

KOMATSU®

830.3

Leistungsstark, schnell und flexibel

Forestry Quality™

830

FORWARDER



Der Vielseitige

830.3



Kein Durchforstungs-Forwarder dieser Welt ist effizienter als der Komatsu 830.3. Und keiner arbeitet schonender. Egal ob Sie in schwierigem Gelände oder empfindlichen Beständen tätig sind – auf diesen Forwarder ist jederzeit optimaler Verlass. Grund dafür ist nicht nur die Maschine an sich, sondern auch eine Reihe von Komponenten, besonders folgende:

Umweltfreundlicher Motor

Leistungsstarker, umweltverträglicher Tier 3-Motor mit 10 % höherem Drehmoment.

Sparsamer Kraftstoffverbrauch

Niedriger Kraftstoffverbrauch dank optimaler Motorsteuerung und minimaler Energieverluste.

Stabilität

Ausgezeichnete Spurhaltung und außergewöhnliche Stabilität dank des weiter hinten angebrachten, robusten Knickgelenks.



Ladekapazität

Hohe, flexible Ladekapazität von 9 t;
Möglichkeit zu Rahmenverlängerung
und unterschiedlichen
Rungeanordnungen.

Schonender Betrieb

Äußerst schonende Fahr- und Arbeitsweise, daher minimale
Beeinträchtigung von Waldboden und Vegetation, selbst in
empfindlichsten Beständen.



Spaß an der Arbeit

Leistungsförderndes Fahrerambiente mit vergrößerter Fahrerkabine und optimierter Rundumsicht beim Fahren wie beim Be- und Entladen.

DIE WELTWEITE NR. 1 - JETZT NOCH FLEXIBLER, SCHNELLER UND RENTABLER.



Info-System

Das leistungsfähige, bedienerfreundliche Info-System MaxiForwarder optimiert alle Prozesse von der Fahrzeugführung bis hin zur Betriebs- und Produktionsweiterverfolgung.



Servicefreundlich

Schneller, bequemer Kranservice dank Zentralschmierung.

Genauso produktiv und schonend wie das weltweite Nr.-1-Vorgängermodell, allerdings jetzt noch flexibler, schneller und rentabler. Mit diesen Leistungsmerkmalen liefert der neue Komatsu 830.3 den Beweis dafür, dass sich bei der Rentabilität eines Forwarders durchaus noch neue Maßstäbe setzen lassen.

Ein Großteil des verbesserten Leistungsangebots wird durch mehr Kraft erzeugt. Der neue starke, umweltverträgliche und kraftstoffsparende Tier 3-Motor des 830.3 hat nämlich gegenüber seinem Vorgänger ein 10 % höheres Drehmoment, bringt es also jetzt auf satte 600 Nm. Gleiches gilt für den bereits sehr funktionsschnellen, flexiblen Kran, dessen Hubkraft auf 74 kNm erhöht wurde.



Schneller, flexibler und durchflussarmer Durchforschungskran. Spezialkonstruktion für den 830.3 mit ausgezeichneter Krangeometrie und auf 74 kNm erhöhter Hubkraft.



Extrem schnell und wendig, selbst bei Vollbeladung. Dafür sorgen u.a. hohe Zugkraft und ausgezeichnete Spurstabilität.

830.3



Maximale Produktivität drückt sich auch in den leistungsfördernden Fahrerbedingungen aus. Die Kabine ist jetzt noch größer, und die Rundumsicht wurde durch die kompakteren, abgesenkten Bedienfelder weiter verbessert. Auch die Fahrzeugführung erfolgt jetzt effizienter: die Tasten sind logischer angeordnet, das Navigieren in den Menüs ist einfacher.

Ein weiteres Plus in der Kabine: die neuen und verbesserten Funktionen

des Steuer- und Informationssystems MaxiForwarder ermöglichen noch genauere Kontrolle und Weiterverfolgung. Auch das Äußere des Fahrzeugs hat der Fahrer voll unter Kontrolle. Die hohe Zugkraft sorgt für extreme Flexibilität und hohes Tempo, selbst bei Vollladung. Unterstützt wird dies noch durch die unübertroffene Stabilität in Kombination mit dem stabilen, optimal platzierten Knickgelenk des 830.3.

Weitere absolute Spitzeneigenschaften:

Hohe Bodenfreiheit und niedriger Schwerpunkt garantieren eine souveräne Geländegängigkeit. Hohe Spurstabilität und ausgewogene Gewichtsverteilung tragen dazu bei, dass die Maschine das Erdreich außerordentlich schonend befährt. Ein Komatsu 830.3 ist die perfekte Voraussetzung für wirtschaftliches, sachgemäßes Durchforsten.

