



740 GC

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenblechstärke	3
Füllmengen	3
Muldenhydraulik	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C15	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	171,5 mm	6,75"
Hubraum	15,2 l	926 in ³

- Angegebene Leistung wird bei 1.700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 327 kW (439 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der C15-Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Korea Tier 4 Final und Japan 2014.
- Die in Cat-Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsfüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen werden von vielen Marken von DEF erfüllt, einschließlich derer, die über die AdBlue- oder API-Zertifizierung verfügen.

Keine Leistungsreduzierung unter	3050 m	10000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2320 Nm	1711 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2264 Nm	1670 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewicht

Nutzlast	36,3 Tonnen	40 US-Tonnen
----------	-------------	--------------

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,1 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1716 Tonnen entspricht.

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	22,7 m ³	29,7 yd. ³
Gestrichen	17 m ³	22,2 yd. ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	24,4 m ³	31,9 yd. ³
Heckklappe, gestrichen	17,9 m ³	23,4 yd. ³

Getriebe

Vorwärts 1	6,4 km/h	4,0 mph
Vorwärts 2	8,5 km/h	5,3 mph
Vorwärts 3	11,5 km/h	7,3 mph
Vorwärts 4	14,8 km/h	9,2 mph
Vorwärts 5	19,7 km/h	12,2 mph
Vorwärts 6	24,0 km/h	14,9 mph
Vorwärts 7	33,1 km/h	20,6 mph
Vorwärts 8	39,8 km/h	24,7 mph
Vorwärts 9	57,5 km/h	35,7 mph
Rückwärts 1	6,8 km/h	4,2 mph
Rückwärts 2	15,7 km/h	9,8 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	19.321 kg	42.596 lb
Mittelachse – Leer	6.639 kg	14.636 lb
Hinterachse – Leer	6.416 kg	14.145 lb
Gesamtgewicht – Leer	32.376 kg	71.377 lb
Vorderachse – Nutzlast	2.126 kg	4.687 lb
Mittelachse – Nutzlast	17.087 kg	37.670 lb
Hinterachse – Nutzlast	17.087 kg	37.670 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	36.300 kg	80.027 lb
Vorderachse – Beladen	22.554 kg	49.723 lb
Mittelachse – Beladen	23.173 kg	51.088 lb
Hinterachse – Beladen	22.949 kg	50.594 lb
Gesamtgewicht – Beladen	68.676 kg	151.405 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"

Füllmengen

Kraftstofftank	550 l	145,3 US-Gall.
Kühlsystem	90 l	23,7 US-Gall.
Bremsenkühlungstank	67 l	17,7 US-Gall.
Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem	140 l	36,9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	52 l	13,7 US-Gall.
Getriebe/Ausgangsverteilergetriebe	75 l	19,8 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	5 l	1,3 US-Gall.
Achsen (jeweils)	60 l	15,8 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	25 l	6,5 US-Gall.

