

CROWN

Specificaties

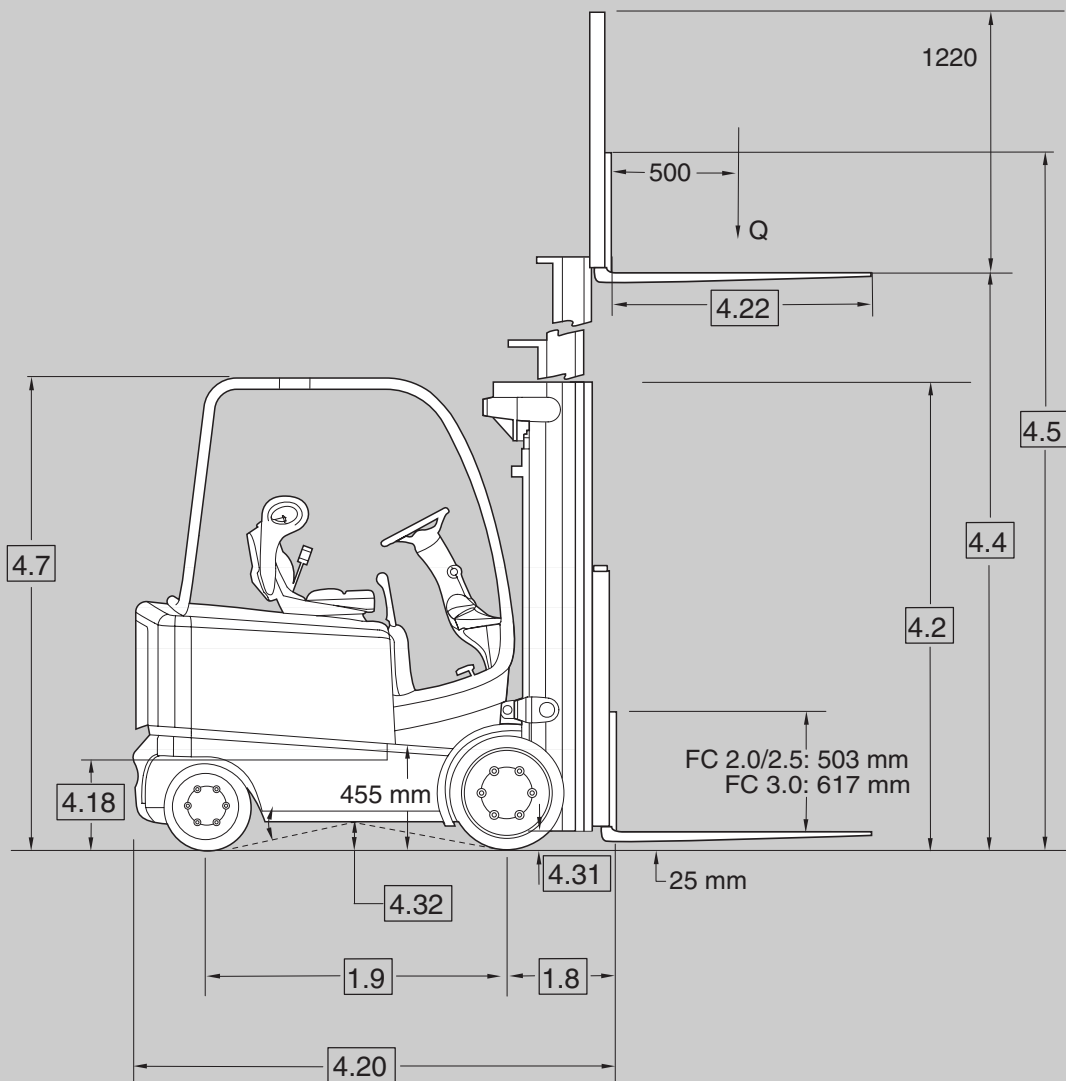
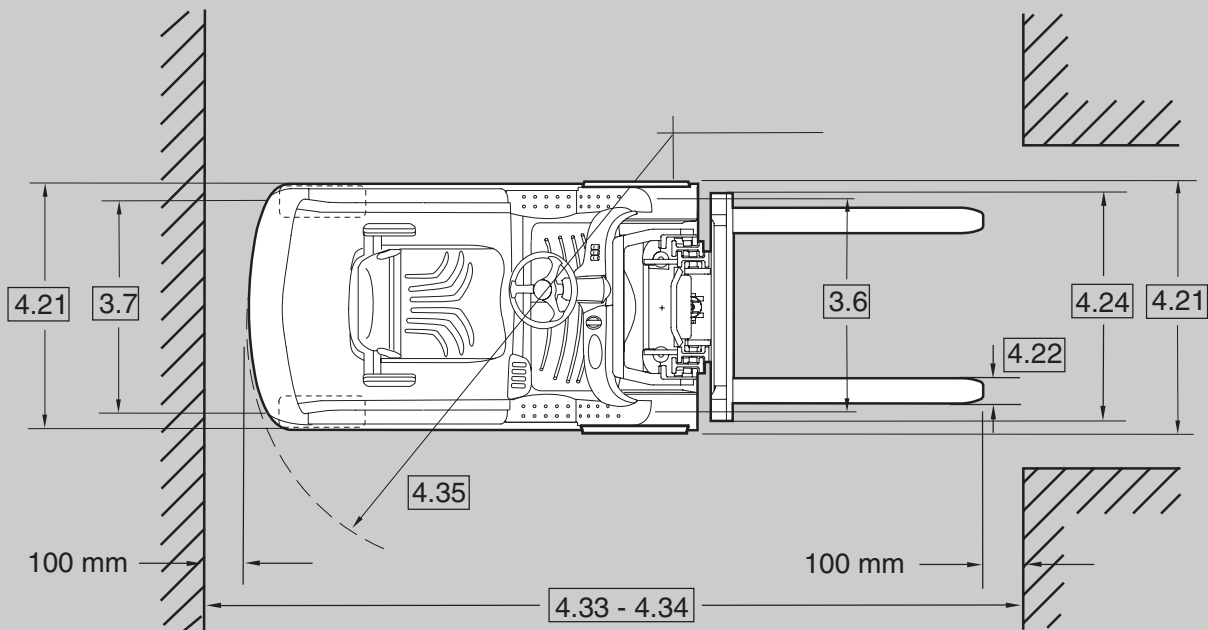
FC 4500 Serie

