



Diese Motoren sind auf längste Haltbarkeit ausgelegt und bieten ein Höchstmaß an Komfort, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

Das Powershift Getriebe wird in der Basiskonfiguration mit hydraulischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe angeboten. Zusätzlich ist das AutoSpeed Getriebe als Sonderausstattung verfügbar.

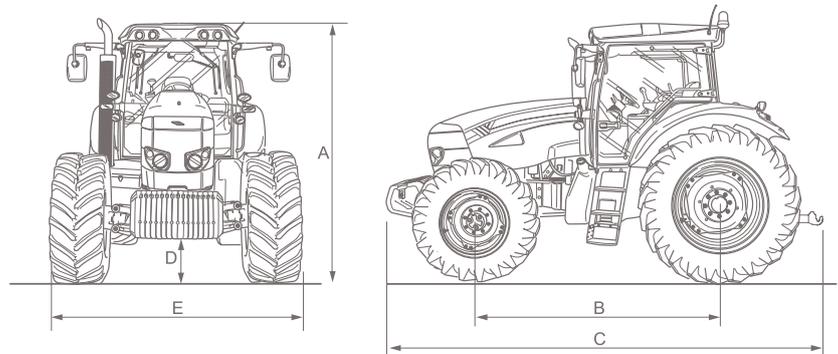
Der MTX bietet zusätzlich eine 540/1000er Zapfwelle mit automatischem Management und eine leistungsstarke Hydraulikanlage, die eine genaue und effiziente Durchführung der Arbeit ermöglicht.

Der elektronische Kraftheber mit 6600 kg Hubkraft gestattet die einfache und präzise Steuerung einer Vielzahl von Arbeitsgeräten. Der Kraftheber kann über Bedientaster am hinteren Kotflügel auch von außen betätigt werden, um den Anbau der Geräte zu erleichtern. Auf Wunsch kann der MTX zusätzlich mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle mit 3500 kg Hubkraft zur Erhöhung der Vielseitigkeit ausgerüstet werden.

Die Deluxe Kabine mit niveaugeregelter hydropneumatischer Kabinenfederung sorgt für höchsten Komfort an langen Arbeitstagen. Eine wirkungsvolle Beleuchtung ermöglicht es dem Fahrer, die Arbeit problemlos nachts vorzunehmen.

	MTX 120 (T3)	MTX 135 (T3)	MTX 150 (T3)
MOTOR			
TIER 3	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
MAX. LEISTUNG (ISO)	117/86	133/98	141/104
ANZAHL ZYLINDER / TURBO / WASTEGATE/LADELUFTKÜHLUNG	6 / T / W / L	6 / T / W / L	6 / T / W / L
HUBRAUM	6.728	6.728	6.728
MAX. DREHMOMENT	515	590	625
DREHMOMENTANSTIEG %	40	39	39
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	265	265	265
GETRIEBE			
STANDARDGETRIEBE+HYDR. WENDEGETRIEBE (4 POWERSHIFT-GÄNGE)	16V + 12R	16V + 12R	16V + 12R
STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETR.+HYDR. WENDEGETR.	32V + 24R	32V + 24R	32V + 24R
AUTOSPEED + HYDR.WENDEGETRIEBE (4 POWERSHIFT-GÄNGE)	16V + 13R	16V + 13R	16V + 13R
LASTSCHALTBARES HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE AN HINTERACHSE	•	•	•
ZAPFWELLENANLAGE			
MEHRSCHLEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	•	•	•
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	•	•	•
GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN	•	•	•
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	99,5 / 73	113,5 / 83,5	117 / 86
VORDERACHSE			
STARRACHSE	•	•	•
ACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG	○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	•	•	•
SELBSTSPERRENDES DIFFERENTIAL MIT BEGRENZTEM SCHLUPF	•	•	•
EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°
MINIMALER WENDERADIUS	4.650	4.650	4.650
BREMSEN			
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT HINTEN	•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN	•	•	•
PNEUMATISCHE BREMSE	○	○	○
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER			
STEUERUNG ELEKTRONISCH	•	•	•
MAXIMALE HUBKRAFT	5871 / 6602	5871 / 6602	6602
PUMPENFÖRDERMENGE	109	109	109
KATEGORIE	IIIN	IIIN	IIIN
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE/WAHLWEISE	3	3	3
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBWERK) KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○
KABINE UND FAHRERPLATZ			
"DELUXE" KABINE / VORBEREITUNG FÜR RADIO	•	•	•
HEIZUNG/LÜFTUNG	•	•	•
KLIMAAANLAGE	•	•	•
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ	○	○	○
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN			
BEREIFUNG VORNE	420/85R28	420/85R28	420/85R28
BEREIFUNG HINTEN	520/85R38	520/85R38	520/85R38
A - HÖHE ÜBER KABINE	2910	2910	2910
B - RADSTAND	2723	2723	2723
C - GESAMTLÄNGE (UNTERLENKER BIS FRONTGEWICHTE)	5160	5160	5160
D - BODENFREIHEIT	505	505	505
E - GESAMTBREITE (EINSCHLIESSLICH HINTERER KOTFLÜGEL)	2300	2300	2300
NIEDRIGSTES LEERGEWICHT	5400	5450	5500

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise - nicht verfügbar



NEUHEIT

120-135-150 (T3)

MTX




McCORMICK



**Neuer
McCormick MTX (T3),
Ihre Lösung für schwere
Aufgaben.**

Die Serie McCormick MTX hat die neue Vierpostenkabine und die neue Motorhaube der beiden größeren Baureihen XTX und TTX übernommen. Die drei Modelle McCormick MTX 120, 135 und 150 werden von den neuen BetaPower 6-Zylinder-Motoren mit 117, 133 und 141 PS angetrieben, die die Abgasnorm Tier 3 erfüllen.



