

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ 796 AC

США Метрические

**Полная мощность
согласно SAE J1995** 2610 kW

Модель двигателя Cat® C175-16

**Полезная мощность
согласно SAE J1349** 2539 kW

**Номинальная частота
вращения** 1800 r/min

**Соответствие нормам
по выбросам** Оптимальный расход топлива

Диаметр цилиндров 175 mm

Ход поршня 220 mm

Рабочий объем 85 l

Примечание (1) Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.

Примечание (2) U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V доступны для соответствующих рынков.

Примечание (3) Дополнительная оптимизированная по топливу номинальная мощность на выбор: 2312 кВт / 3100 л. с.

**Номинальная полезная
нагрузка** 327 t

Номинальная полная эксплуатационная масса машины	576072 kg
---	-----------

Масса шасси	203398 kg
--------------------	-----------

Диапазон массы кузова	38 833–42 907 кг (85 611–94 594 фунта)
------------------------------	--

Примечание (1)	Для получения информации о максимальной нагрузке на шины обратитесь к производителю шин.
-----------------------	--

Примечание (2)	Масса шасси включает полную заправку топливом и эксплуатационными жидкостями, стандартное и обязательное навесное оборудование, подъемный механизм, узел крепления кузова, ободья и шины.
-----------------------	---

Примечание (3)	См. правила Cat Mining Truck 10/10/20 по перегрузке (AEXQ0250) в части ограничений по максимальной полной массе машины
-----------------------	--

Передний мост — без груза	47 %
----------------------------------	------

Задний мост — без груза	53 %
--------------------------------	------

Передний мост — с грузом	33 %
---------------------------------	------

Задний мост — с грузом	67 %
-------------------------------	------

Примечание	Оптимальное сочетание распределения масс и кузова Cat.
-------------------	--

Общее передаточное отношение	35:1
-------------------------------------	------

Максимальная скорость с грузом	64 km/h
---------------------------------------	---------

Генератор Бесщеточный, с установкой на двигатель, со сдвоенными подшипниками Cat

Органы управления Технология инверторов IGBT, воздушное охлаждение, отсек с повышенным давлением с системой фильтрации Cat

Приводной двигатель колес Устанавливаемая на заднем мосте индукционная система Cat AC

Система охлаждения Система охлаждения Cat с гидроприводом с переменной частотой вращения

Стандартные шины 59/80 R63

Ободья 44" x 63"

Примечание (1) Быстросъемные ободья - дополнительный вариант.

Примечание (2) Чтобы сделать правильный выбор шин с учетом показателей тонно-км/ч (тонно-мили/ч), компания Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин

Рабочие тормоза На четыре колеса, маслоохлаждаемые дисковые, с гидравлическим приводом

Площадь поверхности передних дисковых тормозов мокрого типа 131473 см²

Площадь поверхности задних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов 198388 см²

Стандарты Услуги и дополнит.: ISO 3450:2011

Стояночный тормоз	На четыре колеса, многодисковые, с пружинным включением и гидравлическим отключением
Погрузочный тормоз	Задние рабочие тормоза
Мощность динамического торможения — непрерывная	4086 kW
Примечание	Антиблокировочная тормозная система (ABS) опционально с пакетом CMD
Электрическая система торможения	Блок резисторов радиальной конструкции
Геометрическая емкость ковша	97–153 м ³ (127–200 ярдов ³)
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	186–237 м ³ (243–310 ярдов ³)
Примечание	Обратитесь к местному дилеру Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
Тип	Сдвоенные двухступенчатые гидроцилиндры с демпфирующим клапаном.
Подача насоса — высокая частота вращения холостого хода	964 l/min
Давление открытия предохранительного клапана — подъем	20884 kPa
Время подъема кузова — высокая частота вращения холостого хода	21 s
Время опускания кузова — плавающий режим	22 s

**Принудительное опускание кузова —
максимальные обороты двигателя на
холостом ходу** 17.5 s

Примечание (1) Сдвоенные двухступенчатые гидроцилиндры,
установленные вне основной рамы;
гидроцилиндры двустороннего действия на обеих
секциях.

Примечание (2) Увеличение мощности на обеих секциях; возможно
уменьшение мощности на обеих секциях.

