

F80A

czech

polish

russian



cranes without compromise

**FASSI**

CRANES WITHOUT COMPROMISE

# F80A

## **Nejspolehlivější spojenec každého uživatele**

Jeřáb F80A je také ve verzi „C“. Verze „C“ s kratším sklopným rámennem má větší zdvihací výšku pod hákem. Umožňuje zdvihat objemná břemena vertikálně, blízko sloupu jeřábu.

Provedení podle evropské směrnice EN 12999.\*



## **Niezawodny sprzymierzeniec każdego użytkownika**

Żuraw F80A dostępny jest również w wersji „C“. Wersja „C“, z krótszym ramieniem zewnętrznym, charakteryzuje się większą wysokością podnoszenia pod hakiem. Dzięki temu można podnosić pionowo większe ładunki blisko kolumny żurawia.

Zaprojektowane zgodnie z Europejską Normą EN 12999.

## **Самый надежный партнер любого пользователя.**

Кран F80A имеется также в варианте комплектации «С». Вариант комплектации «С» оснащен более короткой вспомогательной стрелой, что позволяет поднимать грузы под крюком крана на большую высоту и вертикально поднимать объемные грузы в непосредственной близости от колонны крана.

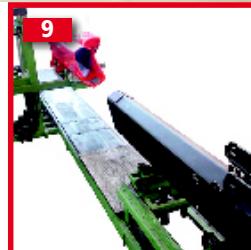
Проект соответствует европейскому стандарту EN 12999\*.

\* Trh EU - W krajach Unii Europejskiej - Рынок ЕС



*Perfektní vyvážení  
praktičnosti a účinnosti*  
*Idealna równowaga praktyczności  
i wydajności*  
*Идеальное соотношение практичности  
и производительности.*







**FASSI**

**1.** Inovační systém „HO“ (hydraulická regulace přetížení)<sup>°</sup> automaticky reguluje zátěžové podmínky jeřábu, řídí zdvihací moment ve vztahu k podmíinkám stability jeřábu/nákladního automobilu.

**2.** Základna a spodní díl sloupu z tvárné slitiny pro ideální rozdělení napětí a větší odolnost. Nepřítomnost svarů dává jeřábu charakteristiku výjimečné odolnosti proti únavě.

**3.** Proporcionální rozdělovač zaručuje nejlepší reakci na řízení operátora, mimořádnou plynulost a rychlosť chodu, jakož i úplnou spolehlivost v jakémkoliv stavu použití.

**4.** Větší ochrana hadic umístěných uvnitř sloupu proti prodření a zajištění dlouhodobé funkčnosti.

**4a.** Hadice přídavných funkcí<sup>°</sup> pro aktivaci hydraulického příslušenství jsou chráněny exkluzivním systémem „Salvaflex“ Fassi tvořeným ocelovým ochranným zařízením.

**5.** Originální systém „MPES“ (multivýkonný výsuvný systém) pro výjimečnou rychlosť vysunutí/zasunutí teleskopických výložníků tvořených sadou stejně výkonných nezávislých hydraulických válců s paralelním spojením a aktivovaných jediným ovládáním.

**6.** Hřebenová otoč se samocentrovanou litinovou podložkou zajišťuje správné a konstantní vůle mezi pastorkem a hřebenem, čímž se zabrání opotřebení zubů.

**7.** Manuálně výsuvné podpěry v provedení „extra široké“.

**8.** Montáž vodicích lišt výsuvných dílů výložníku pro vyloučení vůle mezi profily, čímž se co nejlépe využije jejich dynamické účinnosti a spolehlivosti.

**9.** Plastová olejová nádrž odolná proti nárazům a korozii jakéhokoli externího prostředku.

**1.** Innowacyjny hydrauliczny ogranicznik udźwigu „HO“ (Hydraulic Overload Control)<sup>°</sup> informujący o przeciążeniu żurawia i utracie stateczności.

