

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA 796 AC

Imperial Métrico

Potencia bruta: SAE J1995 2610 kW

Modelo de motor Cat® C175-16

Potencia neta: SAE J1349 2539 kW

Régimen nominal 1800 r/min

Clasificación de emisiones Optimizado para un bajo consumo de combustible

Calibre 175 mm

Carrera 220 mm

Cilindrada 85 l

Nota (1) La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.

Nota (2) Opciones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE disponibles para los mercados aplicables.

Nota (3) Clasificaciones de potencia seleccionables optimizadas para un bajo consumo de combustible adicionales: 2.312 kW/3.100 hp

Carga útil nominal 327 t

Masa bruta nominal de la máquina 576072 kg

Peso del chasis 203398 kg

Gama de pesos de las cajas 38 833 – 42 907 kg (85,611 – 94,594 lb)

Nota (1) Consulte a su fabricante de neumáticos para conocer la carga máxima de los neumáticos.

Nota (2) Peso del chasis con los depósitos de combustible y fluidos llenos, accesorios estándar y obligatorios, mecanismo de elevación, dispositivo de montaje de la caja, llantas y neumáticos

Nota (3) Consulte la política de sobrecarga 10/10/20 (ASXQ0250) sobre limitaciones de la masa bruta máxima de la máquina para dúmperes para minería Cat

Eje delantero: vacío 47 %

Eje trasero: vacío 53 %

Eje delantero: con carga 33 %

Eje trasero: con carga 67 %

Nota Distribuciones de peso optimizadas con la caja Cat.

Relación de reducción total 35:1

Velocidad máxima: con carga 64 km/h

Generador/alternador Doble cojinete sin escobillas Cat montado en el motor

Controles Tecnología de inversor IGBT Cat, cabina refrigerada por aire y presurizada con filtración

Motor de las ruedas Inducción de CA Cat montada en el eje trasero

Sistema de refrigeración Velocidad variable Cat, sistema de refrigeración impulsado hidráulicamente

Neumáticos estándar 59/80 R63

Llantas 44" x 63"

Nota (1) Sistema de cambio rápido de llanta opcional.

Nota (2) Caterpillar recomienda al cliente que analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su fabricante de neumáticos habitual para que le ayude a elegir los neumáticos más adecuados y le informe sobre las capacidades de TKPH (toneladas métricas por kilómetro/hora) o TMPH (toneladas por milla/hora).

Frenos de servicio Cuatro esquinas, discos sumergidos en aceite, refrigerados por aceite, accionamiento hidráulico

Área de los frenos de discos sumergidos en aceite delanteros 131473 cm²

Área de los frenos de discos sumergidos en aceite traseros 198388 cm²

Normas Servicio y secundario: ISO 3450:2011

Freno de estacionamiento Cuatro esquinas, múltiples discos, accionamiento por muelle, liberación hidráulica

Freno de carga Frenos de servicio traseros

Potencia de retardo dinámico: continua 4086 kW

Nota	Sistema de frenos antibloqueo (ABS, Anti-Lock Brake System) opcional con paquete CMD
-------------	--

A ras	97-153 m ³ (127-200 yd ³)
--------------	--

Colmada (SAE 2:1)	186-237 m ³ (243-310 yd ³)
--------------------------	---

Nota	Consulte a su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones sobre la caja.
-------------	--

Tipo	Dos cilindros hidráulicos de dos etapas con válvula de amortiguación.
-------------	---

Caudal de la bomba: vacío alto	964 l/min
---------------------------------------	-----------

Ajuste de la válvula de seguridad: elevación	20884 kPa
---	-----------

Tiempo de elevación de la caja: vacío bajo	21 s
---	------

Tiempo de descenso de la caja: flotación	22 s
---	------

Disminución de potencia de la caja: velocidad alta en vacío	17.5 s
--	--------

Nota (1)	Cilindros hidráulicos dobles de dos etapas montados fuera del bastidor principal; cilindros de doble acción en ambas etapas.
-----------------	--

Nota (2)	Posibilidad de aumentar y disminuir la potencia en ambas etapas.
-----------------	--

Nota (3)

La modulación automática de descenso de la caja reduce los impactos en el bastidor.

