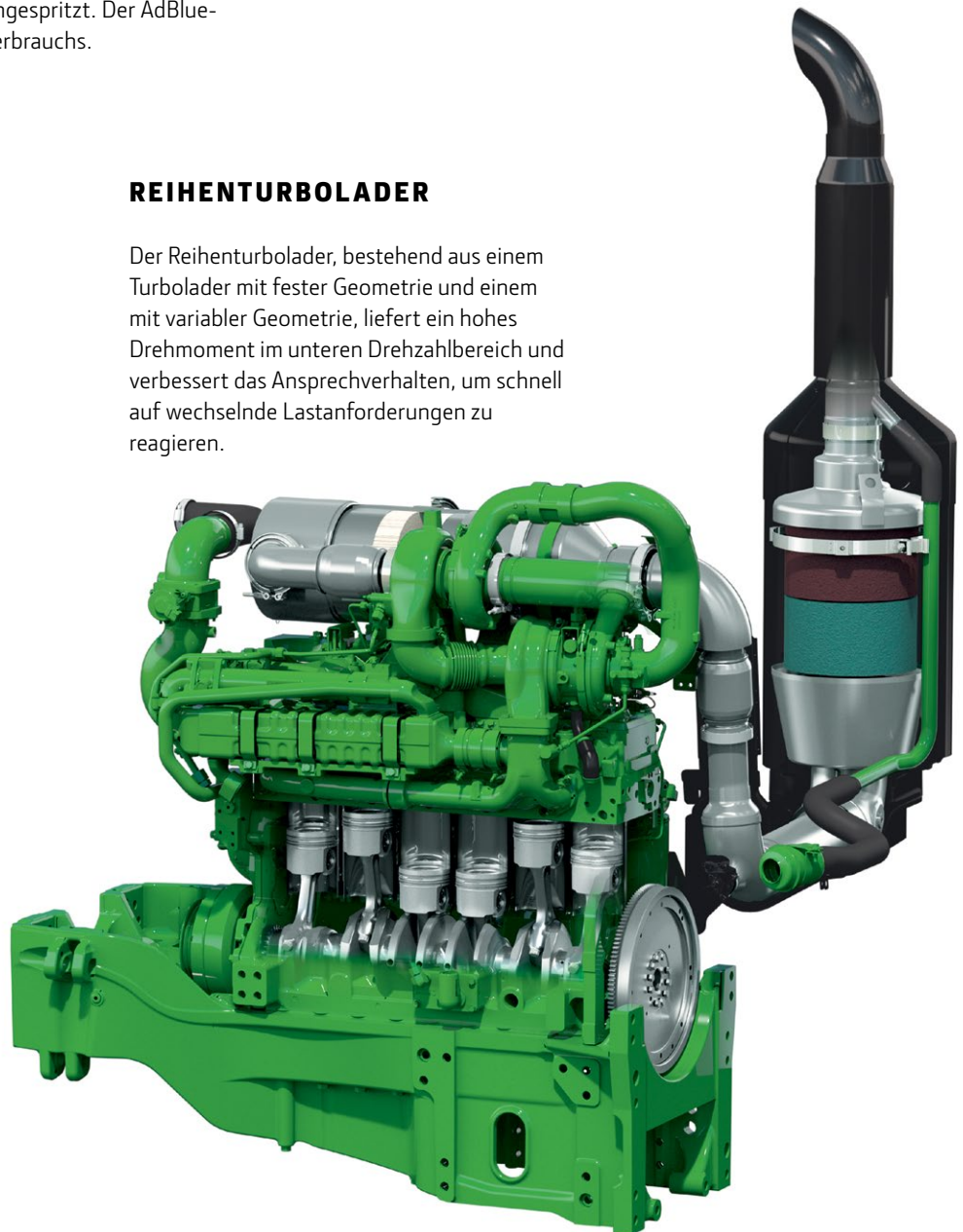
Der Reihenturbolader, bestehend aus einem Turbolader mit fester Geometrie und einem mit variabler Geometrie, liefert ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und verbessert das Ansprechverhalten, um schnell auf wechselnde Lastanforderungen zu reagieren.

LUFT-ZU-LUFT-LADEKÜHLER

Der Ladekühler senkt durch Frischluft die Lufttemperatur im Ansaugkrümmer und sorgt so für effizientere Kühlung, höhere Leistung und zuverlässigeren Motorbetrieb.

AUF DER STRASSE

Lohnunternehmer und Landwirte, die ihre Traktoren häufig für Transportanwendungen nutzen, profitieren von der hervorragenden Kraftstoffeffizienz des 7R beim Transport. Dank seines ausgezeichneten Leistungsgewichts und seines schnell ansprechenden Motors optimieren Sie mit Ihrem 7R Ihre Transporteinsätze und Produktivität.



ABGASFILTER MIT DOC/DPF

Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) entfernen selbst kleinste Partikel bis zu 2,5 µm effizient und umweltfreundlich.

AUSGEZEICHNETES ANSPRECHVERHALTEN

Der praxisbewährte, wartungsfreie Dieselpartikelfilter sorgt in Verbindung mit dem speziell für unsere Motoren entwickelten SCR-System (selektive katalytische Reduktion mit AdBlue) dafür, dass der Motor besonders schnell auf Lastwechsel anspricht.

WELCHES GETRIEBE DARF ES SEIN?

Um das optimale Getriebe für Ihre betrieblichen Anforderungen zu finden, lassen Ihnen die 7R Traktoren die Wahl zwischen mehreren Getriebevarianten: stufenloses AutoPowr und vollautomatisches e23 PowerShift Getriebe.

AUTOPOWR: VIER BETRIEBSMODI

Beim AutoPowr Getriebe haben Sie die Wahl zwischen vier Betriebsmodi: vollautomatischer, benutzerdefinierter, manueller und Fahrpedal-Modus, mit dem sich die Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl steuern lässt.

AUTOPOWR MIT AUTOCLUTCH

Dank der AutoClutch-Funktion können Sie mit dem Bremspedal kuppeln und die Fahrgeschwindigkeit reduzieren, um den Traktor ohne Kupplungspedal zu stoppen.

AUTOPOWR: GESCHMEIDIGER WECHSEL

Mit dem über einen einzigen Hebel bedienbaren AutoPowr Getriebe arbeiten Sie flexibel zwischen 0 km/h und Höchstgeschwindigkeit – ohne auch nur einmal kuppeln zu müssen. Sie wählen nur Ihre gewünschte Geschwindigkeit und schon hält das Getriebe diese konstant bei und passt sich an wechselnde Lastzustände automatisch an.



AUTOPOWR: AUTOMATISCHE ANPASSUNG AN WECHSELNDE LASTZUSTÄNDE

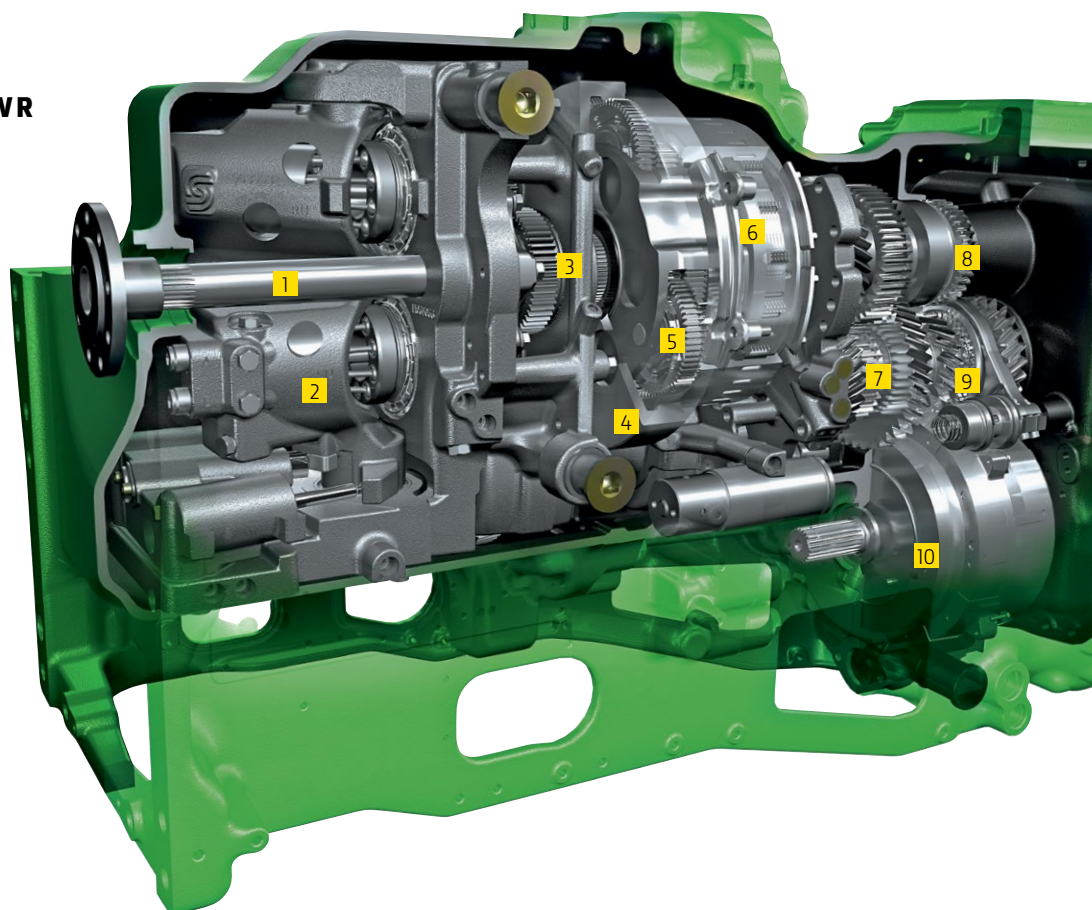
Mit dem AutoPowr Getriebe arbeiten Sie flexibel zwischen 0 km/h und Höchstgeschwindigkeit – ohne auch nur einmal kuppeln zu müssen. Spitzengeschwindigkeiten von 40 km/h bei nur 1.290 U/min und 50 km/h bei 1.620 U/min halten Ihre Transportkosten niedrig.

STUFENLOSER GESCHWINDIGKEITSWECHSEL IN ALLEN SITUATIONEN

Das bequem über einen einzigen Hebel steuerbare AutoPowr Getriebe sorgt für einen stufenlosen Fahrtrieb in allen Geschwindigkeitsbereichen.

STUFENLOSES AUTOPOWR GETRIEBE

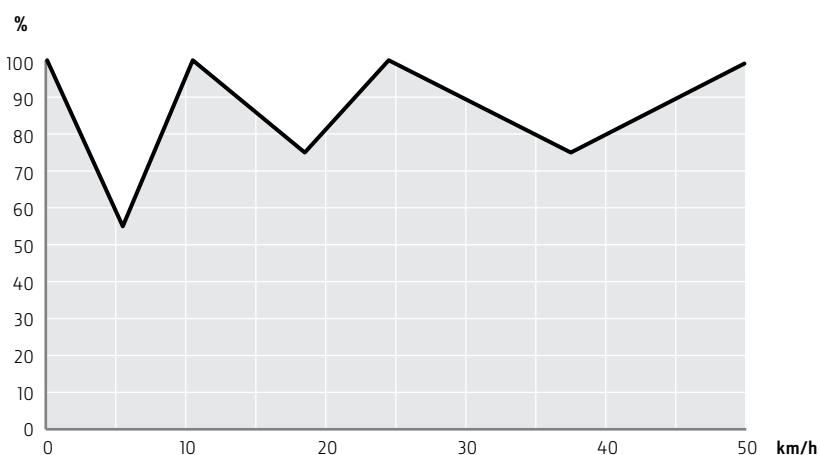
- 1 – Eingangswelle für Motor
- 2 – Hydrostat-Modul
- 3 – Sonnenrad
- 4 – Hohlräder
- 5 – Planetenrad
- 6 – Kupplungspaket für Fahrbereiche 2 und 3
- 7 – Ausgangswelle mit Zahnrädern für die Fahrbereiche 1, 2 und 3
- 8 – Pumpenantriebsrad
- 9 – Synchronereinheit
- 10 – Lamellenpaket der Parksperre und Allradkupplung



AUTOPOWR: HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

Das exklusive John Deere AutoPowr Getriebe garantiert eine maximale mechanische Kraftübertragung in allen drei Geschwindigkeitsbereichen. Dadurch dass es 55% bis 100% der Leistung mechanisch überträgt, optimiert das AutoPowr Getriebe die Effizienz des Traktors und die Kraftübertragung auf den Boden. Der reduzierte hydraulisch übertragene Teil bietet wiederum andere Vorteile: geringerer Ölkühlbedarf und bessere Kraftstoffeffizienz.