**2.** Odlewana, bardzo wytrzymała podstawa oraz dolna część kolumny żurawia zostały zaprojektowane tak, aby rozkład naprężeń był idealny. Brak spawów zwiększa odporność na zmęczenie materiału.

**3.** Proporcjonalny rozdzielač hydrauliczny zapewnia niezawodność w każdych warunkach i gwarantuje zarówno płynne, jak i szybkie ruchy żurawiem, adekwatne do ruchu dźwigni.

**4.** Zapewniono lepszą ochronę węzy hydraulicznych, które umieszczone wewnętrz kolumny, aby zabezpieczyć je przed ścieraniem i zapewnić ich dłuższą żywotność.

**4a.** Dodatkowe węże hydrauliczne niezbędne do zasilania dodatkowego osprzętu hydraulicznego żurawia są zabezpieczone przez unikatowy system Fassi „Salvaflex“ w postaci metalowych korytek.

**5.** Oryginalny system „MPES“ (Multi-Power Extension System) lepiej kontroluje płynność procesu wysuwu i wsuwu ramion hydraulicznych. Zbudowany jest z niezależnych silowników o jednakowej mocy, połączonych równolegle i uruchamianych jedną dźwignią rozdzielača.

**6.** Listwa zębata z centralnie umieszczonym ślimakiem zapewnia odpowiednie i stałe zazębianie się z wieńcem kolumny, zapobiegając tym samym ścieraniu się zębów.

**7.** Belki wysuwne nóg podporowych w wersji „ekstraszerokie“.

**8.** Precyzyjne osadzenie na ślimagach ramion wysuwanych hydraulicznie pozwala wyeliminować luzy, zapewniając tym samym efektywną i niezawodną pracę.

**9.** Plastikowy zbiornik oleju, odporny na uderzenia i korozję.

**1.** Инновационная система гидравлической защиты от перегрузок «НО» (Hydraulic Overload Control)<sup>°</sup> автоматически регулирует режим нагрузки крана и регулирует соотношение опрокидывающего момента с условиями устойчивости крана/грузовика.

**2.** Чугунное основание и чугунное основание колонны способствуют идеальному распределению напряжений и повышают устойчивость конструкции, а отсутствие сварных швов гарантирует исключительно низкую усталость материала.

**3.** Пропорциональный распределитель гидравлического напряжения гарантирует быстродействие аппаратуры, используемой оператором для управления работой крана, исключительную подвижность и скорость действия, а также полную надежность работы в любых условиях.

**4.** Шланги помещены внутрь колонны и лучше защищены, что предотвращает их износ из-за трения и обеспечивает более продолжительный срок службы.

**4a.** Дополнительные шланги, приводящие в действие гидравлическое рабочее оборудование, защищены эксклюзивной системой Fassi «Salvaflex», монтированной при помощи металлических сборочных блоков.

**5.** Оригинальная система «MPES» (Multi-Power Extension System – система выдвижения с различными типами выдвижения) позволяет развить исключительно высокую скорость выдвижения/уборки телескопических стрел. Эта система монтируется при помощи параллельно соединенных гидравлических цилиндров, приводимых в действие одним рычагом управления.

**6.** Реечный механизм с самоцентрирующимися чугунными колодками обеспечивает точное и постоянное сцепление шестерни и рейки, что предотвращает износ зубьев.

