

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA 798 AC

Imperial Métrico

Potencia bruta: SAE J1995 2610 kW

Modelo de motor Cat® C175-16

Potencia neta: SAE J1349 2539 kW

Potencia bruta opcional: SAE J1995 2312 kW

Régimen nominal 1800 r/min

Clasificación de emisiones Optimizado para un bajo consumo de combustible

Calibre 175 mm

Carrera 220 mm

Cilindrada 85 l

Nota (1) La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.

Nota (2) Opciones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE disponibles para los mercados aplicables.

Nota (3) Clasificaciones de potencia seleccionables optimizadas para un bajo consumo de combustible adicionales: 2.312 kW/3.100 hp

Carga útil nominal 372 t

Masa bruta nominal de la máquina	623690 kg
Peso del chasis	205852 kg
Gama de pesos de las cajas	38 833 - 43 275 kg (85,611 - 95,406 lb)
Nota (1)	Consulte a su fabricante de neumáticos para conocer la carga máxima de los neumáticos.
Nota (2)	Peso del chasis con depósito de combustible lleno, mecanismo de elevación, dispositivo de montaje de la caja, llantas y neumáticos.
Nota (3)	El peso de la caja depende de cómo esté equipada.
Eje delantero: vacío	47 %
Eje trasero: vacío	53 %
Eje delantero: con carga	33 %
Eje trasero: con carga	67 %
Nota	Distribuciones de peso optimizadas con la caja Cat.
Relación de reducción total	35:1
Velocidad máxima: con carga	64 km/h
Generador/alternador	Doble cojinete sin escobillas montado en el motor
Controles	Tecnología de inversor IGBT, cabina refrigerada por aire y presurizada con filtración

Motor de las ruedas Inducción de CA de alto par Cat montada en el eje trasero

Sistema de refrigeración Velocidad variable Cat, sistema de refrigeración impulsado hidráulicamente

Llantas Llantas de 44" x 63"

Neumáticos estándar 59/80 R63

Nota (1) Sistema de cambio rápido de llanta opcional.

Nota (2) Caterpillar recomienda al cliente que analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su fabricante de neumáticos habitual para que le ayude a elegir los neumáticos más adecuados y le informe sobre las capacidades de TKPH (toneladas métricas por kilómetro/hora) o TMPH (toneladas por milla/hora).

Frenos de servicio Cuatro esquinas, discos sumergidos en aceite, refrigerados por aceite, accionamiento hidráulico

Área de los frenos de discos sumergidos en aceite delanteros 146081 cm²

Área de los frenos de discos sumergidos en aceite traseros 211163 cm²

Normas Servicio y secundario: ISO 3450:2011

Retardo eléctrico Diseño de rejilla radial

Potencia de retardo dinámico: continua 4086 kW

Frenos de estacionamiento Cuatro esquinas, múltiples discos, accionamiento por muelle, liberación hidráulica

Freno de carga	Frenos de servicio traseros
Nota	Sistema de frenos antibloqueo (ABS, Anti-Lock Brake System) opcional con paquete CMD
A ras	129-200 m ³ (168-261 yd ³)
Colmada (SAE 2:1)	218-276 m ³ (285-361 yd ³)
Nota	Consulte a su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones sobre la caja.
Tipo	Dos cilindros hidráulicos de dos etapas con válvula de amortiguación.
Caudal de la bomba: vacío alto	964 l/min
Ajuste de la válvula de seguridad: elevación	20884 kPa
Tiempo de elevación de la caja: vacío bajo	21 s
Tiempo de descenso de la caja: flotación	22 s
Disminución de potencia de la caja: velocidad alta en vacío	17.5 s
Nota (1)	Cilindros hidráulicos dobles de dos etapas montados fuera del bastidor principal; cilindros de doble acción en ambas etapas.
Nota (2)	Posibilidad de aumentar y disminuir la potencia en ambas etapas.

Nota (3)

La modulación automática de descenso de la caja reduce los impactos en el bastidor.

Tipo	Cilindros de nitrógeno/aceite independientes, montaje bulón a bulón, accesorios de horquilla de cizalla doble superior e inferior
Carrera del cilindro efectiva: delantera	102.1 ml
Carrera del cilindro efectiva: trasera	50.5 mm
Eje trasero: oscilación	+/- 5,32 grados
Depósito de combustible	4922 l
Depósito de combustible (Tier 4)	4542 l
Depósito de líquido de escape diésel	379 l
Sistema de refrigeración	799 l
Cárter	310 l
Mando final: cada uno	254 l
Sistema hidráulico: incluido el depósito	1458 l
Depósito hidráulico	1121 l
Depósito de grasa	41 kg

Nota (1)

Depósito de DEF solo disponible para la opción de motor Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE

Aire acondicionado

Refrigerante HFC-134A: 21.600 Btu/h

Calentador/sistema antiescarcha

24600 Btu/h

Nota

Capacidades a temperatura ambiente hasta -15 °C (5 °F) para calentador/sistema antiescarcha y hasta 50 °C (122 °F) para aire acondicionado.

