



# NEW HOLLAND TD5000

TD5010 | TD5020 | TD5030 | TD5040 | TD5050



# MODERN, EFFIZIENT, EINFACH

Die von modernen, sparsamen Vierzylindermotoren angetriebenen TD5000-Traktoren kombinieren bewährte Lösungen mit neuester Spitzentechnik. Die fünf TD5000-Modelle sind in einer Kabinen- und einer Plattform-Version (mit Schutzbügel) erhältlich und decken ein Leistungsspektrum von 60 bis 95 PS ab.

## PRODUKTIVITÄT

Legen Sie besonderen Wert auf eine hohe Produktivität? Die TD5000-Traktoren bieten Drehmomentreserven von bis zu 50%, eine Hubkraft von bis zu 3565 kg und eine Ölförderleistung von 61 l/min.

## ZUVERLÄSSIGKEIT

Die TD5000-Traktoren sind mit einem robusten 12x12 Synchro Shuttle™- oder 20x12 Synchro Shuttle™-Getriebe (220 m/h) mit Kriechgang ausgestattet, die perfekt auf die neuen Vierzylindermotoren abgestimmt sind.



A blue tractor with a red trailer is parked in a grassy field. In the background, there is a stone building with a small tower on the roof. The sky is clear and blue.

### NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Mit einem Kraftstoffverbrauch von nur 215 g/kWh sind die TD5000-Traktoren äußerst wirtschaftlich und verursachen dem entsprechend nur niedrigere Betriebskosten; das Wartungsintervall für den Motor beträgt volle 600 Stunden.

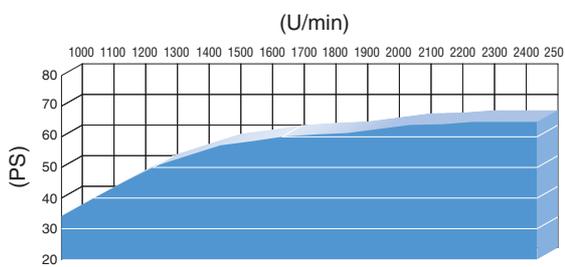
### KOMFORT

Alle Modelle, ob mit oder ohne Kabine, gewährleisten einen ausgezeichneten Arbeitskomfort. Dafür sorgen der niedrige Geräuschpegel, die geringen Vibrationen, der völlig ebene Boden, die ausgezeichnete Ergonomie und der hochwertige Fahrersitz.

## MODERNE MOTOREN, BEWÄHRTE BEDIENUNG

Die TD5000-Traktoren werden von einem New Holland NEF-Motor angetrieben, der eine perfekte Mischung aus modernem Denken und bewährter Konstruktion darstellt. Die neueste Turboauflade- und Ladeluftkühltechnik wird mit der Einfachheit der Zweiventiltechnik und mechanischen Kraftstoffeinspritzung kombiniert. Die Modelle TD5040 und TD5050 haben den gleichen Motor wie die hervorragenden Traktoren der Serien T4000 und T5000.

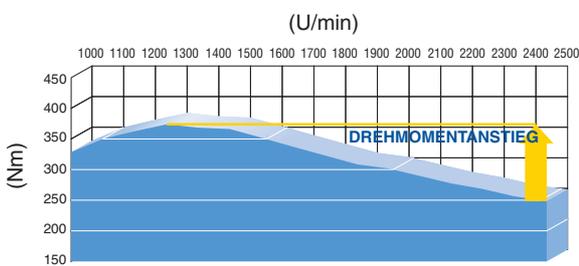




Leistungskurve des TD5050

### LAUFRUHIGE VIERZYLINDERMOTOREN

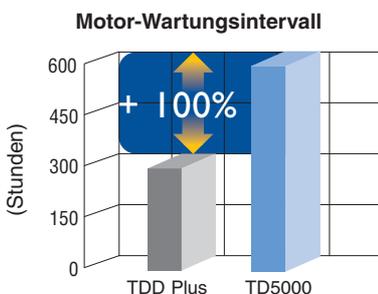
Die Motoren der Serie TD5000 sind so konstruiert, dass beim Betrieb nur minimale Vibrationen auftreten; daraus resultiert eine große Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich. Sie sind außerdem geräuscharm.



Leistungskurve des TD5050

### NIEDRIGE DREHZAHL, HOHES DREHMOMENT

Die New Holland Motoren der neuesten Generation, mit denen die TD5000-Traktoren ausgestattet sind, erreichen bereits bei 1300 U/min ihr maximales Drehmoment. Der TD5040 weist einen Drehmomentanstieg von 50% auf. Die TD5000-Traktoren verfügen über die nötigen Reserven für eine hohe Produktivität unter schwierigen Arbeitsbedingungen.