MECHANISCHER LEISTUNGSANTEIL BEIM AUTOPOWR GETRIEBE DES 7R



INTUITIVE BEDIENUNG

Bei uns finden Sie das passende Getriebe für Ihre Anforderungen: Das e23 PowerShift Getriebe sichert Ackerbaubetrieben beim Straßentransport maximale Effizienz. Ferner steht das intuitiv bedienbare stufenlose AutoPowr Getriebe zur Auswahl.

e23 POWERSHIFT: MARKTFÜHRENDE TECHNIK

Unser einzigartiges e23 PowerShift Getriebe mit 23 Vorwärts- und 11 Rückwärtsgängen überträgt 100% der Leistung mechanisch. Dieses ausgeklügelte Getriebe reduziert Leistungsverluste auf ein Minimum und stellt sicher, dass die Kraftübertragung durch den Antrieb des Traktors möglichst effizient erfolgt. Durch die so erzielte optimale Kraftübertragung steigert der Fahrer seine Flächenleistung und senkt den Kraftstoffverbrauch pro Stunde.

GLEICHMÄSSIGE GANGABSTUFUNG BEIM e23 POWERSHIFT GETRIEBE

Für maximale Effizienz besitzt das e23 PowerShift Getriebe gleichmäßig abgestufte Gänge mit zahlreichen Lastschaltstufen im Hauptarbeitsbereich.



e23 POWERSHIFT GETRIEBE

- 1 – Eingangswelle für Motor
- 2 – Lo-Kupplung
- 3 – Hi-Kupplung
- 4 – Kupplung für Rückwärtsfahrt
- 5 – Kupplungen für Gangbereiche S1 & S2
- 6 – Kupplungen für Gangbereiche S3 & S4
- 7 – Speicher
- 8 – Kupplung für Gruppenbereich R1
- 9 – Kupplungen für Gruppenbereiche R2 & R3
- 10 – Hydraulikpumpenantriebsrad
- 11 – Parksperre
- 12 – Allradkupplung
- 13 – Ausgang zum hinteren Differenzial

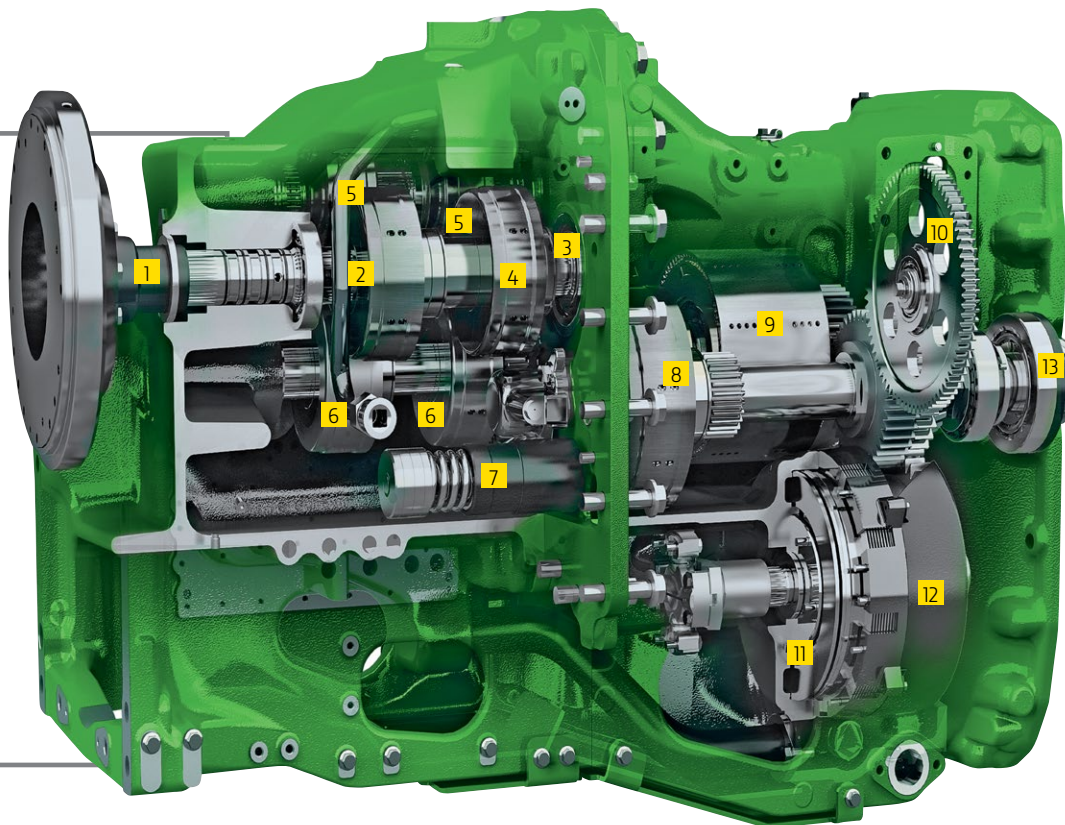
e23 POWERSHIFT MIT AUTOCLUTCH

Das e23 PowerShift Getriebe kombiniert alle Vorzüge eines mechanischen Schaltgetriebes mit dem Bedienkomfort des stufenlosen AutoPowr Getriebes. Dank der AutoClutch-Funktion können Sie mit dem Bremspedal kuppeln und die Fahrgeschwindigkeit reduzieren, um den Traktor ohne Kupplungspedal zu stoppen.

e23 POWERSHIFT GETRIEBE MIT EFFICIENCY MANAGER

Der Efficiency Manager ermöglicht dem Fahrer, eine Arbeitsgeschwindigkeit vorzuwählen und den Dieserverbrauch zu senken, indem es durch automatisches Hochschalten und Gaswegnehmen die Motordrehzahl im Optimum hält.

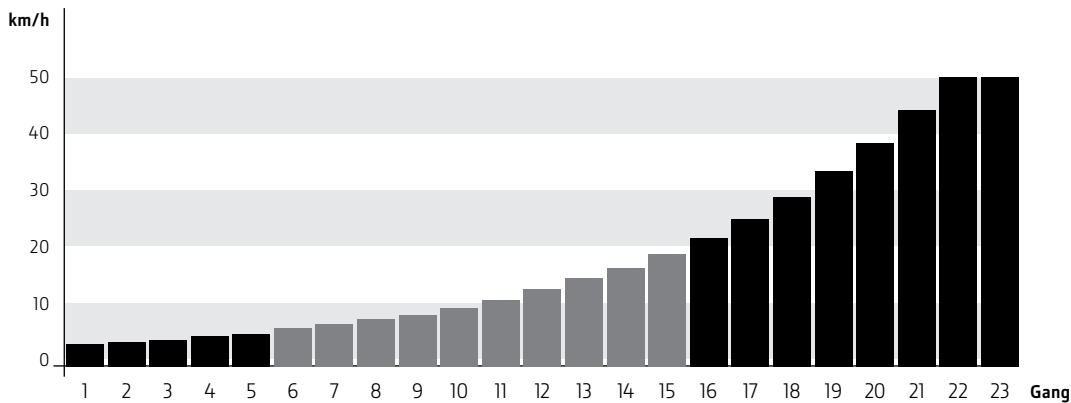
**e23: DURCH SPITZEN-
GESCHWINDIGKEITEN
VON 40 KM/H BEI NUR
1.520 U/MIN
UND 50 KM/H BEI
1.800 U/MIN SPAREN
SIE TEUREN DIESEL
BEIM TRANSPORT.**



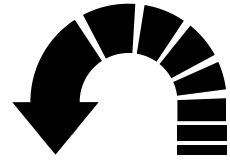
**SPITZENLEISTUNG
IM FELD**

Durch die 10 Lastschaltstufen im Hauptarbeitsbereich (5 bis 16 km/h) arbeiten Sie bei anspruchsvollen Zugarbeiten stets im optimalen Gang und erzielen Bestleistung im Feld.

10 LASTSCHALTSTUFEN IM HAUPTARBEITSBEREICH



WENDIGER UND DEUTLICH SCHNELLER



Durch die strukturelle Rahmenbauweise profitieren unsere 7R Traktoren von einem optimierten Leistungsgewicht. Der robuste Rahmen, die Vorderachsfederung TLS Plus für maximale Zugkraft und der große Radstand zur zusätzlichen Steigerung der Zugleistung und Stabilität machen unsere 7R Traktoren zu hochproduktiven Maschinen, die keine noch so hohen Zuladungen und harten Einsatzbedingungen scheuen.





RADSTAND 2.925 mm (A)

GESAMTLÄNGE (B) ohne Frontgewichte
 5.520 mm (7210R, 7230R)
 5.540 mm (7250R, 7290R, 7310R)

GESAMTHÖHE (C)
 3.630 mm (mit 215 cm Reifen & Rundumleuchte)

BREITE (D)
 2.602 mm (mit 710/70R42 Reifen, Spur 1.793 mm)

BEREIFUNG

In unserem breit gefächerten Reifenangebot finden Sie garantiert die passenden Reifen für Ihre Feld- und Transportanwendungen. Für eine bessere Kraftübertragung und höhere Bodenfreiheit empfehlen sich unsere Reifen mit 215 cm Durchmesser (Modelle 7250R und aufwärts). Zudem benötigen sie weniger Zusatzgewichte, um eine gute Traktion zu gewährleisten, und verringern somit die Bodenverdichtung.

PERFEKT AUSBALANCIERT

Die 7R Traktoren sind so konzipiert, dass sie über eine ausgewogene Gewichtsverteilung von 45:55% verfügen. Zur optimalen Ballastierung haben wir verschiedene Zusatzgewichte im Angebot, die sich dank ihrer selbstzentrierenden Führungsösen zügig und leicht an- und abbauen lassen.



BEQUEME UNTERFLUR-BALLASTIERUNG IHRER MASCHINE

Unser exklusives EZ Ballast System erleichtert in hohem Maße die optimale Ballastierung Ihres Traktors. Es erweist sich als besonders nützlich für Landwirte und Lohnunternehmer, die häufig zwischen Feldarbeit und Straßentransport wechseln. Per Tastendruck bauen Sie in wenigen Sekunden 1,7 t Zusatzgewicht an und ebenso schnell wieder ab, ohne Ihre Kabine verlassen zu müssen.

**JOHN DEERE EZ BALLAST
WURDE AUF DER
AGRITECHNICA MIT
SILBER PRÄMIERT!**

EZ BALLAST

- In wenigen Sekunden haben Sie das 1,7 t schwere Gewicht an der Unterseite Ihres Traktors angebaut
- Einhaltung der empfohlenen Gewichtsverteilung
- Mögliche Nutzung der Front- und Heckkraftheber für Anbaugeräte
- Schneller, sicherer und bequemer An- und Abbau von der Traktorkabine
- Durch den schnellen Abbau des Gewichts senken Sie Ihre Kraftstoffkosten und erhöhen die Nutzlast bei Transporteinsätzen
- Mit einem korrekt ballastierten Traktor arbeiten Sie deutlich produktiver im Feld



TRAKTOR ÜBER DAS GEWICHT FAHREN

Für den Anbau brauchen Sie nicht einmal vom Traktor zu steigen.