Tipo	Cilindros de nitrógeno/aceite independientes, montaje bulón a bulón, accesorios de horquilla de cizalla doble superior e inferior
Carrera del cilindro efectiva: delantera	102.1 ml
Carrera del cilindro efectiva: trasera	50.5 mm
Eje trasero: oscilación	+/- 5,32 grados
Depósito de combustible	4922 l
Depósito de combustible (Tier 4)	4542 l
Depósito de líquido de escape diésel	378 l
Sistema de refrigeración	799 l
Cárter	310 l
Ruedas delanteras: cada una	28 l
Mando final: cada uno	254 l
Depósito hidráulico	1121 l
Sistema hidráulico: incluido el depósito	1458 l

Depósito de grasa	41 kg
Nota (1)	Depósito de DEF solo disponible para la opción de motor Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE
Aire acondicionado	Refrigerante HFC-134A: 21.600 Btu/h
Calentador/sistema antiescarcha	24600 Btu/h
Nota	Capacidades a temperatura ambiente hasta -15 °C (5 °F) para calentador/sistema antiescarcha y hasta 50 °C (122 °F) para aire acondicionado.
Normas de ROPS (1)	El nivel de presión acústica en los oídos del operador de 75 dB(A) se ha medido conforme a las normas ISO 6394:2008 e ISO 6396:2008.
Normas de ROPS (2)	La estructura ROPS (Rollover Protective Structure, estructura de protección en caso de vuelcos) cumple las normas ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para acompañantes.
Normas de FOPS	La estructura FOPS (Falling Objects Protective Structure, estructura de protección contra la caída de objetos) cumple las normas ISO 3449:2005 Nivel II para operadores e ISO 13459:2012 Nivel II para acompañantes.
Ángulo de dirección	39 °
Radio de giro: delantero	32.4 m
Normas de la dirección	Normas de la dirección: ISO 5010:2007
Nota	Diámetro de giro (ISO 7457:1997)
Altura: parte superior de la ROPS	6720 mm

Longitud total	15679 mm
Distancia entre ejes	6674 mm
Eje trasero: cola de la máquina	4898 mm
Espacio libre de descarga: vacío	1744 mm
Altura de carga: vacío	7271 mm
Altura total con la caja levantada	14890 mm
Distancia entre los ejes centrales de los neumáticos exteriores delanteros	7028 mm
Espacio libre de eje delantero: con carga	855 mm
Anchura total del techo (con deflectores para roca)	10103 mm
Anchura del techo/caja exterior (sin deflectores para roca)	9639 mm
Anchura interior de la caja	8973 mm
Altura del techo delantero: vacío	7928 mm
Espacio libre en el eje trasero: con carga	854 mm
Distancia entre los ejes centrales de los neumáticos gemelos traseros	5943 mm
Anchura total entre los neumáticos: vacío	9226 mm
Nota	Las dimensiones indicadas incluyen los deflectores del techo

796 AC EQUIPOS ESTÁNDAR

TREN DE POTENCIA

Motor Diésel Cat® C175-16: 2.610 kW (3.500 hp), optimizado para un bajo consumo de combustible, equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU. (disponible para los mercados aplicables)

Motor Diésel Cat® C175-16: 2.610 kW (3.500 hp), Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE (disponible para los mercados aplicables)

Motor Diésel C175-16

- Turboalimentador (4)/postenfriado (ATAAC)
- Filtro de aceite centrífugo
- Filtro de aceite de limpieza automática
- Alternador de carga (225 A), sin escobillas
- Prelubricación/motor
- Filtro de aire con antefiltro (4)
- Detección de presión del aceite de puntos múltiples
- Escape: silenciador, salida en el lado derecho