Примечание (3) Автоматическая модуляция давления при
опускании кузова снижает ударную нагрузку на
раму.

Тип Независимые азотные/пневмогидравлические цилиндры,
крепление "штифт-к-штифту", двухсрезные серьги в нижней и
верхней части

**Рабочий ход поршня
цилиндра — передняя
подвеска** 102.1 мм

**Рабочий ход поршня
цилиндра — задняя
подвеска** 50.5 mm

Задний мост — качание +/- 5,32 градуса

Топливный бак 4922 l

Топливный бак (Tier 4) 4542 l

**Бак для жидкости, удерживающей вредные
вещества, образованные от сгорания
дизельного топлива** 378 l

Система охлаждения	799 l
Картер двигателя	310 l
Передние колеса — каждое	28 l
Каждый бортовой редуктор	254 l
Гидробак	1121 l
Гидросистема (включая бак)	1458 l
Резервуар смазочной системы	41 kg
Примечание (1)	Бак для DEF доступен только для опции с двигателем U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V
Система кондиционирования воздуха	Хладагент HFC — 134A: 21 600 БТЕ/ч
Нагреватель / оттаиватель	24600 БТЕ/ч
Примечание	Возможность работы при температуре окружающей среды до –15 °C (5 °F) для обогревателя/размораживателя и до 50 °C (122 °F) для системы кондиционирования воздуха.
Соответствие конструкции ROPS стандартам (1)	Уровень звукового давления оператора, 75 дБ(А), измеренный в соответствии с ISO 6394:2008 и ISO 6396:2008.
Соответствие стандартам конструкции ROPS (2)	Кабина с ROPS (конструкция защиты при опрокидывании), соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.

Стандарты FOPS

Конструкция FOPS (защита от падающих объектов) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 Уровня II для оператора и ISO 13459:2012 Уровня II для инструктора.

Угол поворота

39 °

Диаметр поворота — передние колеса

32.4 м

Соответствие системы рулевого управления стандартам

Соответствие системы рулевого управления стандартам: ISO 5010:2007

Примечание

Диаметр поворота (по ISO 7457:1997)

Высота до верха конструкции ROPS

6720 mm

Габаритная длина

15679 mm

Колёсная база

6674 mm

Задний мост – задний край кузова

4898 mm

Разгрузочный габарит — без груза

1744 mm

Высота погрузки — без груза

7271 mm

Габаритная высота при поднятом кузове

14890 mm

Ширина по осевым линиям передних колес

7028 mm

Просвет под передним мостом — с грузом

855 mm

Общая ширина козырька (с отражателями камней)

10103 mm

Внешняя ширина кузова/навеса (без отражателей камней) 9639 mm

Внутренняя ширина кузова 8973 mm

Высота по переднему козырьку — без груза 7928 mm

Дорожный просвет под задним мостом — с грузом 854 mm

Колея между центральными линиями задних пар колес 5943 mm

Ширина по задним колесам 9226 mm

Примечание Указанные размеры включают дефлекторы навеса

Стандарты FOPS Конструкция FOPS (защита от падающих объектов) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 для оператора и ISO 13459:2012 Уровня II FOPS для инструктора.

Соответствие конструкции ROPS стандартам: Кабина с ROPS (конструкция защиты при опрокидывании), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.

Общее передаточное отношение от 35 до 1

Стандарты, регламентирующие уровень шума (1) Воспринимаемый оператором уровень звукового давления в кабине, измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартами ISO 6394:2008 и ISO 6396:2008, составляет 75 дБ(А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).

**Стандарты,
регламентирующие
уровень шума (2)**

В случае продолжительной работы на открытом рабочем месте оператора или в открытой кабине (в случае непроведения надлежащего обслуживания или открытых окнах/дверях) оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

**Примечание
(1)**

Полезная нагрузка предполагает отсутствие грязи или дополнительных приспособлений.

**Примечание
(2)**

Ограничения для максимальной полной массы машины указаны в нормах загрузки карьерных самосвалов Cat 10/10/20 (Cat Mining Truck 10/10/20 Overload Policy (AEXQ0250)).