Normas de ROPS (1)

El nivel de presión acústica en los oídos del operador de 75 dB(A) se ha medido conforme a las normas ISO 6394:2008 e ISO 6396:2008.

Normas de ROPS (2)

La estructura ROPS (Rollover Protective Structure, estructura de protección en caso de vuelcos) cumple las normas ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para acompañantes.

Normas de FOPS

La estructura FOPS (Falling Objects Protective Structure, estructura de protección contra la caída de objetos) cumple las normas ISO 3449:2005 Nivel II para operadores e ISO 13459:2012 Nivel II para acompañantes.

Ángulo de dirección

39 °

Radio de giro: delantero

32.4 m

Normas de la dirección

Normas de la dirección: ISO 5010:2007

Nota

Diámetro de giro (ISO 7457:1997)

Altura: parte superior de la ROPS

6720 mm

Longitud total

15679 mm

Distancia entre ejes	6674 mm
Eje trasero: cola de la máquina	4898 mm
Espacio libre de descarga: vacío	1744 mm
Altura de carga: vacío	7784 mm
Altura total con la caja levantada	14890 mm
Distancia entre los ejes centrales de los neumáticos exteriores delanteros	7028 mm
Espacio libre de eje delantero: con carga	855 mm
Anchura total del techo (con deflectores para roca)	10103 mm
Anchura del techo/caja exterior (sin deflectores para roca)	9639 mm
Anchura interior de la caja	8973 mm
Altura del techo delantero: vacío	7928 mm
Espacio libre en el eje trasero: con carga	854 mm
Distancia entre los ejes centrales de los neumáticos gemelos traseros	5943 mm
Anchura total entre los neumáticos: vacío	9226 mm
Nota	Las dimensiones indicadas incluyen los deflectores del techo

798 AC EQUIPOS ESTÁNDAR TREN DE POTENCIA

Motor Diésel Cat® C175-16: 2.610 kW (3.500 hp), optimizado para un bajo consumo de combustible, equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU. (disponible para los mercados aplicables)

Motor Diésel Cat® C175-16: 2.610 kW (3.500 hp), Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE (disponible para los mercados aplicables)

Motor Diésel C175-16

- Turboalimentador (4)/postenfriado (ATAAC)
- Filtro de aceite centrífugo
- Filtro de aceite de limpieza automática
- Alternador de carga (225 A), sin escobillas
- Prelubricación/motor
- Filtro de aire con antefiltro (4)
- Detección de presión del aceite de puntos múltiples
- Escape: silenciador, salida en el lado derecho

Sistema de frenado:

- Retardo dinámico eléctrico con frenos de servicio de baja velocidad combinados
- Refrigerados por aceite, múltiples discos (parte delantera y parte trasera): servicio, estacionamiento, secundario
- Freno de carga (solo en el eje trasero)
- Material de los discos de los frenos de larga duración
- Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control)
- Motor de liberación del freno (remolque)

Transmisión de CA Cat®:

- Generador de CA
- Motores de inducción de CA (alto par)
- Control del motor IGBT
- Rejilla de retardo radial con control del motor de CA
- Velocidad máxima programable
- Tecnología TorqueBoost
- Sistema de control de tracción

Sistema de control de los cambios de sentido de marcha:

- Neutralizador de marcha atrás con la caja levantada
- Inhibidor de cambios de marcha con la caja levantada
- Inhibidor de marcha atrás
- Inhibidor de descenso en punto muerto
- Inhibidor de arranque en punto muerto

Características adicionales:

- Filtración y lubricación continuas del eje trasero
- Refrigeración continua del aceite del eje trasero

FUNCIONAMIENTO Y CONTROLES

Cabina aislada e insonorizada con estructura ROPS/FOPS integrada

Asiento, operador, suspensión neumática, ajustable, calefactado/refrigerado

Asiento del acompañante con suspensión neumática y ajustable

Cinturón de seguridad del acompañante de dos puntos

Volante inclinable, telescópico, bocina

Bocina eléctrica

Palanca de cambios de sentido de marcha

Retardo de pedal único y control de freno refrigerado por aceite
Interruptor de control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control)
Interruptor de freno de carga
Parabrisas con cristal tintado/de seguridad
Elevavolante eléctrico del operador/pasajero
Limpiaparabrisas (2), control intermitente y lavaparabrisas
Parasol (2)
Espacio de almacenamiento en la parte trasera de los asientos
Posavasos (2)
Luz de techo adicional
Preinstalación de radio de entretenimiento con altavoces y mazos de cables
Convertidor de 12 V
Toma de corriente de 12 V CC (1)
Retrovisores, estándar (izquierdo plano, derecho convexo)
Escalera de acceso fija, acceso a nivel del suelo en la parte izquierda
HVAC:
– Entorno filtrado y presurizado
– Aire acondicionado
– Calentador/sistema antihielo
Indicadores con medidas métricas o imperiales:
– Velocímetro
– Tacómetro
– Horómetro eléctrico
– Nivel de combustible
– Nivel de DEF (solo motores Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)
– Temperatura del aceite hidráulico
– Temperatura del refrigerante del motor
Servicio e información:
– Puerto de conexión de diagnóstico
– Indicador de fallo de control del motor eléctrico
– Alarma, freno de estacionamiento/puerta del operador abierta
– Puerto de telemática de terceros
– Centro de mensajes VIMS con sistema Advisor

