

Серия FBK PAC

Электропогрузчики • 4 Опорные с пневмошинами
80 Вольтовые с АС приводом • **2.0 - 3.5 тонны**

FB20K PAC
FB25K PAC
FB30K PAC
FB35K PAC

Мощный как дизель... но без вредной эмиссии

Применение технологии переменного тока АС придало этой серии исключительные плавность, бесшумность, высокий КПД, но более всего **мощные рабочие характеристики**. Пригодные для работы как внутри, так и вне помещений, эти погрузчики являются идеальным выбором для интенсивных работ, требующих мощи и скорости дизеля, но не допускающих вредных эмиссий или шума. В этой машине всё спроектировано с расчётом на долгую службу и низкие эксплуатационные расходы. Более того

в ней предусмотрена защита от повышенной влажности и пыли – поэтому она никогда не подведёт вас даже при работе в агрессивной среде.

FBK PAC унаследовал многие призовые качества своих испытанных, проверенных предшественников. В их числе комфорт, хороший обзор, управляемость, высокий КПД, лёгкость обслуживания, быстрый поиск неисправностей... и возможность без каких-либо специальных инструментов перепрограммировать рабочие параметры, подстраивая их под потребности задачи и оператора.

Рама и корпус

- **Прочная рама** обеспечивает отличную долговечность в любых рабочих условиях.
- **Компактные размеры** – вместе с чувствительным рулевым управлением и высокой устойчивостью обеспечивают прекрасную маневренность и высокую производительность даже в самых тесных условиях и на неровных поверхностях.
- **Низкий центр тяжести** позволяет работать устойчиво и безопасно.

Мачта и подъёмное оборудование

- **Отличный обзор** – благодаря революционной по конструкции, прочной, высокообзорной мачте – повышает безопасность водителя и производительность.

Привод хода

- **Мощный АС двигатель хода** развивает большой крутящий момент – даже на высоких оборотах – обеспечивая быстрый разгон, отличные характеристики работы на рампе, плавный, бесшумный ход и хорошую управляемость.
- **Управляемое скатывание назад** – и отличные характеристики работы на рампе – позволяют безопасно и эффективно работать на уклонах.
- **Высокий КПД АС двигателей** – вместе с очень эффективным возвратом энергии при регенеративном торможении – удлиняют рабочие смены и снижают число циклов заряда.

● **Герметизация двигателей хода** защищает элементы от влаги и пыли – повышая надёжность работы в жёстких условиях.

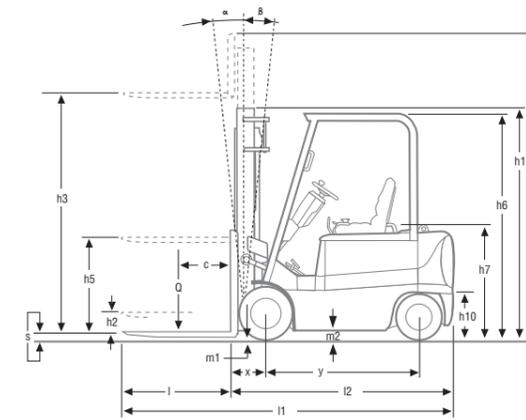
● **Пневматические по форме шины с наполнителем суперэластик** обеспечивают плавность езды по различным поверхностям – идеально подходят для попеременной работы внутри и снаружи.