**7.** Стrela с «Extra» rучным выдвижением.

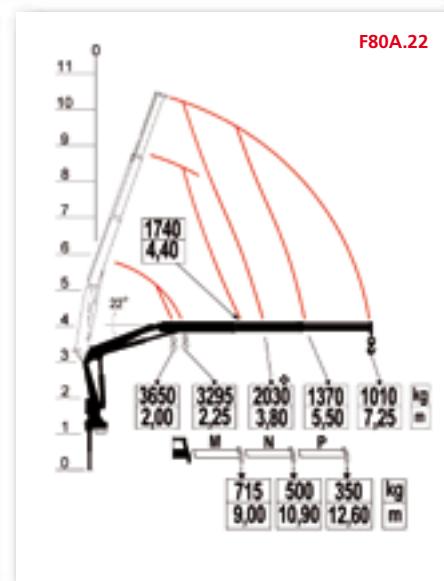
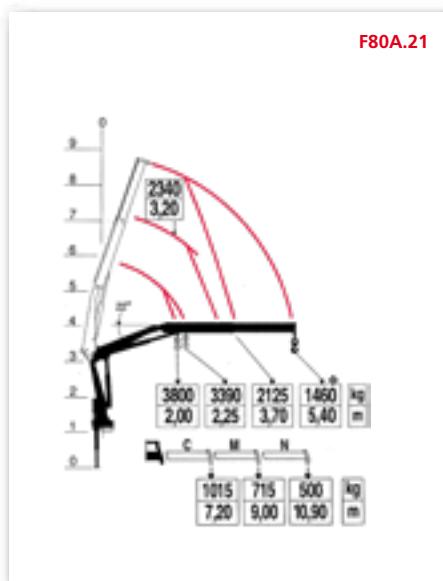
**8.** Точная сборка направляющих выдвижных стрел предотвращает появление зазора между профилями, что оптимизирует их динамическую производительность и надежность.

**9.** Пластиковый масляный бак ударопрочен и не подвержен коррозии при воздействии любых внешних факторов.

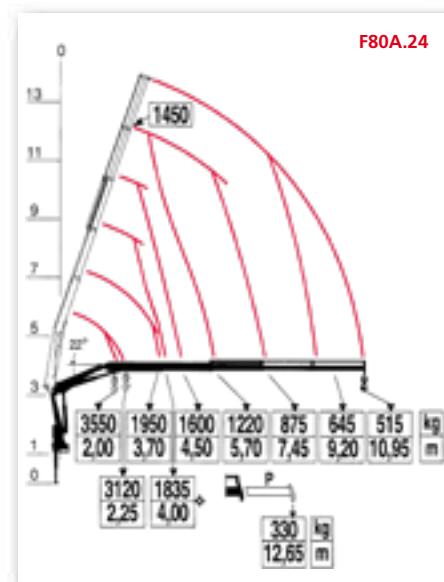
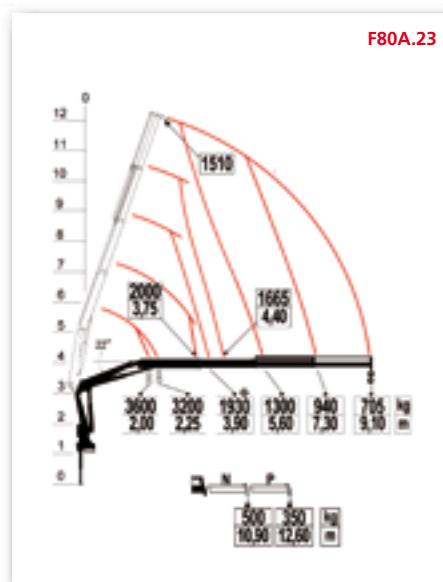
°Volitelný - Opcjonalnie - По заказу