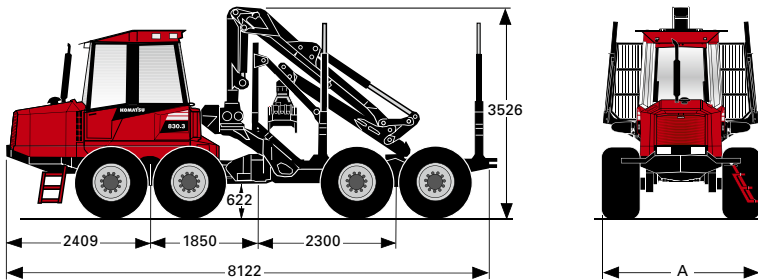


Hoher Komfort und vorbildliche Ergonomie in der hervorragend gedämmten Fahrerkabine mit effizienter Kühl- und Heizleistung.



Ausgezeichnete Geländegängigkeit durch kurzen Überhang, hohe Bodenfreiheit, niedrigen Schwerpunkt und niedrige Transporthöhe.

TECHNISCHE DATEN



BEREIFUNGALTERNATIVEN, VORN UND HINTEN, SOWIE MASCHINENBREITE (A) BEI UNTERSCHIEDLICHEN REIFENGRÖSSEN

Reifengröße	Breite (mm)	Reifengröße	Breite (mm)
600/50x22,5	2.600 mm	700/45x22,5	2.800 mm
650/45x22,5	2.650 mm	710/40x22,5	2.800 mm

Achtung! Bei den Maßangaben handelt es sich um Nennwerte, die je nach Herstellungstoleranzen variieren können.

GEWICHT UND ABMESSUNGEN

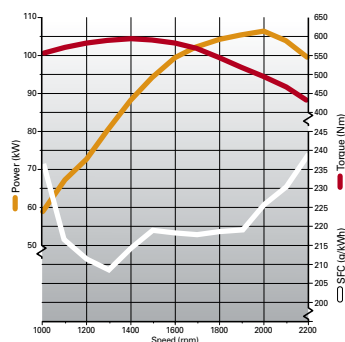
Gewicht ab:	10.500 kg
Zulässige Höchstlast:	9.000 kg
Ladefläche:	3,4 m ² - 4,1 m ² , hydraulisch ansteigend
Rungen:	auf Führungsschienen montiert, abnehmbar

MOTOR

	44 CWA, 4-Zyl. Turbo mit Commonrail. Tier 3
Hubraum:	4,4 l
Leistung, max.:	107 kW DIN (145 PS) bei 2.000 U/min.
Drehmoment:	600 Nm bei 1.500 U/min
Kraftstofftank:	100 l



Motor 44 CWA für Komatsu 830.3 ist nicht mit einem Antriebsriemen gemäß obiger Abb. ausgerüstet.



RAHMEN/ACHSEN

Glatter Rahmen aus hochfestem Stahl. Stabiles Zahnrad-Drehgestell. Dämpfende Drehgestellansschläge. Abschleppösen vorn und hinten

Beispiele für optionale Ausrüstung: Drehgestellhub, Planierschild, Vakuumpumpe. Zusätzl. Ventilektion (mögliche Ausrüstung, je nach gewählter sonstiger ventilabhängiger Ausrüstung)

HYDRAULIKSYSTEM

Lastabhängiges Einkreisssystem mit variabler Kolbenpumpe

Fluss: 0-170 l/min bei 2.000 U/min

Betriebsdruck, max.: 235 Bar

Hydrauliköltank: 80 l

Sonstiges: Druckfilter für Hydrostatikkreis. Rücklaufölfilter für Hydrostatik und Betriebshydraulik. Hydraulikölstandsalarm

BREMSSYSTEM

Zweikreis, vollhydraulische Mehrscheibenbremsen

Hydraulisches Speicherladeventil

Fahrbremse/ Betriebsbremse: Mehrscheibenbremsen im Ölbad. Automatische Zuschaltung während der Arbeit.

Feststellbremse: Federbremse mit elektrohydraulischer Steuerung. Notbremse

Bremsleistung: Erfüllt ISO 11169 und VVFS 2003:17.

FAHRERKABINE – ERGONOMIE

Sicherheit: Gemäß ROPS ISO 3471/1, ROPS ISO 8082, FOPS ISO 8083 und OPS ISO 8084

Sitz: KAB 569K. Luftfederung. Elektrisch beheizt. Verstellbare Beckenstütze. Sicherheitsgurt.

