



CARRETILLA ELEVADORA MODELO *Excellent*

15L / 18L / 20LA -7

CAMIONES CARRETILLA ELEVADORA HYUNDAI LPG

We build a better future



■ Algunas fotos pueden incluir equipo opcional.

Potencia superior & gran rendimiento



OPSS (Sistema sensor de la presencia del operador)

Control de la inclinación del mástil, la elevación y el descenso no son posibles gracias al funcionamiento del control apropiado cuando el operador no está en posición normal. (Opcional)



15L / 18L / 20LA -7

Hyundai presenta una nueva línea de la serie 7 Camiones carretilla elevadora LPG. La excelente potencia y el gran rendimiento hacen que su negocio sea más rentable.

MOTOR HMC BETA

37 kW / 2450 rpm



Motor de gran eficacia

La calidad aprobada por el mercado del motor HMC BETA garantiza rendimiento y durabilidad incomparables y un valor adicional para la máquina. Los 37 kW del motor son más que suficientes para adaptarse a cualquier trabajo, no sólo con los 37 kW normales, sino con fijaciones especiales que también requieren una gran potencia.



15L/18L/20LA-7

Con un funcionamiento suave, eficiente y un diseño ergonómico, la serie 15L/18L/20LA-7 está hecha para satisfacer sus necesidades.

Indicadores de fácil uso y panel de instrumentos impermeable al agua



- 1 Luz de freno de estacionamiento
- 2 Indicadores direccionales
- 3 Luz de aviso del combustible
- 4 Luz de aviso del aceite del motor
- 5 Luz de aviso de la temperatura del aceite de la transmisión
- 6 Luz de aviso de recarga de batería
- 7 Luz de aviso del filtro de aire
- 8 Indicador de la luz de trabajo
- 9 Luz del extractor de humedad
- 10 Indicador del precalentador
- 11 Indicador de la temperatura del agua
- 12 Indicador del combustible
- 13 Contador horario
- 14 Luz de comprobación del motor
- 15 Aviso del cinturón de seguridad
- 16 Aviso OPSS

El nuevo estilo 15L/18L/20LA-7

económico / duradero



seguridad / cuidadoso
con el medioambiente



Una de las primeras
marcas del mundo

Funcionamiento rápido y estable

Al ser capaz de elevar y descender rápidamente el mástil, así como de inclinarlo hacia adelante y hacia atrás, proporciona las mejores condiciones operativas durante la descarga. Cuando el camión está completamente cargado, la velocidad de descenso del mástil se controla cuidadosamente para garantizar seguridad gracias a la válvula de control de descenso.

Sistema de frenos de disco en baño de aceite

La adopción del freno de tipo de disco en baño de aceite mejora el rendimiento del frenado. El esfuerzo del pedal del freno se mejora en las pendientes y los frenos de disco en baño de aceite tienen intervalos de servicio 5 veces más largos de lo convencional.

Mayor ángulo de inclinación del mástil

Utilizando el ángulo de inclinación del mástil de 6 grados hacia delante y 10 grados hacia atrás, el operador puede llevar a cabo de manera segura y rápida los trabajos de carga y descarga.

Mayor velocidad de traslación y pendiente superable

El motor de gran potencia proporciona mayores aceleración, pendiente superable y velocidad de traslación en cualquier terreno pedregoso o pendiente.

Velocidad de traslación (MÁX)

- 15L-7 : 20,7 km/h (12,9 mph)
- 18L-7 : 20,7 km/h (12,9 mph)
- 20LA-7 : 20,7 km/h (12,9 mph)

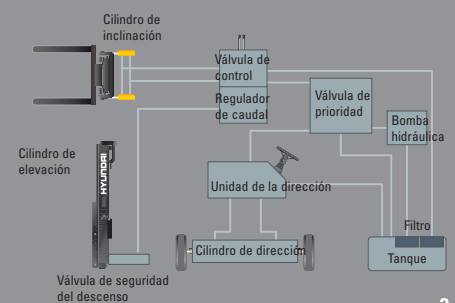
Pendiente superable (MÁX)

- 15L-7 : 37%
- 18L-7 : 33,1%
- 20LA-7 : 31%



Avanzado sistema hidráulico

El último sistema hidráulico de gran capacidad reacciona rápidamente durante el funcionamiento y la válvula de control de bajo ruido aumenta tanto la eficacia como la durabilidad.