	tm	m	Kg
F80A.21	8,00	5,60	960
F80A.22	7,70	7,40	1025



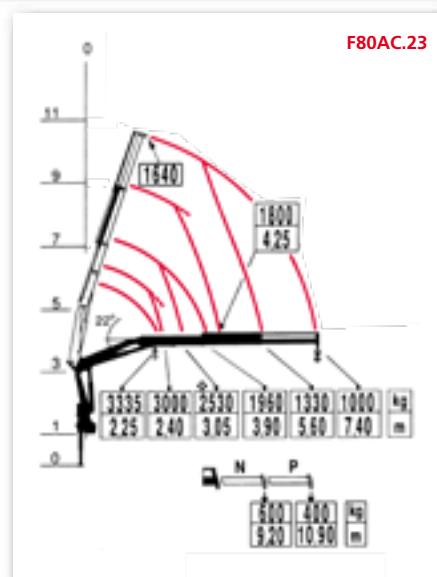
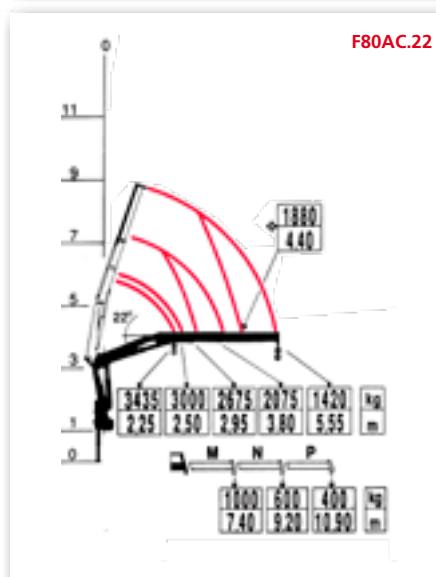
	tm	m	Kg
F80A.23	7,50	9,30	1110
F80A.24	7,20	11,10	1170



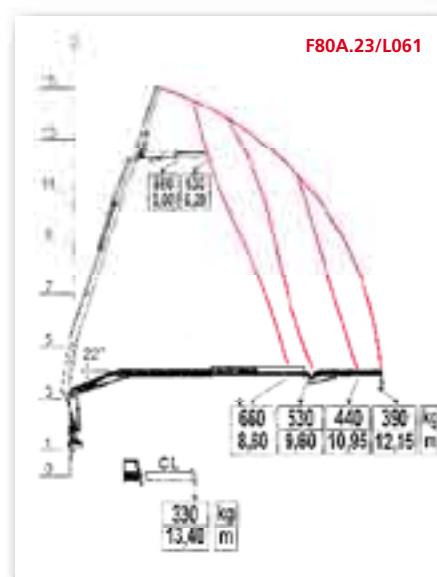
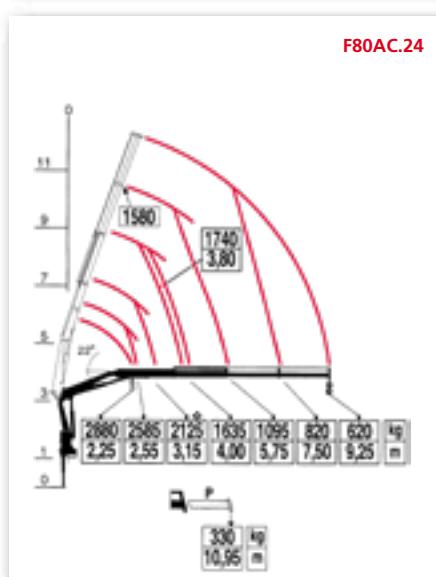
(CZ) Zdvihový moment  
 (PL) Wielkość udźwigu  
 (RUS) Грузоподъемность

(CZ) Standardní dosah  
 (PL) Standardowy wysięg  
 (RUS) Стандартный вылет стрелы

(CZ) Hmotnost jeřábu  
 (PL) Waga żurawia  
 (RUS) Вес крана



	tm	m	Kg
<b>F80AC.22</b>	8,30	5,70	990
<b>F80AC.23</b>	7,70	7,50	1075



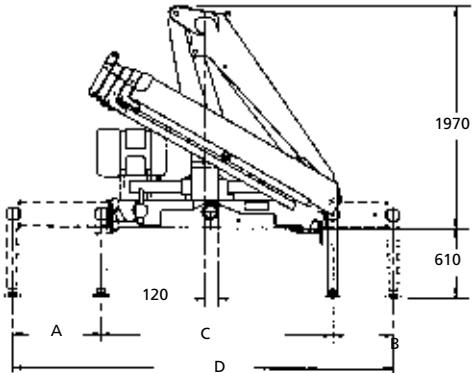
	tm	m	Kg
<b>F80AC.24</b>	6,70	9,40	1135
<b>F80A.23/L061</b>	7,50	12,30	1245