Armlehnen/Steuertafeln: Individuell verstellbar

GETRIEBE

Hydrostatisches Getriebe, Steuerung per MaxiForwarder. 8-Rad-Antrieb. Abschaltbarer Allradantrieb. Antriebssperren vorn und hinten

Fahrgeschwindigkeit: 0 - 20 km/h (StVZO)

Zugkraft: 11.217 kp (110 kN)

Scheiben:	15 mm Sicherheitsglas (Polycarbonat) in den hinteren Seitenfenstern und in der Heckscheibe.
Heizung/Belüftung:	Vollautomatische Heiz- und Kühlanlage Klimaanlage. ACC. Gefilterte Zuluft.
Schallpegel:	Gemäß ISO-Standard
Vibrationen:	Gemäß ISO-Standard
Sonstiges:	Scheibenwischer mit Wischwaschanlage vorn und am Dachfenster.
Beispiele für optionale Ausrüstung:	Sonnenschutzrollos. Radio mit MP3-Spieler. Belüfteter BeGe-Sitz mit Nackenstütze. Wärmegerät für Essensbox. Kühlbox. Seitenscheibenwischer. Allergiefilter 3 my (μ) Dachluke Marguard. Separate Fußbodenmatte (zur einfacheren Reinigung).

KRAN UND GREIFER

Kran:	CRF 5
Reichweite:	6.850 mm
Hubmoment, brutto:	74 kNm
Drehmoment, brutto:	22 kNm
Drehkopf:	G121 und schwingungsgedämpftes Gelenk.
Greifer:	Komatsu G25
Beispiele für optionale Ausrüstung:	CRF 5.1 Combi-Kran (Reichweite 9,3 m). Komatsu ProTec. Komatsu G28 Greifer. MPB-Gelenk.

LENKUNG

	Hydraulische Knicklenkung
Hebelsteuerung:	Lastabhängige (LS) proportionale Lenkung per Kransteuerung oder Wippe
Lenkradlenkung:	Lastabhängige (LS) proportionale Servolenkung
Lenkausschlag:	+/- 43°
Wendekreis 600er Räder	6.656 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung:	24 V
Batteriekapazität:	2 x 110 Ah
Generator:	2 x 100 A
Anlasser:	4 kW

BELEUCHTUNG

Arbeitsbeleuchtung:	Über 30 lx im Arbeitsbereich. 16 St. x 70 W, Halogen
Beispiele für optionale Ausrüstung:	Xenon an der Kabine. Kranbeleuchtung Halogen oder Xenon.

STEUER- UND INFORMATIONSSYSTEM

MaxiForwarder ist ein CAN-gestütztes Steuersystem, mit dem sämtliche Funktionen der Maschine über einen bedienerfreundlichen PC gesteuert werden können. Integriertes System zur Steuerung und Einstellung der Kranfunktionen, Getriebekontrolle, Dieselmotor und sonstigen Maschinenfunktionen. Das System bietet auch Aktualisierung der Betriebsdaten, Fehlersuche und Alarm an.

PC, Standardausrüstung

	2 Computervarianten	
	MaxiPC X20	MaxiPC X
Prozessor	Intel Atom 1,6 GHz	Intel Pentium 1,4 GHz
RAM	1 GB	1 GB
Festplatte	40 GB	40 GB
Display	10"	12"
USB-Ports (inkl. Display)	7 st	8 st
Serielle Ports	3 st	2 st
Betriebssystem	Windows XP Pro	Windows XP Pro
Beispiele für optionale Ausrüst. für MaxiPC X20	Display 12", Slave-Bildschirm 10", DVD, A4-Drucker, GPS-Empfänger	
Beispiele für optionale Ausrüst. für MaxiPC X	DVD, A4-Drucker, GPS-Empfänger	

BEISPIELE FÜR OPTIONALE AUSTRÜSTUNG

Sprinkleranlage:	Automatisches und manuelles Feuerlöschen gemäß RUS 127
Handfeuerlöscher:	2 x 6 kg ABE-3-Pulverlöscher CE-Kennzeichnung Bedienungsanleitung in gedruckter Ausführung (auch elektronisch in Maxi) Ersatzteilkatalog in gedruckter Ausführung (auch elektronisch in Maxi) Dieselheizung Webasto Thermo 90 9,1 kW einschl. Zeituhr Umweltfreundliches Hydrauliköl Bänder, Ketten Werkzeugkiste mit Werkzeug Zentralschmierung Rückfahrkamera als Standard (in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG). Bei Forwardern ohne Polterschild: Plattformen für Leitern über linkem Vorderrad und Hydrauliktank als Standard (in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG). Riemenschutz für Flachriemen als Standard (in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG).