Vierwieltruck met
contragewicht

FC 4500

Serie





Algemene informatie	1.1	Fabrikant				
	1.2	Model				FC 4510 - 2.0
						FC 4515 - 2.0
	1.3	Aandrijving				
	1.4	Bediening				
	1.5	Hefvermogen		Q	t	2,0
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	
	1.8	Lastafstand		x	mm	
1.9	Wielbasis		y	mm	1262	
Gewicht	2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	3225
	2.2	Asbelasting	belast, voor / achter		kg	5337 / 840
	2.3	Asbelasting	onbelast, voor / achter		kg	2131 / 2264
Banden	3.1	Type banden				
	3.2	Wielmaat	voor		inch / mm	21 x 7 - 15" / 530 x 105
			achter		inch / mm	16 x 6 x 10,5" / 406 x 152
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor / achter			
	3.6	Spoorbreedte	voor, standaard / optie	b10	mm	925 / 1000
			achter	b11	mm	
Afmetingen	4.1	Mastkanteling	voorover / achterover	graden	°	
	4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	
	4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	
	4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder laststeunrek	h4	mm	
	4.7	Beschermkaphoogte		h6	mm	
	4.8	Stoelhoogte	statische / verende stoel	h7	mm	
	4.12	Hoogte trekhaak		h10	mm	
	4.15	Laagste vorkhoogte		h13	mm	
	4.18	Bodemhoogte batterij	met / zonder rollen		mm	
	4.20	Voorbouw lengte		l2	mm	1976
	4.21	Totale breedte	standaard voor / achter		mm	
			optie met breder spoor voor / achter		mm	
	4.22	Vorkafmetingen		hxbxl	mm	
	4.23	Vorkenbord	ISO-klasse			
	4.24	Breedte vorkenbord	met laststeunrek standaard / optie	b3	mm	
	4.31	Grondspeling	met last onder de mast	m1	mm	
	4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	
	4.33	Werkbreedte gangpad	pallets 1000 x 1200 dwars	Ast	mm	3355
	4.34	Werkbreedte gangpad	pallets 800 x 1200 overlangs	Ast	mm	3555
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1755	
4.36	Kleinste bin. draaicirkel		b13	mm	483	
Prestatie	5.1	Rijsnelheid	met / zonder last		km/h	16,4 / 10
	5.2	Hefsnelheid DC	met / zonder last		m/s	0,38 / 0,24
	5.2	Hefsnelheid AC	met / zonder last		m/s	0,47 / 0,30
	5.3	Daalsnelheid			m/s	
	5.9	Acceleratietijd	met / zonder last			5,7 / 5,0
	5.10	Rem	bedrijfsrem / parkeerrem			
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min.		kW	
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld		kW	
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder		lxbxh	mm	692 x 982 x 593
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5u		V / Ah	48 / 675
	6.5	Batterijgewicht	min. / max.		kg	1195 / 1450
Div.	8.1	Type besturing	rijden / heffen standaard / heffen optie			
	8.2	Beschikbare werkdruk voor hulpstukken			bar	