MOTOR

Die drei Modelle *McCormick* MTX sind mit den neuen nach *McCormick* Spezifikationen hergestellten *BetaPower* Motoren ausgestattet. Diese Motoren verfügen über ein mechanisch geregeltes Einspritzsystem und bieten maximale Leistungen von 117, 133 und 141 PS/ISO. Ausgestattet mit Turbolader und Luft/Luft Ladelüftkühler zur Maximierung der Leistung sind die *BetaPower* Motoren wirtschaftlich, effizient und den neusten *Tier 3*-Abgasvorschriften entsprechend. Die Antriebsaggregate sind auf einem Stahlgussrahmen gummigelagert, um ihre Lebensdauer zu verlängern und den Komfort für den Fahrer durch reduzierte Geräusch- und Schwingungswerte zu erhöhen. Die kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).



VORDERACHSE

Für die drei Modelle der Serie MTX steht optional eine elektronisch geregelte Einzelradfederung der Vorderachse zur Verfügung, die für höhere Geschwindigkeit auf unebenem Boden, verbesserte Zugkraft und größere Manövrierfähigkeit sorgt. Dadurch werden Komfort, Sicherheit und Produktivität erheblich gesteigert, ohne die Bodenfreiheit zu verringern (Abb. B).



GETRIEBE

Das Standardgetriebe mit mechanischem Gruppenwechsel und hydraulischer Wendeschaltung bietet 4 synchronisierte Gruppen mit 4 lastschaltbaren Schaltstufen in jeder Gruppe. Dadurch stehen insgesamt 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Mit dem Kriechganggetriebe erhöht sich die Gesamtzahl der Geschwindigkeiten auf 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.

Das neue, fortschrittliche *'AutoSpeed'* System erlaubt es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen mit einem leichten Fingerdruck auf die im Multifunktions-*Joystick* integrierten Drucktasten kupplungsfrei zu wechseln, was die Leistungsfähigkeit des Fahrers noch mehr steigert (Abb. C).

Das *'AutoSpeed'* ersetzt den mechanischen Gruppenschalthebel und ermöglicht es dem Fahrer, die Getriebebeschriftung durch zusätzliche Funktionen, wie *'Skip-Shift'*, schnellen Gruppensprung, Geschwindigkeitsanpassung und Programmierung der Anfahrsgänge, zu optimieren. Bei dieser Getriebevariante stehen dem Fahrer 16 Vorwärts- und 13 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Der Schalthebel des Wendegetriebes *Reverse Power Shuttle* ist mit einer Neutralstellung ausgestattet, welche flüssige Fahrtrichtungswechsel ohne Kupplungsbetätigung ermöglicht (Abb. D).







**McCormick MTX (T3),
ein Synonym für Zuverlässigkeit,
Komfort und Sicherheit.**

HYDRAULIK

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe bietet eine Fördermenge von 109 l/min und sorgt somit für die optimale Speisung von bis zu vier hinteren Zusatzsteuergeräten. Drei werden über ergonomisch auf der Konsole rechts vom Fahrerplatz angeordnete Schalthebel (1), das vierte elektrohydraulisch über eine Drucktaste (2) gesteuert (Abb. F).

ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Die Hauptsteuerung (S) in der Version AutoSpeed ist ergonomisch und rationell am Multifunktions-Joystick angeordnet (Abb. F). Alle weiteren wichtigen Funktionen und Regelungen sind gut erreichbar an der rechten Konsole (Abb. G) platziert. Dies ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte über den neuen elektronischen Kraftheber. Der Kraftheber mit seinem Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 6600 kg (Abb. E).

ZAPFWELLENANLAGE

Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad wird hydraulisch über einen Druckschalter (P) (Abb. F) betätigt, der eine weiche und modulierte Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle verfügt über zwei Geschwindigkeiten 540/1000 U/min und einen umsteckbaren Zapfwellenstummel, der das Antreiben von Arbeitsgeräten mit 6 oder 21 Nuten erlaubt.

Das automatische Management erlaubt es dem Fahrer, Ein- und Ausschalten der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen der Heckhydraulik zuzuordnen, um die Manöver am Vorgewende zu erleichtern. Schäden an den Zapfwellen können so weitestgehend vermieden werden.

KABINE

Die Deluxe Vierpfostenkabine mit ihren großen, hinten angelenkten Vollglastüren bietet eine Rundumsicht von 360° und ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Ein- und Aussteigen. Die Kabine verfügt serienmäßig über eine im Dach integrierte leistungsfähige Klimaanlage, ein verstellbares Lenkrad und einen luftgefederten Fahrersitz. Der ansprechende und sorgfältig verarbeitete Innenraum mit seiner optimalen Schalldämmung steigert die Lust am Fahren. Alle MTX Modelle können mit einer elektronisch gesteuerten hydraulischen Kabinenfederung ausgerüstet werden, die in Kombination mit der Vorderachsfederung unschlagbaren Fahrkomfort garantiert (Abb. H).