GEWICHT AUFNEHMEN

Mit den hierfür vorgesehenen Bedienelementen heben Sie das Gewicht einfach an (über internes Hydrauliksystem gesteuert ohne Belegung eines Anschlusses). Anschließend können Sie es per Sicherheitsmechanismus hydraulisch verriegeln.

ENTRIEGELN UND WEGFAHREN

Ebenso einfach bauen Sie das Gewicht wieder ab, um z.B. bei Ihren Transporteinsätzen Kraftstoff zu sparen.

FÜR JEDE ANWENDUNG DAS PASSENDE ZUSATZGEWICHT

Durch eine korrekte Gewichtsverteilung und Ballastierung senken Sie nicht nur Ihre Kraftstoffkosten, sondern steigern auch zusehends die Produktivität und Leistung Ihrer Maschine. Zur optimalen Ballastierung Ihres 7R Traktors haben Sie die Wahl zwischen mehreren Lösungen.



KOFFERGEWICHTE (50 KG)

Diese leicht am Frontgewichtsträger an- und abbaubaren Gewichte sorgen für eine optimale Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, da sich die Anzahl der benötigten Koffergewichte optimal den Anforderungen der jeweiligen Anwendung anpassen lässt.

HINTERRADGEWICHTE

Diese außen an den Hinterrädern anzubringenden Gewichte sorgen für die korrekte Ballastierung der Hinterachse und verbessern die Traktion. Bei Rädern mit Gussfelgen ist ebenfalls die Montage an der Innenseite möglich (900 kg Gewicht ausgenommen). Unser Angebot umfasst 72 kg, 205 kg, 625 kg Gewichte (nur zur Montage an der Innenseite) sowie das selbstzentrierende 900 kg Gewicht.

PICKUP-GEWICHTE

Mit unseren Pick-up-Gewichten erzielen Sie eine perfekte Gewichtsverteilung und verbessern spürbar die Traktion Ihres 7R. Die zur Auswahl stehenden 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg und 1.800 kg schweren Gewichte lassen sich am Frontkraftheber und am Frontgewichtsträger anbringen (nur 900 kg, 1.150 kg Gewichte).



ALLES PERFEKT UNTER KONTROLLE

Sobald Sie in der CommandView III Kabine Platz nehmen, werden Ihnen sofort das großzügige Raumangebot und die erstklassige Ausstattung und hochwertige Verarbeitung auffallen. Dank des sensationell niedrigen Geräuschpegels von 68 dB(A) arbeiten Sie von früh bis spät entspannt.

Für beste Sicht ist ebenfalls gesorgt. So haben Sie z.B. auf Ihrem um 40° nach rechts schwenkbaren Fahrersitz Ihr Anbaugerät optimal im Blick. Alle wichtigen Traktorfunktionen wie Handgas, Bedienhebel für die Getriebesteuerung, die Steuergeräte und Zapfwelle sind griffgünstig auf der ergonomischen CommandARM Bedienkonsole zusammengefasst.



ACS – MINIMALER LENKKRAFTAUFWAND

Das auf Wunsch erhältliche ActiveCommand Steering reduziert spürbar den Lenkkraftaufwand und beugt so der Ermüdung des Fahrers vor:

– DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

Hierdurch hält Ihr Traktor bei minimalem Lenkkraftaufwand stets die Spur. Dabei wird der Radwinkel automatisch anhand der Seitenbeschleunigung des Traktors angepasst.

– VARIABLE LENKÜBERSETZUNG

Sie sorgt für Leichtgängigkeit im niedrigen Geschwindigkeitsbereich und erfordert bei höherer Geschwindigkeit mehr Lenkkraft. Für schnelles Wenden am Vorgewende senkt das ACS-System automatisch die erforderlichen Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag auf 3,5 und reduziert Lenkbewegungen um bis zu 75%.

– VOLLELEKTRONISCHES LENKSYSTEM

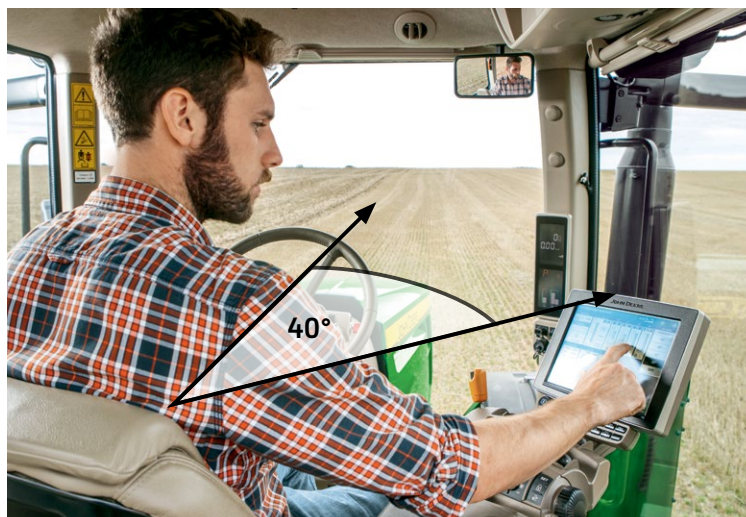
Es macht Schluss mit den Nachteilen herkömmlicher Lenkungen, indem es Vibrationen auf ein Mindestmaß und das Lenkspiel auf Null reduziert.





WEITWINKELSPIEGEL

Durch die auf Wunsch auch in Teleskopausführung erhältlichen Weitwinkelspiegel haben Sie dank vergrößertem Sichtfeld alles optimal im Blick. Die beheizbaren Spiegel sorgen auch bei kaltem Wetter und Nebel für uneingeschränkte Sicht.



40° NACH RECHTS SCHWENKBARER FAHRERSITZ

Bessere und bequemere Sicht auf Ihre Anbaugeräte als je zuvor haben Sie auf Ihrem um 40° nach rechts schwenkbaren Fahrersitz. Schon nach einem Arbeitstag werden Sie spüren, was angenehmes Arbeiten ohne Halsverrenken ausmacht.

INTUITIV ZU BEDIENEN WIE EIN SMARTPHONE

Unsere Serie 7R macht die Bedienung komplexer Landtechnik zum leichten Spiel. An der CommandARM Bedienkonsole befindet sich alles in praktischer Reichweite und am Display des Generation 4 CommandCenter sind alle Abläufe und Einstellungen optimal einsehbar.

EINFACHE BEDIENUNG

Logische Menüs und Kurzwahl-tasten erleichtern spürbar das Navigieren. Dank „Quick Line“-Funktion genügt jetzt ein einziger Knopfdruck, um eine A-B-Linie zu speichern.

IHR 7R NACH MASS

Sie haben die Wahl: CommandCenter 4100 oder 4600, CommandCenter AutoTrac- oder CommandCenter Premium Aktivierung.

ISOBUS-ZERTIFIZIERUNG DURCH DIE AEF

Das Generation 4 CommandCenter unterstützt die ISOBUS-Gerätesteuerung. Dadurch können Sie mit jedem ISOBUS-kompatiblen Anbaugerät arbeiten und je nach AEF Zertifizierungsstufe des Anbaugeräts dank Section Control (via Taskcontroller TC-SC oder TC-BAS) automatisch die Teilbreiten öffnen und schließen.

SCHNELLZUGANG ZU WICHTIGEN FUNKTIONEN

Das CommandCenter ist so leicht zu bedienen wie ein Tablet-Computer mit Touchscreen: Menüs, Schnell-tasten und kontextabhängige Hilfen erleichtern das Navigieren und die Wahl der Optionen. Und unsere felderproben AMS-Lösungen lassen sich direkt steuern.



EINFACHE BEDIENUNG DER STEUERGERÄTE

Die Steuergeräte und die jeweiligen Bedienhebel sind auf dem CommandARM zur leichteren Erkennung farblich gekennzeichnet. Zur komfortablen und einfachen Nutzung der Steuergeräte sind griffgünstig platzierte Bedienhebel vorhanden. Mit dem neuen Settings Manager können Sie alle Bedienhebel beliebig konfigurieren und Ihre Einstellungen für jede Anwendung speichern.



GEN4 ZWEITMONITOR

Durch die Ausstattung Ihres Traktors mit dem neuen Gen4 Zweitmonitor können Sie Funktionen displayübergreifend nutzen und so zur Maximierung Ihrer Produktivität all Ihre Anwendungen gleichzeitig überwachen und steuern: z.B. am Hauptdisplay die Fahrzeugkontrolle und am Gen4 Zweitmonitor Ihre Anwendungen für die Präzisionslandwirtschaft.

DOKUMENTATION LEICHT GEMACHT

Das CommandCenter 4600 ist mit der „Einsatzzentrale“ des Webportals MyJohnDeere.com vernetzt. Dank drahtlosem Datentransfer (WDT) können Sie Dateien von Ihrem Büro ins Feld senden sowie Schlagdaten, wie Ertragskarten und Karten der ausgebrachten Mengen, vom Feld auf Ihren Büro-PC übertragen.

ONLINE-UNTERSTÜTZUNG IHRER FAHRER

Dank Display-Fernzugriff können Sie oder Ihr John Deere Vertriebspartner das Generation 4 CommandCenter Display einsehen, um Ihre Fahrer bei der Einstellung und Bedienung der Maschine und ihren Einsätzen mit ISOBUS kompatiblen Anbaugeräten zu unterstützen. Zusätzlich können Ihre Fahrer die Hilfe-Funktion des Generation 4 CommandCenter nutzen, um sich mit allen Funktionen schnell und leicht vertraut zu machen.



BEWÄHRTES AUTOTRAC SYSTEM

Zur Nutzung unseres Lenksystems AutoTrac benötigen Sie lediglich einen StarFire 6000 Empfänger und eine AutoTrac-Aktivierung. Sie haben die Wahl zwischen drei Genauigkeitsstufen: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm wiederholbare Anschlussgenauigkeit; RTK: +/- 2,5 cm Anschlussgenauigkeit und langfristige Wiederholbarkeit.

- 1 – Getriebeschalthebel mit Daumenrad zur Einstellung der Geschwindigkeit
- 2 – Hebel-Sperre der Steuergeräte-Bedienung / ISOBUS Kurzwahltaste
- 3 – Bedienhebel für den Heckkraftheber
- 4 – Bedienhebel für die Steuergeräte
- 5 – Geschwindigkeitsspeicher 1 und 2
- 6 – AutoTrac- und vier iTEC-Tasten
- 7 – Handgas mit Tasten für ECO-, Fußpedal-Sperr- und FieldCruise-Funktion
- 8 – Tasten für Differenzialsperre und Allradfunktion (permanent oder automatisch)
- 9 – Generation 4 CommandCenter mit 7-Zoll- bzw. 10-Zoll-Touchscreen. Dieses hochmoderne Display ist Ihre Benutzerschnittstelle, über die Sie unsere felderprobten AMS-Lösungen wie AutoTrac bedienen
- 10 – Kurzwahltasten für die direkte Anwahl bestimmter Funktionen
- 11 – Joystick mit Sperrtaste
Joystick-Modus: konfigurierbar mit Traktorfunktionen zur Bedienung der Front- und Hecksteuergeräte bzw. des Frontkrafthebers
Frontlader-Modus: zur Bedienung des Frontladers
- 12 – Tasten für die Bedienung von Radio, Klimaanlage und Scheinwerfer
- 13 – Bedienhebel für Heckzapfwelle
- 14 – Bedienhebel der Hilfsbremse

SETTINGS MANAGER: KONFIGURIEREN SIE IHRE MASCHINE NACH MASS

Bei allen tagtäglich anfallenden Aufgaben hat ein Fahrer gleichzeitig mehrere Funktionen und Hebel zu bedienen. Die 7R Traktoren der neuen Generation ermöglichen dem Fahrer, für die jeweilige Anwendung nahezu alle Parameter am CommandARM entsprechend seinen Wünschen und Anforderungen zu konfigurieren.