### WENIGER WARTUNG

Nach umfangreichen Tests war es möglich, das Wartungsintervall bei allen TD5000-Traktoren auf den in dieser Klasse unübertroffenen Wert von 600 Stunden zu verlängern. Das sind 100% mehr als bei den Vorgängermodellen der Serie TDD Plus. Die Wartungskosten und Ausfallzeiten fallen damit deutlich geringer aus.



# BEWÄHRTE TECHNIK. MODERNES DENKEN



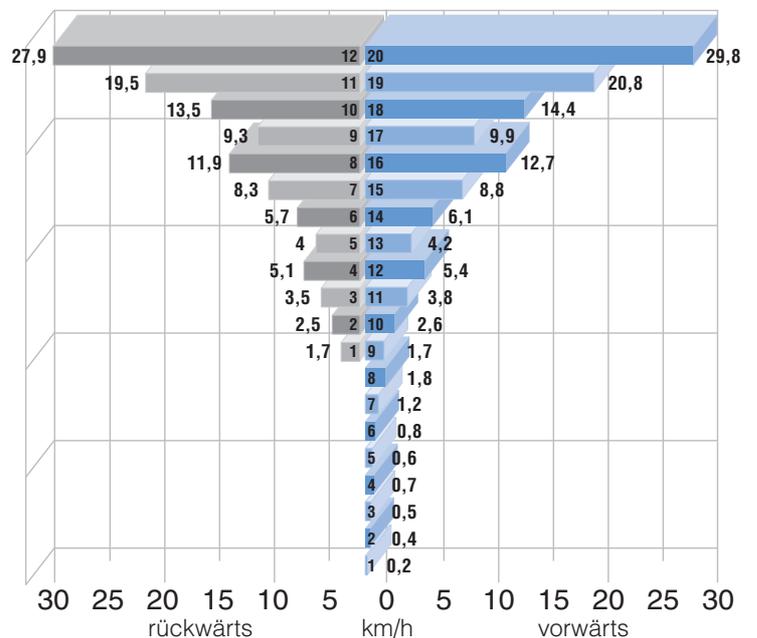
Die auf bewährten Getriebe-, Hydraulik- und Achsmodulen basierenden TD5000-Traktoren garantieren eine hohe Zuverlässigkeit. Die moderne Fertigung schließt eine genaue Qualitätskontrolle aller Komponenten in jedem Produktionsstadium ein. So wird gewährleistet, dass jedes Teil eines TD5000 einer strengen Prüfung unterzogen wird, bevor es in den Traktor eingebaut wird.

## HOHE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT

Alle Modelle werden mit einem 40-km/h-Getriebe angeboten. Dank Ausstattung mit Vierradbremse und automatischer Allradschaltung sind diese Traktoren ideal für die heutigen Anforderungen beim Straßentransport geeignet.



20x12 Synchro Shuttle™-Getriebe (Bereifung hinten: 18.4/R34)



## GLEICHMÄßIGE RICHTUNGSWECHSEL

Mit dem Synchro Shuttle™-System kann schnell und einfach die Fahrtrichtung gewechselt werden. Ein Fahrstufenwechsel ist beim Ändern der Richtung nicht erforderlich. Der Fahrer muss lediglich die Wendeschaltung und Kupplung betätigen. Das Ergebnis? Eine schnelle Richtungsänderung mit der passenden Geschwindigkeit.

## MEHR ERGONOMIE UND KOMFORT

New Holland hat schon vor langem erkannt, wie wichtig der Komfort ist. Die praktische Umsetzung dieser Erkenntnis zeigt ein Blick in die neu gestaltete Kabine des TD5000. Der Boden ist eben, und die Pedale sind hängend angeordnet. Außerdem kann die Kabine nun mit einem Luftfedersitz ausgestattet werden. Komfort den ganzen Tag lang - ein Standardmerkmal. Neben den Kabinenversionen sind auch ROPS-Modelle erhältlich.



### EINFACHE UND BEQUEME BEDIENUNG

Alle wichtigen Bedienelemente sind so angeordnet, dass sie leicht zu betätigen sind. Die Getriebe- und Hydraulikhebel sind so platziert, dass der Fahrer sie betätigen kann, ohne sich strecken zu müssen.





#### GUTE SICHT BEI DUNKELHEIT

Im Kabinendach sind Scheinwerfer montiert, die nach Bedarf verstellt werden können und die für gute Sicht bei Dunkelheit sorgen.