Muldenhydraulik

Hubzeit	12 Sekunden
Absenkzeit	12 Sekunden

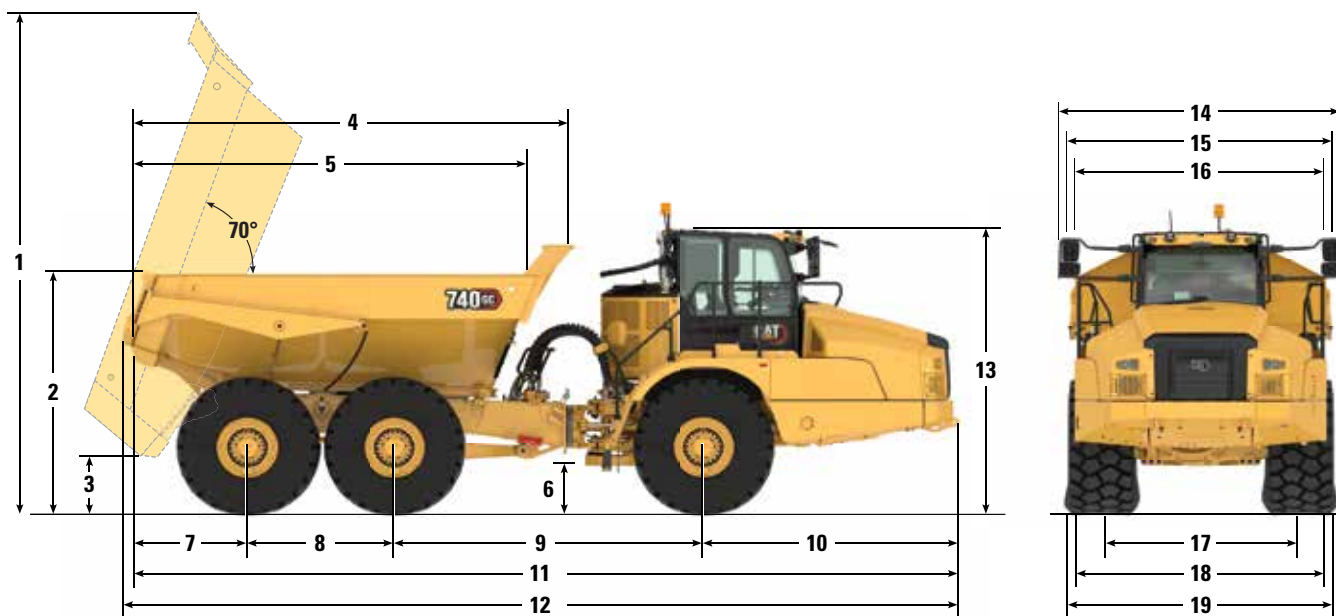
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	Fuß/Zoll
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	6736	22'1"
2 Überladehöhe	3202	10'6"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	684	2'2"
4 Länge der Mulde	5962	19'5"
5 Muldeninnenlänge	5426	17'8"
6 Bodenfreiheit	588	1'9"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1542	5'1"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1966	6'5"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	4126	13'6"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3418	11'2"
11 Gesamtlänge	11.052	36'3"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	11.173	36'7"
13 Höhe Transportstellung	3757	12'3"
14 Gesamtbreite	3801	12'4"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	3647	12'0"
16 Muldenbreite	3422	11'2"
17 Spurweite	2687	8'9"
18 Breite über Reifen	3370	11'1"
19 Breite über Kotflügel	3500	11'5"

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Wendekreis

Die Angaben beziehen sich auf Maschinen mit Reifen 29.5 R25.

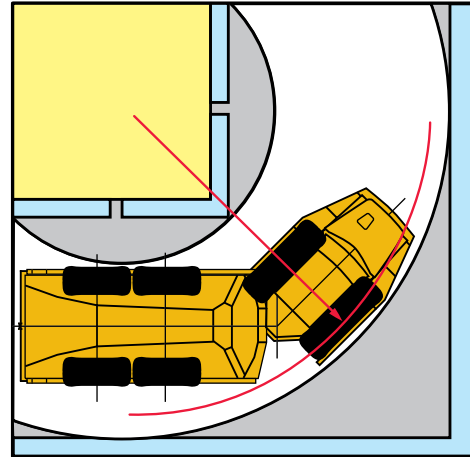
Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7698 mm	303"
Schwenkradius	8395 mm	330"
Spurkreisradius, innen	3960 mm	156"
Durchfahrbreite	5595 mm	220"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag

4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

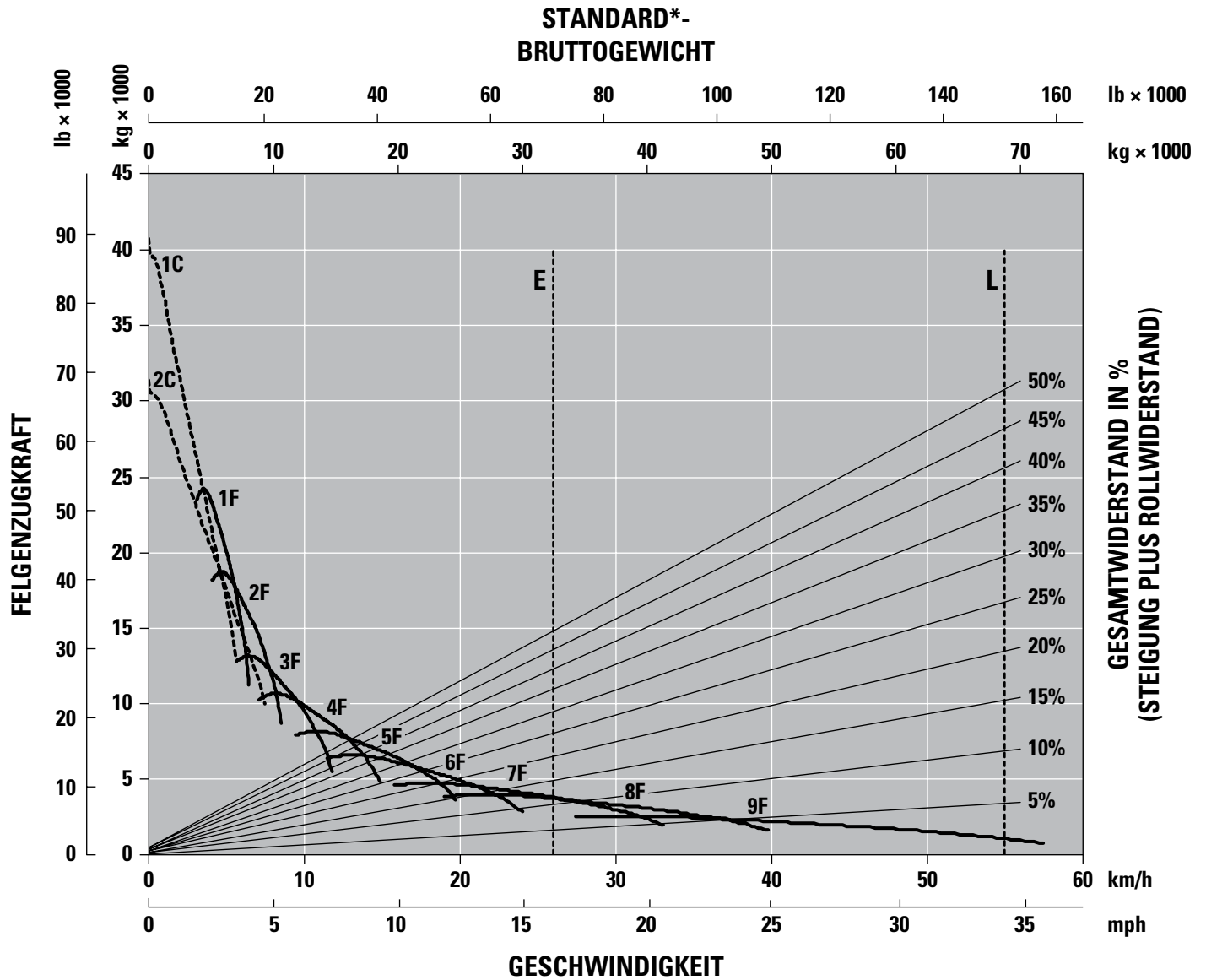
Hydraulikbagger	374		352
Ladespiele	3-4		5-6
Radlader	972M	966M	962M
Ladespiele	3	4-5	5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 740 GC passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 374 und 352 sowie zu den Cat-Radladern 972M, 966M und 962M. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Standard-Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