Sie möchten den Bedienhebel des Steuergeräts „1“ für den Frontkraftheber nutzen, so dass er neben dem des Heckkrafthebers liegt? Kein Problem: Schnell und einfach können Sie sämtliche Hydraulikfunktionen am Joystick bzw. an den Steuergeräte-Bedienhebeln beliebig konfigurieren.

Für noch mehr Bedienkomfort lassen sich Ihre ISOBUS-fähigen Anbaugeräte mit den Tasten des Joysticks steuern. Außerdem haben Sie die Möglichkeit,

die Joystick-Tasten bzw. Steuergeräte-Bedienhebel mit Funktionen zu belegen (Frontlader-Zusatzfunktionen, AutoTrac-Aktivierung, iTEC Vorgewendemanagement, Lastschaltung) und die Steuergeräte sowie Front- und Heckkraftheber den Achsen des Joysticks zuzuweisen. Doch das Beste zum Schluss: Mit dem Settings Manager können Sie für jedes Anbaugerät sämtliche Einstellungen vornehmen und diese bei Bedarf einfach abrufen.

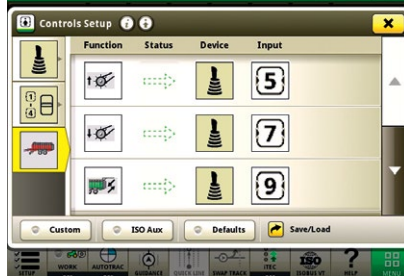


- 1 – Achsen für:**
- Steuergeräte-Bedienung
 - Front-/ Heckkraftheber
 - Frontlader-Bedienung

- 2 – Wippschalter für:**
- Steuergeräte-Bedienung
 - Front-/ Heckkraftheber
 - Frontlader-Bedienung

- 3 – Tasten 5 bis 9 für:**
- Frontlader-Zusatzfunktionen
 - AutoTrac Lenksystem
 - Abläufe 1 bis 4 des iTEC Vorgewendemanagements
 - ISOBUS-Funktionen
 - Lastschaltung (nur beim e23 PowerShift Getriebe)





EINSTELLUNG DER ISOBUS-FUNKTIONEN AUF ELEKTRONISCHEN JOYSTICK

Um die Joystick-Tasten mit ISOBUS-Funktionen zu belegen, wählt der Fahrer im CommandCenter die Tasten des elektronischen Joysticks aus.



ABRUFBARE STANDARDFUNKTIONEN

Der Fahrer kann für die von ihm konfigurierten Kippschalter- und Joystick-Einstellungen erneut die werkseitigen Standardeinstellungen aufrufen.

COMMANDARM – EINSTELLUNG DER BEDIENELEMENTE IM COMMANDCENTER

Nach Wunsch kann der Fahrer die CommandARM Bedienelemente mit verschiedenen Funktionen belegen: ITEC Abläufe 1 bis 4, Steuergeräte-Bedienung oder Front-/Heckkraftheber.



SETTINGS MANAGER

Mit dem Settings Manager sparen Sie kostbare Zeit bei der Einstellung Ihrer Maschine für die jeweilige Anwendung. So können Sie z.B. alle vorgenommenen Motor-, Steuergeräte-, Heckkraftheber-Einstellungen sowie die Konfiguration des elektronischen Joysticks speichern. Bei Bedarf können Sie Ihre Einstellungen für die Anbaugeräte bzw. Fahrer jederzeit wieder aufrufen.

FAHRKOMFORT VOM FEINSTEN

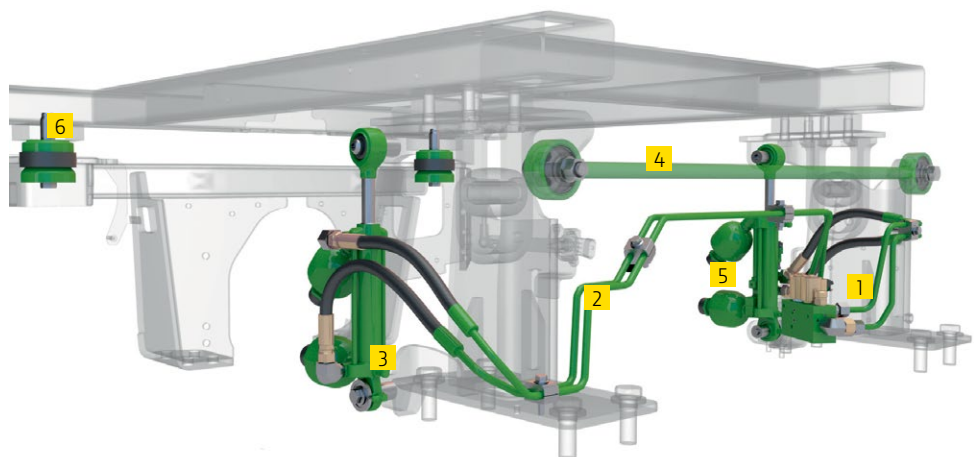
WENN SIE IHREN TRAKTOR FÜR SEHR GROSSE ANHÄNGELASTEN NUTZEN, IST DIE SERIE 7R DIE BESTE WAHL.

Die Vorderachsfederung TLS Plus macht Ihre Transport- und Feldeinsätze produktiver und sorgt für ausgezeichnete Stabilität und herausragenden Fahrkomfort. Durch unseren ActiveSeat und die adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus arbeiten Sie zugleich rentabler und ermüdungsfreier.



ADAPTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG HCS PLUS – FÜR ENTSPANNTES ARBEITEN

Die adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus lässt den Fahrer produktiver arbeiten und weniger schnell ermüden. Permanent und proaktiv schützt die von uns entwickelte adaptive hydraulische Kabinenfederung den Fahrer vor Stößen – ganz gleich bei welcher Anwendung.



- 1 – Regelventil der Kabinennivellierung
- 2 – Leitungen der Kabinennivellierung
- 3 – Hydraulikzylinder
- 4 – Panhardstab
- 5 – Druckspeicher
- 6 – Kabinenlager



VORDERACHSFEDERUNG TLS PLUS

Unsere vollintegrierte Vorderachsfederung TLS Plus mit Niveauregelung garantiert eine optimale Kraftübertragung. Sie optimiert die Traction, indem sie einen permanenten Kontakt der Vorderräder mit dem Boden sicherstellt, und lässt Sie im Feld bei hoher Geschwindigkeit arbeiten. Für schwere Zuglasten ist die Vorderachsfederung TLS Plus mit elektrohydraulischer Differenzialsperre und ölkühlten Scheibenbremsen verfügbar. Die Vorderachsfederung TLS Plus ermöglicht je nach Anwendung verschiedene Federungseinstellungen.

- 1 – Dämpfungszyylinder
- 2 – TLS Dämpfungsventil mit Druckspeicher
- 3 – Spurstange
- 4 – Differenzialgehäuse

ACTIVESEAT

Unser ActiveSeat ist eine clevere Kombination aus elektrohydraulischer Technik und Luftfederung. Im Vergleich zu herkömmlichen luftgefederten Sitzen bietet er dem Fahrer einen herausragenden Sitz- und Fahrkomfort. Dazu kompensiert er vollständig und automatisch bis zu 90% der für Traktoreinsätze typischen vertikalen Bewegungen.

- 1 – Scherenfederung
- 2 – Luftbehälter
- 3 – Beschleunigungsmesser
- 4 – ActiveSeat Druckspeicher
- 5 – Druckluftkompressor und Luftfeder
- 6 – Seitliches Stoßdämpfersystem





***DIE BEDIENUNG ALLER
SCHEINWERFER ERFOLGT BEQUEM
ÜBER DAS COMMANDCENTER.***

STANDARD-LICHTPAKET

- 1** 6 am Frontgrill montierte Halogen-Scheinwerfer
- 2** 12 im Kabinendach integrierte Halogen-Scheinwerfer
- 3** 2 am Heckkotflügel angebrachte Scheinwerfer
- 4** 2 Heckblinker und Brems-/Schlussleuchten
- 5** 2 Eckscheinwerfer und 2 Arbeitsscheinwerfer am A-Holm
- 6** Rundumleuchte links auf dem Dach

PREMIUM-LICHTPAKET

Alle Halogen-Scheinwerfer werden durch LED Scheinwerfer ersetzt (mit Ausnahme der beiden Fahrscheinwerfer mit Abblendlicht).

OPTION

- 7** 2 Überbreitenbeleuchtungen
- 8** 2 Wiederhol-Fahrscheinwerfer
- 9** Zweite Rundumleuchte

HERVORRAGENDE SICHT BEI NACHT

BIS ZU 26 ARBEITSSCHEINWERFER LEUCHTEN
IHRE ARBEITSUMGEBUNG AUF 360° AUS

Im Vergleich zu Halogen-Scheinwerfern erzielen die LED-Arbeitsscheinwerfer ein um 40% größeres Sichtfeld zur Seite und eine um 10% größere Ausleuchtung im Heck. Das 360°-Beleuchtungskonzept mit 22 LED Scheinwerfern der Serie 7R sorgt für eine qualitativ hochwertige helle Ausleuchtung und somit für eine bessere Sicht und mehr Kontrast.

Das Ergebnis: Sie arbeiten nachts genauso gut wie am Tag und schonen Ihre Augen.

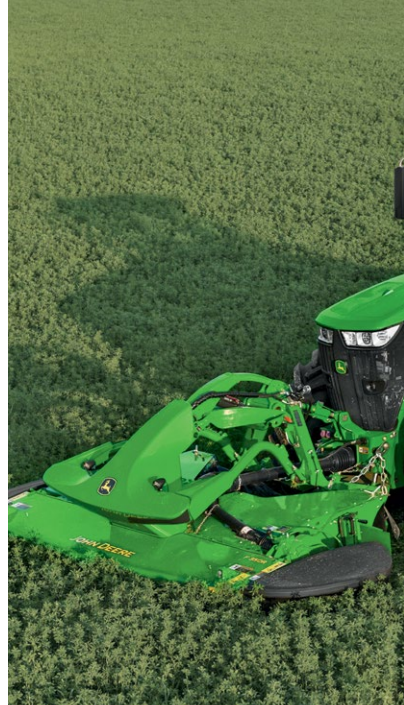
LEDs sind nahezu unverwüsthlich. Sie besitzen eine Lebensdauer von über 10.000 Betriebsstunden und halten locker Vibrationen und extremen Temperaturen stand.



**ZUM SCHUTZ VOR HERABHÄNGENDEN
HINDERNISSEN SIND DIE
ARBEITSSCHEINWERFER VORN, HINTEN
UND SEITLICH IM KABINENDACH
INTEGRIERT.**

UNÜBERTROFFENE ZUG- UND HUBKRAFT

Satte Leistung und zahlreiche benutzerfreundliche Hubwerks- und Zapfwellenoptionen erklären die herausragende Vielseitigkeit der Serie 7R. Der integrierte Frontkraftheber mit Frontzapfwelle, zwei unabhängige Frontzusatzsteuergeräte, ISOBUS-Kompatibilität und doppelwirkende Zylinder machen die 7R Traktoren im Einsatz mit Frontanbaugeräten zu eindrucksvollen Alleskännern.



EINFACHE BEDIENUNG

Die Bedienung des Hubwerks erfolgt über das CommandCenter: Elektronische Sensoren leiten die erfassten Informationen unverzüglich an die Steuereinheit zur schnellen und präzisen Regulierung. Zudem sind Fernbedienungsschalter am Heckkotflügel vorhanden.

UNABHÄNGIGE HECKSTEUERGERÄTE

Unsere 7R Traktoren ermöglichen den Einsatz von 4, 5 bzw. 6 elektrohydraulischen Hecksteuergeräten mit jeweils eigenem Bedienhebel. Das vereinfacht den nachträglichen Einbau zusätzlicher Steuergeräte.

