

# 8R/8RT-SERIE

GEDREVEN DOOR DE BEHOEFTE AAN MEER



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# WIJ GEVEN U WAT U ECHT NODIG HEEFT



Adembenemende prestaties, een ongeëvenaarde cabine, optimaal comfort, lage bedrijfskosten en maximale bedrijfszekerheid. Dit zijn de zaken die u het belangrijkste vindt. En u vindt ze allemaal terug in de nieuwste John Deere 8R- en 8RT-serie tractoren.



## INHOUD

Inleiding .....	2
Overzicht .....	4
Tractor-efficiëntie .....	6
Motoren .....	8
AutoPowr-transmissie .....	10
e23-transmissie .....	12
Meer tractie, ILS en banden .....	14
Ballast .....	16
8RT-serie rupstractoren – rupsbanden .....	18
8RT-serie rupstractoren – rijcomfort .....	20
CommandView III cabine .....	22
Intuitieve bedieningselementen .....	24
Instellingsbeheer .....	26
Rijcomfort (ILS, Cabinevering, Active Seat) .....	28
Led-verlichting .....	30
Aftakas, hydraulica en hefinrichting .....	32
Geavanceerde besturing en precisie- landbouwoplossingen .....	34
Mestsensing .....	37
Interne connectiviteit .....	38
Onderdelen en service .....	40
Niet-landbouwtoepassingen .....	42
Specificaties .....	44
Editie en connectiviteitspakketten .....	51

# VERMOGEN OM MEER TE DOEN

Een hoge vermogensdichtheid gekoppeld aan een hoog nominaal vermogen (tot 450 pk van de motor met IPM) geeft u snelheid en efficiëntie. Uitgebreide opties voor hefinrichting en aftakas maken de tractoren uit de 8R-serie uiterst veelzijdig.

## LAGE EXPLOITATIE- KOSTEN

Lifetime-dieselroetfilter (DPF) en lange onderhoudsintervallen.

## COMFORT ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

De cabinevering gecombineerd met de in het veld bewezen AirCushion-vering bieden de soepelst mogelijke rit op een tractor met 2 rupsbanden.

## COMFORT

Comfortabele en stille cabine met een sensationeel lage dB(A)-waarde van 69.

## PRESTATIE

Efficiënte en tegelijk krachtige 9,0 l motor voorzien van dieselroetfilter (DPF) en selectieve katalytische reductietechnologie (SCR) voor een hoog transiënt vermogen.



## RUPS BANDEN DIE LANG MEEGAAN

De Durabuilt 6500-serie rupsband is uitgerust met verbeterd rubber en met meer gevlochten staal draad, waardoor de levensduur van de profielnokken en de geleidingsnokken in zware toepassingen verlengd wordt.

## ROBUUST ONDER EXTREME OMSTANDIGHEDEN

Middenloopwielen in stevig polyurethaan genereren minder warmte onder hoge belasting en gaan langer mee.

## PRESTATIES EN LEVENSDUUR

Geoptimaliseerde lipgeometrie voor een maximaal geleidingsoppervlak doet de tractor op heuvelachtig terrein beter presteren.

## PRECISIE-LANDBOUW

De StarFire 6000-ontvangers worden geleverd met een verbeterd signaalbereik. Het volledig vernieuwde SF3-sigitaal beschikt over herhaalbaarheid tijdens het seizoen met een nauwkeurigheid van +/- 3 cm.

## EENVOUDIG IN GEBRUIK

CommandCenter van de 4e generatie met 8,4 of 10 inch touchscreen.

## RIJ- EN BESTURINGSKWALITEIT

Onafhankelijke voorasophanging (ILS) plus ActiveSeat of cabineophanging en ActiveCommand Steering-systeem (ACS).

## 360°-VERLICHTING

Tot 22 led-lampen voor een optimale zichtbaarheid.

## KRACHTIG HYDRAULISCH SYSTEEM

Tot zes regelventielen (SCV's) achter, voldoende hefvermogen voor alle werkzaamheden en oliecapaciteit van 90 l.



## DE KRACHT VAN KEUZEVRIJHEID

Powershift-transmissie met 16 versnellingen, super-efficiënte e23-transmissie of traploze AutoPowr.

## PERFECT UITGEBALANCEERD

De banden van 2,15 m zorgen voor een uitstekende vermogensoverdracht met een perfecte gewichtsverdeling van 55:45.

## ONGEËVENAARDE EFFICIËNTIE

De 8R verbruikt veel minder vloeistof dan andere tractoren binnen deze klasse, zo is gebleken uit de DLG PowerMix-test.

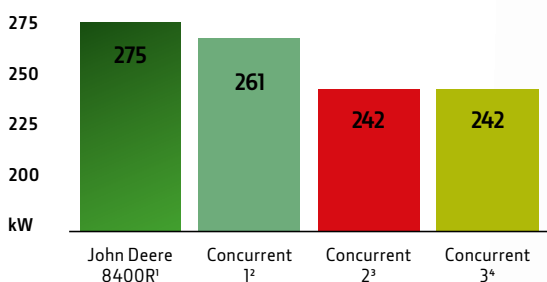
MODEL	NOMINAAL VERMOGEN (97/68EG)	MAX. MOTORVERMOGEN MET IPM (97/68/EG)	MOTOR TYPE	TRANSMISSIEOPTIES: 1 – e23 TRANSMISSIE 2 – AUTOPOWR 3 – POWERSHIFT, 16 VERSNELLINGEN (BEHALVE RT-MODELLEN)
8245R	245	290	9,0 IPSS	1/2/3
8270R	270	316	9,0 IPSS	1/2/3
8295R	295	332	9,0 IPSS	1/2/3
8320R/RT	320	368	9,0 IPSS	1/2/3
8345R/RT	345	394	9,0 IPSS	1/2
8370R/RT	370	420	9,0 IPSS	1/2
8400R	400	450	9,0 IPSS	1

# UITSTEKENDE EFFICIËNTIE

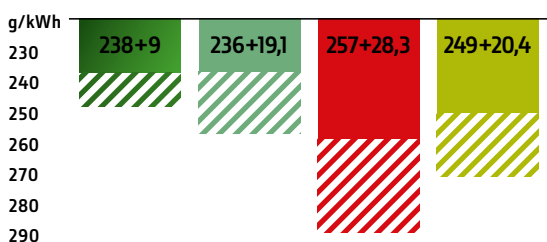
Hoeveel vermogen levert een tractor eigenlijk? Motorspecificaties in de markt kunnen misleidend zijn. Wat er toe doet is het vermogen dat wordt overgedragen naar de grond en naar de aftakas.

## 8400R MAXIMALE PRESTATIE TREKSTANG

TREKKRACHT:  
BETER DAN DE CONCURRENTIE



LAAGSTE DIESEL- EN ADBLUE-VERBRUIK  
(DLG POWERMIX)



Nominaal vermogen  
(97/68 EC)  
400 pk (294 kW)

<sup>1</sup> DLG-test 9-2016, testnr. 2016-00253 (John Deere 8400R), [www.dlg.org/cijfers](http://www.dlg.org/cijfers) zijn exclusief boost

<sup>2</sup> Traction 03.2018 (Fendt 1042), [www.agrarheute.com/traction](http://www.agrarheute.com/traction)

<sup>3</sup> OECD Test 06.2015 (Case IH 380 CVX), Test-Nr. 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/cijfers> zijn exclusief boost; Profi 8.2016 [www.profi.com](http://www.profi.com)

<sup>4</sup> Profi 8.2013 (Claas Axion 950), [www.profi.com](http://www.profi.com)



- Koelpakket  
 - Transmissie  
 - As en banden

Max. trekkracht  
 op de trekstang¹):  
 374 pk (275 kW)

## MINDER VERLIES, MEER TREKKRACHT

De indrukwekkende efficiëntie van John Deere 8R en 8RT-tractoren levert tot wel 94% algehele tractor efficiëntie.

Het compacte koelpakket (1) dat niets inlevert op het te koelen oppervlak, beschikt over een uitstekende luchtstroom zonder beperkingen. De 9,0 l motoren bieden een superieure koppel en zuinig brandstofverbruik onder alle omstandigheden. U kunt rekenen op de hoge transmissie-efficiëntie (2) van de e23 PowerShift en AutoPowr. En tot slot, het asontwerp en de brede banden (3) tot 2,15m leveren meer kracht op de grond.

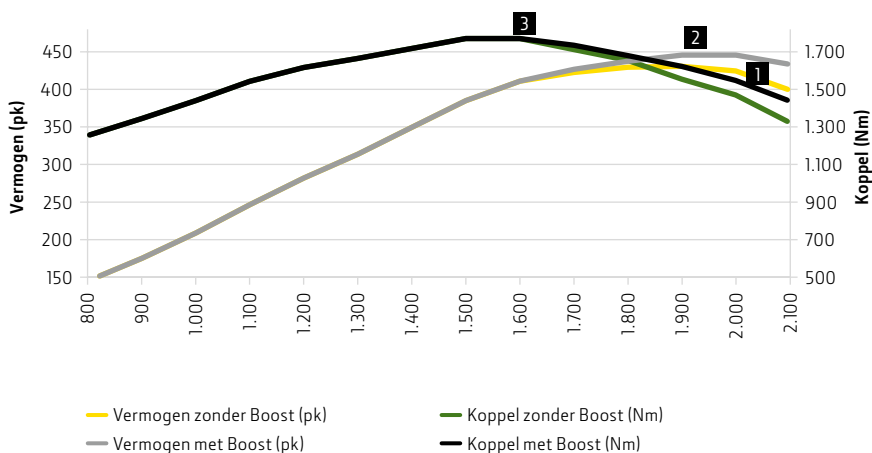
# KRACHTIG HART

## HET WERK ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN AFKRIJGEN

John Deere PowerTech PSS 9,0 I turbogeladen motoren voldoen met hun geïntegreerde emissiecontrolesysteem aan de nieuwste Fase V-emissienormen, doen de bedrijfskosten dalen en verhogen de prestaties.