Sistema de frenado:

- Retardo dinámico eléctrico con frenos de servicio de baja velocidad combinados
- Refrigerados por aceite, múltiples discos (parte delantera y parte trasera): servicio, estacionamiento, secundario
- Freno de carga (solo en el eje trasero)
- Material de los discos de los frenos de larga duración
- Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control)
- Motor de liberación del freno (remolque)

Transmisión de CA Cat®:

- Generador de CA
- Motores de inducción de CA
- Control del motor IGBT
- Rejilla de retardo radial con control del motor de CA
- Velocidad máxima programable
- Tecnología TorqueBoost
- Sistema de control de tracción

Sistema de control de los cambios de sentido de marcha:

- Neutralizador de marcha atrás con la caja levantada
- Inhibidor de cambios de marcha con la caja levantada
- Inhibidor de marcha atrás
- Inhibidor de descenso en punto muerto
- Inhibidor de arranque en punto muerto

Características adicionales:

- Filtración y lubricación continuas del eje trasero
- Refrigeración continua del aceite del eje trasero

FUNCIONAMIENTO Y CONTROLES

Cabina aislada e insonorizada con estructura ROPS/FOPS integrada

Asiento, operador, suspensión neumática, ajustable, calefactado/refrigerado

Asiento del acompañante con suspensión neumática y ajustable

Cinturón de seguridad del acompañante de dos puntos

Volante inclinable, telescópico, bocina

Bocina eléctrica
Palanca de cambios de sentido de marcha
Retardo de pedal único y control de freno refrigerado por aceite
Interruptor de control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control)
Interruptor de freno de carga
Parabrisas con cristal tintado/de seguridad
Elevallunas eléctrico del operador/pasajero
Limpiaparabrisas (2), control intermitente y lavaparabrisas
Parasol (2)
Espacio de almacenamiento en la parte trasera de los asientos
Posavasos (2)
Luz de techo adicional
Preinstalación de radio de entretenimiento con altavoces y mazos de cables
Convertidor de 12 V
Toma de corriente de 12 V CC (1)
Retrovisores, estándar (izquierdo plano, derecho convexo)
Escalera de acceso fija, acceso a nivel del suelo en la parte izquierda
HVAC:
– Entorno filtrado y presurizado
– Aire acondicionado
– Calentador/sistema antiescarcha
Indicadores con medidas métricas o imperiales:
– Velocímetro
– Tacómetro
– Horómetro eléctrico
– Nivel de combustible
– Nivel de DEF (solo motores Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)
– Temperatura del aceite hidráulico
– Temperatura del refrigerante del motor
Servicio e información:
– Puerto de conexión de diagnóstico
– Indicador de fallo de control del motor eléctrico
– Alarma, freno de estacionamiento/puerta del operador abierta
– Puerto de telemática de terceros
– Centro de mensajes VIMS con sistema Advisor

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma acústica de marcha atrás
Sistema eléctrico de 24 V con fusibles y disyuntores
Baterías, 12 V (8), 90 A/h
Receptáculo de carga de la batería a nivel del suelo

Iluminación, señalización/servicio:

- Faros (4 luces de cruce, 4 luces de carretera), LED
- Luz de marcha atrás y luz indicadora/de peligro, LED
- Indicadores de dirección (parte delantera y parte trasera), LED
- Escalera de acceso delantera y plataforma de servicio, LED
- Luces de freno y traseras, LED
- Compartimento del motor, LED
- Luces de advertencia de energía del inversor, LED

Indicador de carga útil, rojo/verde

Carga útil, pantalla digital

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPOS ADICIONALES

Acumuladores (dirección y freno): con certificación de Australia y Canadá

Sistema de lubricación automática

Protecciones de componentes giratorias

Guardabarros

Ganchos de remolque y pasadores (parte delantera)

Bulón para remolque (parte trasera) (solo dúmper vacío)