Funcionamiento confortable



Ajuste perfecto

El compartimento del operador diseñado ergonómicamente permite al conductor seleccionar la posición de trabajo más confortable para obtener una mayor productividad.

Un diseño basado en ingeniería humana reduce el cansancio y mejora el rendimiento operativo.



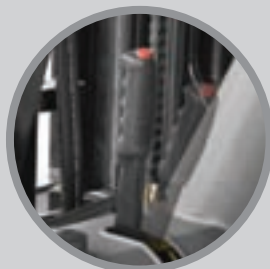
Respuesta de las palancas de control operativo

Sólo se precisa del mínimo esfuerzo por parte del operador para obtener un control preciso, seguro y productivo.



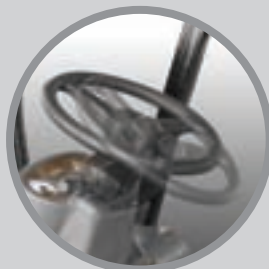
Palanca de maniobra multifuncional

La palanca de maniobra multifuncional proporciona fácil acceso a las luces y al claxon.



Freno de estacionamiento

Para poner el freno de estacionamiento de tipo trinquete se requiere menos esfuerzo por parte del operador.



Volante regulable

El volante con botón de claxon integrado se puede regular con una palanca situada a la derecha para mayor comodidad del operario.



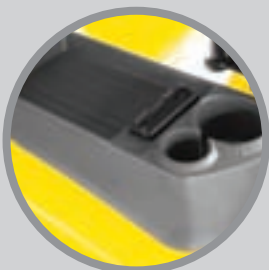
Asiento de suspensión fácilmente regulable

Un atractivo asiento regulable, basado en diseño ergonómico proporciona gran confort, seguridad y durabilidad.



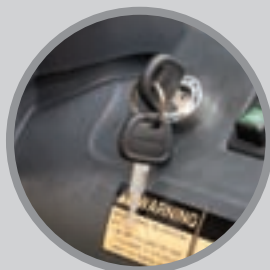
Fuerte protección para el conductor

La protección para el conductor cumple las normativas EEC y ANSI y protegen al operador durante los trabajos peligrosos.



Sujetavacos y caja para almacenaje

Se han dispuesto espacios de almacenamiento adicionales dentro del espacio operativo para comodidad del usuario.



Sistema anti-rearranque

El nuevo sistema protege el motor de arranque para que no se vuelva a arrancar mientras el motor esté en marcha.



Pedales situados ergonómicamente

Basado en ingeniería humana, los pedales del acelerador, el freno, y los de avance lento están situados óptimamente para obtener la mayor comodidad mientras el equipo esté en funcionamiento.



Nueva visibilidad de gran nivel para un funcionamiento seguro

El operador es capaz de trabajar con mayor seguridad y precisión gracias a un mástil de visión más amplia.



Soporte de protección para la cabeza completamente flotante

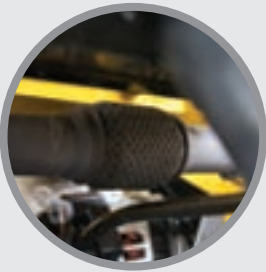
La goma antivibración está instalada entre la protección y el bastidor del camión para reducir el origen de las vibraciones y el ruido mientras se conduce. Esto no sólo reduce el cansancio del operador, sino que además aumenta la seguridad.

Gran durabilidad & fácil mantenimiento



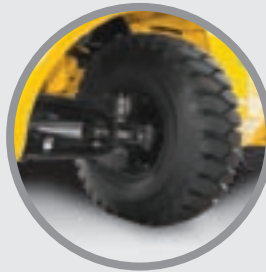
Diseño ergonómico del espacio de dirección

El diseño basado en ergonomía reduce el cansancio y aumenta la eficacia del operador.



Fuelles de expansión

Los fuelles de expansión absorben la vibración y reducen el ruido generado por el sistema de escape a la vez que prolongan la vida de éste.



Dirección asistida completamente hidrostática

Un sistema de dirección hidráulica siempre garantiza una conducción suave y flexible, evitando el arrastre del motor y la inversión de giro.