#### EINFACHE WARTUNG

Alle New Holland Traktoren sind auf gute Wartungszugänglichkeit und einfache Wartung ausgelegt. Die einteilige Motorhaube lässt sich vollständig öffnen und ermöglicht einen optimalen Zugang zu allen Wartungspunkten. Für die täglichen Kontrollen wird weniger Zeit benötigt.



## MAßGESCHNEIDERTE HYDRAULIK FÜR EINEN ALLROUND-TRAKTOR

Alle TD5000-Modelle haben zusätzlich zur Hydraulikpumpe eine separate Pumpe für die Servolenkung. Dadurch ist gewährleistet, dass immer die volle Hydraulikleistung zur Verfügung steht. Für besonders hohe Leistungsanforderungen ist eine MegaFlow™-Pumpe mit 61 l/min Ölförderleistung erhältlich. Es können bis zu vier Hecksteuergeräte montiert werden, zwei davon mit Durchflussmengenregelung.



### EINFACHE HYDRAULIKSTEUERUNG

Das einzigartige New Holland Lift-O-Matic™-System ermöglicht das Anheben und Absenken von Geräten auf eine vorgewählte Höhe mit nur einem Bedienhebel. Schnellkupplungen sorgen für einen schnellen und einfachen Gerätean- und -abbau.



### DIREKT UND EFFIZIENT

Die TD5000-Traktoren haben einen direkten Zapfwellenantrieb. Dadurch werden Leistungsverluste minimiert. Die mit einem einfachen Hebel betätigte Zapfwellenkupplung ermöglicht eine gleichmäßige Kraftübertragung auf das Gerät. Das schont das Material und mindert den Verschleiß. Verfügbare Zapfwellendrehzahlen: 540/540E oder 540/1000 U/min plus Wegzapfwelle.

## VOLLE TRAKTION PER KNOPFDRUCK



### LEICHT ZU BEDIENENDES TRAKTIONSMANAGEMENT

Sowohl der Allradantrieb als auch die Hinterachsdifferenzialsperre werden elektrohydraulisch geschaltet. Das erleichtert es dem Fahrer, unter schwierigen Bedingungen die Zugkraft zu maximieren. Zum Wenden kann die Differenzialsperre schnell gelöst werden. Umschalten zwischen maximaler Zugkraft und optimaler Wendigkeit – mit einem einfachen Tastendruck.

### EINGEBAUTE STÄRKE

Die Modelle TD5030, TD5040 und TD5050 sind mit einer äußerst stabilen Vorderachse der Kategorie II ausgerüstet. Diese extrem robusten Achsen sind für schwere Arbeiten ausgelegt und optimal für den Frontladereinsatz geeignet.

## NEW HOLLAND. EIN NAME, DEM SIE VERTRAUEN KÖNNEN

Dank weltweiter Unterstützung und eines gut funktionierenden Händlernetzes ist für New Holland Traktoren ein ausgezeichneter After-Sales-Service gewährleistet. Für Ihre Investition erhalten Sie ein Produkt von hoher Wertbeständigkeit. New Holland Qualität ist dauerhafte Qualität.



# NOCH MEHR FLEXIBILITÄT

New Holland FL-Frontlader bieten eine Hubkraft von 2050 kg bis 2532 kg und eine Hubhöhe von bis zu 3755 mm. Sie können wahlweise mit manueller, mechanischer und hydraulischer Parallelführung ausgestattet werden. Letztere haben eine Reihe von Funktionen – einstellbare Absenkgeschwindigkeit, Schnellentleerung zum schnellen Ausschütten der Ladung usw. und einen Schalter zum Ausschalten der Parallelführung. Alle Frontladerangebote gelten vorbehaltlich der Traktormodellspezifikation.

Modell	90FL	100FL
TD5010	●	–
TD5020	●	–
TD5030	●	●
TD5040	●	●
TD5050	●	●



## EASY GUIDE 250

Es gibt ein breites Angebot an Spurführungssystemen, doch für den Einstieg ist das EZ-Guide 250 fraglos eine der besten Lösungen. Das GPS-geführte System kann den Traktor parallel zu einer im Speicher abgelegten Spur oder zur zuletzt gefahrenen Spur führen. Auf dem Bildschirm können die bearbeitete Fläche und etwaige Fehlstellen und Überlappungen dargestellt werden. Ideal zum Sprühen und Düngen geeignet. Nach der Arbeit können Arbeitsberichte und Karten auf den Büro-PC übertragen werden.