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTSTEUERGERÄTE

Der Frontkraftheber verfügt an den Koppelpunkten über eine maximale Hubkraft von 5.200 kg. Ferner sind auf Wunsch ein oder zwei unabhängige Frontsteuergeräte mit Durchflussmengensteuerung verfügbar.

OPTIMALE FLEXIBILITÄT

Unsere mit dem iTEC Vorgewendemanagement kompatiblen Front- und Heckkraftheber bürgen für eine absolut präzise Gerätebedienung, indem elektronische Sensoren die erfassten Informationen unverzüglich an die Hubwerksregelung übermitteln.

HECKZAPFWELLE

Die Traktoren der Serie 7R bieten zahlreiche Zapfwellenoptionen wie z.B. die Eco-Varianten 540E und 1000E oder 1000. Damit sind der für Ihre unterschiedlichen Anwendungen benötigten Vielseitigkeit und Flexibilität keine Grenzen gesetzt.



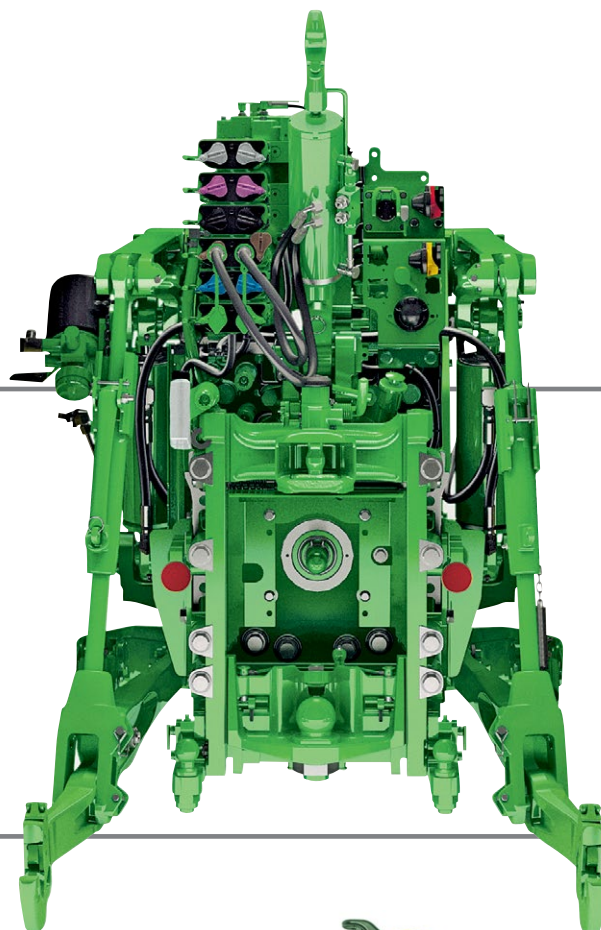
HUBKAPAZITÄT DES HECKKRAFTHEBERS

Die Hubkraft des für anspruchsvolle Arbeiten ausgelegten, vielseitigen Heckkrafthebers erreicht bei den größeren 7R Modellen bis zu 10,2 Tonnen.



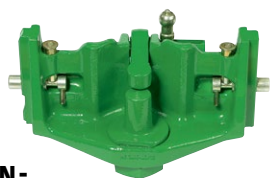
ZUGPENDEL

Für die zuverlässige Anhängung gezogener Anbaugeräte lässt sich Ihr 7R auf Wunsch mit einem Zugpendel ausstatten. Für die meisten Anbaugeräte eignet sich das schwenkbare Zugpendel der Kategorie 3 mit 38 mm Bolzen. Das optionale Zugpendel der Kategorie 3 in verstärkter Ausführung ist für eine Stützlast von bis zu 4.500 kg ausgelegt.



HECKKRAFTHEBER-OPTIONEN

Für Ihre verschiedenen Anforderungen hält die Serie 7R eine Reihe Lösungen mit unterschiedlichen Hubkapazitäten für Ihre leichten wie schweren Heckenbaugeräte parat.



KUGELKOPF- UND PITON-FIX-KUPPLUNGEN

Diese höhenverstellbaren Anhängerkupplungen sind perfekt für Arbeiten mit Anhängern und zahlreiche Anwendungen mit Anbaugeräten. In der Untenanhängung sorgen sie für eine optimale Traktion und Fahrdynamik des Traktor-Anhänger-Gespans.



AUTOMATISCHE ANHÄNGERKUPPLUNG

Diese Lösung macht das Ankuppeln Ihrer Geräte im Vergleich zur manuellen Anhängerkupplung spürbar leichter.



ZWANGSLENKUNGEN

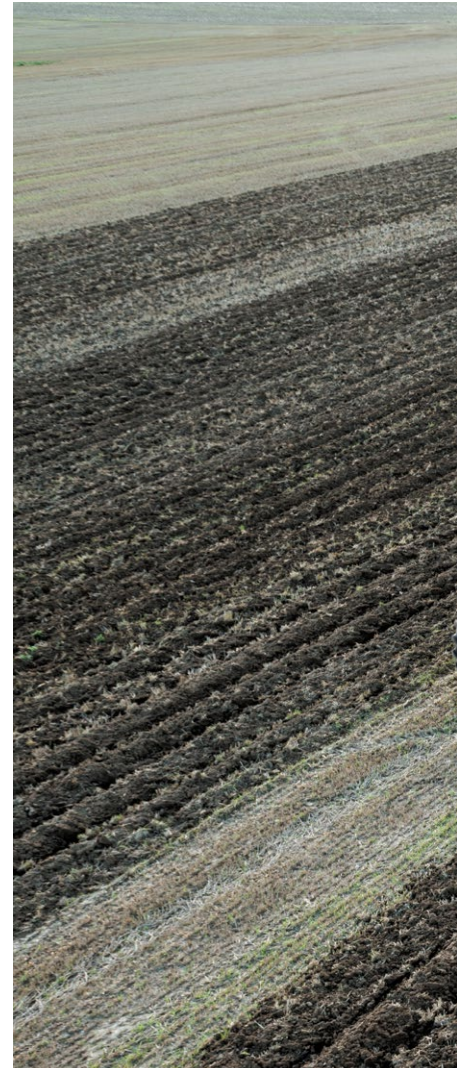
Für noch mehr Vielseitigkeit lassen sich unsere Anbauböcke mit Zwangslenkungen ausstatten – beispielsweise für große Anhänger mit Lenkachse.



HOCHPRODUKTIVES ARBEITEN – TAG FÜR TAG

AUTOTRAC

Unser Lenksystem AutoTrac erleichtert spürbar Ihre Arbeit: Zuverlässig hält es Ihre Maschine auch bei Nacht, Staub und in hügeligem Gelände akkurat in der Spur. Dank AutoTrac vermeiden Sie kostspielige Überlappungen und Fehlstellen und so schöpfen auch ungeübte Fahrer das Leistungspotenzial ihrer Maschine voll aus. Durch das Generation 4 CommandCenter brauchen Sie neben dem StarFire Empfänger nur noch das Lenksystem AutoTrac zu aktivieren, um sofort loszulegen. Je nach Anwendung erzielen Sie mit AutoTrac Betriebskosteneinsparungen von bis zu 8%* und Produktivitätssteigerungen von bis zu 14%**.



Der neue StarFire 6000 Empfänger

Erleben Sie Präzisionslenkung, stabilen Signalempfang und wiederholbare Genauigkeit auf bislang unerreichtem Niveau:

RTK-SIGNAL MIT 2,5 CM

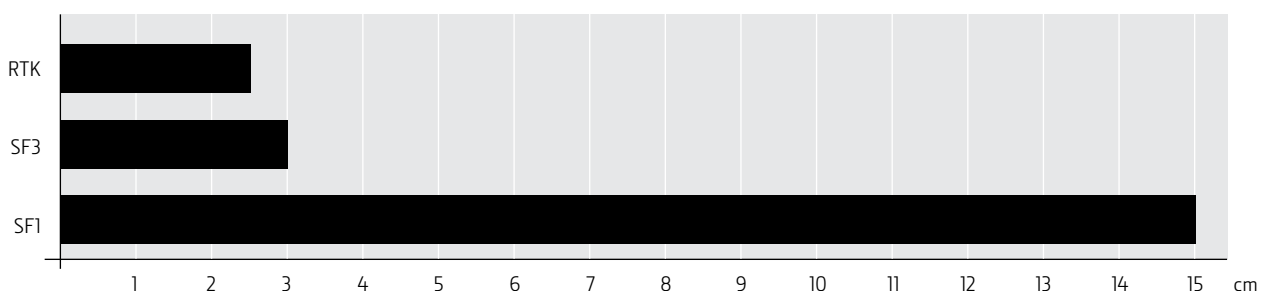
Anschlussgenauigkeit und langfristiger Wiederholbarkeit inkl. RTK Extend-Funktion zur Überbrückung bei Funkunterbrechung oder Nutzung des Mobilfunknetzes (14 Tage).

SF3-SIGNAL MIT 3 CM

wiederholbarer Anschlussgenauigkeit in der Saison (9 Monate).

VERBESSERTES SF1-SIGNAL MIT 15 CM

Anschlussgenauigkeit zur gebührenfreien Nutzung.



COMMANDCENTER 4600 DISPLAY

Sie können jederzeit das CommandCenter 4600 Display durch die CommandCenter Premium Aktivierung erweitern, um zusätzliche Lösungen wie Section Control und Dokumentationssysteme zu nutzen. Durch dieses Upgrade profitieren Sie ebenfalls vom drahtlosen Datentransfer, der Ihnen den automatischen Datenaustausch über Ihre Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com ermöglicht.



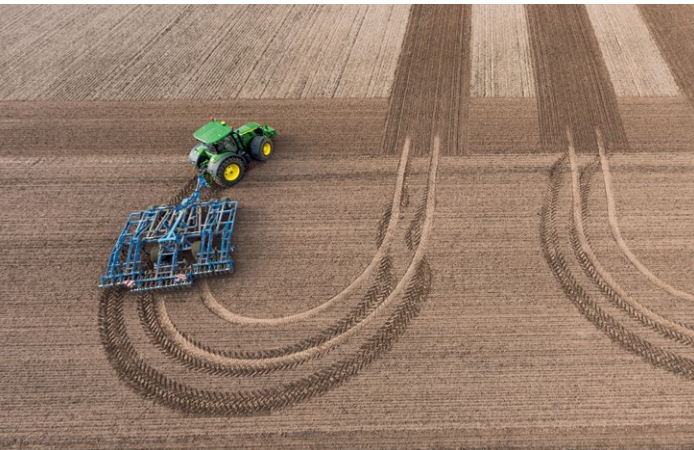
PRÄZISION NEU DEFINIERT

Die serienmäßige Telematiklösung JDLink ermöglicht Ihnen die Nutzung des hochpräzisen John Deere Mobile RTK Signals über das Mobilfunknetz. Dadurch sparen Sie zusätzliche Ausgaben für ein Mobilfunk RTK-Modem sowie die jährlichen Kosten für eine SIM-Karte mit Datenplan (weitere Auskünfte u.a. zur Verfügbarkeit erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner).

PERFEKTE ERGEBNISSE

VOLLAUTOMATISCHES LENKSYSTEM UND LÖSUNGEN FÜR DIE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Kombinieren Sie AutoTrac mit unserem Vorgewendemanagement iTEC (Intelligent Total Equipment Control), um den gesamten Ablauf am Vorgewende zu automatisieren und noch präziser und produktiver zu arbeiten. Und mit unserer Teilbreitenschaltung Section Control sichern Sie sich höchste Präzision beim Spritzen, Säen und Düngen.



iTEC PRO

Unser vollautomatisches Vorgewendemanagement iTEC Pro automatisiert in Verbindung mit dem AutoTrac-Lenkensystem verschiedenste Abläufe: Es regelt z.B. automatisch die Fahrgeschwindigkeit, das Hubwerk, die Hydraulik und Zapfwelle und schaltet den Allrad zu. So brauchen Sie beim Wendevorgang keine Hand mehr zu rühren und minimieren die Bodenverdichtung. Ihr Vorteil: perfektes Wenden am Vorgewende und gleichmäßig wachsende, gesunde Feldfrüchte.

