

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 798 AC

Impériales Métrique

Modèle de moteur C175-16 Cat®

Taux d'émissions Optimisation de la consommation de carburant

Alésage 175 mm

Course 220 mm

Cylindrée 85 l

Nota (1) La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.

Nota (2) Norme américaine EPA Tier 4 Final / Norme européenne Stage V disponibles pour les marchés applicables.

Nota (3) Puissances nominales sélectionnables supplémentaires (optimisation de la consommation de carburant) : 2 312 kW / 3 100 ch

Charge utile nominale 372 t

Poids brut nominal 623690 kg

Poids du châssis 205852 kg

Fourchette de poids de la benne 38 833 - 43 275 kg (85 611 - 95 406 lb)

Nota (1) Contactez votre fabricant de pneus pour connaître la charge maximale.

Nota (2) Le poids du châssis comprend le plein de carburant, la benne, le groupe de montage de la benne, les jantes et les pneus.

Nota (3) Le poids de la benne est fonction de l'équipement qu'elle supporte.

Essieu avant - À vide 47 %

Essieu arrière - À vide 53 %

Essieu avant - En charge 33 %

Essieu arrière - En charge 67 %

Nota Répartition du poids optimisée grâce à la benne Cat.

Rapport de réduction total 35:1

Vitesse maximale - En charge 64 km/h

Alternateur Sans balais, monté sur le moteur, à double roulement

Commandes Technologie de convertisseur IGBT, armoire pressurisée et à refroidissement par air, avec filtration

Moteur-roue Induction CA à couple élevé Cat, montée sur l'essieu arrière

Circuit de refroidissement Circuit de refroidissement à commande hydraulique à vitesse variable Cat

Jantes Jantes 44" x 63"

Pneus standard 59/80 R63

Nota (1) Jantes à changement rapide en option.

Nota (2) Caterpillar conseille au client de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés et des capacités en TKPH (TMPH).

Freins de manœuvre À quatre angles, disque à bain d'huile, refroidi à l'huile, actionné hydrauliquement

Surface de freinage à disque à bain d'huile avant 146081 cm²

Surface de freinage à disque à bain d'huile arrière 211163 cm²

Normes Frein de manœuvre et frein secondaire : norme ISO 3450:2011

Ralentissement électrique Conception de grille radiale

Freins de stationnement À quatre angles, multidisque, à ressort, à relâchement hydraulique

Frein de charge Freins de manœuvre arrière

Nota Système de freinage à antiblocage (ABS) en option avec l'ensemble CMD

À ras 129-200 m³ (168-261 yd³)

Capacité à refus (SAE 2:1) 218-276 m³ (285-361 yd³)

Nota Pour plus de renseignements sur la benne, contactez votre concessionnaire Cat local.

Type Vérins hydrauliques jumelés, bi-étagés avec soupape d'amortisseur.

Débit de la pompe - Régime maxi à vide 964 l/min

Réglage du clapet de décharge - Relevage 20884 kPa

Temps de levage de la benne - Régime maxi à vide 21 s

Temps d'abaissement de la benne - Position libre 22 s

Abaissement de la benne - Régime maxi à vide 17.5 s

Nota (1) Vérins hydrauliques jumelés, bi-étagés, montés à l'extérieur du châssis principal ; vérins à double effet sur les deux étages.

Nota (2) Alimentation forcée des deux étages et capacité de mise hors tension pour les deux étages.

Nota (3) La modulation automatique de descente de benne réduit l'impact sur le châssis.

Type Cylindres azote/huile autonomes, fixation goupille-goupille, double fixation des chapes de cisaille en haut et en bas

Course réelle du vérin - Avant 102.1 ml

**Course réelle du vérin -
Arrière** 50.5 mm

**Essieu arrière -
Oscillation** +/- 5,32 degrés

**Réservoir de liquide
d'échappement diesel** 379 l

Circuit de refroidissement 799 l

Carter 310 l

Réducteur - Chacun 254 l

Réservoir de graisse 41 kg

Nota (1) Réservoir de DEF seulement disponible pour les options de moteur conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V

Climatisation Réfrigérant HFC - 134A : 21 600 Btu/h

Réchauffeur / dégivreur 24600 Btu/h

Nota Fonctionnalités spécifiques aux températures ambiantes jusqu'à -15 °C (5 °F) pour le réchauffeur/dégivreur et jusqu'à 50 °C (122 °F) pour le climatiseur.

Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) (1) Le niveau de pression acoustique de 75 dB(A) est mesuré conformément à la norme ISO 6394:2008 et la norme ISO 6396:2008.

Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) (2) Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.