FC 4500 Serie

Specificaties

Crown Equipment Corporation					
FC 4520 - 2.0	FC 4510 - 2.5	FC 4520 - 2.5	FC 4540 - 2.5	FC 4520 - 3.0	FC 4540 - 3.0
FC 4525 - 2.0	FC 4515 - 2.5	FC 4525 - 2.5	FC 4545 - 2.5	FC 4525 - 3.0	FC 4545 - 3.0
elektrisch					
met zitplaats en contragewicht					
2,0	2,5			3,0	
500					
401				409	
1389	1262	1389	1389	1389	
3203	3602	3444	3319	3868	3663
5235 / 998	6062 / 936	6073 / 844	5991 / 934	6841 / 946	6713 / 1001
2160 / 2290	2055 / 2718	2232 / 2459	2150 / 2549	2219 / 2895	2092 / 2951
rubber					
33 x 178 x 381	21 x 8 - 15" / 533 x 203 x 381			21 x 9 - 15" / 533 x 229 x 381	
06 x 152 x 267	16 x 6 x 10,5" / 406 x 152 x 267			16 x 6 x 10,5" / 406 x 152 x 267	
2x / 2					
030	900 / 1005			920 / 990	
915					
zie tabel 1			zie tabel 2		
zie tabel 1			zie tabel 2		
zie tabel 1			zie tabel 2		
zie tabel 1			zie tabel 2		
zie tabel 1			zie tabel 2		
2185					
1216 / 1243					
240					
70					
442 / 434					
2134	2062	2134	2212	2228	2306
1105 / 1100			1145 / 1100		
1207 / 1100			1220 / 1100		
45 x 100 x 800 / 915 / 1065 / 1100 / 1145 / 1220 / 1370 / 1525				45 x 125 x 915 / 1065 / 1220 / 1370 / 1525	
2 A				3 A	
965 / 1120					
76					
122					
3515	3430	3515	3582	3595	3665
3715	3630	3716	3782	3795	3865
1913	1826	1915	1981	1986	2055
534	483	534	534	534	534
7,7	15,9 / 17,5			15,3 / 17,4	
56	0,36 / 0,56			0,34 / 0,56	
56	0,44 / 0,56			0,39 / 0,56	
0,43					
4	5,9 / 5,4			6,1 / 5,5	
hydraulisch					
11.6					
11.5					
836 x 982 x 593	692 x 982 x 593	836 x 982 x 593	924 x 982 x 593	836 x 982 x 593	924 x 982 x 593
48 / 900	48 / 675	48 / 900	48 / 900	48 / 900	48 / 900
1270 / 1815	1260 / 1450	1310 / 1815	1405 / 1930	1445 / 1815	1405 / 1930
Wisselstroom / contactgever / wisselstroom					
210					

Tabel 1 Masttabel FC 4500 2.0 & 2.5				TL			TT							
4.4	Hefhoogte	h3	mm	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6245	6555	7010	7390
4.5	Mast, uitgesch. hoogte zonder LSR	h4	mm	3790	4095	4400	5390	5850	6100	6485	6865	7120	7630	8010
	Mast, uitgesch. hoogte met LSR	h4	mm	4420	4725	5030	5995	6450	6705	7085	7465	7775	8230	8610
4.2	Mast, ingeschoven hoogte	h1	mm	2110	2260	2415	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	3175
4.3	Vrije heffing zonder laststeunrek	h2	mm	140	140	140	1490	1640	1795	1950	2100	2255	2405	2255
	Vrije heffing met laststeunrek	h2	mm	140	140	140	815	970	1120	1275	1425	1580	1730	1885
4.1	Mastkanteling voorover/achterover		°	5 / 5			5 / 5						5 / 3	
	Voorw. kant. max. 2° bij bovenst. HH		mm	1980	1980	1980	1675	1830	1980	2135	2285	2440	2590	2745