### 8400R TREKVERMOGEN DANKZIJ EEN UITSTEKENDE MOTORPRESTATIEKARAKTERISTIEK

De 9,0 I motor in tractoren uit de 8R-serie verhoogt het koppel met 40% en veroorzaakt een vermogensverhoging van tot 10%. Het piekkoppel kan behaald worden bij het ideale toerental binnen een breed constant vermogensbereik om een enorme trekprestatie te verzekeren.



### GEKOELDE UITLAATGASRECIRCULATIE (EGR)

Specifieke hoeveelheden gekoelde uitlaatgassen worden gemengd met aangezogen frisse lucht waardoor de verbrandingstemperatuur wordt verlaagd om de NOx-emissie te beperken en zo de uitstoot verder te doen dalen.

### GEKATALYSEERDE UITLAATFILTER MET DOC/DPF

De dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het dieselroetfilter (DPF) verwijderen roetdeeltjes tot 2,5 µm.

Intelligent Power Management (1) voorziet in 35 pk extra voor transport en toepassingen met de aftakas. Max. vermogen met 450 pk @ 1.900 tpm (2) en max. koppel van 1.806 Nm @ 1.600 tpm (3) verzekeren een optimale reactie bij een laag brandstofverbruik.

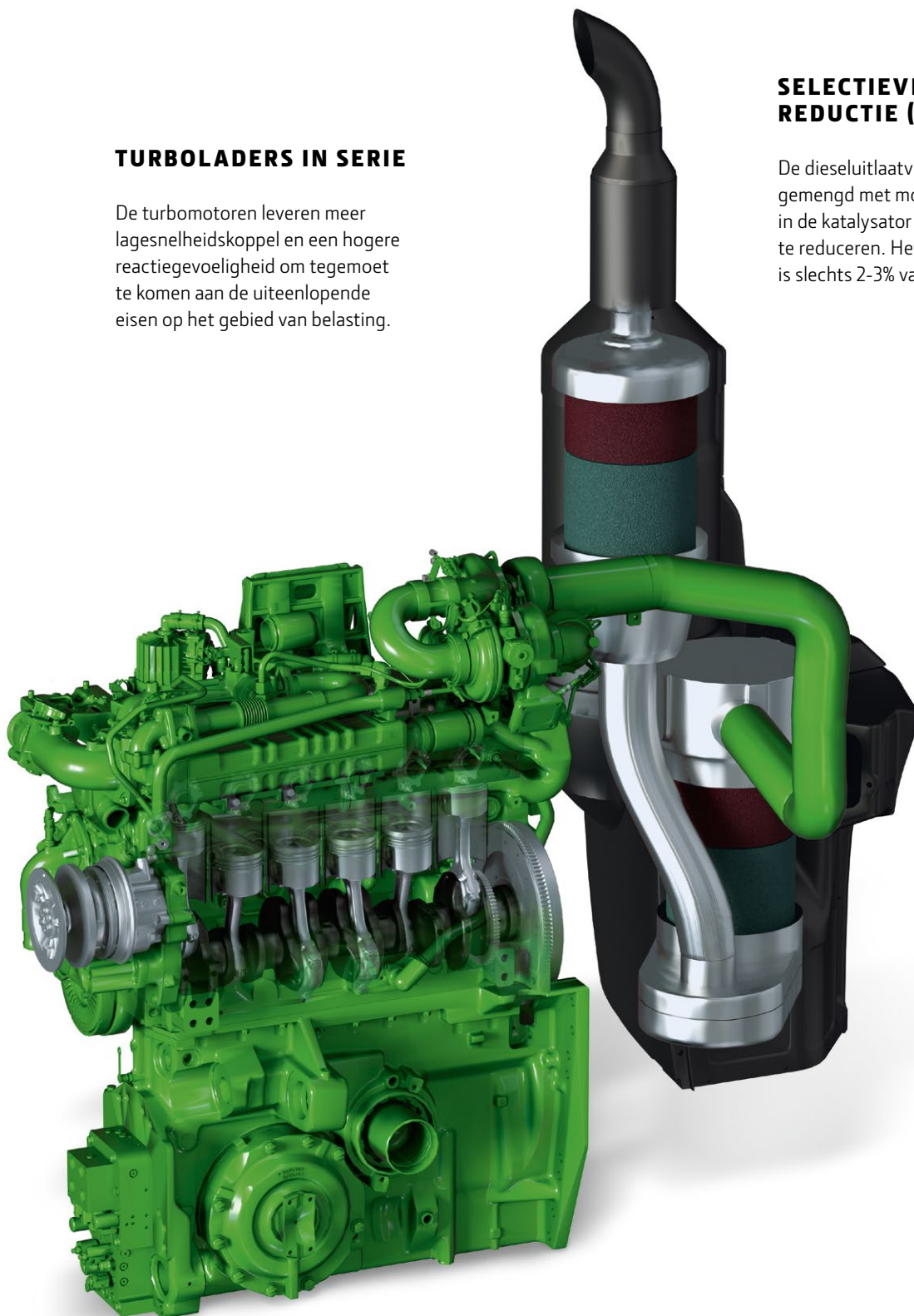


## TURBOLADERS IN SERIE

De turbomotoren leveren meer lagesnelheidskoppel en een hogere reactiegevoeligheid om tegemoet te komen aan de uiteenlopende eisen op het gebied van belasting.

## SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR)

De dieseluitlaatvloeistof (DEF) wordt gemengd met motoruitlaatgassen in de katalysator om de NO<sub>x</sub> verder te reduceren. Het AdBlue-verbruik is slechts 2-3% van het dieselverbruik.



## VERBETERD ONTWERP VAN DE ZUIGER

Het topmodel 8400 R beschikt over een geoptimaliseerd ontwerp van de zuiger waardoor er hogere vermogensniveaus kunnen worden bereikt zonder dat dit van invloed is op de duurzaamheid van de bewezen 9,0 liter-motoren. Bovendien wordt het brandstofverbruik efficiënter bij een betere warmtewering van de zuigers.

## HOGEDRUKBRANDSTOFSTOFSTEL

Haal dankzij het hogedrukbrandstofsysteem voordeel uit het lage vloeistofverbruik en de uiterst korte reactietijd van de motor bij een verandering in de belasting.

## VARI-COOL

Vari-Cool regelt de ventilatorsnelheid exact naar de koelbehoefte om zo de efficiëntie van de motor te maximaliseren en om brandstof te besparen.

# GROTE KEUZEVRIJHEID: AutoPowr-TRANSMISSIE

De tractoren uit de 8R-serie bieden een groot aantal transmissie-opties om aan de uitdagingen van uw activiteiten te voldoen: AutoPowr traploos variabele transmissie, de mechanische PowerShift met 16 snelheden en e23 PowerShift-transmissie.

## AUTOPOWR: VIER MODI

In AutoPowr heeft u de keuze uit vier modi: Volautomatisch, Aangepast, Handmatig en de Pedaalmodus, waarmee u de snelheid onafhankelijk van de motor kunt regelen.

## AUTOPOWR-TRANSMISSIE MET AUTOCLUTCH

Met de nieuwe AutoClutch kunt u beide remmen en de transmissie helemaal indrukken om bij elke snelheid te stoppen zonder dat u het koppelingspedaal hoeft te gebruiken.

## AUTOPOWR: SOEPEL SCHAKELEN

Met AutoPowr kunt u met een enkele hendel soepel schakelen van het starten tot het maximale toerental zonder te koppelen. U kiest gewoon een specifiek toerental en AutoPowr houdt dit vast door automatisch op wisselende belastingen te reageren.