JOHN DEERE SECTION CONTROL

Mit Section Control (Teilbreitenschaltung) reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum, arbeiten schneller und sparen bares Geld für Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmittel. Diese Lösung ist für ISOBUS-fähige Feldspritzen, Sä- und Pflanzmaschinen sowie Düngerstreuer verfügbar.

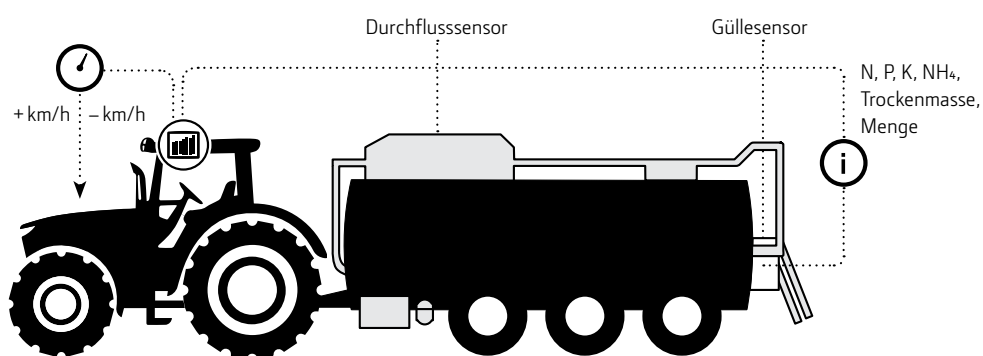




JOHN DEERE MANURE SENSING

HOCHPRÄZISE AUSBRINGUNG VON GÜLLE UND GÄRSUBSTRAT

Gülle ist ein hochwertiger aber auch ein ausgesprochen heterogener Dünger. Selbst innerhalb einer Tankfüllung sind Schwankungen des Nährstoffgehalts von bis zu 25% möglich. Unser Manure Sensing System ermöglicht während der Ausbringung eine präzise Analyse der in der Gülle enthaltenen Nährstoffe und somit eine fein dosierte Düngung. Ein am Güllewagen angebrachter NIR-Sensor (Nahinfrarot) misst mit über 4.000 Proben pro Sekunde die Hauptbestandteile der Gülle wie Trockenmasse und den Nährstoffgehalt (N, P, K, NH_4) und passt die Geschwindigkeit des John Deere Traktors auf Grundlage der gewünschten Zielraten und sogar anhand von Applikationskarten an, um die Ausbringmengen zu erhöhen bzw. zu senken. Auf diese Weise maximieren Sie Ihre Erträge bei gleichzeitiger Einhaltung der Güllerverordnung und senken Ihre Ausgaben für Mineraldünger.



TEILFLÄCHENSPEZIFISCHE AUSBRINGUNG

Zielrate kg/ha N, P, K, NH_4
bzw. Menge;
Grenzwert für zweiten
Inhaltsstoff.

TRAKTOR-GERÄTE-AUTOMATISIERUNG

Automatische Anpassung
der Geschwindigkeit mit
John Deere Traktoren;
Manuelle Anpassung der
Geschwindigkeit mit
Traktoren, Pflanzmaschinen
und Düngerstreuern anderer
Hersteller.

TEILFLÄCHENSPEZIFISCHE DOKUMENTATION

Ausbringmenge Gülle;
Ausgebrachte
Nährstoffmengen.

EINFACHER DATENZUGRIFF

Über Ihre Einsatzzentrale des
Webportals MyJohnDeere.com
haben Sie jederzeit schnell
und einfach Zugang zu Ihren
Nährstoff-Applikationskarten.

IHRE ONLINE-VERBINDUNG FÜR OPTIMALE ENTSCHEIDUNGEN

Die Leitung Ihres Betriebs ist ein komplexes Unterfangen. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, müssen Sie permanent über alle Abläufe im Bilde sein. Unser Webportal MyJohnDeere.com

macht Ihnen die Arbeit spürbar leichter, indem es Sie über eine Einsatzzentrale mit Ihren Maschinen, Fahrern und Feldern vernetzt. Außerdem ermöglicht das Portal den nahtlosen und sicheren

Datenaustausch mit Ihrem John Deere Vertriebspartner, Ihrem Lohnunternehmer und sonstigen vertrauenswürdigen Geschäftspartnern.

JDLINK

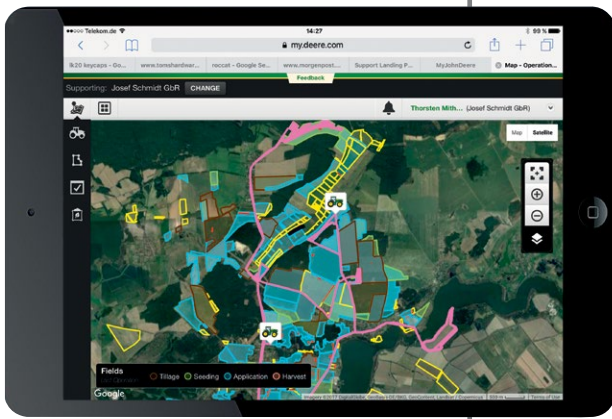
Dank JDLink Access wissen Sie immer, wo sich Ihre Maschinen befinden und was sie leisten. Ferner können Sie bzw. Ihr John Deere Vertriebspartner dank Display-Fernzugriff Ihre Fahrer bei der Einstellung und Bedienung der Maschine online unterstützen. Darüber hinaus ermöglicht JDLink Connect den drahtlosen Datenaustausch zwischen Ihren Maschinen und Ihrem Büro-PC.



19:03 100% 100%					
May 2016					
Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21	
Harvest Transport	4 1	Seeding Transport	987 ac 3	Harvest Transport	1 3
Harvest	Seeding	Harvest	Scouting Seeding Transport	1 1 18.37 ha	Mowing Transport
My Ultra Field Farm 1 Farm 1 Farm 1	My Ultra Field Farm 1 My Ultra Field	Farm 1 Farm 1	My Ultra Field Farm 1 Farm 1	My Ultra Field Farm 1 My Ultra Field	Farm 1 Farm 1 My Ultra Field
Transport	Transport	Transport	Transport	Transport	Transport
My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field
My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field	My Ultra Field

AUFTRAGSVERWALTUNG LEICHT GEMACHT

Zur Planung, Durchführung und Aufzeichnung der Arbeitseinsätze ohne Schreibarbeit und endlose Telefonate haben wir die Apps MyJobs sowie MyJobsManager entwickelt, mit der Sie Ihren Fahrern klar definierte Aufgaben zuweisen. Mit der App MyJobs können Ihre Fahrer auf ihrem Smartphone oder Tablet-PC in Echtzeit den Auftrag einsehen und ausführen. Anschließend können Sie jederzeit die aufgezeichneten Daten aller abgeschlossenen Aufträge zur Auswertung und detaillierten Rechnungsstellung abrufen.



EINSATZZENTRALE

Über Ihre Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com legen Sie fest, welche Maschinen auf welchen Feldern zum Einsatz kommen, verfolgen in Echtzeit, wie die Arbeit voranschreitet, weisen Ihren Fahrern Aufgaben zu, sehen aktuelle Applikationskarten ein, werten Berichte aus und machen Ihre Ertrags- und Schlagdaten vertrauenswürdigen Geschäftspartnern und Kunden zugänglich.

„CONNECTIVITY INSIDE“-PAKETE

Durch unsere Konnektivitätspakete ist Ihr 7R bereits mit einer Reihe intelligenter Lösungen ausgestattet, die Ihnen mehr Rentabilität, Komfort und Zuverlässigkeit sowie niedrigere Betriebskosten garantieren*:

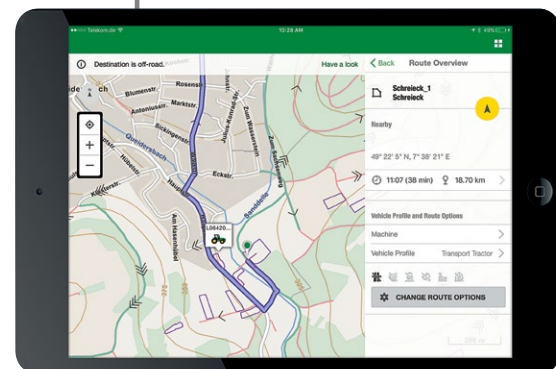
- CommandCenter 4600 mit CommandCenter AutoTrac- bzw. CommandCenter Premium-Aktivierung
- 5 Jahre kostenlose Nutzung der Telematiklösung JDLink
- Zugang zur Einsatzzentrale des Webportals MyJohnDeere.com
- Traktor-Geräte-Automatisierung
- MyJobConnect bzw. MyJobConnect Premium

Zusätzlich bieten wir allen „Einsteigern“ in die vernetzte Landwirtschaft ein FarmSight Service-Paket, das zur optimalen Nutzung dieser Lösungen fachmännische Schulungen und Unterstützung vorsieht (weitere Auskünfte hierzu siehe Seite 45).

* Für die verschiedenen Lösungen der Konnektivitätspakete gelten begrenzte Sonderangebote und zeitlich befristete Nutzungslizenzen.

INTELLIGENTE NAVIGATION UND VERWALTUNG IHRER FLOTTE

Für maximale Effizienz und verzögerungsfreie Abläufe beim zeitgleichen Einsatz mehrerer Maschinen sind Sie darauf angewiesen, dass die richtigen Maschinen zur richtigen Zeit am richtigen Ort sind. Mit MyJobConnect Premium, einer Erweiterung von MyJobConnect, verfügen Sie über zuverlässige Logistiklösungen für Ihre aus Maschinen verschiedener Hersteller bestehenden Flotte: Die App MyLogistics bietet einen Überblick über alle Maschinen und ein auf eine umfassende Feldwege-Datenbank gestütztes Navigationssystem und Angabe der geschätzten Ankunftszeit der Maschinen am Bestimmungsort. Die Navigationsfunktion, ausgehend von der Position der Leitmaschine, ermöglicht z.B. Silagewagen-Fahrern, den schnellsten und sichersten Weg zum Feldhäcksler anzusteuern. Zudem aktualisiert sie die Strecken aller Maschinen der Flotte, sobald die Leitmaschine das nächste Feld ansteuert.



VERLÄSSLICHER, KOMPETENTER SERVICE – JEDERZEIT

ERLEBEN SIE ABSOLUTE SORGENFREIHEIT DANK POWERGARD

Sorgenfreiheit im Hinblick auf den Schutz Ihrer Maschinen und Ihres Unternehmens ist keine Glückssache, sondern das Ergebnis reiflicher Überlegung und bewusst getroffener Entscheidung. Unsere PowerGard Verträge schützen Sie vor unvorhersehbaren Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihrer Maschinen mit Originalersatzteilen. Wählen Sie unter unseren drei Festpreis-Paketen das ideale Wartungs- und Schutzkonzept für Ihren Betrieb, um Ihren Maschinen dauerhafte Spitzenleistung und Zuverlässigkeit zu sichern.

Finanzierung

Unser erklärtes Ziel: Ihnen die Anschaffung von Maschinen zu ermöglichen, die Sie zur Steigerung Ihrer betrieblichen Effizienz und Produktivität benötigen. Dies schließt die Finanzierung Ihrer PowerGard Verträge zu wettbewerbsfähigen Preisen und mit flexiblen Ratenzahlungen ein.*

PowerGard Maintenance

Vorbeugende Wartung unter Berücksichtigung der vom Werk empfohlenen Wartungsintervalle ist Grundvoraussetzung für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen.

