

CARATTERISTICHE TECNICHE DI 794 AC

USA

Metrico

Potenza lorda - SAE J1995	2610 kW
Potenza lorda standard - SAE J1995	2610 kW
Modello motore	Cat® C175-16
Potenza lorda a richiesta - SAE J1995	2312 kW
Potenza lorda a richiesta - SAE J1995 (Opzione 2)	2051 kW
Velocità nominale	1800 r/min
Potenza netta - SAE J1349	2539 kW
Valori nominali emissioni	Consumi ottimizzati
Alesaggio	175 mm
Corsa	220 mm
Cilindrata	85 l
Nota (1)	Contattate lo stabilimento per la configurazione appropriata per le altitudini elevate.
Nota (2)	Opzione Tier 4 / EU Stage V disponibile per regioni che richiedono questi standard sulle emissioni.
Nota (3)	Potenza netta opzione motore Tier 4/EU Stage V - SAE J1349: 3434 HP (2.561 kW)

Carico utile nominale	297 t
Peso lordo nominale della macchina	521631 kg
Peso del telaio	193338 kg
Peso cassone	29187 kg
Nota (1)	Consultate il produttore degli pneumatici per il carico massimo relativo.
Nota (2)	Peso del telaio con liquidi e combustibile pieni, attrezzature standard e obbligatorie, paranco, gruppo di montaggio cassone, cerchioni e pneumatici
Nota (3)	Vedere le indicazioni sul sovraccarico 10/10/20 (ALXQ0250) per i dumper da miniera Cat per i limiti di peso lordo massimo della macchina.
Nota (4)	Peso del telaio Tier 4 Final/Stage V: 426.312 lb (193.372 kg)
Rapporto di riduzione totale	35:1
Rapporto di riduzione totale	35:1
Velocità massima - Carico	60 km/h
Generatore/Alternatore	Senza spazzole, montato sul motore, doppio cuscinetto
Comandi	Tecnologia inverter IGBT, raffreddamento ad aria, cabinet pressurizzato con filtrazione
Motore ruote	Induzione AC a coppia elevata, montata sull'assale posteriore

Sistema di raffreddamento Sistema di raffreddamento idraulico a velocità variabile

Pneumatici standard 53/80 R63

Cerchioni 36" x 63"

Nota (1) Cerchioni a sostituzione rapida a richiesta.

Nota (2) Caterpillar raccomanda di valutare tutte le condizioni di lavoro e di rivolgersi al produttore degli pneumatici per una scelta oculata e per conoscere le capacità TKPH (TMPH).

Freni di servizio Sulle quattro ruote, in bagno d'olio, raffreddati a olio e a inserimento idraulico

Superficie dei freni a disco in bagno d'olio anteriori 131473 cm²

Posteriori - Superficie dei freni a disco in bagno d'olio 198388 cm²

Standard ISO 3450:2011

Freno di stazionamento Sulle quattro ruote, a dischi multipli, a inserimento a molla e a disinserimento idraulico

Freno di carico Freni di servizio posteriori

Potenza di rallentamento dinamica - Continua 4086 kW

Assale anteriore - A vuoto 49 %

Assale posteriore - A vuoto 51 %

Assale anteriore - Carico 33 %

Assale posteriore - Carico 67 %

Portata della pompa - Regime minimo elevato (HAA a 1.800 giri/min) 840 l/min

Portata della pompa - Regime minimo elevato (LAA a 1.960 giri/min) 910 l/min

Regolazione della valvola di massima pressione - Sollevamento 20884 kPa

Tempo di sollevamento cassone - Minimo alto 24 s

Tempo di abbassamento cassone regime minimo elevato - Flottaggio 20 s

Ciclo totale 44 s

Nota (1) Doppi cilindri idraulici a due fasi montati all'interno del telaio principale; cilindri a doppia azione in entrambe le fasi.

Nota (2) Aumento della potenza in entrambe le fasi; funzionalità di abbassamento potenza possibile in entrambe le fasi.

Nota (3) La modulazione di abbassamento del cassone automatica riduce l'impatto sul telaio.