Tabel 1 Masttabel FC 4500 2.0 & 2.5				Viertraps				
4.4	Hefhoogte	h3	mm	6095	6550	7010	7465	7925
4.5	Mast, uitgesch. hoogte zonder LSR	h4	mm	6755	7215	7670	8125	8585
	Mast, uitgesch. hoogte met LSR	h4	mm	7315	7770	8230	8685	9145
4.2	Mast, ingeschoven hoogte	h1	mm	2110	2260	2415	2566	2720
4.3	Vrije heffing zonder laststeunrek	h2	mm	1490	1695	1795	1950	2100
	Vrije heffing met laststeunrek	h2	mm	805	1010	1110	1265	1415
4.1	Mastkanteling voorover/achterover		°	5 / 3				
	Voorw. kant. max. 2° bij bovenst. HH		mm	1930	2085	2235	2390	2540

Tabel 2 Masttabel FC 4500 3.0				TL			TT					
4.4	Hefhoogte	h3	mm	2995	3300	3605	4570	5030	5280	5665	6045	6350
4.5	Mast, uitgesch. hoogte zonder LSR	h4	mm	3615	3920	4225	5190	5650	5900	6285	6665	6970
	Mast, uitgesch. hoogte met LSR	h4	mm	4215	4520	4825	5790	6250	6500	6885	7265	7570
4.2	Mast, ingeschoven hoogte	h1	mm	2110	2260	2415	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	Vrije heffing zonder laststeunrek	h2	mm	150	150	150	1490	1640	1795	1950	2100	2255
	Vrije heffing met laststeunrek	h2	mm	150	150	150	815	970	1120	1275	1425	1580
4.1	Mastkanteling voorover/achterover		°	5 / 5			5 / 5					
	Voorw. kant. max. 2° bij bovenst. HH		mm	1980	1980	1980	1675	1830	1980	2135	2285	2440

Standaarduitvoering

- Crown's Access 1 2 3™ uitgebreide systeembesturing
- Intrinsic stability system™
 - Rijsnelheidsbeperking boven mastverhoging
 - Voorwaartse kanteling geblokkeerd boven mastverhoging
 - Contragewicht hoger dan vereiste normen
 - Snelheidsregeling op hellingen
- Op- en afstappen van bestuurder
 - 455 mm instaphoogte
 - Breed "venster" voor op- en afstappen
 - Beschermkap met buisvormige staander voor eenvoudige houvast
 - Ronde plaatstalen batterijafdekking
 - Afgeronde vloerplaatranden
 - Kantelbaar stuurwiel en voorgevormde kolom
 - Grote, onbelemmerde vloerplaat
- Ontwerpeigenschappen van het bestuurderscompartiment
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
 - Breed doorzichtvenster tussen beschermkap en voorste kolom
 - Verende stoel met verstelbare armsteun, schoudersteun en veiligheids gordel met

- krachtbegrenzer
- Onbeperkt verstelbare stuurwielkolom en stuurwielknop
- Parkeerrem met vingertipbediening en geluidssignaal
- Met urethaan beklede bedieningshendels met voelbare feedback
- Ergonomisch geplaatste richtingkeuzeschakelaar vooruit/achteruit
- Rubber vloermat/pedalen met rubberbekleding
- Tractiesysteem met wisselstroom
- Crown's exclusieve krachtige schijfrem met regeneratief motorremsysteem
- Door Crown vervaardigde hefmotor
- 48 volt systeem
- Crown display
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
 - Urentellers / rijafstand / chronometer
 - Toegang met PIN-code mogelijk
 - Foutcodedisplay met vijf (5) menu-toetsen
 - Access 1 2 3 diagnose
 - Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
- Doorzichtmast met in lijn geplaatste slangen

- Beschermkap met watervalontwerp
- Batterij toegankelijk voor verwijdering via boven- of zijkant
- Batterijgrendel aan de zijkant met vergrendeling en foutaanduiding
- Zonder gereedschap uitneembare vloerplaten
- Laststeunrek van 1220 mm hoog
- SBE 320 blauwe batterij-aansluiting
- Kleurgecodeerde bedrading
- InfoPoint™-systeem
- Hydraulisch ventiel met 3 spoelen
- Lekvrije hydraulische koppelingen met O-ring-afdichting
- Batterijontkoppelingshendel
- Hefonderbreking