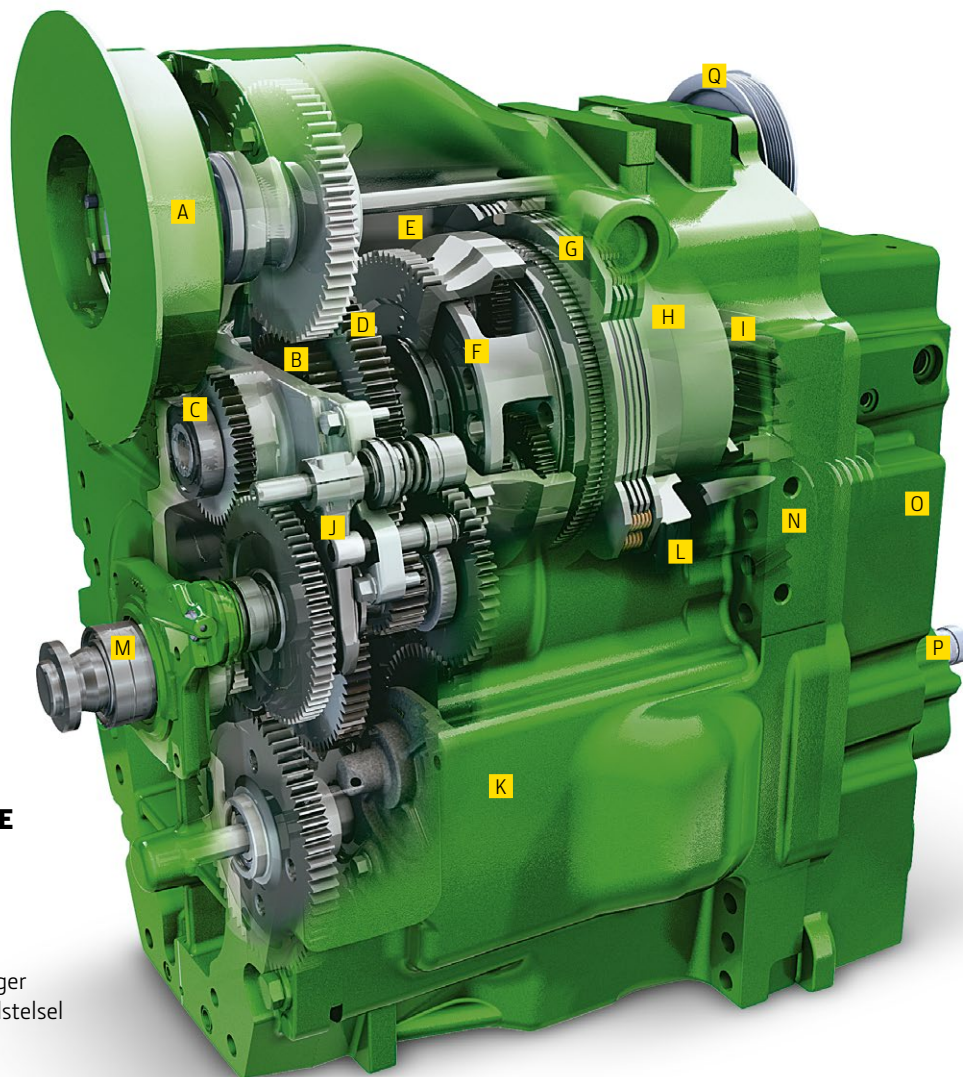


## AUTOPOWR AUTOMATISCHE RESPONS

Met AutoPowr kunt u soepel schakelen van het starten tot het maximale toerental zonder te koppelen. Topsnelheid van 40 km/u bij 1.360 tpm en 50 km/u bij 1.630 tpm voor lage transportkosten.

## TRAPLOZE SNELHEIDSAANPASSING IN ALLE SITUATIES

AutoPowr levert traploos en continu vermogen over een traploos variabele reeks snelheden die door één enkele hendel worden geregeld.



## AUTOPOWR TRAPLOOS VARIABLE TRANSMISSIE

- A – Ingaande as motor
- B – Eerste zonniewiel
- C – Tweede zonniewiel
- D – Aandrijftandwiel planeetwieldrager
- E – Samengesteld planetair tandwielstelsel voorkant
- F – Planeetwieldrager
- G – Rem achteruit/planetair tandwielstelsel
- H – Hi-Lo-koppelingen
- I – Uitgang planeetwielstelsel
- J – C2/C1 aandrijfschakelaar
- K – Hydrostatische module
- L – MFWD-koppeling
- M – MFWD-uitgaande as
- N – Parkeerrem
- O – Output achterdifferentieel
- P – Aftakas en pompaandrijving uitgangsas
- Q – Hulpaandrijving uitgangsas

## AUTOPOWR: UITZONDERLIJKE EFFICIËNTIE

De exclusieve door John Deere gebouwde AutoPowr-transmissie met vier groepen verzekert altijd een maximale mechanische vermogensoverdracht bij ieder snelheidsbereik. Met 55% – 100% aan mechanische krachtoverbrenging geeft de AutoPowr-transmissie een impuls aan de efficiëntie van de tractor en zorgt voor meer vermogen naar de grond. Het beperkte hydraulische deel heeft nog een positief gevolg: er is minder oliekoeling nodig en er is een hoger mechanisch percentage aan vermogensoverdracht, wat zorgt voor een hogere brandstofefficiëntie.

# EENVOUDIGE BEDIENING: e23-TRANSMISSIE

Wij bieden u de mogelijkheid om de transmissie te kiezen die aan uw behoeften voldoet: de e23-transmissie is ontwikkeld om maximale efficiëntie te bieden voor akkerbouwtoepassingen. Kies voor de volledige PowerShift (16/5) of de intuïtieve functionaliteit van de AutoPowr traploos variabele transmissie.

## e23 TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIE

e23 combineert alle voordelen van een mechanische transmissie met het gebruiksgemak van een AutoPowr. 10 volgas-schakelbare versnelling in het belangrijkste werkgebied (5 – 16 km/u) voor maximale trekkracht op het veld met het juiste toerental.

## POWERSHIFT, 16 VERSNELLINGEN

De PowerShift-transmissie met 16 versnellingen is leverbaar voor de kleinere modellen tot aan de 8320R en heeft 16 versnellingen vooruit en 5 achteruit.



## e23-TRANSMISSIE

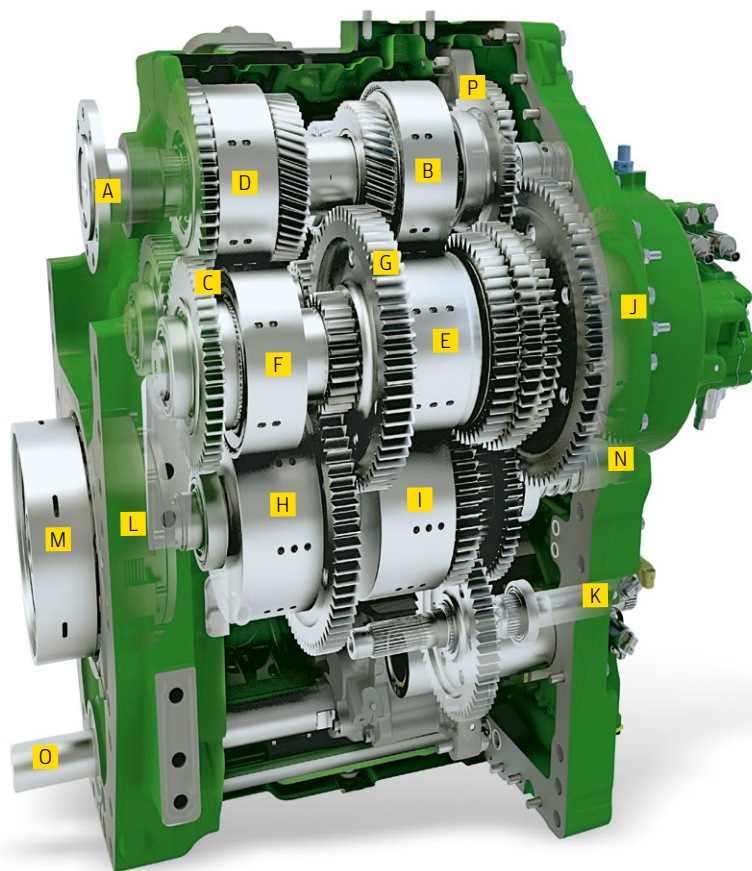
- A – Ingaande as motor
- B – Lage koppeling
- C – Hoge koppeling (niet zichtbaar)
- D – Achteruitkoppeling
- E – Snelheid koppelingen S1
- F – Snelheid koppelingen S4
- G – Snelheid koppelingen S3 & S4 (niet zichtbaar)
- H – Hi-Lo-koppelingen
- I – Groepskoppelingen R2
- J – Groepskoppeling R3
- K – Hydropomp en achterste aandrijfas aftakas
- L – Parkeerrem
- M – MFWD-koppeling
- N – Output achterdifferentieel
- O – Aandrijfas frontaftakas
- P – Hulpaandrijving

## e23-TRANSMISSIE MET AUTOCLUTCH

Met de AutoClutch kunt u beide remmen en de transmissie helemaal indrukken om bij elke rijnsnelheid te stoppen.

## e23-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER

De Efficiency Manager biedt de mogelijkheid aan de bestuurder om de werksnelheid vooraf in te stellen en helpt brandstof te besparen door het toerental op een optimale snelheid te houden door automatisch op te schakelen en gas terug te nemen.

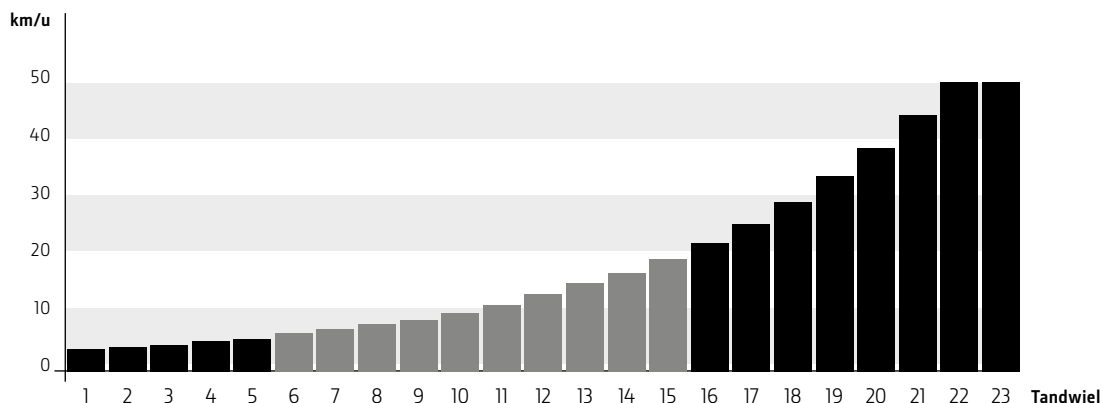


**e23-TRANSMISSIE: TOPSNELHEID VAN 40 KM/U BIJ 1.410 TPM EN 50 KM/U BIJ 1.670 TPM VOOR BRANDSTOFBESPARING TIJDENS HET TRANSPORT.**

## TOPPRESTATIES OP HET VELD

Tien versnellingen binnen het voornaamste werkbereik van 5 – 16 km/u voorzien in de beste versnellingen voor de zwaarste trektoepassingen, wat leidt tot de beste veldprestaties.