Gran escalón

El gran escalón "abierto" ofrece comodidad y seguridad al entrar y salir del camión.



Luz de seguridad trasera

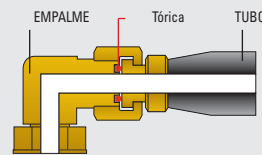
Las luces de combinación traseras con indicadores direccionales, luces traseras y luces de freno están posicionadas para proporcionar más seguridad.

Transmisión servoasistida duradera y eléctrica



Eje propulsor del tipo split de gran durabilidad

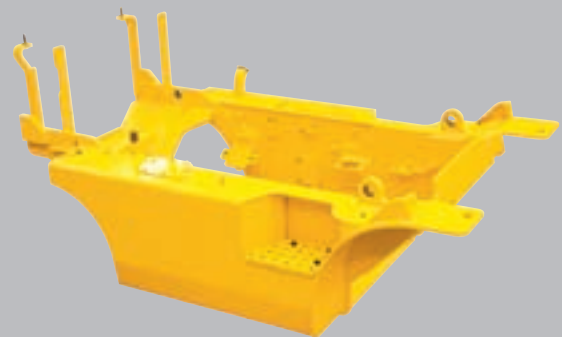
La transmisión servoasistida proporciona gran velocidad de traslación y desplazamiento silencioso en cualquier condición de carga pesada y aumenta la eficacia del trabajo.



ORFS (Juntas frontales tóricas)

El tubo de tipo ORFS evita los derrames de aceite hidráulico.

Bastidor de una unidad de gran resistencia



Bastidor de una unidad de gran resistencia

El bastidor de una unidad de gran resistencia, diseñado en base a análisis estructurales precisos, garantiza la durabilidad y la seguridad.

15L / 18L / 20LA -7



Diseño centralizado para fácil mantenimiento

Una disposición ideal de los componentes garantiza fácil acceso y comodidad para el mantenimiento.



Comprobación del aceite



Radiador de aluminio con excelente protección contra el calor



Cambio del filtro de aire
(Tipo Cyclone de 6 pulgadas)