PowerGard Protection

Diese Schutzstufe deckt zu kostspieligen Reparaturen führende, unübliche Ereignisse ab – abzüglich einer pro Reparatur anfallenden Selbstbeteiligung.

PowerGard Protection Plus

Das ultimative Rundum-Sorglos-Paket, das viele weitere Komponenten wie die Elektrik, Kühlung und Hydraulik abdeckt.

* Von teilnehmenden John Deere Vertriebspartnern gebotene Finanzierungslösungen gemäß der im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.



GEWINNEN SIE EINBLICK MIT JOHN DEERE FARMSIGHT

Unsere FarmSight Serviceleistungen sind dazu gedacht, Sie optimal bei Ihrer täglichen Arbeit am Steuer Ihres 7R zu unterstützen, damit Sie den besten Nutzen aus unseren neuesten AMS-Systemlösungen ziehen. Ihr 7R ist serienmäßig mit JDLink und dem Ferndiagnosesystem Service ADVISOR Remote ausgestattet. Zudem können Sie 1 Jahr lang JDLink Access testen.

Zuverlässigkeit

Dank Fernüberwachung und proaktiver Wartung kennen Ihre Maschinen keine Ausfallzeiten.

Maschinenoptimierung

Sie überwachen bequem am PC die Leistungsdaten jeder Ihrer Maschinen und maximieren so Ihre Produktivität und Effizienz.

Logistikoptimierung

Sie koordinieren, überwachen und optimieren Ihre gesamte Flotte.

Agronomische Entscheidungshilfen

Sie stützen Ihre Entscheidungen auf zuverlässige Daten und steigern so die Produktivität und Rentabilität Ihres Betriebes.

INVESTIEREN SIE IN IHREN 7R

Die Ausstattung Ihres 7R mit hochwertigen Zusatzausstattungen von John Deere zahlt sich in jedem Fall aus. Denn sie machen Ihre tägliche Arbeit spürbar leichter, effizienter und komfortabler. Mit diesen maßgeschneiderten, langlebigen John Deere Lösungen erhöhen Sie den Wert und Nutzen Ihrer Maschine auf lange Sicht.



SICHERN SIE SICH MEHR...

Leistung und Produktivität mit Front- und Heckgewichten.

Vielseitigkeit durch unsere Hubwerke und Hydraulikoptionen.

Komfort durch funktionale Halterungen für Ihre Geräte, einen Kühlschrank und passgenaue Front- und Heckkotflügel.



ORIGINAL AUS GUTEM GRUND

Einzigartige Ersatzteilversorgung
Passgenaue Teile in Spitzenqualität
Fertigung in Erstausrüsterqualität

FÜR HÄRTESTE AUFGABEN WIE GESCHAFFEN

Ob Bausektor, Forstwirtschaft, Straßenbau, Winterdienst oder kommunaler Einsatz: Ihr extrem vielseitiger 7R ist jeder Aufgabe gewachsen. Mit den zahlreichen zur Verfügung stehenden Wahlausrüstungen können Sie Ihren 7R perfekt auf Ihre Anforderungen zuschneiden. So meistert er kraftraubende Zapfwellen-Anwendungen wie z.B. mit einer Bodenstabilisierungsfräse bei Kriechgeschwindigkeit genauso gut wie schnelle Transportfahrten mit voll beladenem Muldenkipper. Gleichzeitig profitieren Sie von der Flexibilität und Kraftstoffeffizienz unserer e23 PowerShift und AutoPowr Getriebe.



FRONTLADER NACH MASS FÜR IHREN 7R

Unsere Frontlader H480 sind nicht allein für den Hof- und Feldeinsatz konzipiert. Mit seinem extrem robusten Kategorie 2 Schnellwechselrahmen ist dieser Frontlader auch für anspruchsvollste Anwendungen außerhalb der Landwirtschaft wie geschaffen. Alle Frontladerfunktionen werden über den perfekt integrierten, elektronischen Joystick am CommandARM gesteuert, der Ihnen einen reibungslosen Betrieb und ein Höchstmaß an Bedienkomfort garantiert. Der an Hubkraft und Stabilität nicht zu übertreffende Frontlader H480 verfügt über eine mechanische Parallelführung, die automatisch das Werkzeug beim Anheben und Absenken parallel führt.



EIN LEISTUNGSSTARKER ALLESKÖNNER

Ihr kraftvoller 7R packt nicht nur bei landwirtschaftlichen Anwendungen fleißig zu. Ebenso bewältigt er Transporteinsätze mit schweren Zuladungen und erweist sich dank seiner herausragenden Zapfwellenleistung als idealer Helfer im Bausektor, Straßenbau und bei Schneeräumarbeiten.



TECHNISCHE DATEN – TRAKTOREN DER SERIE 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
LEISTUNGSDATEN						
Nennleistung (97/68 EC), PS (kW)	210 (155)	230 (169)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)
Nennleistung mit IPM (97/68 EC), PS (kW)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)
Maximalleistung bei 1.900 U/min (97/68 EC), PS (kW)	231 (170)	253 (186)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 U/min (97/68 EC), PS (kW)	249 (183)	269 (198)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	202 (148)	221 (162)	240 (177)	259 (191)	278 (205)	298 (219)
Maximalleistung bei 1.900 U/min (ECE-R24), PS (kW)	222 (163)	243 (179)	264 (194)	285 (210)	306 (225)	327 (241)
Maximalleistung mit IPM bei 1.900 U/min (ECE-R24), PS (kW)	239 (176)	259 (190)	279 (205)	293 (215)	318 (234)	338 (249)
Konstantleistungsbereich, U/min	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100
Drehmomentanstieg, %	40	40	40	38	40	40
Überleistung, %	10	10	10	10	10	10
Maximales Drehmoment bei 1.600 U/min, Nm	983	1.077	1.171	1.245	1.358	1.452
Nenndrehzahl, U/min	2.100					
Hersteller	John Deere PowerTech PVS 6,8 l (kompatibel mit B20 Biodiesel)	John Deere PowerTech PSS 6,8 l Motor (kompatibel mit B20 Biodiesel)			John Deere PowerTech PSS 9,0 l (kompatibel mit Biodiesel B20)	
Bauart	Diesel, Sechszylinder-Reihenmotor, nasse Laufbuchsen, 4-Ventiltechnik					
Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie, Luft-Luft-Nachkühler und gekühlter Abgasrückführung	Reihenturbolader: Turbolader mit fester Geometrie plus Turbolader mit variabler Geometrie – Ladeluftkühler und gekühlte Abgasrückführung (AGR)				
Abgasnachbehandlung	Langlebiger, wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) mit AdBlue®					
Motorluftfilter	Zweistufen-Filter					
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	6 / 6,8				6 / 9,0	
Bohrung x Hub, mm	106 x 127				118,4 x 136	
Schmierung	Druckumlaufschmierung, Hauptstromfilterung mit Bypass-Ventil					
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe					
Kraftstofffiltersystem	Zweistufig mit Wasserabscheider und Wartungsanzeige					
GETRIEBEVARIANTEN						
e23 PowerShift mit Efficiency Manager						
23 Vor-/11 Rückwärtsgänge, 40 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	Serie – 40 km/h bei 1.560 U/min mit 205 cm Reifen,		Serie – 40 km/h bei 1.600 U/min mit 205 cm Reifen Option – 40 km/h bei 1.520 U/min mit 215 cm Reifen			
23 Vor-/11 Rückwärtsgänge, 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	Option – 50 km/h bei 1.860 U/min mit 205 cm Reifen		Option – 50 km/h bei 1.900 U/min mit 205 cm Reifen Option – 50 km/h bei 1.800 U/min mit 215 cm Reifen			
AutoPowr						
stufenlos, 0,05 – 42 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	Option – 40 km/h bei 1.330 U/min mit 205 cm Reifen		Option – 40 km/h bei 1.360 U/min mit 205 cm Reifen Option – 40 km/h bei 1.290 U/min mit 215 cm Reifen			
stufenlos, 0,05 – 50 km/h mit links- oder rechtsseitigem Reversierer	Option – 50 km/h bei 1.660 U/min mit 205 cm Reifen		Option – 50 km/h bei 1.700 U/min mit 205 cm Reifen Option – 50 km/h bei 1.620 U/min mit 215 cm Reifen			
ACHSEN						
Hinterachsen						
110 x 2.550 mm, Spurverstell-Hinterachse	Serie					
120 x 2.550 mm, Spurverstell-Hinterachse	Option					
Flansch-Achse, Lochkreis: 335 mm	Option					
Vorderachsen						
TLS Allrad-Vorderachse Serie I300	Serie					
TLS Allrad-Vorderachse Serie I300 mit ölgekühlten Scheibenbremsen	Option beim 40 km/h Getriebe, vorgeschrieben beim 50 km/h Getriebe bzw. bei 215 cm Reifen					
Spurweitenverstellung (je nach Reifengröße)	1.524 bis 2.235 mm					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
Differenzialsperre						
Differenzialsperre – Hinterachse	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung					
Differenzialsperre – Allrad-Vorderachse Serie 1300	Sperrdifferenzial					
Differenzialsperre – Allrad-Vorderachse Serie 1300, mit ölgekühlten Scheibenbremsen vorne	Elektrohydraulisch mit Vollsperrung (zeitgleiche Aktivierung mit Differenzialsperre hinten)					
ELEKTRIK						
Lichtmaschine/Batterie	Serie: 200 A / 12 V – Option: 240 A / 12 V					
Kaltstartleistung, A	1.850 (2 Batterien – parallel geschaltet – 925CCA, Batteriegruppe 31)					
LENKUNG						
Bauart	Verstellbare Lenksäule mit Memoryfunktion					
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe	Serie – Lenkrad Ø 406 mm, Lenkübersetzung / Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag – Allrad-Vorderachse 1300 (14,2 : 1 / 3,4)					
Active Command Steering mit elektrischer Zusatzpumpe	Option – Lenkrad Ø 345 mm, variable Lenkübersetzung: 15:1 – 23:1; Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,1 – 5,0; mit dynamischer Stabilitätskontrolle, vollelektronischer Lenkung und Kompensierung von Übersteuerungseffekten					
HYDRAULIKSYSTEM						
Bauart	Geschlossenes Hydrauliksystem, druck- und mengengesteuert (Load Sensing)					
Hauptpumpe, Axialkolbenpumpe, Hubraum	Serie: 63 cm ³ – Option: 85 cm ³					
Maximaler Druck, bar	204					
Anzahl Hecksteuergeräte mit ½-Zoll-Kuppler	4 / 5 / 6 - Premium-Kuppler mit Hebeln zum Druckabbau					
Steuergeräte-Bedienung	Elektrohydraulisch über Bedienhebel oder mit elektronischem Joystick am CommandARM (Option)					
Max. Förderleistung, 63 cm ³ Hydraulikpumpe, l/min	162					
Max. Förderleistung, 85 cm ³ Hydraulikpumpe, l/min	223					
Max. Durchflussmenge bei einem Hecksteuergerät, l/min	132					
Anz. Frontsteuergeräte (nur mit Frontkraftheber)	Serie: 1 – Option: 2					
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Frontsteuergerät, l/min	126					
Entnehmbare Ölmenge, l	Serie: 65 / mit optionalem Zusatztank: 85					
Power Beyond System	Option (½-Zoll- oder ¾-Zoll-Kuppler)					
Mittig angeordnete elektrohydraulische Steuergeräte	Option mit 3 unabhängigen Funktionen zur Bedienung eines Zwischenachsbaugeräts oder Frontladers					
HECKKRAFTHEBER						
Bauart	Elektrohydraulische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung					
Kategorie und Kupplungssystem	3/3N, Schnellfanghaken					
Durchgehende Hubkraft mit Schnellfanghaken (610 mm hinter Koppelpunkte, OECD)	6.900 kg					Serie – 6.900 kg Option – 7.850 kg
Maximale Hubkraft mit Schnellfanghaken	9.200 kg					Serie – 9.200 kg Option – 10.200 kg
Unterlenker-Stabilisierung	Stabilisierungsanschlüsse bzw. Deluxe-Stabilisierungsstreben					
Oberlenker	Option – hydraulischer Oberlenker – Kat. 3 (90 mm)					
ZUGPENDEL UND ANHÄNGERKUPPLUNG						
Zugpendel, schwenkbar	Kat. 3 mit 38 mm Bolzen / Kat. 3 mit 38 mm Bolzen und verstärkter Halterung					
Maximale Stützlast	1.837 – 2.766 kg mit Kat. 3 – 4.535 kg mit Kat. 3 – verstärkte Ausführung					
3-in-1-Anbaubock mit Kat. 3 Zugpendel	Option					
Anhängerkupplung, mechanisch oder automatisch, für 3-in-1-Anbaubock	Option					
80 mm Kugelkopfkupplung für 3-in-1-Anbaubock	Option					
Piton-Fix-Anhängerkupplung für 3-in-1-Anbaubock	Option					
Pick-up-Hitch mit Fanghaken und Kat. 3 Zugpendel	Option					
FRONTKRAFTHEBER, OPTION						
Bauart	Standard- bzw. Premium-Frontkraftheber (mit Hydraulikzylinder, Unterzug und Hubarmen)					
Kategorie	3N					
Durchgehende Hubkraft mit Schnellfanghaken (610 mm vor Koppelpunkte, OECD), kg	3.150					
Maximale Hubkraft, kg	5.200					