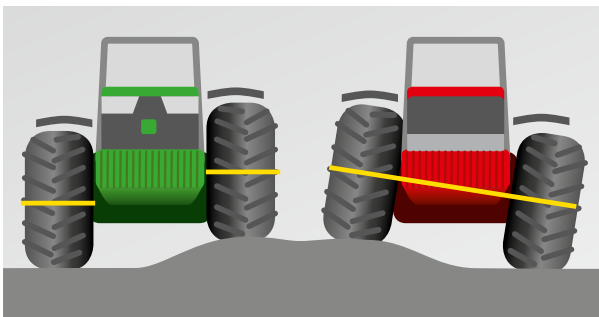
## TIEN VOLGAS SCHAKELBARE VERSNELLINGEN IN HET BELANGRIJKSTE WERKBEREIK



# MEER TRACTIE

Betere tractie betekent meer productiviteit. Het structurele chassis van de 8R-serie is ontworpen voor een ongekeerde vermogensdichtheid. Met een robuust chassis, de Independent Link Suspension (ILS) met extra trekkracht en een lange wielbasis voor extra tractie en stabiliteit kunt u meer werk verrichten met de John Deere 8R-serie tractoren, zelfs in moeilijke omstandigheden.





### ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING (ILS)

De ILS automatisch aanpasbare voorasophanging is ontworpen om de krachtoverbrenging naar de grond te maximaliseren voor een hogere productiviteit, zelfs op ruw terrein.

#### WIELBASIS (A)

3.050 mm

#### TOTALE LENGTE (B)

Maximale lengte van 6.820 mm, gemeten vanaf hefinrichting achter tot aan de hefinrichting voor

#### TOTALE HOOGTE (C)

Maximale hoogte van 3.677 mm, gemeten met achterbanden van 215 cm (SRI 1025)

#### BREEDTE (D)

2.550 mm met 710/70R42 banden en smalste spoorbreedte



### BANDEN

John Deere biedt een ruim aanbod bandenopties aan voor allerlei toepassingen in het veld en op de weg. Kies achterbanden met een diameter van 2,15 m voor een betere vermogensoverdracht en hogere bodemvrijheid. U krijgt ook voldoende tractie met minder ballast, wat de bodemverdichting beperkt en het laadvermogen verhoogt.

### PERFECT UITGEBALANCEERD

8R-serie tractoren zijn ontworpen met een perfecte gewichtsverdeling van 55:45. Er zijn, indien gewenst, uitgebreide verzwaringsopties beschikbaar die eenvoudig geïnstalleerd en gedemonteerd kunnen worden.

# FLEXIBILITEIT IN VERZWARING

Met de voortdurend stijgende brandstofkosten spelen het correct verdelen van het gewicht en flexibele verzwaring een steeds belangrijkere rol bij het verhogen van productiviteit en prestaties. De John Deere 8R-serie tractoren bieden verschillende opties voor het verkrijgen van de optimale balans.



## TWEEZIJDIG AFGEVLAKTE AANDRIJFASSEN

De nieuwe tweezijdig afgevlakte aandrijfassen vervangt nu de huidige eenzijdig afgevlakte aandrijfassen voor alle 8R-modellen. Hij is uitgerust met nieuwe tweezijdig afgevlakte wielnaven en nieuw ontworpen nodulaire gietijzeren aandrijfwielen die voor meer klemkracht en een langere levensduur zorgen. Ze kunnen ook achteraf worden aangebracht met 900 kg achterwielgewichten.







## FRONTGEWICHTEN (50 KG)

Deze gewichten kunnen eenvoudig worden gemonteerd op / gedemonteerd van de frontballasthouder. Deze zorgen voor een optimale gewichtsverdeling tussen de achter- en vooras, doordat het gebruikte gewicht snel kan worden aangepast aan de eisen van de toepassing van dat moment.

## GEWICHTEN ACHTERWIEL

Gewichten voor het achterwiel zorgen voor een juiste verzwaring van de achteras voor een betere tractie. Ze kunnen aan de buitenkant van de wielen worden gemonteerd. Bij gegoten wielen kunnen ze ook aan de binnenkant worden gemonteerd (met uitzondering van 900 kg). Leverbaar met 70 kg, 205 kg, 625 kg (alleen binnenkant) en 900 kg.



## PICK-UPGEWICHTEN

Pick-up gewichten helpen u om het perfecte evenwicht te bereiken en het trekvermogen van uw 8R te verbeteren. Ze zijn verkrijgbaar in versies van 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg en 1.800 kg en kunnen worden bevestigd aan de voorhefinrichting of de frontballasthouder (alleen 900 kg en 1.150 kg).



De heavy duty middenloopwielen zijn bedoeld voor gebruik bij frequent transport op hogere snelheden, met een bijna maximale belasting van de tractor en hogere verticale trekstangbelastingen.



## GROOT LOOPVLAK VOOR MAXIMALE TRACTIE

John Deere 8RT-serie rupstractoren kunnen met AutoPowr of de e23-transmissie met uiteenlopende werksnelheden worden ingezet, met consistente prestaties bij lagere snelheden. Naargelang de toepassing zijn er verschillende rupsmaten verkrijgbaar.



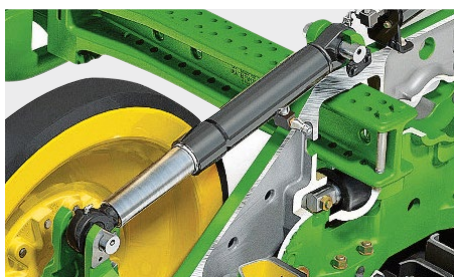
### RUPSBANDOPTIES

John Deere levert de optionele rubberen rupsbanden Camso Durabuilt® uit de 4500-serie en de Camso Durabuilt uit de 6500-serie uitsluitend in breedtes vanaf 400 mm tot aan 760 mm. De Durabuilt 6500-serie rupsbanden is de meest duurzame voor 8RT-tractoren. Deze rupsbands is uitgerust met verbeterd rubber en met meer gevlochten staaldraad waardoor de levensduur van de profielnokken en de geleidingsnokken in zware toepassingen verlengd wordt.



## GEVORMDE AANDRIJFWIELEN

Op de aandrijfwielen staat een chevronprofiel. Dit profiel helpt om in talrijke toepassingen de wrijvingskracht tussen het aandrijfwiel en de rupsband aan te houden en te verbeteren.



## WEINIG KANS OP ONTSPOREN

De inline spanarm en het uitlijningsmechanisme dat in John Deere 8RT-serie tractoren is ingebouwd sluit zo goed als elk risico uit dat de riem zou kunnen ontsporen.

### WIELBASIS (A)

2.515 mm

### TOTALE LENGTE (B)

6.471 mm / 6.912 mm totale lengte, gemeten vanaf de achterhefinrichting tot aan de drager voor frontgewicht met / zonder frontgewichten

### TOTALE HOOGTE (C)

3.558 mm totale hoogte, gemeten vanaf de grond tot aan de bovenkant van het zwaailicht

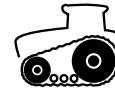
### BREEDTE (D)

2.743 mm totale breedte, gemeten aan de achteras, uiteinde tot uiteinde

## INSTELBARE LOOPVLAKBREEDTES

8RT-serie rupstractoren beschikken over inwendige planetaire eindaandrijvingen om de loopvlakbreedte aan te kunnen passen. U kunt de loopvlakbreedte binnen een bepaalde asconfiguratie snel en zonder extra afstandstukken instellen.





# STAP IN UW COMFORTZONE

Uw comfort heeft onze prioriteit. De indrukwekkende AirCushion-ophanging op de 8RT-serie tractoren isoleert de hele cabine tegen de schokken van oneffen terrein en biedt de bestuurder de meest comfortabele ritten, zowel in het veld als bij transportsnelheden. Samen met de nieuwe cabinevering krijgt de bestuurder het best mogelijke comfort op een tractor met 2 rupsbanden.

## NIEUWE BESTURING

Alle 8RT-tractoren worden geleverd met een nieuw ontworpen stuursysteem met aanpassing van stuurgevoeligheid in de cabine. Deze updates verbeteren de besturingsreactie en stuurbeheersing in sterke mate. De nieuwe stuurpomp en het lusopheffingscircuit geven de 8RT van John Deere het vermogen om belast bochten te maken zoals geen andere tractor met twee rupsbanden in de sector dat kan – in het veld of op de weg.