Cubierta lateral portátil



Caja de fusibles accesible y compacta para fácil inspección



Faros protegidos de luz intensa



Instalación de la batería rotacional

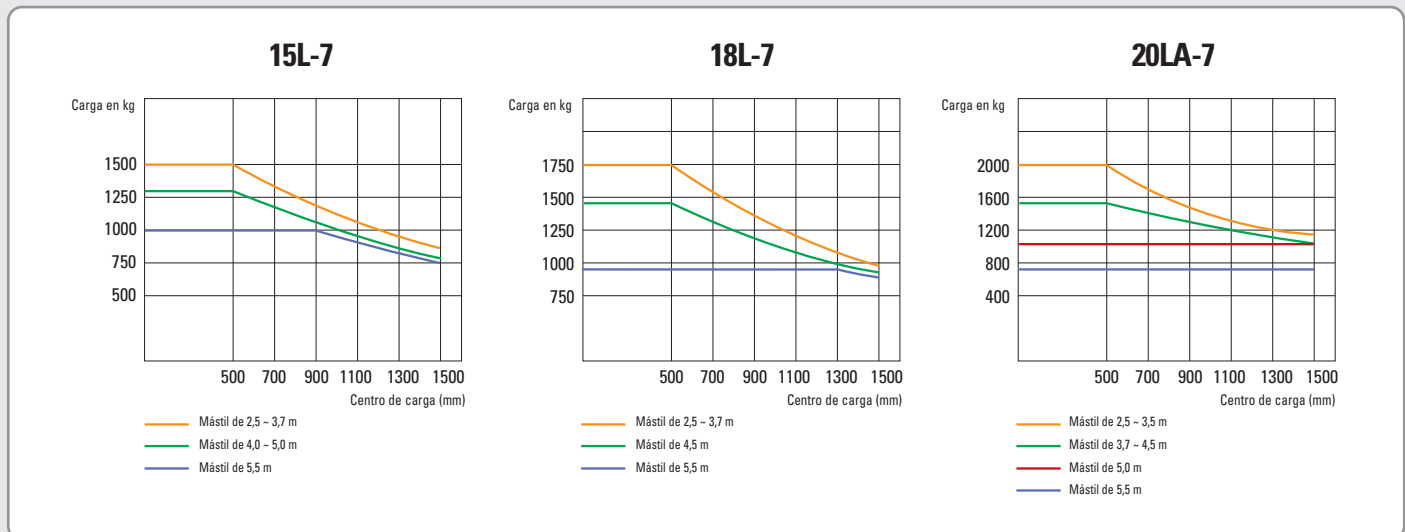
Especificaciones & dimensiones

Especificaciones del mástil

| Tipo de mástil | Altura máxima de la horquilla | Altura global descendida | Ángulo de inclinación | | Capacidad de carga sin desplazamiento lateral de 500 mm (24 pul) Neumático único LC | | | Capacidad de carga con desplazamiento lateral de 500 mm (24 pul) Neumático único LC | | | Neumático único descarga de peso del camión | | | Elevación libre | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 15L-7 | | | 18L-7 | | | 20LA-7 | | | 15L-7 | | | 18L-7 | | | 20LA-7 |
| | | | grado | Adelante | Atrás | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | kg (lb) | mm (pul.) | mm (pul.) | mm (pul.) | mm (pul.) | mm (pul.) |
| Elevación libre limitada de 2 etapas | V250 | 2525 (99.4) | 1755 (69.1) | 6 | 10 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 2000 (4,000) | 1400 (3,000) | 1650 (3,500) | 1890 (4,000) | 2764 (6,094) | 2938 (6,478) | 3085 (6,801) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V270 | 2725 (107.3) | 1855 (73.0) | 6 | 10 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 2000 (4,000) | 1400 (3,000) | 1650 (3,500) | 1890 (4,000) | 2778 (6,124) | 2952 (6,500) | 3099 (6,831) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V300 | 3025 (119.1) | 2005 (78.9) | 6 | 10 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 2000 (4,000) | 1400 (3,000) | 1650 (3,500) | 1890 (4,000) | 2798 (6,169) | 2972 (6,552) | 3119 (6,875) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | *V330 | 3325 (130.9) | 2155 (84.8) | 6 | 10 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 2000 (4,000) | 1400 (3,000) | 1650 (3,500) | 1890 (3,900) | 2818 (6,213) | 2992 (6,597) | 3139 (6,920) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V350 | 3525 (138.8) | 2255 (88.8) | 6 | 10 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 2000 (4,000) | 1400 (3,000) | 1650 (3,475) | 1890 (3,850) | 2832 (6,243) | 3006 (6,626) | 3152 (6,950) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V370 | 3725 (146.7) | 2355 (92.7) | 6 | 10 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 1950 (3,975) | 1400 (3,000) | 1650 (3,425) | 1845 (3,775) | 2845 (6,273) | 3019 (6,656) | 3166 (6,979) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V400 | 4025 (158.5) | 2505 (98.6) | 6 | 10 | 1450 (3,000) | 1735 (3,500) | 1550 (3,425) | 1365 (2,900) | 1635 (3,325) | 1465 (3,225) | 2870 (6,326) | 3044 (6,710) | 3190 (7,033) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V450 | 4525 (178.1) | 2855 (112.4) | 6 | 6 | 1375 (2,975) | 1650 (3,350) | 1500 (3,300) | 1290 (2,800) | 1550 (3,175) | 1420 (3,125) | 2936 (6,473) | 3110 (6,857) | 3257 (7,180) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| | V500 | 5025 (197.8) | 3105 (122.2) | 6 | 6 | 1300 (2,850) | 1450 (3,200) | 1000 (2,200) | 1225 (2,700) | 1365 (3,025) | 940 (2,075) | 2970 (6,547) | 3144 (6,931) | 3290 (7,254) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) |