Llantas de 44" x 63", seis posiciones (6)

Repostaje:

- Depósito de combustible de 4.922 L (1.300 gal) (solo motores optimizados para un bajo consumo de combustible)
- Depósito de combustible de 4.543 L (1.200 gal) (solo motores Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)
- Depósito de DEF de 379 L (100 gal) (solo motores Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)
- Filtro de combustible con separador de agua
- Sistema de llenado rápido de combustible de 210 GPM (lado izquierdo y lado derecho)

Mantenimiento:

- Plataformas de servicio del motor (2)
- Instrucciones de servicio ANSI o ISO
- Puntos de toma de muestras S•O•SSM (aceite hidráulico, refrigerante del motor, aceite del motor)
- Bloqueo de la máquina a nivel del suelo (batería)
- Apagado del motor a nivel del suelo
- Bloqueo de la transmisión
- Bloqueo del arranque del motor
- Conexión rápida auxiliar para descarga simultánea con otro dúmper
- Conexión rápida auxiliar de dirección (remolque)

PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA CAT®

Sistema Cat® MineStar™ Detect (radar y cámara)

Cat® Product Link™ Elite (móvil)

CAJA DE DESCARGA

Caja de alta eficiencia (HE), 186-237 m³ (243-310 yd³)

- Dispositivo de montaje de la caja HE
- Eyectores de roca (cadena)

ANTICONGELANTE

El refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat protege hasta -35 °C (-30 °F)

796 AC EQUIPOS OPTATIVOS

TREN DE POTENCIA

Motor Diésel Cat® C175-16: potencia de 2.312 kW (3.100 hp) (solo motores optimizados para un bajo consumo de combustible/equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU.)

Motor Diésel Cat® C175-16: potencia de 2.050 kW (2.750 hp) (motores optimizados para un bajo consumo de combustible y Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)

Calentamiento de la caja por gases de escape

FUNCIONAMIENTO Y CONTROLES

Sistema de bloqueo del acelerador

Cronómetro, parada del motor

Retrovisores calefactados (izquierdo y derecho)

Escalera de acceso eléctrica, acceso a nivel del suelo en la parte izquierda

Idiomas de los monitores: inglés, español, italiano, portugués, holandés, noruego, sueco, estonio, español latinoamericano, lituano, eslovaco, esloveno, griego, rumano, ruso, polaco, checo, húngaro, islandés, finés, danés, tailandés, indonesio, vietnamita, malayo, chino

SISTEMA ELÉCTRICO

Iluminación, señalización/servicio:

– Luces antiniebla, LED

– Luces de trabajo, LED

– Luces de perfil lateral, LED

– Luces de freno/indicadoras de caja de descarga, LED

Luz indicadora de retardo, múltiples colores, exterior de la cabina

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPOS ADICIONALES

Repotaje: sistema de llenado rápido de combustible de 300 GPM (lado izquierdo y lado derecho)

Extintor de incendios portátil

Remolque central de un solo punto en el paragolpes delantero

Calzos para ruedas (ANSI e ISO)

Llantas de 44" x 63", cambio rápido (2 cambios rápidos, 4 estándar)

Mantenimiento:

– Plataforma del inversor (acceso trasero)

– Centro de servicio, llenado rápido

PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA CAT®

Sistema Cat® MineStar™ Detect (solo cámara)

Cat® Product Link™ Elite (satelital)

Cat® MineStar™ Health

Cat® MineStar™ Fleet

Cat® MineStar™ Terrain

Preinstalación para Cat® MineStar™ Command

Cat® MineStar™ Command

Accesorio de asistencia para remolque Cat®

CAJA DE DESCARGA

Camisa de la caja para roca HE

Deflectores para roca del techo HE

Deflectores para roca de neumáticos traseros HE

Revestimiento para impactos HE

ANTICONGELANTE

Anticongelante/refrigerante con protección hasta $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-58\text{ }^{\circ}\text{F}$)