Normes FOPS

Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

Angle de braquage

39 °

Rayon de braquage - Avant

32.4 m

Normes de direction

Normes de direction : norme ISO 5010:2007

Nota

Rayon de braquage (ISO 7457:1997)

Longueur hors tout

15679 mm

Empattement

6674 mm

Essieu arrière - Partie arrière

4898 mm

Hauteur de vidage - Vide

1744 mm

Hauteur de chargement - À vide

7784 mm

Hauteur hors tout - Benne relevée

14890 mm

Largeur à l'axe central des pneus avant

7028 mm

Garde au sol de l'essieu avant - En charge

855 mm

Largeur globale du toit (avec déflecteurs de roche)

10103 mm

Largeur extérieure de la benne/du toit (sans déflecteurs de roche)

9639 mm

Hauteur à l'avant du toit de benne - Vide 7928 mm

Garde au sol de l'essieu arrière - En charge 854 mm

Largeur à l'axe central des pneus jumelés arrière 5943 mm

Largeur hors tout des pneus - Vide 9226 mm

Nota Les déflecteurs du toit sont inclus dans les dimensions indiquées

Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.

Normes FOPS Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 pour le conducteur et ISO 13459:2012 Niveau II pour l'instructeur.

Nota (2) Veuillez vous référer à la politique de surcharge 10/10/20 Cat concernant les tombereaux pour applications minières Cat (AEXQ0250) afin de connaître les seuils de poids brut maximal de la machine.

Nota (1) La charge utile indiquée ne prend en compte aucun débris, ni aucune option ou aucun équipement supplémentaire.

Normes acoustiques (2) Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Normes acoustiques (1)

Le niveau de pression acoustique mesuré suivant les procédures de cycle de travail spécifiées par les normes ISO 6394:2008 et ISO 6396:2008 est de 75 dB(A) pour une cabine Cat correctement montée et entretenue, et testée avec portes et vitres closes.

Rapport de réduction total

35 à 1

798 AC ÉQUIPEMENT STANDARD GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C175-16 Cat® : 2 610 kW (3 500 ch) optimisé pour la consommation de carburant, conforme à la norme américaine EPA Tier 2 (disponible pour les marchés applicables)

Moteur diesel C175-16 Cat® : 2 610 kW (3 500 ch) Norme américaine EPA Tier 4 Final / Norme européenne Stage V (disponibles pour les marchés applicables).

Moteur diesel C175-16

- Turbocompresseur (4) / Refroidisseur d'admission (ATAAC)
- Filtre à huile centrifuge
- Filtre à huile autonettoyant
- Alternateur de charge sans balai (225 A)
- Prélubrification/Moteur
- Filtre à air avec préfiltre (4)
- Capteur de pression d'huile multipoint
- Échappement - silencieux, sortie côté droit

Circuit de freinage :

- Ralentissement dynamique électrique combiné aux freins de manœuvre à faible vitesse
- Freins multidisques refroidis par huile (avant et arrière) - manœuvre, stationnement, auxiliaire
- Frein de charge (essieu arrière uniquement)
- Disques de frein longue durée
- Commande de ralentisseur automatique (ARC)
- Moteur de desserrage des freins (remorquage)

Chaîne cinématique CA Cat® :

- Alternateur CA
- Moteurs à induction CA (couple élevé)
- Commande moteur IGBT
- Grille de ralentissement radiale avec commande moteur CA
- Vitesse maximale programmable
- Technologie TorqueBoost
- Système de commande de traction

Gestion des changements de direction :

- Dispositif de neutralisation de marche arrière avec benne relevée
- Limiteur de changement de rapport avec benne relevée
- Limiteur de passage en marche arrière
- Verrouillage de point mort
- Limiteur de démarrage au point mort

Fonctionnalités supplémentaires :

- Lubrification et filtration continues de l'essieu arrière
- Refroidissement à l'huile continu de l'essieu arrière

FONCTIONNEMENT ET COMMANDES

Cabine ROPS/FOPS intégrée, isolée/insonorisée

Siège, conducteur, suspension pneumatique, réglable, chauffé/refroidi

Siège, instructeur, suspension pneumatique, réglable

Ceinture de sécurité, côté instructeur, à deux points

Volant de direction, inclinable, télescopique, klaxon

Klaxon électrique

Levier de vitesses de direction

Pédale de retardement unique et commande de frein refroidie à l'huile

Contacteur de la commande de ralentisseur automatique (ARC)

Contacteur de frein de charge

Essuie-glace avec vitre teintée/de sécurité

Vitre électrique, côté conducteur/passager

Essuie-glaces (2), commande intermittente et lave-glace

Pare-soleil (2)

Stockage à l'arrière des sièges

Porte-gobelet (2)

Plafonnier

Prééquipement radio d'ambiance avec haut-parleurs et faisceaux de câblage

Convertisseur, 12 V

Alimentation 12 V CC (1)

Rétroviseurs, standard (aplatis à gauche, convexe à droite)

Échelle d'accès fixe, accès au niveau du sol sur le côté gauche

Chauffage/ventilation/climatisation :

- Environnement pressurisé et filtré
- Climatiseur
- Réchauffeur/dégivreur

Instruments en unités impériales ou métriques :

- Indicateur de vitesse
- Compte-tours
- Compteur d'entretien électrique
- Niveau de carburant
- Niveau de DEF (moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V uniquement)
- Température de l'huile hydraulique
- Température du liquide de refroidissement moteur