TECHNISCHE DATEN – TRAKTOREN DER SERIE 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
HECKZAPFWELLE						
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheibenlamellenkupplung					
1.000 U/min (Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl)	1.950					
540 / 1.000 U/min (Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl)	1.950 / 1.950					
540E / 1.000 / 1.000E U/min (Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl)	1.750 / 1.950 / 1.750					
540 / 540E / 1.000 U/min (Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl)	1.950 / 1.750 / 1.950					
Wellendurchmesser 45 mm (1½ Zoll), 20 Zähne, 1.000 U/min	Serie					
Wellendurchmesser 45 mm (1½ Zoll), 20 Zähne, 1.000 U/min oder 35 mm (1½ Zoll), 6 Zähne/ 21 Zähne, 540/1.000 U/min, heckseitig umsteckbar	Option					
Wellendurchmesser 35 mm (1½ Zoll), 6 Zähne, 540E U/min / 21 Zähne 1.000/1.000E U/min, oder 45 mm (1½ Zoll), 20 Zähne, 1.000 U/min, elektronische Drehzahl-Wahl in der Kabine	Option					
Wellendurchmesser 35 mm (1½ Zoll), 6 Zähne, 540/540E U/min / 21 Zähne 1.000 U/min, oder 45 mm (1½ Zoll), 20 Zähne, 1.000 U/min, elektronische Drehzahl-Wahl in der Kabine	Option					
FRONTZAPFWELLE – OPTION						
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheibenlamellenkupplung					
1.000 U/min (Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl)	1.940					
Wellendurchmesser 35 mm (1½ Zoll), 6 Zähne, Typ 1, 1.000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung links	Option*					
Wellendurchmesser 35 mm (1½ Zoll), 6 Zähne, Typ 1, 1.000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung links	Option*					
Wellendurchmesser 45 mm (1½ Zoll), 20 Zähne, Typ 3, 1.000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung links	Option*					
* nicht in allen Ländern verfügbar						
KABINE						
Ausstattung	CommandView III Kabine, Frontscheibe aus Verbundglas, Panoramatüren, Heiz-, Lüftungs- und Klimaanlage ¹ und Generation 4 CommandCenter Display					
Federung	Option – hydraulische Kabinenfederung HCS Plus oder ActiveSeat					
Geräuschpegel, dB(A)	68			72		
Kabinenfensterfläche, m ²	6,5					
Kabinenvolumen, m ³	3,6					
Display	Generation 4 CommandCenter 4100 mit 7-Zoll- bzw. 4600 mit 10-Zoll-Touchscreen-Display					
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN						
Vorbereitung für Lenksystem AutoTrac	Serie					
Modulares Telematik-Gateway (MTG)	Serie					
ISOBUS-Anschluss	Serie – ISOBUS fähiges Anbaugerät mit AEF Zertifizierung					
JDLINK mit Ethernetkabel für CommandCenter	Serie – JDLINK Access bzw. JDLINK Connect					
ServiceADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem) und Display- Fernzugriff – Nutzungslizenz von 5 Jahren	Verfügbar mit JDLINK Ausstattung und Aktivierungen					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MyJobConnect und MyJobConnect Premium	Verfügbar mit dem Konnektivitätspaket Ultimate					
Videoeingang am CommandCenter für Videokamera	1 Videoeingang für 4100 Display, 4 Videoeingänge für 4600 Display mit PAL- oder NTSC-Signal					
Wegfahrsperre	Option					
Hydraulische Anhängerbremse	Option – Zweikreis-Bremsanlage					
Pneumatische Anhängerbremse	Option – Zweikreis-Bremsanlage inkl. Lufttrockner					
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftank, e23 PowerShift, 205 cm Reifen, l	465					
Kraftstofftank, AutoPowr, 205 cm Reifen, l	520					
Kraftstofftank, e23 PowerShift, 215 cm Reifen, l	–		490			
Kraftstofftank, AutoPowr, 215 cm Reifen, l	–		545			
Harnstofftank, l	23					
Kühlsystem, l	39,5			44,5		
Motoröl, l	26			23		
Getriebe-Hydrauliksystem, l	160					
TLS Plus mit Sperrdifferenzial, l	14,4					
TLS Plus mit Differenzialsperre, l	10,8					
Öl der Frontzapfwelle, l	4,0					
Radnaben ohne Bremsen, l	3,8					
Radnaben mit Bremsen, l	3,9					
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand mit Allrad-Vorderachse / TLS, mm	2.925					
Gesamtlänge, mm						
Einschl. Heckkraftheber und Frontgewichtsträger mit / ohne Gewicht	5.547 / 5.966					
Einschl. Heckkraftheber und Frontkraftheber (Unterlenker oben)	5.910					
Gesamthöhe – Mitte Hinterachse bis Kabinendachoberkante, mm						
Mit Hinterreifen Ø 205 cm	2.368					
Mit Hinterreifen Ø 215 cm	–		2.458			
Gesamtbreite, mm						
Gesamtbreite ²	2.550					
Breite von Flansch zu Flansch	1.892					
Bodenfreiheit, mm						
Unter Vorderachse ³	495		668			
Unter Zugpendel mit 205 / 215 mm Reifen	420 / –		420 / 463			
Wenderadius						
600/70R30 Reifen, Spur 188,2 cm, TLS, m	6,7					
620/75R30 Reifen, Spur 208,2 cm, TLS, m	–		8,7			
Gewichte						
Leergewicht, kg ⁴	10.675		10.980		11.120	
Durchschn. Zuladungskapazität, kg ⁴	5.325		5.020		4.880	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	16.000					
BEREIFUNG						
Größtmögliche Bereifung vorn, cm	600/70 R30 (Ø160)		620/75 R30 (Ø168)			
Größtmögliche Bereifung hinten, cm	800/70 R38 (Ø205)		900/60 R42 (Ø215)			

¹ HINWEIS: Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase (F-Gase), die für den Betrieb von Kälteanlagen unerlässlich sind. Verwendetes F-Gas: R-134a, F-Gas-Masse: 2,27 kg, CO₂-Äquivalent: 3,24 t, Treibhausgaspotential (GWP): 1.430 (der Treibhauseffekt beträgt die 1.430-fache Menge der gleichen Menge an Kohlenstoffdioxid über einen Zeitraum von 100 Jahren.)

² Gesamtbreite ist abhängig von Bereifung, Achskonfiguration und Spurweiteinstellung

³ Mit 1.300 mm TLS Achse, mit 160 cm Reifen (600/70R30) bei kleineren Modellen bzw. mit 168 cm Reifen (620/75R30) bei größeren Modellen

⁴ Mit TLS/AutoPowr/Flansch-Achse/Frontgewichtsträger/Stabilisierungsstreben/3-in-1-Anbaubock mit Anhängerkupplung/Kraftstoffstand bei Versand/Hinterreifen 650/85R38 /Vorderreifen 540/65R34

EDITIONS- UND KONNEKTIVITÄTSPAKETE FÜR TRAKTOREN DER SERIE 7R



TRAKTOREN DER SERIE 7R – EDITIONSPAKETE

BESCHREIBUNG	PREMIUM	ULTIMATE
Serienausstattung: TLS Plus Vorderachsfederung, 40° nach rechts schwenkbarer Fahrersitz mit CommandARM Bedienelementen, iTEC Vorgewendemanagement, Lenksystem AutoTrac/ISOBUS Kabelbaum, JDLINK, Klimaautomatik und elektrisch verstellbare Außenspiegel rechts und links		
GETRIEBE		
e23 PowerShift	●	●
AutoPowr	○	○
KABINE		
ActiveSeat	●	○
Kabinefederung	–	●
CommandCenter 4100 mit 7-Zoll-Display	●	–
CommandCenter 4600 mit 10-Zoll-Display	○	●
Standard-Lichtpaket	●	–
Premium-Lichtpaket	○	●
Außenspiegel – Teleskopausführung	–	●
Kühlschrank	○	●
Standard-Radio	●	–
Premium-Radio	○	●
Batterietrennschalter	●	●
HYDRAULIK		
Hydraulikpumpe, Förderleistung: 162 l/min	●	–
Hydraulikpumpe, Förderleistung: 223 l/min	○	●
4 elektrische Premium-Zusatzsteuergeräte	●	–
5 elektrische Premium-Zusatzsteuergeräte	○	●
6 elektrische Premium-Zusatzsteuergeräte	–	–
Elektronischer Joystick	○	●
Heckkraftheber mit zwei Stabilisierungsanschlängen	●	–
Heckkraftheber mit zwei automatischen Deluxe-Stabilisierungsstreben	○	●

Legende: ● Serie für Editions Pakete; ○ Option für Editions Pakete; – nicht für Editions Pakete verfügbar



TRAKTOREN DER SERIE 7R* – KONNEKTIVITÄTSPAKETE

BESCHREIBUNG	PREMIUM	ULTIMATE
Lenksystem AutoTrac- Vorbereitung	Serie	Serie
Traktor-Geräte-Automatisierung	●	●
CommandCenter 4600 mit 10-Zoll-Display	●	●
CommandCenter AutoTrac-Aktivierung	●	–
CommandCenter Premium-Aktivierung	–	●
JDLink Access	●	–
JDLink Connect	–	●
MyJobConnect/Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legende: ● Serie für Konnektivitätspakete; ○ Option für Konnektivitätspakete; – nicht für Konnektivitätspakete verfügbar

** Für die verschiedenen Lösungen der Konnektivitätspakete gelten begrenzte Sonderangebote und zeitlich befristete Nutzungslizenzen. Bestimmte Konnektivitätspakete und Lösungen sind nicht in allen Regionen erhältlich. Weitere Auskünfte hierzu erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.*

EFFIZIENT, STARK UND ZUVERLÄSSIG

TRAKTOREN DER SERIE 7R





Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Herausforderungen. John Deere setzt sich entschlossen für den Erfolg Ihres Betriebes ein – mit hochwertigen, effizienten und modernsten Produkten und Verfahren. Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser kundennahes Vertriebspartnernetz investiert. Mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als hervorragend gilt.

Alle Servicetechniker unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt. Wir wissen, was gut für Ihren Traktor ist. Über 175 Jahre Erfahrung in der Landtechnik haben uns gelehrt, dass wir gemeinsam mehr erreichen.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.