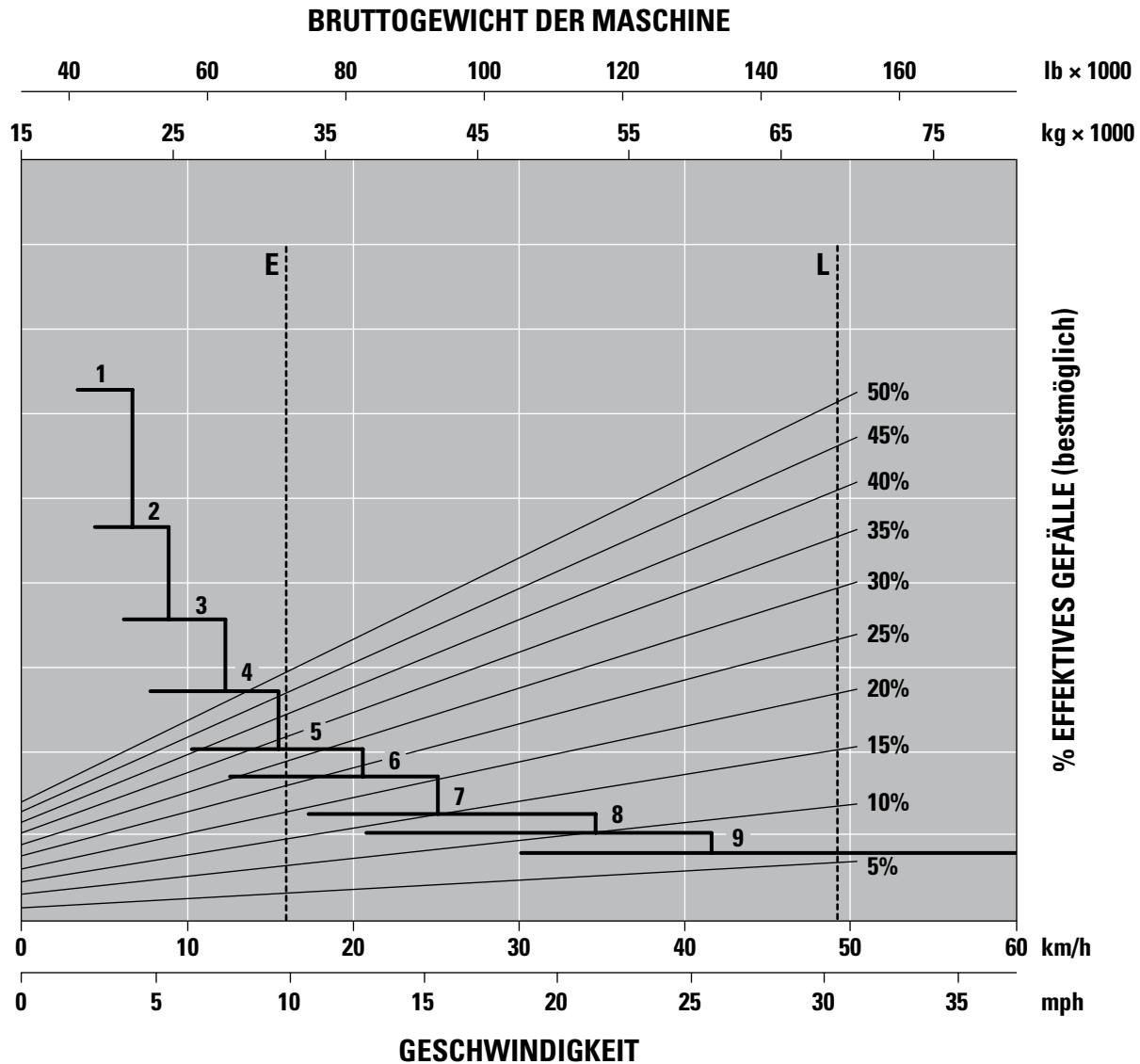
- 1C – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1F – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2C – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2F – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3F – 3. Gang
- 4F – 4. Gang
- 5F – 5. Gang
- 6F – 6. Gang
- 7F – 7. Gang
- 8F – 8. Gang
- 9F – 9. Gang

- E – Leer 32.376 kg (71.377 lb)
- L – Beladen 68.676 kg (151.405 lb)
- * auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Bruttogewicht der Maschine aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer 32376 kg (71.377 lb)
- L – Beladen 68676 kg (151.405 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS)		✓
Verstellbare Luftdüsen	✓		Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Scheiben Frontfenster mit getöntem Verbundglas und Seiten- und Heckfenster mit getöntem Sicherheitsglas	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (mobilfunkgestützt)	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitengestützt)		✓
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		2 wartungsfreie Batterien	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Motorblockheizung		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine: Warnleuchte, Motoröl-Druck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremsanlage, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterie-ladesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Stereo-Radiosystem mit® Bluetooth		✓	Elektrische Anlage: 24 V, 10 A, 24 V/12 V-Spannungswandler	✓	
Sitze: Fahrersitz: voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt – Beifahrersitz: gepolstert mit Beckengurt	✓		LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Signalhorn	✓	
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahr-scheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batterie-hauptschalter		✓
Stauraum: Becherhalter– Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz)– Stauraum unter dem Sitz– Türtasche– Stauraum hinter dem Sitz– Kleiderhaken	✓		Fernstartsteckdose (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeits-scheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen	✓	
Fensterrollos		✓	Cat-Motor C15	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX38-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module) und Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Heckscheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung		✓	Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Retarder: Motor-Kompressionsbremse	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Rückfahr-Warnerichtung	✓	
			Heckkamera	✓	
			ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	✓	
			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
			Achse	✓	
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
SONSTIGES		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓
Muldenauskleidung		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓

	Standard	Optional
SONSTIGES (FORTS.)		
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Scheren-Heckklappe		✓
S·O·S SM -Probenentnahmeventile		✓
Schalldämpfung (Standard in EFTA*)		✓
Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
6 Reifen 29.5 R25		✓
Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel		✓
Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S·O·S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ2608-01 (8-2021)
Baunummer: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