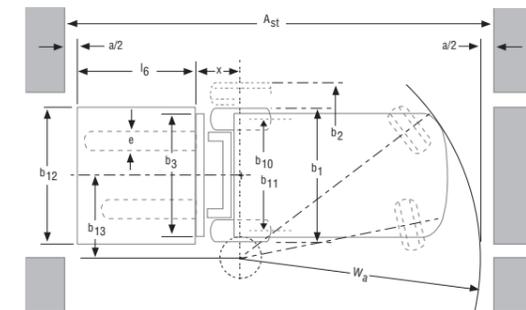
Серия FBK PAC

Электропогрузчики • 4 Опорные с пневмошинами
80 Вольтовые с АС приводом • 2.0 - 3.5 тонны

Характеристики						
1.1	Производитель			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Модель			FB20K PAC	FB25K PAC	FB30K PAC
1.3	Привод: (электро, дизель, газ, бензин)			электро	электро	электро
1.4	Оператор (сопровождающий, стоя, сидя)			Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	2000	2500	3000
1.6	Номинальный центр тяжести груза	c	мм	500	500	500
1.8	Расстояние от передней оси до спинки вил	x	мм	426	426	490
1.9	Колёсная база	y	мм	1520	1520	1690
Вес						
2.1	Вес погрузчика, без груза / с АКБ (с наименьшей мачтой симплекс)		кг	4163	4378	4941
2.2	Нагрузка на оси с максимальным грузом, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс)		кг	5263 / 900	6190 / 688	7360 / 580
2.3	Нагрузка на оси без груза, пер./ задн. (с наименьшей мачтой симплекс)		кг	2046 / 2117	2164 / 2214	2595 / 2346
Колёса и Шины						
3.1	Тип шин V=литые, L=пневно, SE=суперэластик - пер./задн.			SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.2	Размеры шин, передние			23x9-10	23x9-10	28x9-15
3.3	Размеры шин, задние			18x7-8	18x7-8	18x7-8
3.5	Число колёс, пер./ задн. (x=ведущие)			2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Колея (по центрам шин), передние	b10	мм	990	990	990
3.7	Колея (по центрам шин), задние	b11	мм	898	898	898
Размеры						
4.1	Наклон мачты, вперёд/назад	α/β	°	6/8	6/8	6/8
4.2	Высота опущенной мачты (см. таблицы)	h1	мм	2142	2142	2155
4.3	Свободный ход (см. таблицы)	h2	мм	100	100	100
4.4	Высота подъёма вил (см. таблицы)	h3	мм	3300	3300	3270
4.5	Рабочая высота с выдвинутой мачтой	h4	мм	4355	4355	4325
4.7	Высота защитной крыши	h6	мм	2200	2200	2250
4.8	Высота сиденья	h7	мм	1105	1105	1155
4.12	Высота буксировочного узла	h10	мм	-	-	-
4.19	Габаритная длина	l1	мм	3319	3344	3592
4.20	Длина до спинки вил (включая толщину вил)	l2	мм	2249	2274	2522
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1190	1190	1230
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм	40x110x1070	40x110x1070	45x125x1070
4.23	Каретка по DIN 15 173 A/B/нет			2A	2A	3A
4.24	Ширина каретки	b3	мм	1000	1000	1000
4.31	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	m1	мм	110	110	117
4.32	Дорожный просвет в центре базы, с грузом (вилы опущены)	m2	мм	120	120	130
4.33	Ширина рабочего коридора с поддоном 1000x1200мм, поперёк	Ast	мм	3576	3596	3870
4.34	Ширина рабочего коридора с поддоном 800x1200мм, поперёк	Ast	мм	3376	3396	3670
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1950	1970	2180
4.36	Минимальное расстояние между центрами вращения	b13		-	-	-
Рабочие характеристики						
5.1	Скорость хода, с/без груза		км/ч	20.0 / 20.0	20.0 / 20.0	20.0 / 20.0
5.2	Скорость подъёма, с/без груза		м/с	0.55 / 0.65	0.50 / 0.65	0.45 / 0.60
5.3	Скорость опускания, с/без груза		м/с	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50
5.5	Номинальная тяга буксирования, с/без груза		H	8600 / 8850	8400 / 8900	7500 / 8050
5.6	Максимальная тяга буксирования, с/без груза (5мин режим)		H	12650 / 12750	12200 / 12700	11000 / 11600
5.7	Преодолеваемый наклон, с/без груза		%	18.7 / 29.4	16.5 / 27.9	12.7 / 22.1
5.8	Максимальный преодолеваемый наклон, с/без груза		%	20.9 / 32.9	18.5 / 31.1	14.2 / 24.6
5.9	Время разгона (10 метров), с/без груза		с	4.1 / 3.6	4.3 / 3.7	5.1 / 4.5
5.10	Рабочий тормоз (механич./гидравл./электро/пневмо)			Гидравлич.	Гидравлич.	Гидравлич.
Электродвигатели						
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт	14.5	14.5	14.5
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт	20.0	20.0	20.0
6.3	Батарея по DIN 43 531/35/36 A/B/C/нет			43.536A	43.536A	43.536A
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5ч разряде		В/Ач	80 / 600	80 / 600	80 / 750
6.5	Вес батареи		кг	1385	1385	1872
Прочее						
8.1	Тип управления			MOSFET variable	MOSFET variable	MOSFET variable
8.2	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования		бар	185	185	185
8.3	Поток масла для навесного оборудования		л/мин			
8.4	Уровень шума, среднее значение на уровне уха оператора (EN 12053)		дБ(А)			
8.5	Конструкция буксировочного узла / тип DIN, ссылка					