ANMERKUNGEN

Standard- und Sonderausstattung sind an den jeweiligen Zielmarkt angepasst und variieren von Land zu Land. Die Spezifikation beschreibt mögliche Ausrüstungen, allerdings ohne Angaben darüber, ob es sich um serienmäßige oder Sonderausstattungen handelt. Die Gewichte basieren auf der angegebenen Ausrüstung in der Grundspezifikation. Technische Änderungen vorbehalten.



WARUM EIN KOMATSU-FORWARDER?

Hohe Produktivität, geringe Betriebskosten, innovative Technik, überragendes Fahrerumfeld – dies sind nur einige Beispiele für die Vorteile, die Komatsu zu einer der weltbesten Forstmaschinen machen. Dahinter liegt eine zielstrebige Strategie, die Gewinne kontinuierlich in die Weiterentwicklung zu stecken, damit der Komatsu Ihre erste Wahl beim Forwarder-Kauf wird. Diese Strategie basiert auf folgenden Hauptfaktoren:

Ergonomie

Ihr Forwarder ist ein mobiler Arbeitsplatz, dessen Bedingungen für den Fahrer ein wichtiger Faktor für den Erfolg sind, denn er muss optimale Leistung erbringen können, ohne zu ermüden. Auf dieser Basis konnten wir die relevanten ergonomischen Vorteile der Komatsu-Forwarder entwickeln, z. B. die Stabilität und die Fahrerumgebung mit perfekter Sicht beim Fahren und beim Arbeiten mit dem Kran.

Wirtschaftlichkeit

Das Streben nach optimaler Rentabilität ist ein wesentliches Element bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Komatsu-Forwarder. Jede noch so kleine Maßnahme, die für noch bessere Produktivität und Zuverlässigkeit, niedrigere Kosten und größere Zeitersparnis sorgt, ist interessant. Konkrete, messbare Beispiele der Komatsu-Forwarder sind heute verbrauchsarme Motoren, hohe Betriebssicherheit und die unübertroffen hohe Produktivität pro Zeiteinheit.

Produktivität

Mehr geleistet in kürzerer Zeit – das hören wir immer wieder von Fahrern, die von anderen Maschinen auf einen Komatsu-Forwarder wechselten. Dafür gibt es viele Gründe, die sowohl im Detail als auch im Gesamtkonzept zu finden sind; zu den wichtigsten gehört das Hochleistungs-Fahrerumfeld, die überlegene Krangeometrie und die beeindruckende Wendigkeit und Schnelligkeit.

Kundenbetreuung

Ein schneller und kompetenter Service ist für die Leistung und Wirtschaftlichkeit der Forstmaschinen von größter Bedeutung. Deshalb gibt es unser gut ausgebautes Servicenetz für alle Komatsu-Besitzer, bei dem sich unsere Komatsu-Experten um Ihre Maschinen und Ihre Sicherheit kümmern. Ein weiterer Vorteil ist ProSelect, unser spezielles Konzept für Zubehör und Verbrauchsprodukte. Das Sortiment basiert auf einer Reihe qualitativ hochwertiger Artikel, die sowohl mit den Komatsu-Maschinen als auch mit anderen Profi-Forstmaschinen kombinierbar sind.

Umwelt

Der Wald ist ein äußerst wichtiger und sensibler Faktor in der globalen Ökologie. Deshalb wird jedes neue Komatsu-Produkt inklusive aller Komponenten im Hinblick auf gegenwärtige, aber auch zukünftige Umweltauswirkungen untersucht. Dies hat zu einem ganz konkreten Umweltnutzen geführt, wie z. B. zur hocheffizienten Abgasreinigung und zum geringen, gleichmäßigen Bodendruck der Komatsu-Forwarder. Unser Umweltbewusstsein fließt auch in unser breites Angebot an Zubehör- und Verbrauchsprodukten ein, so bieten wir z. B. spezielle, leicht abbaubare Öle an.

Globalität

Komatsu-Forwarder sind auf der ganzen Welt zu finden und stets auf optimale Rentabilität ausgerichtet – egal unter welchen Bedingungen sie arbeiten. Das gleiche Prinzip findet sich auch in unserem globalen Service- und Fachhändlernetz, das täglich tausende von Komatsu-Besitzern unterstützt.