| V550 | 5525 (217.5) | 3355 (132.1) | 6 | 5 | 1000 (2,200) | 950 (2,075) | 750 (1,650) | 930 (2,050) | 880 (1,950) | 690 (1,525) | 2990 (6,593) | 3164 (6,976) | 3311 (7,299) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | 145 (5.7) | 145 (5.7) | 150 (5.9) | |
| Elevación libre completa de 3 etapas | TF370 | 3735 (147.0) | 1805 (71.1) | 6 | 6 | 1500 (3,000) | 1750 (3,500) | 1925 (3,925) | 1400 (2,950) | 1650 (3,375) | 1820 (3,715) | 2913 (6,423) | 3087 (6,806) | 3243 (7,150) | 1299 (51.1) | 1299 (51.1) | 1300 (51.2) | 798 (31.4) | 798 (31.4) | 803 (31.6) |
| | TF400 | 4035 (158.9) | 1905 (75.0) | 6 | 6 | 1500 (3,000) | 1700 (3,475) | 1875 (3,850) | 1400 (2,875) | 1600 (3,300) | 1775 (3,650) | 2933 (6,465) | 3107 (6,849) | 3263 (7,193) | 1399 (55.1) | 1399 (55.1) | 1400 (55.1) | 898 (35.4) | 898 (35.4) | 903 (35.6) |
| | TF430 | 4335 (170.7) | 2005 (78.9) | 6 | 6 | 1450 (2,975) | 1700 (3,400) | 1825 (3,750) | 1365 (2,825) | 1600 (3,200) | 1725 (3,550) | 2952 (6,508) | 3126 (6,891) | 3282 (7,235) | 1499 (59.0) | 1499 (59.0) | 1500 (59.1) | 998 (39.3) | 998 (39.3) | 1003 (39.5) |
| | TF450 | 4535 (178.5) | 2105 (82.9) | 6 | 6 | 1425 (2,925) | 1635 (3,325) | 1650 (3,625) | 1340 (2,750) | 1540 (3,150) | 1550 (3,450) | 2971 (6,550) | 3145 (6,933) | 3301 (7,277) | 1599 (63.0) | 1599 (63.0) | 1600 (63.0) | 1098 (43.2) | 1098 (43.2) | 1103 (43.4) |
| | TF470 | 4735 (186.4) | 2155 (84.8) | 6 | 6 | 1400 (2,875) | 1450 (3,200) | 1350 (2,975) | 1320 (2,725) | 1365 (3,000) | 1275 (2,825) | 2983 (6,575) | 3157 (6,959) | 3313 (7,303) | 1649 (64.9) | 1649 (64.9) | 1650 (65.0) | 1148 (45.2) | 1148 (45.2) | 1153 (45.4) |
| | TF500 | 5035 (198.2) | 2255 (88.8) | 6 | 6 | 1375 (2,800) | 1400 (3,075) | 1000 (2,200) | 1295 (2,650) | 1320 (2,925) | 935 (2,075) | 3002 (6,619) | 3176 (7,003) | 3332 (7,346) | 1749 (68.9) | 1749 (68.9) | 1750 (68.9) | 1248 (49.1) | 1248 (49.1) | 1253 (49.3) |
| | TF550 | 5535 (217.9) | 2455 (96.7) | 6 | 5 | 1050 (2,300) | 1100 (2,425) | 750 (1,650) | 985 (2,175) | 1030 (2,300) | 690 (1,550) | 3040 (6,702) | 3214 (7,086) | 3370 (7,430) | 1949 (76.7) | 1949 (76.7) | 1950 (76.8) | 1448 (57.0) | 1448 (57.0) | 1453 (57.2) |
| | TF600 | 6035 (237.6) | 2655 (104.5) | 6 | 5 | 750 (1,650) | 750 (1,650) | 500 (1,100) | 700 (1,550) | 700 (1,550) | 450 (990) | 3112 (6,861) | 3286 (7,244) | 3442 (7,588) | 2149 (84.6) | 2149 (84.6) | 2150 (84.6) | 1648 (64.9) | 1648 (64.9) | 1653 (65.1) |
| | TF650 | 6535 (257.3) | 2855 (112.4) | 3 | 3 | 500 (1,100) | 500 (1,100) | 450 (990) | 450 (990) | 450 (1,000) | 400 (880) | 3157 (6,959) | 3331 (7,342) | 3487 (7,686) | 2349 (92.5) | 2349 (92.5) | 2350 (92.5) | 1848 (72.8) | 1848 (72.8) | 1853 (73.0) |
| TF700 | 7035 (277.0) | 3055 (120.3) | 3 | 3 | 350 (775) | 250 (550) | 300 (660) | 300 (675) | 200 (450) | 250 (560) | 3193 (7,038) | 3367 (7,422) | 3523 (7,766) | 2549 (100.4) | 2549 (100.4) | 2550 (100.4) | 2048 (80.6) | 2048 (80.6) | 2053 (80.8) | |