Entretien et informations :

- Port de connexion pour diagnostics
- Indicateur électrique d'anomalie moteur
- Alarme, frein de stationnement / porte du conducteur ouverte
- Port télématique tiers
- Centrale de messages VIMS avec Advisor

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Avertisseur de recul sonore

Circuit électrique, 24 V avec fusibles et disjoncteurs

Batteries, 12 V (8) 90 Ah

Prise pour chargeur de batterie au niveau du sol

Éclairage, signaux/entretien :

- Phares (4 feux de route et 4 feux de croisement), diodes
- Feux de recul, de gabarit et de détresse, diodes
- Clignotants (avant et arrière), diodes
- Accès échelle avant/plate-forme de service, diodes
- Feux stop/arrière, diodes
- Compartiment moteur, diodes
- Témoins d'avertissement à diodes relatifs à l'énergie du convertisseur

Témoin de charge utile, rouge/vert

Charge utile, affichage numérique

FONCTIONNALITÉS ET ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Accumulateurs (direction et freins) –certifié pour l'Australie et le Canada

Système de lubrification automatique

Protections des composants en rotation

Bavettes

Deux crochets et goupilles (avant)

Goupille de remorquage (arrière) (tombereau à vide uniquement)

jantes 44 x 63 à six positions (6)

Carburant :

- Réservoir de carburant de 4 922 L (1 300 US gal) (moteurs optimisés pour la consommation de carburant uniquement)
- Réservoir de carburant 4 543 L (1 200 US gal) (moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V uniquement)
- Réservoir de DEF de 379 L (100 US gal) (moteurs conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V uniquement)
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Dispositif de remplissage rapide de carburant de 210 GPM (gauche et droite)

Entretien :

- Plates-formes d'entretien pour le moteur (2)
- Instructions d'entretien ANSI ou ISO
- S•O•Orifices de prélèvement d'échantillons SSM (huile hydraulique, liquide de refroidissement, huile moteur)
- Dispositif de mise hors service de la machine placé au niveau du sol (batterie)
- Dispositif d'arrêt moteur au niveau du sol
- Verrouillage de la chaîne cinématique
- Verrouillage du dispositif anti-démarrage
- Connexion rapide pour vidage « Buddy » auxiliaire
- Connexion rapide pour direction auxiliaire (remorquage)

PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT®

Système Cat® Minestar™ Detect (radar et caméra)

Cat Product Link™ Elite (cellulaire)

BENNE BASCULANTE

Bennes haute efficacité (HE), 218-276 m³ (285-361 yd³)

- Groupe de montage de bennes HE
- Chasse-pierres (chaîne)

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée CAT (ELC) protégeant jusqu'à -35 °C (-30 °F)

798 AC OPTIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C175-16 Cat® : réglage de puissance de 2 312 kW (3 100 ch) (moteurs optimisés pour la consommation de carburant / conformes à la norme américaine EPA Tier 2 uniquement)

Benne à diffusion de chaleur

FONCTIONNEMENT ET COMMANDES

Verrouillage de l'accélérateur

Minuterie, arrêt du moteur

Rétroviseurs chauffants (gauche et droit)

Échelle d'accès motorisée, accès au sol depuis le côté gauche

Choix de la langue d'affichage : anglais, espagnol, italien, portugais, néerlandais, norvégien, suédois, estonien, latin, lituanien, slovaque, slovène, grec, roumain, russe, polonais, tchèque, hongrois, islandais, finnois, danois, thaï, indonésien, vietnamien, malais, chinois

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Éclairage, signaux, entretien :

- Feux antibrouillard, diodes
- Projecteurs à diode
- Feux de profil latéraux, diodes
- Marqueur de la benne basculante/feux stop, diodes

Témoin lumineux de ralentissement, multiples couleurs, à l'extérieur de la cabine

FONCTIONNALITÉS ET ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Carburant : dispositif de remplissage rapide de carburant de 300 GPM (gauche et droit)

Extincteur portable

Remorquage central à point unique du pare-chocs avant

Cales de roues (ANSI et ISO)

Jantes 44 x 63, changement rapide (2 changements rapides, 4 changements standard)

Entretien :

– Plate-forme convertisseur (accès arrière)

– Centre d'entretien, remplissage rapide

PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT®

Système Cat® MineStar™ Detect (par caméra uniquement)

Cat® Product Link™ Elite (Satellite)

Cat® MineStar™ Health

Cat® MineStar™ Fleet

Cat® MineStar™ Terrain

Compatible Cat® MineStar™ Command

Cat® MineStar™ Command

Équipement d'assistance trolley Cat®

BENNE BASCULANTE

Renfort du compartiment à roche de la benne basculante HE

Défecteurs de roche du toit de la benne basculante HE

Défecteurs de roche du pneu arrière HE

Chemise à impact HE

ANTIGEL

Antigel/liquide de refroidissement, protection jusqu'à -50 °C (-58 °F)