h1 Высота опущенной мачты
h2 Свободный ход
h3 Высота подъёма вил
h4 Рабочая высота
h5 Специальный свободный ход
Q Номинальная грузоподъёмность
c Центр тяжести (смещение)



$Ast = Wa + x + l6 + a$
Ast = Ширина рабочего коридора
Wa = Радиус поворота
a = Запас безопасности = 2 x 100 мм
l6 = Длина поддона (800 или 1000 мм)
b12 = Ширина поддона (1200 мм)

Характеристики и Грузоподъёмность Мачт

Тип мачты	FB20K-FB25K PAC				FB20K PAC	FB25K PAC
	h3 мм	h1 мм	h4 ¹⁾²⁾ мм	h2 / h5 ³⁾ мм	Q @ c=500 мм кг	Q @ c=500 мм кг
Симплекс	2000 ⁴⁾	1495	3055	100	2000	2500
	2570 ⁴⁾	1790	3625	100	2000	2500
	3000 ⁴⁾	1995	4055	100	2000	2500
	3300 ⁴⁾	2145	4355	100	2000	2500
	3740	2410	4795	100	2000	2500
	4100	2590	5155	100	2000	2500
	4500	2800	5555	100	2000	2475
	5000	3050	6055	100	2000	2400
	5500	3300	6555	100	1975	2300
	6000	3550	7055	100	1700	1850
Дуплекс	3000 ⁴⁾	1995	4055	940	2000	2500
	3300 ⁴⁾	2145	4355	1090	2000	2500
	3700	2410	4755	1355	2000	2500
	4020	2590	5075	1535	2000	2500
Триплекс	3730 ⁴⁾	1805	4785	750	2000	2500
	4030 ⁴⁾	1905	5085	850	2000	2500
	4300 ⁴⁾	1995	5355	940	2000	2500
	4750 ⁴⁾	2145	5805	1090	2000	2400
	5060	2265	6115	1210	2000	2325
	5500	2410	6555	1355	1950	2250
	5990	2590	7045	1535	1850	2075
	6500	2850	7555	1795	1525	1675
	7000	3050	8055	1995	1200	1350