## HIGH CLEARANCE: VON NEW HOLLAND ENTWICKELT UND GEBAUT

Für spezielle Einsatzbereiche wie den Obst- und Gemüseanbau, Reihenkulturen und Baumschulen bietet New Holland das Modell TD5050 High Clearance mit gleicher Radgröße an Vorder- und Hinterachse. Dieser Traktor ist mit einem 20x12 Synchro Shuttle™-Getriebe mit Kriechgruppe (200 m/h) ausgestattet und hat eine Bodenfreiheit von 635 mm. Er basiert jedoch auf einem TD5000-Standardmodell. Dies ermöglicht es Ihnen, eine Ausstattung zu wählen, die Ihren spezifischen Anforderungen entspricht.

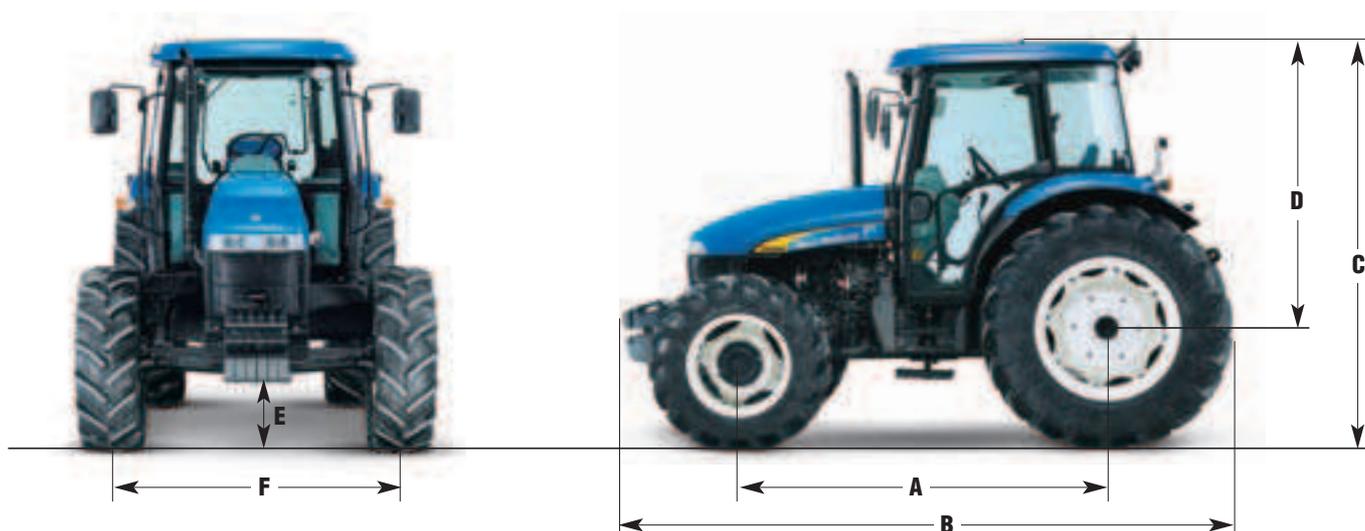


MODELL		TD5010	TD5020	TD5030	TD5040	TD5050
<b>New Holland Motor</b>		F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / Abgasnorm		4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 3200 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III
Aufladung		Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader
Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Zugelassene Biodieselmischung		B100*	B100*	B100*	B100*	B100*
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120	(kW (PS))	44 (60)	53 (72)	60 (82)	65 (88)	70 (95)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2500	2500	2500	2500	2500
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	(Nm)	217@1250	280@1250	328@1250	375@1300	390@1300
Drehmomentanstieg	(%)	29	37	41	50	44
Kühlung		Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.
Luftfiltersystem mit Staubabscheidung		●	●	●	●	●
Bestverbrauch	(g/kWh)	220	218	215	219	219
Kraftstofftankinhalt	(l)	90	90	90	90	90
Zusatztank, Inhalt	(l)	-	-	28	28	28
Wartungsintervall	(Std.)	600	600	600	600	600
<b>Getriebe</b>						
<b>12x12 Synchro Shuttle™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)</b>		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
<b>20x12 Synchro Shuttle™-Getriebe [auf Wunsch mit Kriechgruppe (30 km/h / 40 km/h)]</b>		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit, mit Kriechgruppe (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,23 / 0,28	0,23 / 0,29	0,22 / 0,28	0,23 / 0,29	0,25 / 0,30
Elektrohydraulische Hinterachsdifferenzialsperre		●	●	●	●	●
<b>Vorderachse</b>						
Vorderachsen - Hinterradantrieb		O	O	O	O	O
Vorderachsen - Allradantrieb		●	●	●	●	●
Achskategorie		I	I	II	II	II
Einschlagwinkel - Hinterradantrieb/Allradantrieb	(°)	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50
Pendelwinkel	(°)	11	11	11	11	11
Wenderadius, Hinterrad-/Allradantrieb	(mm)	3800/4900	3800/4900	3900/5100	3900/5100	3900/5100
Elektrohydraulische Allrad-Zuschaltung		O	O	O	O	O
Vorderachse mit Selbstsperrdifferenzial		●	●	●	●	●
<b>Hydrauliksystem</b>						
Förderleistung Standardpumpe	(l/min)	45	45	45	45	45
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung)	(l/min)	61	61	61	61	61
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●	●
Unterlenkerregelung		●	●	●	●	●
Lift-O-Matic™-System		●	●	●	●	●