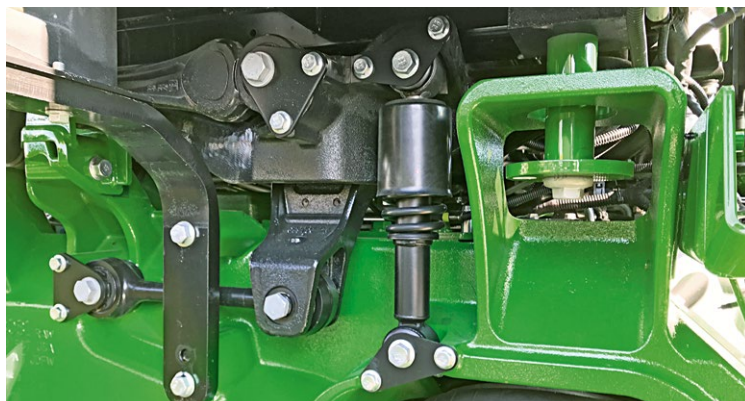
- A – Luchtveringsbalg
- B – Dempingscilinder
- C – Zwenkarm / balansstang
- D – Rupsframe
- E – Spancilinder rupsband
- F – Accumulator
- G – Achterwielaandrijving
- H – Middenloopwielen
- I – Voorste leiwiel
- J – Rupsband
- K – Zwenkpunt
- L – Rupsband geleideblokken
- M – Afstelling rupsuitlijning

## AIRCUSHION-VERING

De AirCushion ophanging behoedt het chassis voor harde klappen op oneffen terrein. Het hele systeem werkt volautomatisch en vereist geen aanpassing door de bestuurder. Door dit systeem kan het voertuig ook veel sneller over ruw terrein rijden terwijl het voor de bestuurder comfortabel blijft.

## SPANNINGSVRIJE CABINEOPHANGING

De 4-punts cabineophanging van de 8RT beschikt over vier spiraaldempers bedoeld voor optimale rijprestaties in het veld en tijdens transport met verplaatsingsbereik van 50 mm van 100 mm. Deze past zich automatisch aan oneffen terrein aan en vereist geen programmering voor transport- of veldtoepassingen. De lagere trekstangen bieden stabiliteit op het veld en een voor / achter stand voor de cabine. De combinatie van de trekstangen van de bovenste koppelbalk en de lagere, parallelle trekstangen zorgen voor een bijna verticale beweging van de cabine. Dit zorgt voor een ideale rit voor de bestuurder.



# ULTIEME CONTROLE

Wanneer u in de CommandView III-cabine klimt zullen u onmiddellijk de ruimte en de uitstekende uitrusting en afwerking opvallen. Dankzij de gelaagde ruiten en de geluidsbarrière vooraan zult u minder geluid horen doorkomen. De sensationeel lage 69 dB (A) staan garant voor een ontspannen dag.

Ook het zicht was nog nooit zo goed, zeker wanneer u de stoel 40 graden draait en een zo goed als onbelemmerd zicht krijgt op uw werktuig. De belangrijkste functies van de tractor voor transmissie en motorbesturing en voor de werking van de aftakas (PTO) en het regelventiel (SCV) zijn ergonomisch op de CommandARM-console geplaatst.



## ACTIVECOMMAND STEERING (ACS)

ActiveCommand Steering vermindert stuurinspanningen op kopakkers en biedt een superieure bediening tijdens transportsnelheden.

### - DYNAMISCHE STABILITEITSCONTROLE

houdt uw tractor met minimale inspanningen in het spoor. Het past automatisch de hoek tussen weg en wiel aan.

### - VARIABELE STUUROVERBRENGING

biedt lichte, wendbare besturing bij lagere snelheden en zwaardere besturing voor hogere snelheden. ACS vermindert automatisch tot 3,5 boord-naar-boord omwentelingen van het stuurwiel voor een snelle kopakker en verlaagt de handwielbeweging aan het stuur tot 75%.

### - VOLLEDIG ELEKTRONISCHE BESTURINGSREGELING

rekent af met alle nadelen van de conventionele opzet van stuurkolom naar wielen. Trillingen worden aanzienlijk verminderd en van speling is geen sprake meer.





## GROOTHOEKSPIEGELS

De groothoekspiegels met elektrische telescopische functie bieden een breder gezichtsveld. Ze zijn ook verwarmd voor een grotere zichtbaarheid, zelfs bij kou en mist.



## 40 GRADEN DRAAIBARE STOEL

Het zicht en comfort is beter dan ooit, zeker wanneer u de stoel 40 graden draait en een zo goed als onbelemmerd zicht krijgt op uw werktuigen. U zult na een dag werken het verschil merken.

# INTUÏTIEVE BEDIENINGSELEMENTEN

De 8R-serie maakt geavanceerde landbouwtechnologie eenvoudig te bedienen. Alles op de CommandARM-console is binnen handbereik en duidelijk zichtbaar op het CommandCenter van 4e generatie.

## GEBRUIKSGEMAK

Navigeren wordt kinderspel met de logische menu's en een uitvoerige balk met snelkoppelingen. Met Quick Line kunt u nu een AB-lijn vastleggen met een enkele druk op de knop.

## STEL UW 8R SAMEN VOLGENS UW EIGEN WENSEN

Kies tussen het 4200 of het 4600 CommandCenter.

## ISOBUS AEF GECERTIFICEERD

Het Gen4 CommandCenter is volledig AEF ISOBUS-gecertificeerd. Met Universal Terminal (UT) kunt u uw werktuigen bedienen, Task Controller Section Control (TC-SC) maakt individuele bediening van tot 255 secties mogelijk. Terwijl TC-BAS documentatie van totalen mogelijk maakt in ISOXML-gegevensformaat, voegt TC-GEO het vermogen voor geo-gerefererde ISOXML-documentatie toe. AUX-N biedt universele compatibiliteit met de joystick van de tractor.



## NOG SNELLERE TOEGANG TOT GEAVANCEERDE FUNCTIES

Het CommandCenter werkt net als een tablet met touchscreen: het navigeren door de opties wordt eenvoudiger dankzij menu's, snelkoppelingen en contextgevoelige hulp.



## EENVOUDIGE SCV BEDIENING

Op de CommandARM zijn de hendels voor de selectieve regelkleppen en koppelstukken achterin de tractor kleurcodeerd om de herkenbaarheid te verhogen. Alle SCV's kunnen gemakshalve worden bediend via eenvoudig bereikbare bedieningshendels. Alle SCV-bedieningshendels kunnen eenvoudig opnieuw worden geconfigureerd en afzonderlijk voor elke toepassing worden opgeslagen met behulp van het nieuwe instellingsbeheer.



## VERLENGDE MONITOR

Bij de nieuwe Gen4 verlengde monitor is het schermgebied verdubbeld zodat u meer functies tegelijk kunt monitoren en u direct toegang heeft wanneer aanpassingen nodig zijn. Zo kunt u bijvoorbeeld de bedieningselementen van het voertuig bekijken op het hoofdscherm en de Precision Ag-applicaties op de verlengde monitor.



## DOCUMENTATIE EENVOUDIG GEMAAKT

Beide Gen4 CommandCenter-schermen staan via Wireless Data Transfer in verbinding met het Operations Center op MyJohnDeere.com. Het maakt niet alleen een back-up van uw scherm-instellingsgegevens, maar zorgt voor extra gemak en voordelen voor AutoTrac terwijl tevens de documentatie in het veld wordt geautomatiseerd.



## VIRTUEEL IN DE CABINE

Uzelf of uw John Deere dealer kunnen op afstand inloggen op het CommandCenter van de 4e generatie om bestuurders te helpen bij het instellen en bedienen van de machine en ISOBUS-werktuigen.

- 1 – Versnellingshendel met duimwiel voor snelheidsinstelling
- 2 – Vergrendeling SCV-bedieningshendel / ISOBUS-sneltoets
- 3 – Bedieningselement hefinrichting achter
- 4 – SCV regelkleppen
- 5 – Ingestelde snelheden 1 en 2
- 6 – Knop AutoTrac hervatten en 4 knoppen iTEC-sequentie
- 7 – Handgas, ECO-functie, vergrendelingsknop voetpedaal, FieldCruise AAN/UIT-knop
- 8 – Differentieelslot en mechanische voorwielaandrijving (MFWD)
- 9 – CommandCenter van de 4e generatie, uitgerust met een 8,4 of 10-inch touchscreen, is uw geavanceerde interface op de tractor die u in staat stelt om in het veld bewezen AMS-oplossingen, zoals AutoTrac, uit te voeren
- 10 – Sneltoetsen voor snelle toegang van de bestuurder tot specifieke functies
- 11 – Joystick met een vergrendelknop die ingesteld kan worden met trekkerfuncties om de voor- en achter SCV's te bedienen en/of voor- en achterhefinrichtingen via de assen en met AutoTrac-activering, iTEC-sequentie activeringen, versnellingen schakelen (e23) en ISOBUS-drukknopfuncties via de knoppen 5-9
- 12 – Klimaatregeling, radio en lichtknoppen
- 13 – PTO-regelkleppen
- 14 – Secundaire-remhendel