Тип мачты	FB30K PAC					FB35K PAC				
	h3 мм	h1 мм	h4 ¹⁾²⁾ мм	h2 / h5 ³⁾ мм	Q @ c=500 мм кг	h3 мм	h1 мм	h4 ¹⁾²⁾ мм	h2 / h5 ³⁾ мм	Q @ c=500 мм кг
Симплекс	2000 ⁴⁾	1530	3055	100	3000	2000 ⁴⁾	1460	3055	100	3500
	2560 ⁴⁾	1810	3615	100	3000	2570 ⁴⁾	1740	3625	100	3500
	3030 ⁴⁾	2045	4085	100	3000	3000 ⁴⁾	2180	4055	100	3500
	3270 ⁴⁾	2165	4325	100	3000	3300 ⁴⁾	2300	4355	100	3500
	3700	2430	4755	100	3000	3720	2510	4775	100	3500
	4000	2610	5055	100	3000	4000	2765	5055	100	3500
	4500	2870	5555	100	2900	4500	3010	5555	100	3425
	5000	3120	6055	100	2800	5000	3260	6055	100	3300
	5500	3370	6555	100	2700	5500	3510	6555	100	3200
	6000	3635	7055	100	2600	6000	3760	7055	100	2875
Дуплекс	3000 ⁴⁾	2035	4055	980	3000	3010 ⁴⁾	2180	4065	1125	3500
	3250 ⁴⁾	2165	4305	1110	3000	3300 ⁴⁾	2300	4355	1245	3500
	3700	2430	4755	1375	3000	3720	2625	4775	1570	3500
	4010	2610	5065	1555	3000	4000	2765	5055	1710	3500
Триплекс	3690 ⁴⁾	1825	4745	770	3000	3730 ⁴⁾	1940	4785	885	3500
	3990 ⁴⁾	1925	5045	870	3000	4010 ⁴⁾	2060	5065	1005	3500
	4320 ⁴⁾	2045	5375	990	2900	4390 ⁴⁾	2180	5445	1125	3425
	4700 ⁴⁾	2165	5755	1110	2825	4700 ⁴⁾	2300	5755	1245	3350
	5060	2285	6115	1230	2750	5030	2445	6085	1390	3275
	5450	2430	6505	1375	2675	5580	2625	6635	1570	3150
	5970	2610	7025	1555	2575	6000	2765	7055	1710	3050
	6470	2870	7525	1815	2475	6510	2940	7565	1885	2725
	7000	3070	8055	2015	2000	7000	3135	8055	2080	2100

¹⁾ Размеры h4 симплекс мачты без защитной решётки груза будут отличаться от приведённых в таблице. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером по этому вопросу.
²⁾ Размеры h4 дуплекс/триплекс мачт без защитной решётки груза будут отличаться от данных в таблице. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером по этому вопросу.
³⁾ Размеры h5 дуплекс/триплекс мачт без защитной решётки груза будут отличаться от данных в таблице. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером по этому вопросу.
⁴⁾ Мачты с h1 меньшим, чем высота защитной крыши.

Аккумуляторный отсек

	FB20K PAC	FB25K PAC	FB30K PAC	FB35K PAC
Длина (мин)	мм	718	718	863
Ширина (мин)	мм	1035	1035	1035
Высота (мин)	мм	784	784	784
Минимальный вес	кг	1385	1385	1872



Рулевая система

- Гидростатическая рулевая система обеспечивает плавное управление с минимальными усилиями.
- Бесщёточный рулевой двигатель постоянного тока – самое оптимальное решение для данного применения – обеспечивает хороший баланс эффективности и экономичности.

Тормозная система

- Высокоэффективное регенеративное торможение позволяет сочетать хорошее управление с пониженным износом тормозов.
- Частично герметичные барабанные тормоза обеспечивают надёжность и большой срок службы.

Гидравлическая система

- Мощный АС двигатель гидравлики имеет высокий вращающий момент, обеспечивает быстрое и плавное управление подъёмом и спуском.

Электропитание и система управления

- Современный MOSFET контроллер позволяет регулировать интенсивность разгона и торможения, скоростей хода, подъёма/опускания под потребности задачи и оператора – для большей гибкости.
- Установка характеристик – включая стандартные режимы – позволяет программировать параметры без использования специальных инструментов.
- Программирование таймеров позволяет настраивать временные задержки кнопки сиденья и холостой работы.

- Встроенная бортовая диагностика и папка запоминания ошибок информируют оператора и сервисного инженера обо всех проблемах, ускоряя обслуживание и помогая предотвратить поломки.