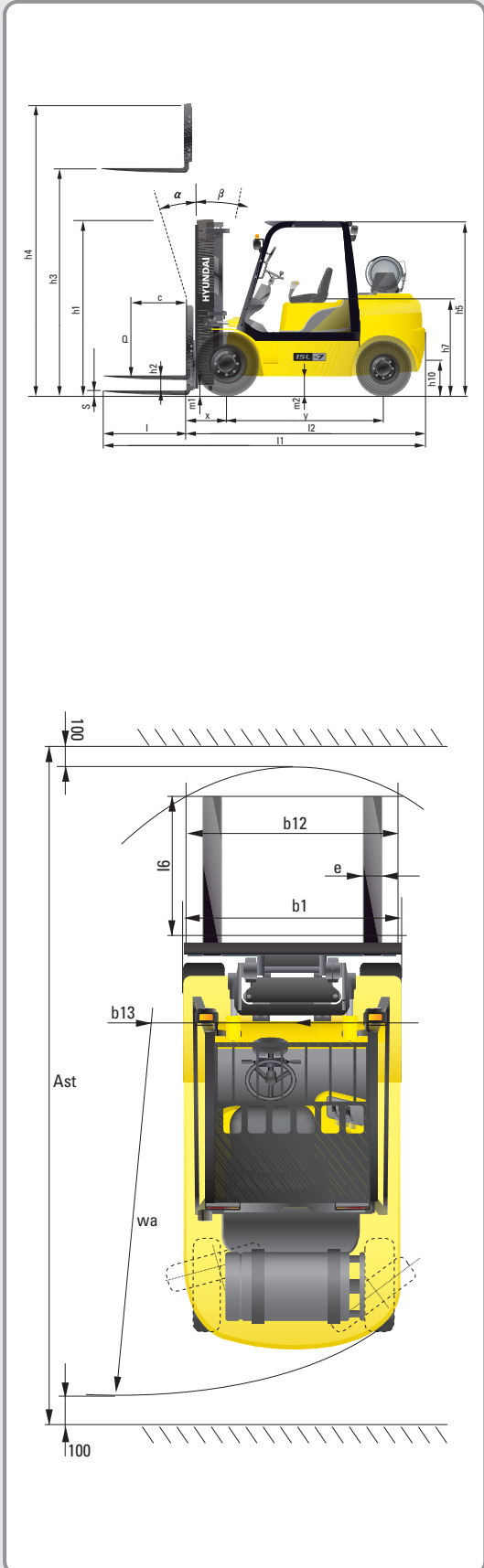
* Estándar

Capacidad de carga



15L/18L/20LA-7

Dimensiones



Especificación

| Identificación | | | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|
| 1.1 | Fabricante | Hyundai | Hyundai |
| 1.2 | Tipo | 15L-7 | 18L-7 |
| 1.3 | Dirección: eléctrica (batería o sistema eléctrico), diesel, gasolina, gas combustible, manual | GAS COMBUSTIBLE | GAS COMBUSTIBLE |
| 1.4 | Tipo de operación: mano, pedal, de pie, sentado, recolector de pedido | Sentado | Sentado |
| 1.5 | Capacidad de carga / carga nominal | 1500 (3000) | 1750 (3500) |
| 1.6 | Distancia del centro de carga | 500 (24) | 500 (24) |
| 1.8 | Distancia de carga, centro del eje de mando a la horquilla | 394 (15.5) | 394 (15.5) |
| 1.9 | Distancia entre ruedas | 1410 (56) | 1410 (56) |

| Pesos | | | |
|-------|---|--------------|--------------|
| 2.1 | Peso en servicio | 2818 (6,213) | 2992 (6,596) |
| 2.2 | Carga del eje, cargado delante/atrás | 3726 / 592 | 4092 / 650 |
| 2.3 | Carga del eje, descargado delante/atrás | 1276 / 1542 | 1234 / 1759 |