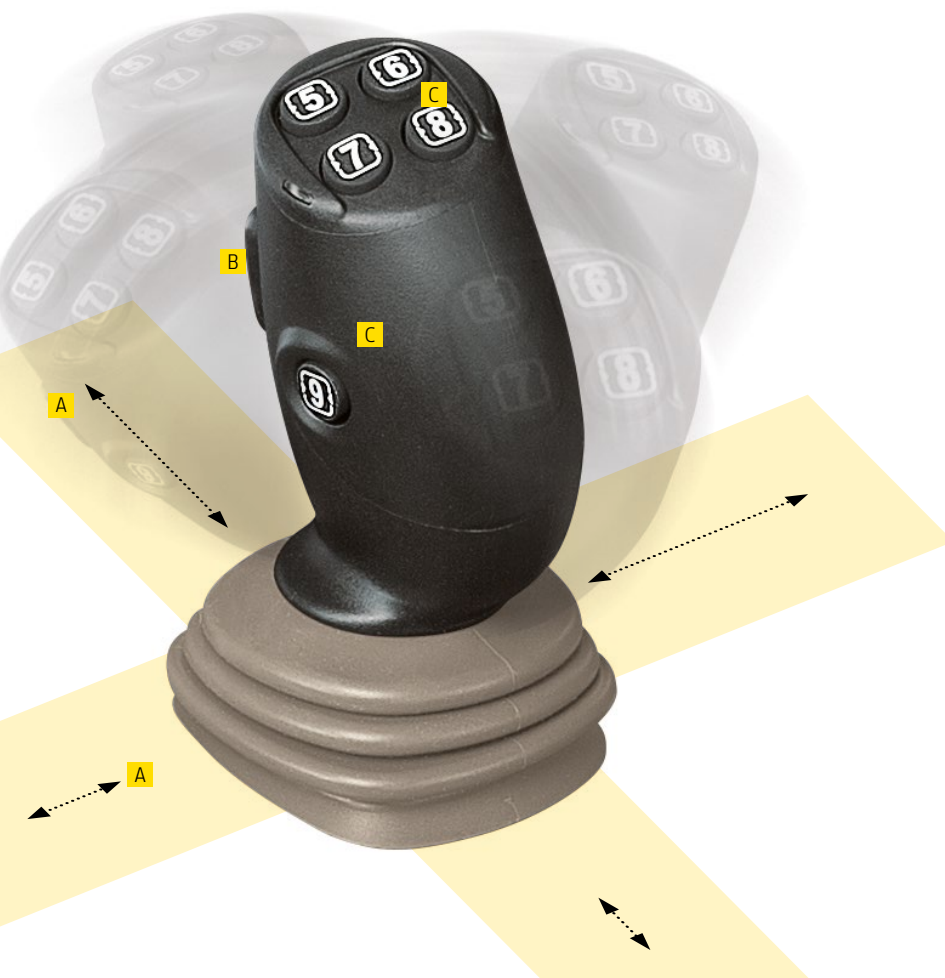
# STEL HET SAMEN VOLGENS UW EISEN

Alle dagelijkse taken die een bestuurder moet beheren tijdens zijn werk vereisen verschillende functies en schakelaars die op hetzelfde moment bediend moeten worden. Met de nieuwe generatie tractoren uit de 8R-serie kan bijna alles opnieuw geconfigureerd worden op de CommandARM om zo te voldoen aan de wensen en eisen van de bestuurder en zijn toepassingen.

U wilt graag de voorhefinrichting naast de hendel voor de achterhefinrichting bedienen in plaats van de SCV '1'? Dat is geen enkel probleem! Door naar de bedieningsinstellingen te gaan kunt u alle hydraulische functies van de joystick of the SCV-hendels opnieuw instellen.

Voor nog meer bedieningscomfort kunnen implementaties die worden aangedreven door de ISOBUS bediend worden via de drukknoppen op de joystick. Voor het ultieme

herconfigureerbaarheidsniveau kunnen functies zoals laadhulpstukken, AutoTrac-activatie, iTEC-sequenties en schakelen van versnellingen, eenvoudig ingesteld worden op de drukknoppen of SCV 's van de joystick, terwijl de SCV 's en de voor- en achterhefinrichtingen kunnen worden ingesteld op de assen van de joystick. En het allerbeste: u kunt in het instellingsbeheer per werktuig al uw instellingen individueel instellen en oproepen.



**A** – Assen beschikbaar voor:  
 - SCV-bedieningselementen  
 - Hefinrichtingen vooraan en achteraan

**B** – Tuimelschakelaar beschikbaar voor:  
 - SCV-bedieningselementen  
 - Hefinrichtingen vooraan en achteraan

**C** – Drukknoppen 5-9 zijn beschikbaar voor:  
 - AutoTrac-ondersteunde stuurinrichting  
 - iTEC-kopakkerbeheer volgordes 1-4  
 - ISOBUS-drukknopfuncties  
 - Schakelen (uitsluitend e23)





## INSTELLING VAN DE BEDIENING VOOR ISOBUS-FUNCTIES OP DE ELEKTRISCHE JOYSTICK

Om ISOBUS-drukknopfuncties op de elektrische joystick te gebruiken kan de bestuurder de knoppen van de elektrische joystick in het CommandCenter selecteren.

## COMMANDARM – BEHEERT DE INSTELLING VAN HET COMMANDCENTER

De bestuurder kan uit verschillende functies kiezen voor de CommandARM-bedieningen: iTEC-sequenties 1-4, SCV-bediening of voor- en achterhefinrichting.



## STANDAARDFUNCTIE IN DE INSTELLING VAN DE BEDIENING

De bestuurder heeft in de instellingen ook de mogelijkheid om alle opnieuw geconfigureerde bedieningen (aangepast) voor de flippers en de elektrische joystick terug te zetten naar de fabrieksinstellingen (standaard).



## INSTELLINGSBEHEER

De Settings Manager vermindert de duur van het instellen van al uw verschillende toepassingen. U kunt al uw machine-instellingen opslaan, bijvoorbeeld: motor, SCV's en hefinrichting achter, evenals de configuratie-instellingen voor de elektrische joystick. Hierdoor kunt u uw individuele instellingen direct oproepen voor werktuigen of bestuurders.

# SOEPEL RIJGEDRAG

De John Deere Independent-Link Suspension (ILS) zorgt voor een spectaculaire productiviteitsverhoging op het veld en op de weg. Het verhoogt de productiviteit zowel tijdens wegtransport als bij werkzaamheden in het veld en zorgt voor superieure stabiliteit en meer rijcomfort. Met de John Deere ActiveSeat of de cabinevering kan de bestuurder de productiviteit op betrouwbare wijze verhogen en de effecten van vermoeidheid minimaliseren.



## ACTIVESEAT

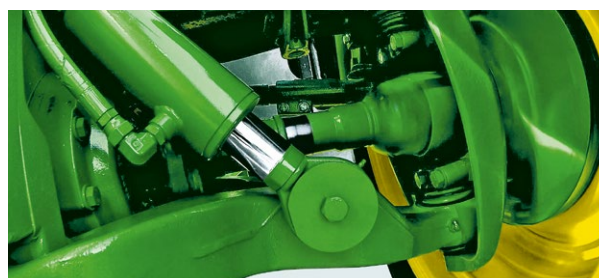
De ActiveSeat maakt gebruik van elektrohydraulische technologie in combinatie met luchtvering. ActiveSeat isoleert tot 90 procent van de verticale bewegingen en levert de bestuurder verbeterde rijkwaliteit door de standaard luchtgeveerde stoelen.

- A – Schaarvering
- B – Luchtreservoir
- C – Versnellingsmeter
- D – ActiveSeat-actuator
- E – Luchtcompressor en luchtveer
- F – Zijwaartse schokdemper



## CABINEVERING

De geavanceerde cabinevering isoleert tegen schokken om maximum comfort en rijkwaliteit te leveren voor de bestuurder, zowel op het veld als bij transportsnelheden op de weg. Dit zorgt ervoor dat de bestuurder de productiviteit kan verhogen en de effecten van vermoeidheid kan minimaliseren. Naast een comfortabelere zit tijdens het rijden biedt de cabine in vergelijking met de basiscabine een betere afscherming van geluid en trillingen van motor, transmissie en chassis.



## ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING (ILS)

Geavanceerde onafhankelijke asvering, zorgt met name in combinatie met onze geavanceerde cabinevering of ActiveSeat voor uitstekend rijcomfort. Dit innovatieve ontwerp omvat een beproefde wielophanging met ascomponenten voor mechanische voorwielaandrijving (MFWD), die gebruikmaken van state of the art technologie die speciaal is bedoeld voor zware belasting van de uitrusting. Het ILS-systeem brengt meer vermogen over op de grond omdat de voorbanden hun bodemcontact behouden. Hierdoor verbetert de productiviteit zowel tijdens wegtransport als bij werkzaamheden in het veld evenals de flexibiliteit bij het aanbrengen van ballast en neemt de neiging tot opspringen van de voorwielen aanzienlijk af.



**VOOR UW GEMAK WORDEN  
ALLE LAMPEN BEDIEND  
VIA HET COMMANDCENTER.**

### **BASISVERLICHTING**

- 1 Zes op de frontgrille gemonteerde halogeenlampen
- 2 Twaalf op het cabinedak gemonteerde halogeenlampen
- 3 Twee achterlampen op de achterspatborden
- 4 Twee richtingaanwijzers en twee remlichten aan de achterzijde
- 5 Twee voorste hoeklampen en twee werklampen
- 6 Roterend zwaailicht links

### **PREMIUM VERLICHTING**

Alle halogeenlampen worden vervangen door ledlampen (behalve de twee dimlicht rijlichten).

### **OPTIONEEL**

- 7 Twee markeringslampen
- 8 Twee lader-/rijlampen
- 9 Roterend zwaailicht rechts

# ZOIETS HEEFT U NOG NOOIT GEZIEN!

TOT 26 LAMPEN BIEDEN 360 GRADEN RONDOND ZICHT

De led-optie biedt een 40% grotere dekking voor het zicht aan de zijkanten en een 10% grotere dekking voor het zicht naar achteren. De ledverlichting op tractoren van John Deere uit de 8R/8RT-serie geeft een hoogwaardig wit licht af voor beter zicht en hoger contrast. De 22 ledlampen zorgen voor 360° zicht.