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	2260	2260	2700	2700	2700
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht	(kg)	3000	3000	3565	3565	3565
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / Anzahl Hecksteuergeräte mit Durchflussmengenregelung		4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
<b>Zapfwelle</b>						
Mechanische Zapfwellenschaltung		●	●	●	●	●
Wegzapfwelle		●	●	●	●	●
540		O	O	O	O	O
540 / 540E		●	●	●	●	●
540 / 1000		O	O	O	O	O
<b>Fahrerplatz</b>						
Kabine		●	●	●	●	●
Klimaanlage (a.W.)		O	O	O	O	O
Max. Geräuschpegel	[dB(A)]	80	80	80	80	80
Komfortsitz		●	●	●	●	●
Luftfedersitz		O	O	O	O	O
Seitenschaltung		●	●	●	●	●
Gefederte Plattform (mit ROPS)		O	O	O	O	O

**MODELL**
**TD5010**
**TD5020**
**TD5030**
**TD5040**
**TD5050**

<b>Abmessungen bei Standardbereifung</b>						
<b>A</b> Radstand, Hinterradantrieb	(mm)	2265	2265	2281	2368	2388
<b>A</b> Radstand, Allradantrieb	(mm)	2225	2225	2225	2312	2332
<b>B</b> Gesamtlänge, Allradantrieb	(mm)	4126	4126	4126	4213	4233
<b>C</b> Höhe bis Oberkante ROPS	(mm)	2660	2685	2710	2735	2785
<b>C</b> Höhe bis Oberkante Kabine	(mm)	2527	2552	2577	2602	2652
<b>D</b> Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	1875	1875	1875	1875	1875
<b>E</b> Bodenfreiheit	(mm)	371	371	421	421	425
<b>F</b> Spurverstellbereich vorn, Hinterradantrieb	(mm)	1418-1918	1418-1918	1405-1905	1405-1905	1405-1905
<b>F</b> Spurverstellbereich vorn, Allradantrieb	(mm)	1445-1875	1445-1875	1560-2000	1560-2000	1560-2000
<b>F</b> Spurverstellbereich hinten	(mm)	1425-1925	1425-1925	1400-2000	1400-2000	1400-2000
<b>Gewichte</b>						
Gewichte** - ROPS (Hinterrad-/Allradantrieb)	(kg)	2720/3170	2720/3170	2900/3350	3010/3500	3040/3540
Gewichte** - Kabine (Hinterrad-/Allradantrieb)	(kg)	3000/3440	3000/3440	3180/3620	3300/3730	3340/3780
Max. zulässiges Gewicht	(kg)	5400	5400	5800	5900	6000
<b>Standardbereifung</b>						
Vorn (Hinterrad-/Allradantrieb)		6.50-16/11.2R20	7.50-16/9.5R24	7.50-16/11.2R24	7.50-18/12.4-R24	7.50-20/12.4-R24
Hinten		14.9/R28	14.9/R30	16.9/R30	18.4/R30	18.4/R34

\*je nach Marktbedingungen \*\*mit Fahrer (85 kg) und vollem Kraftstofftank ● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar



# NEW HOLLAND TOP SERVICE WIRD IN ENGER ZUSAMMENARBEIT MIT NEW HOLLAND HÄNDLERN UND NEW HOLLAND PARTS UND SERVICE ORGANISIERT UND BEDEUTET:



## TOP-VERFÜGBARKEIT.

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen:



## TOP-GESCHWINDIGKEIT.

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



## TOP-PRIORITÄT.

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



## TOP-ZUFRIEDENHEIT.

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

## TOP SERVICE

# 00800 64 111 111

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Besuchen Sie uns auch im Internet: [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/08 - TP01 - (Turin) 80025/DOO

New Holland wählt Schmiermittel aus.