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma acústica de marcha atrás
Sistema eléctrico de 24 V con fusibles y disyuntores
Baterías, 12 V (8), 90 A/h
Receptáculo de carga de la batería a nivel del suelo
Iluminación, señalización/servicio:
– Faros (4 luces de cruce, 4 luces de carretera), LED
– Luz de marcha atrás y luz indicadora/de peligro, LED
– Indicadores de dirección (parte delantera y parte trasera), LED
– Escalera de acceso delantera y plataforma de servicio, LED
– Luces de freno y traseras, LED
– Compartimento del motor, LED
– Luces de advertencia de energía del inversor, LED

Indicador de carga útil, rojo/verde

Carga útil, pantalla digital

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPOS ADICIONALES

Acumuladores (dirección y freno): con certificación de Australia y Canadá

Sistema de lubricación automática

Protecciones de componentes giratorias

Guardabarros

Ganchos de remolque y pasadores (parte delantera)

Bulón para remolque (parte trasera) (solo dúmper vacío)

Llantas de 44" x 63", seis posiciones (6)

Repostaje:

- Depósito de combustible de 4.922 L (1.300 gal) (solo motores optimizados para un bajo consumo de combustible)
- Depósito de combustible de 4.543 L (1.200 gal) (solo motores Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)
- Depósito de DEF de 379 L (100 gal) (solo motores Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE)
- Filtro de combustible con separador de agua
- Sistema de llenado rápido de combustible de 210 GPM (lado izquierdo y lado derecho)

Mantenimiento:

- Plataformas de servicio del motor (2)
- Instrucciones de servicio ANSI o ISO
- Puntos de toma de muestras S•O•SSM (aceite hidráulico, refrigerante del motor, aceite del motor)
- Bloqueo de la máquina a nivel del suelo (batería)
- Apagado del motor a nivel del suelo
- Bloqueo de la transmisión
- Bloqueo del arranque del motor
- Conexión rápida auxiliar para descarga simultánea con otro dúmper
- Conexión rápida auxiliar de dirección (remolque)

PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA CAT®

Sistema Cat® MineStar™ Detect (radar y cámara)

Cat® Product Link™ Elite (móvil)

CAJA DE DESCARGA

Caja de alta eficiencia (HE), 218-276 m³ (285-361 yd³)

- Dispositivo de montaje de la caja HE
- Eyectores de roca (cadena)

ANTICONGELANTE

El refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat protege hasta -35 °C (-30 °F)

798 AC EQUIPOS OPTATIVOS

TREN DE POTENCIA

Motor Diésel Cat® C175-16: potencia de 2.312 kW (3.100 hp) (solo motores optimizados para un bajo consumo de combustible/equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU.)

Calentamiento de la caja por gases de escape

FUNCIONAMIENTO Y CONTROLES

Sistema de bloqueo del acelerador

Cronómetro, parada del motor

Retrovisores calefactados (izquierdo y derecho)

Escalera de acceso eléctrica, acceso a nivel del suelo en la parte izquierda

Idiomas de los monitores: inglés, español, italiano, portugués, holandés, noruego, sueco, estonio, español latinoamericano, lituano, eslovaco, esloveno, griego, rumano, ruso, polaco, checo, húngaro, islandés, finés, danés, tailandés, indonesio, vietnamita, malayo, chino

SISTEMA ELÉCTRICO

Iluminación, señalización/servicio:

– Luces antiniebla, LED

– Luces de trabajo, LED

– Luces de perfil lateral, LED

– Luces de freno/indicadoras de caja de descarga, LED

Luz indicadora de retardo, múltiples colores, exterior de la cabina

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPOS ADICIONALES

Repotaje: sistema de llenado rápido de combustible de 300 GPM (lado izquierdo y lado derecho)

Extintor de incendios portátil

Remolque central de un solo punto en el paragolpes delantero

Calzos para ruedas (ANSI e ISO)

Llantas de 44" x 63", cambio rápido (2 cambios rápidos, 4 estándar)

Mantenimiento:

– Plataforma del inversor (acceso trasero)

– Centro de servicio, llenado rápido

PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA CAT®

Sistema Cat® MineStar™ Detect (solo cámara)

Cat® Product Link™ Elite (satelital)

Cat® MineStar™ Health

Cat® MineStar™ Fleet

Cat® MineStar™ Terrain

Preinstalación para Cat® MineStar™ Command

Cat® MineStar™ Command

Accesorio de asistencia para remolque Cat®

CAJA DE DESCARGA

Camisa de la caja para roca HE

Deflectores para roca del techo HE

Deflectores para roca de neumáticos traseros HE

Revestimiento para impactos HE

ANTICONGELANTE

Anticongelante/refrigerante con protección hasta -50 °C (-58 °F)