- Модульная конструкция контроллера позволяет по отдельности заменять основные элементы контроллера.

- Система кругового освещения включает автоматическое – с регулируемым порогом чувствительности – включение освещения в тёмных зонах для безопасности по принципу – видеть и быть видимым.

Отсек оператора и органы управления

- Низкая подножка – вместе с нескользящим покрытием и ручкой обеспечивает лёгкий вход-выход на рабочее место.
- Динамическое, полностью настраиваемое сиденье – с боковыми опорами и ремнём – обеспечивает безопасность, комфорт и контроль над ситуацией при длительной работе.
- Виниловое покрытие сиденья облегчает его содержание в чистоте.
- Удобное пальчиковое управление и эргономично спроектированный отсек оператора снижают утомление оператора и повышают точность работы.

- Ясный дисплей предупреждает водителя и сервисного инженера о потенциальных проблемах – помогая избежать повреждений и облегчая обслуживание.

Другие особенности

- Длинные межсервисные интервалы – до 500 моточасов – сокращают простои и расходы на обслуживание.
- Быстрый доступ к узлам сокращает время, требуемое на осмотры и обслуживание.

Опции

- Звуковой сигнал заднего хода
- Динамическое матерчатое сиденье
- Ножной реверсор
- Преобразователь напряжения
- Дорожные фары



КОГДА Надёжность ЭТО ГЛАВНОЕ

Модельный ряд вилочных погрузчиков и складского оборудования Mitsubishi, являющийся многократным призёром многих конкурсов*, разработан в соответствии с самыми высокими техническими требованиями, чтобы обеспечить максимальную производительность и высочайшую надёжность в любых условиях работы.

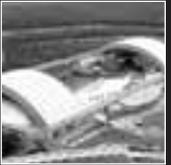
Это именно то, что можно ожидать от одной из крупнейших в мире корпораций, чьи компании находятся на переднем крае разработки новых технологий, в которой высокие эксплуатационные характеристики, качество сборки и надёжность в работе никогда не являются предметом компромисса.

Это означает, что из единого надёжного источника, мы сможем удовлетворить до 98% всех ваших потребностей в погрузочно-складской технике, которая может быть поставлена по разнообразным финансовым схемам – от прямых продаж до аренды или лизинга. Поэтому ваш локальный дилер всегда сможет предложить вам именно ту машину, которая наилучшим образом соответствует требованиям вашей конкретной задачи... и вашему бюджету.

Более того, осознавая вашу зависимость от безупречной работы погрузочной техники Mitsubishi, мы предлагаем высочайший уровень технической поддержки потребителям.

Посредством сети тщательно отобранных дилеров, мы организовали программы качественного технического обслуживания и поддержки потребителей, а также предлагаем на выбор различные программы гарантии, что обеспечивает клиенту полное душевное спокойствие. У каждого дилера компании имеется обширный склад оригинальных запчастей, постоянно хранящим буквально миллионы наименований и способным поставить до 97% деталей по первому же требованию. Результатом является максимальная работоспособность и исключительная производительность Ваших погрузчиков.

* Mitsubishi Forklift Trucks удостоена четырёх различных ежегодных наград Ассоциации пользователей вилочных погрузчиков за выдающиеся достижения в области Эргономики, Экологии и Инноваций.



CRusSM0736 (09/08)
© 2008 MCFE
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcfе.nl
www.mitforklift.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации изделий могут меняться в зависимости от пределов допусков изготовления, состояния изделия, типа шин, состояния полов и покрытий, вида и условий работы. Машины могут быть показаны в нестандартной комплектации. Специальные требования и наличие желаемых конфигураций необходимо обсудить с дистрибьютором Mitsubishi. Mitsubishi следует политике постоянного совершенствования своей техники, поэтому некоторые материалы, опции или характеристики могут быть изменены без уведомления.