Resultaat: nacht wordt dag en u hoeft uw ogen minder in te spannen.

Met hun verwachte levensduur van minstens 10.000 uur en hoge resistentie tegen trillingen en extreme temperaturen zijn leds zo goed als onverwoestbaar.



**WERKLAMPEN DIE VERNUFTIG ZIJN  
GEÏNTEGREERD IN DE VOORKANT, ACHTERKANT  
EN ZIJKANTEN VAN DE DAKLIJN OM MOGELIJKE  
BESCHADIGINGEN DOOR OVERHANGENDE TAKKEN  
TE VOORKOMEN.**

# ULTIEME HYDRAULISCHE PRESTATIE

Het hydraulische systeem in 8R/8RT-serie tractoren levert u precies het vereiste vermogen op het moment dat u het nodig heeft. Tot zes regelventielen aan de achterkant en tot twee aan de voorkant en een opbrengst van 321 l/min in de 8R. Zelfs de grootste werktuigen rijden op een brandstofbesparend toerental (227 l/min bij 1.500 tpm). Beschikbare hydraulische olie is standaard 40 l en 90 l met de optionele aanvullende tank.



## MOEITELOZE HEFREGELING

De bedieningselementen voor de hefinrichting bevinden zich in het CommandCenter: elektronische sensoren sturen direct informatie door naar de regelmodule van de hefinrichting voor snelle en nauwkeurige correcties. De bedieningselementen zijn ook toegankelijk op de uitbreidingen van het achterspatbord.

## ACHTERAFTAKAS

8R-serie tractoren hebben verschillende aftakopties, zoals de 1000- / 1000E-aftakas. Hiermee wordt voorzien in de veelzijdigheid en de flexibiliteit die nodig zijn om aan de eisen van werktuigen op dit vermogensniveau te voldoen.

## ONAFHANKELIJKE SELECTIEVE REGELKLEPPEN ACHTER

De 8R en 8RT-serie tractoren bieden vier, vijf of zes elektrohydraulische SCV's aan de achterzijde met instelbare opbrengsten, getimede vergrendelingen en losbreekkoppelingen. De 8R en 8RT-serie tractoren zijn uitgerust met een nauwkeurige bediening van de hydrauliekventielen, wat ervoor zorgt dat bestuurders de hydraulische capaciteit nauwkeurig kunnen bepalen en zo de stroomsnelheidswaarden voor alle toepassingen precies af kunnen stellen in het CommandCenter. Voor de maximale hydraulische output biedt de 8R/8RT een hoge stromingskoppeling, waarbij voorzien wordt in vier koppelingen van 1/2 inch en een van 3/4 inch, wat zorgt voor een uitstekend opbrengst van 160 l/min.



## FRONTHEFINRICHTING EN SCV'S

De optionele fronthefinrichting voor 8R-tractoren heeft een maximaal hefvermogen van 5.200 kg aan de haken. Er zijn aan de voorzijde één of twee onafhankelijke, voor iTEC geschikte SCV's beschikbaar, met instelbare opbrengsten en vergrendeltijden.

## MEER BEVESTIGINGS-MOGELIJKHEDEN

De hefinrichtingen voor en achter zijn iTEC-compatibel voor volledig werktuigbeheer. Elektronische sensoren sturen informatie door naar de regelmodule van de hefinrichting voor directe en nauwkeurige correcties.

## HEFCAPACITEIT HEFINRICHTING ACHTER

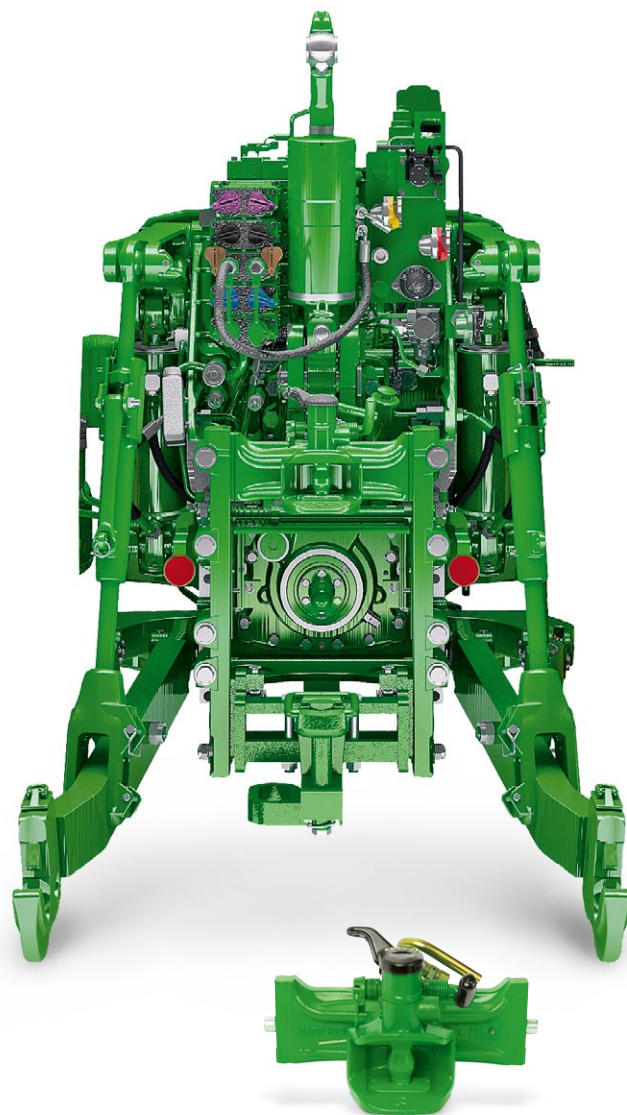
De 8R biedt tot 12.124 kg tal van opties voor de hefinrichting om zo te kunnen voldoen aan de verschillende toepassingseisen.





## TREKHAAKKOPPELINGEN

Voor een robuuste verbinding met getrokken werktuigen kan er een trekhaak worden gebruikt bij tractoren uit de 8R-serie. Een instelbare trekhaak met een categorie 3 pen (38 mm) kan gebruikt worden bij de meeste werktuigen. De optionele beschikbare categorie 4 en trekhaakfuncties van categorie 4 voor zware lasten is uitgerust met een pin van 50 mm en kan een verticale lading tot 4.990 kg aan.



## FRONTAFTAKAS

Voor meer veelzijdigheid is de optie van een frontaftakas van 1.000 tpm uit de fabriek leverbaar voor 8R-tractoren uitgerust met de frontheffinrichting van John Deere.

## OPTIES HEFFINRICHTING ACHTER

De tractoren uit de 8R-serie bieden veel verschillende opties voor de heffinrichting achter om zo te kunnen voldoen aan de verschillende toepassingsseisen: lager hefvermogen voor toepassingen met lichtere werktuigen, maar ook hogere hefvermogens voor zwaardere werktuigen.



## KOGEL- EN PITONFIXHEFFINRICHTINGEN

Deze in hoogte verstelbare heffinrichtingen zijn perfect voor gebruik met een aanhanger en vele andere toepassingen met een werktuig. Als ze in de lage stand worden gebruikt, verschaffen ze optimale tractie en rij-eigenschappen van tractor-aanhangercombinaties. De 80 mm kogelkoppeling maakt verticale ladingen tot 4.000 kg mogelijk.



## AUTOMATISCHE AANHANGWAGENKOPPELING

Maakt het aankoppelen van werktuigen veel eenvoudiger in vergelijking met handmatige trekhaken.



## GEDWONGEN STUURSYSTEEM

Voor een nog grotere veelzijdigheid kunnen onze heffinrichtingen worden uitgerust met een gedwongen besturingssysteem om grote trailers met stuurassen te bedienen.

# HAAL ALLES UIT UW DAG

## AUTOTRAC

AutoTrac handsfree besturen voegt meer comfort toe: het bestuurt uw tractor betrouwbaar, dag en nacht, in stoffige omgevingen of in heuvelachtig terrein. Dit voorkomt dure overlappingsen of onbewerkingen en zorgt ervoor dat elke bestuurder op topniveau kan presteren. Met het nieuwe CommandCenter van de 4e generatie en een StarFire-ontvanger heeft u alleen maar een CommandCenter AutoTrac-activering nodig om te beginnen. Door gebruik te maken van AutoTrac kunt u een besparing tot 8\* procent op bedrijfskosten en een productiviteitsstijging tot 14\*\* procent verwachten.

### DE NIEUWE STARFIRE 6000-ONTVANGER

Fascinerend met een nieuw nauwkeurigheidsniveau, signaalstabiliteit en herhaalbaarheid.

### RTK MET 2,5 CM

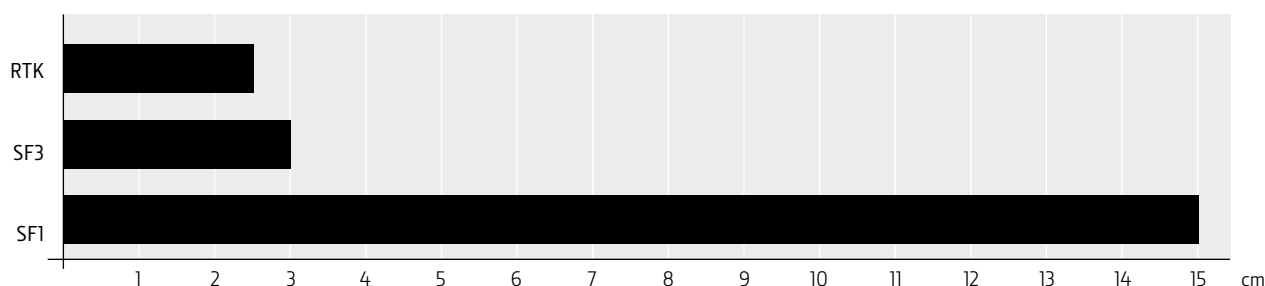
nauwkeurigheid tussen werkgangen, met langdurige herhaalbaarheid, inclusief 14 dagen RTK Extend in het geval u het zicht of het mobiele netwerk verliest.