Optionele uitrusting

- AC Hydraulics
- TL- en viertrapsmasten
- Kantelpositie-assistentie
- Speciale voorwaartse kantelhoek
- Vorklengten
- Gepolijste en conische vorken
- Laststeunrekhoogten
- Hydraulische kleppen voor hulpstukken
- Zijverschuiwing
- Hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
- Drukregelaar en -meter voor

- Door de rem geactiveerde tractie-uitschakeling
- Voetbediende rijrichtingbesturing
- Automatische parkeerrem (geactiveerd door stoel)
- Brede bandprofielen
- Streepvrije vlakke of geprofileerde rubberbanden
- Streepvrije vlakke of laadperrons
- Indicatoren voor borstelslijtage en oververhitting voor gelijkstroommotoren
- Achteruitrijlicht, remlicht en achterlicht
- Werklichten
- Zwaailichten
- Geluidssignaal bij het rijden
- Trekpin
- Beschermkap voor inrijstellingen
- Opberglade met ondersteuning voor klembord
- Verende stoel met heupsteun
- Work Assist™ Accessories
 - Klembord en haak
 - Accessoireklem
 - Montagesysteem voor terminal
 - Werklichten
 - Spiegels
- Accessoirekabel pos/heg
- Volledige zijdeuren voor batterij
- Rollen in het batterij-compartiment
- Diepvries- en corrosiebestendige uitvoering

Bestuurderscompartment

De FC 4500 is een toonbeeld van Crown's uitmuntende ontwerp en techniek. Talrijke eigenschappen bevorderen het bestuurderscomfort en de productiviteit.

De lage instaphoogte van 455 mm vergemakkelijkt in hoge mate het op- en afstappen aan beide kanten van de truck. Door de lage en gestroomlijnde batterijafdekking kan de bestuurder gemakkelijker in de stoel van de truck plaatsnemen. De beschermkap is gevormd met een venster voor op- en afstappen en buisvormige staanders die een handige houvast bieden voor bestuurders van verschillende lengte. Op- en afstappen wordt verder vergemakkelijkt door de compacte kantelbare stuurwielkolom en het stuurwiel. De kantelbare stuurkolom met veerbelasting kan eenvoudig worden weggeduwd. De vloerplaat (0,4 m²) is onbelemmerd en met rubber bekleed zodat de bestuurder geen trillingen voelt.

De truck biedt een beter zicht naar alle kanten. Het lage dashboard met goed zicht op de vorken en het vorkenbord, de doorzichtmast, de slanke stuurkolom, de geperste vloerplaat en het gepatenteerde watervalontwerp van de beschermkap dragen bij aan het superieure zicht.

Bedieningshendels zijn vervaardigd in het compartiment en gespreid voor eenvoudige bediening. Ze zijn bekleed met urethaan en hebben een voelbare feedback voor meer gebruiksgemak. De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning.

De parkeerrem wordt met een vinger bediend en vormt geen belemmering voor het op- en afstappen. Het geluidssignaal moedigt het gebruik van de rem aan. De batterijontkoppelingshendel is goed bereikbaar en eenvoudig in gebruik. Optionele werklichten of een ventilator worden bediend met eenvoudige en handig geplaatste tuimelschakelaars. In het midden van het stuurwiel zit een grote claxonknop.

Aandrijving

Crown versterkt wisselstroomaandrijving van de laatste generatie met Acces 1 2 3 besturings-technologie voor een hoog koppel en efficiënt energiegebruik. De aandrijfmotor is dwars gemonteerd hoog boven de vloer en ver van stof en vocht. De zware drievoudige tandwielreductie loopt in een oliebad en is ontworpen voor duurzaamheid met minder trilling en geluid.

Crown's Access 1 2 3-technologie levert optimale prestaties en besturing via intelligente coördinatie van alle trucksystemen en vereenvoudigd onderhoud met geavanceerde diagnose. Drie prestatie modi kunnen worden geselecteerd volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

Het Crown display wordt gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse en geeft toegang tot de foutgeschiedenis. Het handig geplaatste distributiepaneel bevat alle testpunten, stuurzekeringen en centrale bedrading voor eenvoudige storingsanalyse.