| Ruedas, Chasis | | | |
|----------------|---|------------------|------------------|
| 3.1 | Neumáticos: de goma sólida, superelásticos, neumáticos, poliuretano | Neumático | Neumático |
| 3.2 | Tamaño de los neumáticos, delantero | 6.50 - 10 - 12PR | 6.50 - 10 - 12PR |
| 3.3 | Tamaño de los neumáticos, trasero | 5.00 - 8 - 10PR | 5.00 - 8 - 10PR |
| 3.5 | Ruedas, número delante / atrás (x = ruedas principales) | 2x / 2 | 2x / 2 |
| 3.6 | Anchura de oruga, delante | 890 (35) | 890 (35) |
| 3.7 | Anchura de oruga, atrás | 910 (35.8) | 910 (35.8) |

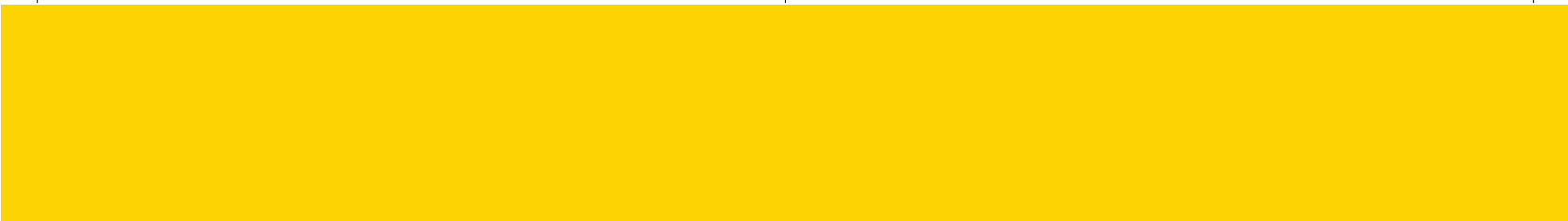
| Dimensiones básicas | | | |
|---------------------|---|---------------------|---------------------------------|
| 4.1 | Mástil / inclinación de la carretilla de la horquilla adelante / atrás (α/β) | grados | 6 / 10 |
| 4.2 | Altura del mástil descendido | h1 mm (pul.) | 2155 (85) |
| 4.3 | Elevación libre | h2 mm (pul.) | 145 (5.7) |
| 4.4 | Altura de elevación | h3 mm (pul.) | 3300 (130) |
| 4.5 | Altura del mástil extendido | h4 mm (pul.) | 4332 (171) |
| 4.7 | Altura de la protección de carga del conductor (cabina) | h5 mm (pul.) | 2110 (83) |
| 4.8 | Altura del asiento / altura de pie | h7 mm (pul.) | 1040 (41) |
| 4.12 | Altura del acoplamiento | h10 mm (pul.) | 262 (10.3) |
| 4.19 | Longitud total | l1 mm (pul.) | 3133 (123) |
| 4.20 | Longitud hasta la cara de las horquillas | l2 mm (pul.) | 2233 (88) |
| 4.21 | Anchura total | b1 mm (pul.) | 1070 (42) |
| 4.22 | Dimensiones de la horquilla (tipo de gancho) | L x W x T mm (pul.) | 900 x 100 x 35 (35.4 x 4 x 1.4) |
| 4.23 | Carretilla de la horquilla ISO 2328, clase / tipo A, B | | II / A |
| 4.24 | Anchura de la carretilla de la horquilla | b12 mm (pul.) | 980 (38.6) |
| 4.31 | Distancia al suelo, cargado, bajo el mástil | m1 mm (pul.) | 120 (4.7) |
| 4.32 | Distancia al suelo, centro de distancia entre ruedas | m2 mm (pul.) | 145 (5.7) |
| 4.33 | Anchura del pasillo para los palets 1000 x 1200 a lo ancho (L x A) | Ast mm (pul.) | 3552 (139.8) |
| 4.34 | Anchura del pasillo para los palets 800 x 1200 a lo largo (A x L) | Ast mm (pul.) | 3752 (147.7) |
| 4.35 | Radio de giro | Wa mm (pul.) | 1958 (77.1) |
| 4.36 | La distancia más pequeña del punto pivotador | b13 mm (pul.) | 586 (23) |