A raso 108-133 m³ (142-175 yd³)

A colmo (SAE 2:1)	180-222 m ³ (236-290 yd ³)
Lo spessore della piastra del cassone ribaltabile varia in base alla selezione del cassone - Piastra pavimento	16 mm
Lo spessore della piastra del cassone ribaltabile varia in base alla selezione del cassone - Piastra anteriore	9 mm
Lo spessore della piastra del cassone ribaltabile varia in base alla selezione del cassone - Piastra laterale	8 mm
Lo spesso della piastra del cassone ribaltabile varia in base alla selezione del cassone - Piastra tettuccio	5 mm
Nota	Contattare il dealer Cat locale per consigli sul cassone.
Serbatoio del combustibile	4922 l
Sistema di raffreddamento	799 l
Basamento	310 l
Riduttore finale - Ciascuno	254 l
Serbatoio idraulico	1121 l
Impianto idraulico - Incluso il serbatoio	1458 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	378 l
Nota (1)	Serbatoio DEF disponibile solo per l'opzione motore EPA Tier 4/EU Stage V.

Standard struttura ROPS La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) è conforme allo standard ISO 3471:1994.

Standard struttura FOPS La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme allo standard ISO 3449:1992.

Standard di rumorosità (1) Il livello di pressione sonora a cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure del ciclo di lavoro specificate nella normativa ISO 6394 e 6396 è di 75 dB(A) con la cabina offerta da Caterpillar, installata e sottoposta a manutenzione correttamente e con sportelli e finestrini chiusi.

Standard di rumorosità (2) Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Standard sterzo ISO 5010:2007

Nota Il peso operativo lordo della macchina è 521.631 kg (1.150.000 lb).

Angolo di sterzata 39 °

Altezza - Sommità della struttura ROPS 6779 mm

Lunghezza totale 15463.5 mm

Passo 6644.5 mm

Assale posteriore - Coda 4716 mm

Distanza libera da terra 906 mm

Altezza di scarico 1555 mm

Altezza di carico - A vuoto	6995 mm
Altezza totale - Cassone sollevato	14747 mm
Carreggiata al centro degli pneumatici anteriori	7024 mm
Gioco assale anteriore	969 mm
Larghezza tettuccio (senza deflettori roccia a richiesta)	9068 mm
Larghezza esterna cassone	9062 mm
Larghezza interna cassone	8560 mm
Altezza tettoia anteriore	8024 mm
Assale posteriore - Gioco	934 mm
Larghezza centrale pneumatici doppi posteriori	5727 mm
Larghezza totale pneumatici	8738 mm
Larghezza totale tettuccio	9611 mm

794 AC ATTREZZATURA STANDARD

TRASMISSIONE

Motore diesel C175-16

- Turbocompressore (4)/postrefrigeratore
- Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
- Filtro dell'aria (4) con prefiltro
- Controllo minimo basso elevato
- Rilevamento pressione olio multipunto
- Pre-lubrificazione/motore

Sistema frenante:

- Disinserimento freni (traino)
- A dischi multipli, raffreddati a olio (anteriori e posteriori) (servizio, rallentamento, stazionamento, secondario)
- Automatic Retarder Control
- Rallentamento dinamico elettrico con bassa velocità
- Materiale dei dischi dei freni a lunga durata

Apparato propulsore CA Cat:

- motori a induzione CA a controllo IGBT
- Generatore CA
- Griglia radiale raffreddato CA

Dispositivo di interdizione retromarcia con cassone sollevato

Velocità massima programmabile

Filtrazione/lubrificazione continua assale posteriore

Dispositivo di interdizione della retromarcia

Gestione delle inversioni di marcia

Dispositivo di interdizione della marcia in folle

Dispositivo di interdizione dei cambi di marcia con cassone sollevato

Dispositivo di interdizione marcia in folle

IMPIANTO ELETTRICO

Allarme di retromarcia

Alternatore senza spazzole, carica 150 A

Batterie - 12 V (8) 90 A ora

Convertitore, elettrico 12 V

Impianto elettrico, 24 V, fusibili 10, 15, 20 A e interruttori di circuito

Presa di carica batteria

Luci, indicatori/servizio:

- Pacchetto luci alogene
- Luci retromarcia e pericolo
- Indicatori di direzione (LED anteriori e posteriori)
- Pianale di servizio/accesso scale anteriori
- Luci di arresto/posteriori (LED)
- Vano motore
- Luci di avviso LED energia inverter

CABINA

Condizionatore aria

Alimentatore CC 12 V (1)

Portabicchieri (x2)

Presa per collegamento diagnostico

Luce di cortesia a plafoniera

Predisposizione radio:

- Commutazione 20 A/Convertitore di memoria 10 A
- Altoparlanti e cablaggio

Indicatori/spie

Pannello indicatori:

- Temperatura olio idraulico
- Temperatura liquido di raffreddamento motore
- Livello combustibile
- Livello DEF (solo Tier 4/Stage V)
- Indicatore di guasto controllo motore elettrico
- Contatore elettrico
- Tachimetro
- Contagiri
- Advisor centro messaggi VIMS

Riscaldatore/sbrinatori

Spazio portaoggetti dietro il sedile

Cabina con struttura ROPS isolata e insonorizzata

Sedile, operatore, sospensioni ad aria

Cintura di sicurezza, operatore, tre punti

Sedile, istruttore, sospensioni ad aria

Cintura di sicurezza, istruttore, due punti

Volante, inclinabile, telescopico

Vetri colorati

Finestrino, elettrico, operatore/passeggero

Tergicristalli, parabrezza, lavaparabrezza e controllo intermittente

Scala di accesso fissa

LIQUIDI

Liquido di raffreddamento a lunga durata fino a -35 °C (-30 °F)

ALTRA ATTREZZATURA STANDARD

Sistema di controllo della trazione

Attacco rapido scarico ausiliario

Attacco rapido sterzo aux (traino)

Protezioni componenti rotanti

Impianto di alimentazione a rifornimento rapido (lato sinistro e destro)

Sistema DEF a rifornimento rapido (lato destro) - Solo Tier 4/Stage V

Filtro del combustibile con separatore dell'acqua

Blocco batteria a terra

Blocco macchina

Blocco avviamento motore

Blocco cabinet ECM

Arresto motore a terra

Eiettori di pietre (catena)

Ganci di traino e perno (anteriori)

Perno traino (posteriore) (solo dumper vuoto)

Alette parafango

Indicatore livello liquido di raffreddamento (sul radiatore)

Sistema di lubrificazione automatico

S•O•Punti di prelievo campioni SSM (idraulico, raffreddamento, motore)

794 AC ATTREZZATURA A RICHIESTA

ATTREZZATURA A RICHIESTA

Opzioni 2.050 kW (2.750 CV) e 2.312 kW (3.100 CV) disponibili a richiesta

Disponibili configurazioni HAA

Blocco dell'acceleratore

Temporizzatore, arresto motore

Scarico calore cassone

Batterie in gel (8)

Pacchetto luci HID (High Intensity Discharge, scarica ad alta intensità)

Pacchetto luci LED

Fari antinebbia

Luci di lavoro a LED

Indicatori metrici o imperiali

Carico utile, display digitale

Scala di accesso elettrica

Piattaforma inverter

Impianto di alimentazione a rifornimento rapido (anteriore e posteriore)

Cerchioni: sei (6) posizioni e cambio rapido

Istruzioni di manutenzione ANSI e ISO

Indicatore di rallentamento

Base cabina per display aggiuntivo

Radio/lettore CD

Attacco traino centrale paraurti anteriore

Indicatore di usura dei freni

Liquido di raffreddamento -50 °C (-58 °F)

Rivestimento interno roccia cassone ribaltabile HE

Deflettori roccia per tettuccio cassone ribaltabile HE

Specchietti riscaldati (lato sinistro e lato destro)

Scambiatore di calore dell'olio assale posteriore

Accumulatori standard e accumulatori certificati in Australia/Canada

Avviamento a caldo per climi freddi

Combustibile diesel artico

Cunei fermo ruota (ANSI o ISO)

Estintore portatile

Indicatore Murphy

Cassone ribaltabile ad alta efficienza

– Cassone densità 1.543 kg/m³ (2.600 lb/yd³)

– Cassone densità 1.721 kg/m³ (2.900 lb/yd³)

– Cassone densità 1.839 kg/m³ (3.100 lb/yd³)

– Cassone densità 2.076 kg/m³ (3.500 lb/yd³)

Estensione tettuccio

Cassone da roccia

Luce profilo laterale

Manutenzione centrale

Lingue monitor: inglese, spagnolo, italiano, portoghese, olandese, norvegese, svedese, estone, latino, lituano, slovacco, sloveno, greco, rumeno, russo, polacco, ceco, ungherese, islandese, finlandese, danese, thailandese, indonesiano, vietnamita, malese, cinese