Remsysteem

Bedrijfsremmen zitten in de wieleinden en hebben een unieke hydraulische schijf in de vorm van een volle cirkel. Dit ontwerp vermindert de benodigde pedaalkracht van de bestuurder en verbetert het remeffect. Dankzij de grote remblok van de volle cirkel heeft de rem een langere levensduur. De rem is rechtstreeks en eenvoudig bereikbaar voor inspectie of vervanging waardoor de uitvaltijd voor remonderhoud beperkt wordt.

De parkeerrem wordt ingeschakeld met een drukknop. De rem heeft standaard een herinneringssignaal. De parkeerrem zit aan het einde van de motoras zodat de tandwielreductie wordt benut. Een automatische parkeerrem die door de stoel wordt geactiveerd is optioneel verkrijgbaar.

Stuursysteem

Het volledige hydrostatische systeem met dubbelwerkende gelijkloopcilinder zorgt voor een gelijkmatig en alert stureffect in

beide richtingen (4,8 draaibewegingen om het wiel volledig te draaien). Het robuuste asframe en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De in een stuk gesmede stuurstang en draaipen in de conische rollagers verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak. Bollagers met conische pennen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangstelsel uit. Alle lagers zitten in afgedichte ruimten tegen het binnendringen van vervuulende stoffen en hebben smeernippels voor eenvoudig onderhoud. Het asgewricht zit in een rubber isolatiebus. Dit minimaliseert trilling en verbetert het rijgedrag en de bediening van de truck.

Mastconstructie

De grote en robuuste draaitapbevestiging op de aandrijfas en extra zware kantelcilinders met zelfuitlijnende bussen zorgen voor een stevige mast. De grote schijven en de plaatsing van de hydraulische slangen verminderen slijtage en verlengen de levensduur. De slangen worden in lijn en niet van naast elkaar geplaatst voor minder visuele interferentie. Grote hefkettingen zorgen voor een lange en betrouwbare levensduur. De hefcilinders hebben een grote diameter en garanderen soepele werking. Vorkenborden ISO/FEM klasse II en III zijn verkrijgbaar.

Er zijn verscheidene masttypes verkrijgbaar: TL biedt maximaal zicht door de mast door het ontbreken van de binnenste cilinder voor vrije heffing. TT biedt maximale flexibiliteit met volledige vrije heffing. De viertrapsmast heeft de laagste ingeschoven hoogte.

Hydraulica

De eersteklas regelklep garandeert nauwkeurige snelheidsregeling voor heffen, kantelen en extra functies. Drukcompensatie maakt herhaling van de snelheid van hydraulische functies mogelijk onafhankelijk van de lastconditie en verbetert de globale efficiëntie. Bediening van de hydraulische hendel met minimale inspanning vermindert stress en vermoeidheid.

Kantelcompensatie voor een vloeiende bediening voorkomt schokkende bewegingen of wijziging van de snelheid wanneer functies simultaan worden uitgevoerd. Door Crown's gekoppelde hef- en kantelsysteem is een grotere voorwaartse kanteling toegestaan bij lage vorkhoogten en is de voorwaartse kanteling beperkt bij hoge vorkhoogten. Dit verbetert de stabiliteit van de truck.

Het modulaire ontwerp van de regelkleppen vereenvoudigt de toevoeging van extra functies. De maximale daalsnelheid wordt beperkt door een drukgeregeld doorstroomventiel en snelheidsventielen. Geïntegreerde demping van de hydraulische cilinders zorgt voor een schokvrije mastverhoging.

Alle pluniers van hefcilinders zijn met metaalplaat bekleed en worden in de hydraulische olie teruggetrokken voor extra corrosiebescherming wanneer de vorken zijn neergelaten. Het stalen oliereservoir vormt een geheel met het frame om de hydraulische olie-temperatuur te beperken. Dit schone en lekvrije ontwerp omvat een zuigkorf met afzonderlijke en gemakkelijk bereikbare vulopening en peilstok met ontluuchtingsfilters. De olie wordt teruggevoerd via een vervangbaar opschroefbaar oliefilter.

Batterijen

Het deksel van de batterijafdekking kan eenvoudig worden geopend voor verwijdering van de batterij via boven- of zijkant. Optionele batterijrollen voor gebruik met gemechaniseerde batterijwisselapparatuur. Een lage batterijgrendel aan de zijkant is standaard. Volledige zijdeuren voor de batterij zijn optioneel.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.