| Datos de rendimiento | | | |
|----------------------|---|------------|-----------------------|
| 5.1 | Velocidad de traslación, descargado | km/h (mph) | 20,7 (12,9) |
| 5.2 | Velocidad de elevación, cargado/ descargado | mm/s | 650 / 680 |
| 5.3 | Velocidad de descenso, cargado/ descargado | mm/s | 500 / 450 |
| 5.5 | Fuerza de tracción, cargado | kg (lb) | 1520 (1,457) |
| 5.7 | Rendimiento en pendiente, cargado/ descargado | % | 37 / 24 |
| 5.9 | Tiempo de aceleración, cargado/ descargado (10 m) | seg | NA |
| 5.10 | Freno principal | | Mecánico / Hidráulico |

| Motor | | | |
|-------|--|---------|----------|
| 6.1 | Fabricante del motor / tipo | | HMC BETA |
| 6.2 | Potencia del motor según ISO 1585 | kW | 37 |
| 6.3 | Velocidad nominal | 1/min | 2450 |
| 6.4 | Nº de cilindros/ capacidad cúbica | Anz/cm³ | 4 / 1975 |
| 6.5 | Consumo de combustible según VDI cycle | litro/h | NA |

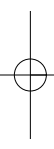
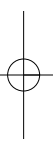
| Otros detalles | | | |
|----------------|---|--------|-----------------|
| 8.1 | Tipo de control de dirección | | Cambio asistido |
| 8.2 | Presión operativa (Sistema / Fijaciones) | bar | 195 / 153 |
| 8.3 | Volumen de aceite | litro | 30 |
| 8.4 | Nivel de sonido para el conductor según DIN 12053 | db (A) | NA |

1) con mástil DZ + 25 mm; con desplazamiento lateral integrado x = 375 mm (con mástil DZ + 25 mm); con desplazamiento lateral de enganche x = 410,5 mm (con mástil DZ + 25 mm)



Notas

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal lines for writing.

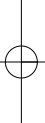
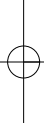




15L/18L/20LA-7

Notas

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal lines for writing.



Camiones carretilla elevadora cuidadosos con el medioambiente



Suministro rápido de piezas



Fácil mantenimiento



Red global

SISTEMA CERES

CERES(Construction Equipment Resource Support) es el nuevo sistema de información de HHI en todos los equipos de construcción Hyundai para nuestros distribuidores y sucursales extranjeros.

<http://ceres.hhi.co.kr>

15L / 18L / 20LA -7

- **CABINA Y CALENTADOR**
- **DESPLAZAMIENTO LATERAL**
- **DESPLAZAMIENTO LATERAL INTEGRAL**
- **HORQUILLA**
750 mm; 850 mm; 1050 mm; 1200 mm;
1350 mm; 1500 mm
- **SOBRE ZAPATA**
1300 mm; 1500 mm; 1700 mm
- **INCLINACIÓN**
6/6°; 6/5°; 3/3°
- **NEUMÁTICO**
Cojín, sin marcado
- **ASIENTO**
Bolsillo, Reposabrazos, Reposacaderas
- **ABRAZADERA LPG**
Giro hacia afuera, Giro hacia abajo
- **M.C.V**
4-Bobinas
- **INTERRUPTOR PRINCIPAL**
- **FARO**
- **INTERRUPTOR DE PELIGRO**
- **LUZ DE TRABAJO**
- **LUZ DE MATRÍCULA. OPSS**
Traslación, Traslación + Mástil
- **TUBERÍA FIJAC.**
Tubería de 3 bobinas, Tubería de 4 bobinas

* Hyundai está continuamente actualizando y mejorando sus productos. Por lo tanto se reserva el derecho de suministrar productos, que puedan diferir ligeramente de la descripción e ilustración en este catálogo. Para más información sobre productos opcionales, consulte a su distribuidor de Hyundai. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
(Sales Office) Tel: (82) (52) 202-7970, 7729 Fax: (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL 60007
Tel: (1) 847-437-3333 Fax: (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel: (32) 14-562200 Fax: (32) 14-593405 ~ 06

PÓNGASE EN CONTACTO CON

www.hyundai.eu

ES - 2007.9 Rev 0.