796 AC СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель Cat® C175-16: 2610 кВт (3500 л. с.) с оптимизированным расходом топлива, эквивалентный двигателю U.S. EPA Tier 2 (доступен для соответствующих рынков)

Дизельный двигатель Cat® C175-16: 2610 кВт (3500 л. с.) U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V (доступно для соответствующих рынков)

Дизельный двигатель C175-16

- Турбонаддув (4) / доохлаждение (ATAAC)
- Центробежный масляный фильтр
- Самоочищающийся масляный фильтр
- Зарядный генератор (225 А), бесщеточный
- Предварительная смазка/двигатель
- Воздухоочиститель с предварительной очисткой (4)
- Многоточечный датчик давления масла
- Выхлоп — глушитель, выход справа сбоку

Тормозная система:

- Электрическое динамическое замедление с возможностью поддержания низкой скорости
- Тормоза с масляным охлаждением, многодисковые (передние и задние) — служебный, парковочный, вторичный
- Грузовой тормоз (только для задней оси)
- Материал тормозных дисков с увеличенным сроком службы
- Автоматическое управление замедлителем (ARC)
- Электродвигатель разблокировки тормоза (буксировка)

Трансмиссия Cat® AC:

- Генератор переменного тока
- Асинхронные двигатели переменного тока
- Управление двигателем IGBT
- Радиальная замедляющая сеть с управлением двигателем переменного тока
- Программируемая максимальная скорость
- Технология TorqueBoost
- Система контроля сцепления

Управление сдвигом направления:

- Нейтрализатор реверса кузова
- Ингибитор сдвига кузова
- Ингибитор обратного сдвига
- Ингибитор движения накатом на нейтрали
- Ингибитор запуска на нейтрали

Дополнительные функции:

- Непрерывная смазка и фильтрация жидкостей заднего моста
- Непрерывное охлаждение масла заднего моста

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ

Герметизированная кабина с конструкцией ROPS/FOPS и шумоизоляцией

Сиденье, оператор, пневмоподвеска, регулируемое, с подогревом/охлаждением

Регулируемое сиденье инструктора с пневматической подвеской

Двухточечный ремень безопасности инструктора

Рулевое колесо, регулируемое телескопическое с наклоном, звуковой сигнал

Электрический звуковой сигнал

Рычаг переключения направления

Однопедальное тормозное управление с масляным охлаждением и замедлением тормоза

Тумблер автоматического управления замедлением (ARC)

Выключатель грузового тормоза

Ветровое стекло с тонированным/защитным стеклом

Электрический стеклоподъемник, со стороны водителя/пассажира

Стеклоочистители (2), прерывистый режим работы и омыватель ветрового стекла

Visor (2)

Хранение вещей сзади сидений

Подстаканник (2)

Потолочный фонарь с автоматическим включением лампы при открывании двери

Развлекательное радио с динамиками и жгутами проводов

Преобразователь, 12 В

Розетка питания напряжением 12 В пост. тока (1)

Зеркала, стандартные (левое — плоское, правое — выпуклое)

Стационарная лестница, доступ с земли с левой стороны

ОВКВ:

- Фильтрованная среда под давлением
- Система кондиционирования воздуха
- Обогреватель/размораживатель

Метрические или английские шкалы:

- Спидометр
- Тахометр
- Электрический счетчик моточасов
- Уровень топлива
- Уровень DEF (только для двигателей U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V)
- Температура гидравлического масла
- Температура охлаждающей жидкости двигателя

Сервис и информация:

- Порт подключения диагностики
- Индикатор неисправности электрического управления двигателем
- Сигнализация, парковочный тормоз / открытая дверь оператора
- Сторонний телематический порт
- Консультант центра сообщений VIMS

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковая аварийная сигнализация, резервная

Электрическая система, предохранители и автоматические прерыватели на 24 В

Аккумуляторные батареи, 12 В (8 шт.), емкостью 90 А·ч

Розетка зарядки аккумуляторной батареи на уровне земли

Освещение, сигналы/сервис:

- Фары (4 ближнего света, 4 дальнего света), светодиодные
- Резервные и разметочные/аварийные, светодиодные
- Направляющие сигналы (передние и задние), светодиодные
- Доступ к передней лестнице/служебная площадка, светодиодные
- Стоп-сигналы/задние фонари, светодиодные
- Моторный отсек, светодиодные
- Предупреждающие индикаторы энергии преобразователя частоты, светодиодные