(CZ) Zdvihový moment  
 (PL) Wielkość udźwigu  
 (RUS) Грузоподъемность

(CZ) Standardní dosah  
 (PL) Standardowy wysięg  
 (RUS) Стандартный вылет стрелы

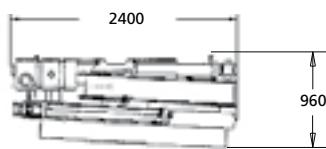
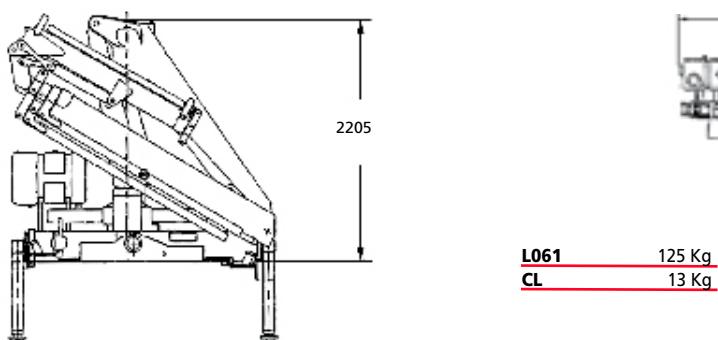
(CZ) Hmotnost jeřábu  
 (PL) Waga żurawia  
 (RUS) Вес крана

## F80A

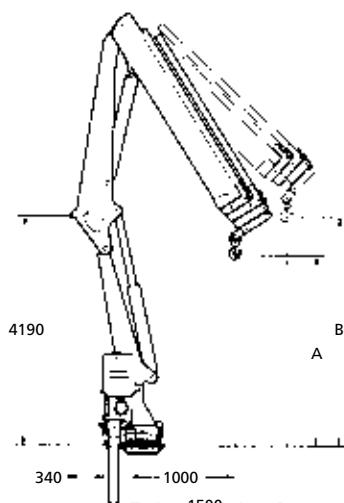


	STD	Extra	SuperExtra	IperExtra
A	785	1190	1370	1790
B	545	1190	1370	1580
C	2035	2115	2230	2230
D	3365	4500	4970	5600
E	2220	2225	2370	2370

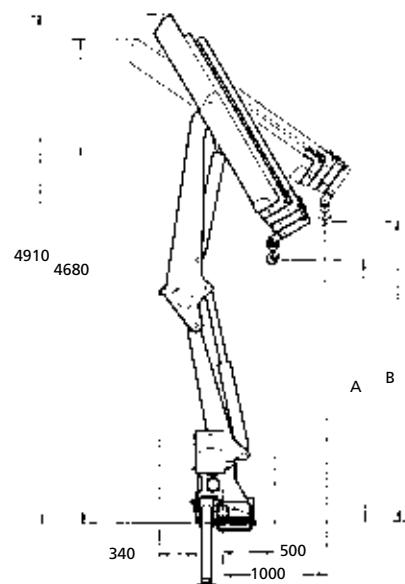
## L SERIE



## F80A



## F80AC



	A	B
F80AC.22	2725	2575
F80AC.23	2035	2455
F80AC.24	1945	2335

	A	B
F80A.21	2130	2575
F80A.22	2035	2455
F80A.23	1945	2335
F80A.24	1840	2205

	370°	11,7	30,0	20	60
F80A	370°	11,7	30,0	20	60
F80AC	370°	11,7	27,0	20	60

Údaje a popisy jsou přibližné a nejsou závazné - Dane i opisy są przybliżone i nie są wiążące. - Приводимые данные и описание являются приблизительными и могут быть изменены.