Красный/зеленый индикатор полезной нагрузки

Полезная нагрузка, цифровой дисплей

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

Гидроаккумуляторы (рулевое управление и тормоз), сертифицированный для Австралии и Канады

Автоматическая система смазки

Защита вращающихся компонентов

Брызговики

Крюки и пальцы сцепного устройства (передние)

Палец сцепного устройства (задний) (только самосвал без груза)

Ободья 44 x 63, шестипозиционные (6)

Заправка топливом:

- Топливный бак объемом 4922 л (1300 галл.) (только для двигателей с оптимизацией расхода топлива)
- Топливный бак объемом 4543 л (1200 галл.) (только для двигателей U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V)
- Бак для DEF объемом 379 л (100 галлонов) (только для двигателей U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V)
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Топливная система быстрого заполнения на 210 галл/мин (слева и справа)

Обслуживание:

- Платформы для обслуживания двигателей (2)
- Инструкции по обслуживанию ANSI или ISO
- S•O•Точки отбора проб SSM (гидравлическое масло, охлаждающая жидкость двигателя, моторное масло)
- Блокировка машины на уровне земли (аккумулятор)
- Отключение двигателя на уровне земли
- Блокировка трансмиссии
- Блокировка запуска двигателя
- Вспомогательное быстроразъемное соединение для сброса "вспомогательного устройства"
- Быстроразъемное соединение вспомогательного рулевого управления (буксировка)

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT®

Система Cat® MineStar™ Detect (радар и камера)

Система Cat® Product Link™ Elite (сотовая связь)

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ

Высокоэффективный (HE) кузов, 186–237 м³ (243–310 ярдов³)

- Группа монтажа кузова HE
- Выталкиватели камней (цепь)

АНТИФРИЗ

Охлаждающая жидкость Cat с увеличенным сроком службы, обеспечивает защиту до –35 °C (–30 °F)

796 AC ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель Cat® C175-16: мощность 2312 кВт (3100 л. с.) (только оптимизированные по топливу / двигатели, эквивалентные U.S. EPA Tier 2)

Дизельный двигатель Cat® C175-16: мощность 2050 кВт (2750 л. с.) (оптимизированная топливная система и двигатели U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V)

Обогрев кузова выхлопными газами

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ

Фиксатор дроссельной заслонки

Таймер аварийного отключения двигателя

Зеркала с подогревом (правое и левое)

Лестница с электроприводом, доступ с земли с левой стороны

Доступные языки — английский, испанский, итальянский, португальский, голландский, норвежский, шведский, эстонский, латинский, литовский, словацкий, словенский, греческий, румынский, русский, польский, чешский, венгерский, исландский, финский, датский, тайский, индонезийский, вьетнамский, малайзийский, китайский

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Освещение, сигналы/сервис:

- Противотуманные фары, светодиодные
 - Рабочие фары, светодиодные
 - Фонари бокового профиля, светодиодные
 - Разметочные/стоп-сигналы на кузове самосвала, светодиодные
- Индикаторная лампа замедления, многоцветная, снаружи кабины

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

Заправка топливом: топливная система быстрого наполнения 300 галл/мин (слева и справа)

Ручной огнетушитель

Одноточечная центральная буксировка переднего бампера

Стопорные башмаки под колеса (ANSI и ISO)

Ободья 44 x 63, быстрая замена (2 с быстрой заменой, 4 стандартных)

Обслуживание:

– Платформа инвертора (доступ сзади)

– Сервисный центр, быстрое заполнение

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT

Система Cat® MineStar™ Detect (только камера)

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT®

Система Cat® Product Link™ Elite (спутниковая)

Система Cat® MineStar™ Health

Система Cat® MineStar™ Fleet

Система Cat® MineStar™ Terrain

Подготовка к внедрению системы Cat® MineStar™ Command

Система Cat® MineStar™ Command

Оборудование троллейной системы Cat®

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ

Футеровка кузова HE для защиты от камней

Отражатели навеса HE для защиты от камней

Дефлекторы задних шин HE для защиты от камней

Противоударная облицовка HE

АНТИФРИЗ

Антифриз/охлаждающая жидкость, обеспечивающая защиту до –50 °C (–58 °F)