### SF3 INSCHAKELN 3 CM

nauwkeurigheid tussen werkgangen en herhaalbaarheid van 9 maanden binnen het seizoen.

### VERBETERDE SF1 MET 15 CM

nauwkeurigheid tussen werkgangen, gratis.



## COMMANDCENTER 4200-SCHERM

Het 4200 CommandCenter wordt standaard geleverd bij elke 8R-tractor. Het aanraakscherm van 21,3 cm (8,4") is nu 20% groter en bevat één video-ingang. Documentatie, functionaliteit van variabele snelheidstoepassing en volledige ISOBUS AEF-certificering worden standaard geleverd. Remote Display Access geeft u externe ondersteuning met één klik en met Wireless Data Transfer kunt u scherminstellings- en documentatiegegevens uitwisselen met het John Deere Operations Center. Met de activering van Gen 4 Premium kunt u ook sectieregeling uitvoeren.



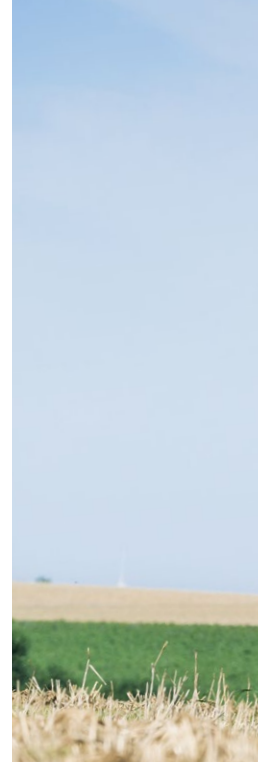
Het John Deere Mobile RTK-sigitaal kan via het ingebouwde JDLink-systeem van de machine bediend worden. Dit zorgt ervoor dat u bespaart op de extra kosten voor een mRTK-modem en de jaarlijkse kosten voor een simkaart met gegevensabonnement. (Afhankelijk van land. Controleer bij uw dealer)

# PERFECTE RESULTATEN

## GEAVANCEERDE BESTURING EN PRECISIE-LANDBOUW OPLOSSINGEN



Het optionele 4600 CommandCenter heeft een aanraakscherm van 25,4 cm (10"), vier video-ingangen, de mogelijkheid om verbinding te maken met de verlengde monitor en meerdere opties voor software-upgrade voor geavanceerde toepassingen van precisie-landbouw gebundeld in de activering van CommandCenter Premium of Ultimate.



### ACTIVERING GEN 4 PREMIUM

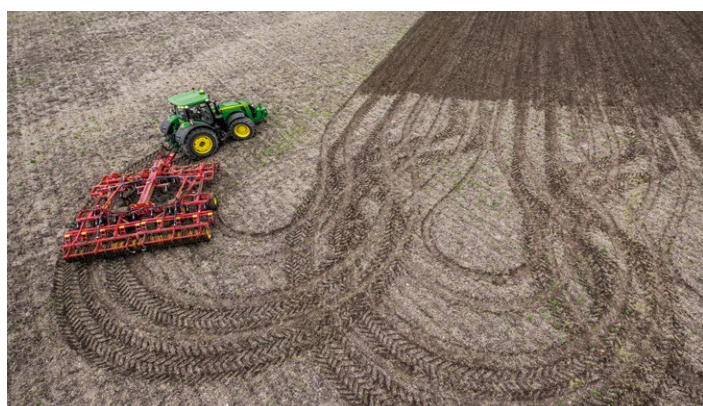
Voer een upgrade uit naar sectieregeling voor het automatisch beperken van onbewerkingen en overlappingsen onderweg. Door het regelen van tot 255 individuele secties bespaart u een aanzienlijke hoeveelheid geld op chemische kunstmest en zaad.

Als ander voordeel bevat het pakket tevens AEF-gecertificeerde ISOXML (TC-GEO)-documentatiecapaciteiten.



### ACTIVERING GEN 4 ULTIMATE

De activering van Gen 4 Ultimate omvat alle Premium-functies maar voegt nog meer automatiseringscapaciteiten hieraan toe. AutoTrac Turn Automation maakt volledig geautomatiseerde kopakkerbochten mogelijk voor perfecte kopakkers. AutoTrac Implement Guidance – Passive compenseert werktuigdrift in heuvelachtig terrein. In-Field Data Sharing maakt draadloze uitwisseling van geleidingslijnen en dekkingskaarten mogelijk tussen meerdere machines die werken in één veld.

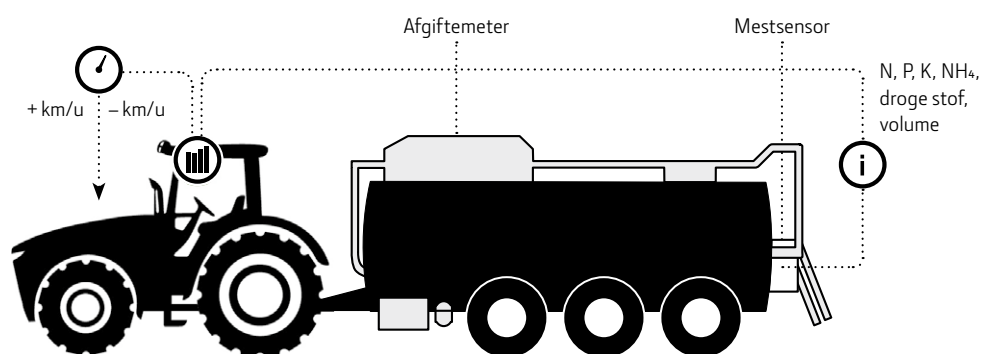




# JOHN DEERE MESTSENSING

## VOEDINGSSTOFFEN VOOR UW BEDRIJF

Drijfmest is een kwalitatief hoogwaardige maar extreem heterogene meststof. De voedingsstofgehalten variëren aanzienlijk tot factor 25 – zelfs binnen één tanklading. John Deere mestensing maakt analyse onderweg mogelijk van de voedingsstoffen in drijfmest: een NIR (Near Infrared)-sensor die op de mengmesttank is gemonteerd, meet N, P, K, NH<sub>4</sub> en droge stof met meer dan 4.000 metingen per seconde. De sensor van een John Deere-tractor kan automatisch de snelheid en opbrengstklep van bepaalde merken mengmesttankers aanpassen en regelen en het verhogen of verlagen van toepassingspercentages aansturen op basis van het streefniveau van de gewenste voedingsstoffen en zelfs gebruikmaken van een toepassingskaart. Zo maximaliseert u de opbrengst en voldoet u aan de wettelijke vereisten terwijl u minder uitgiftet aan minerale meststoffen.



### PLAATS-SPECIEKE TOEPASSING

Streefpercentage op basis van kg/ha N, P, K, NH<sub>4</sub> of volume. Limiet voor het tweede ingrediënt.

### TRACTOR-WERKTUIG-AUTOMATISERING

Automatische snelheids- en stroomaanpassing met John Deere tractoren.

### LOCATIE-SPECIEKE DOCUMENTATIE

Toegepast volume. Toegepaste hoeveelheid voedingsstoffen.

### GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT VERZAMELDE GEGEVENS

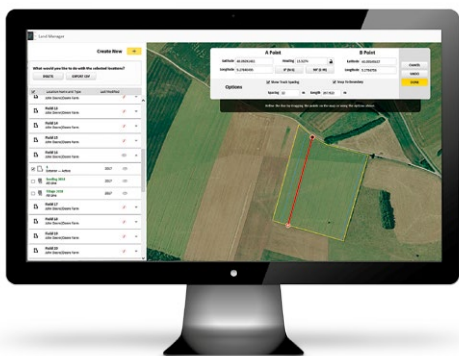
Voedingsstoffenkaarten zijn eenvoudig toegankelijk in het Operations Center op MyJohnDeere.com

# CONNECTED BEDRIJFSMANAGEMENT

## JOHN DEERE OPERATIONS CENTER

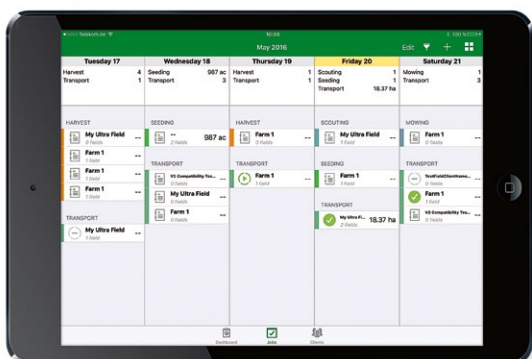
### OPERATIONS CENTER

Het Operations Center op onze Ag-webportal, MyJohnDeere.com, verbindt u vanuit een centrale plaats met uw machines, bestuurders en percelen. Het biedt u belangrijke praktische voordelen bij dagelijkse activiteiten en u kunt er tevens naadloos informatie mee uitwisselen met uw John Deere-dealer, uw loonwerkers of andere vertrouwenswaardige partners.



### MYOPERATIONS-APP

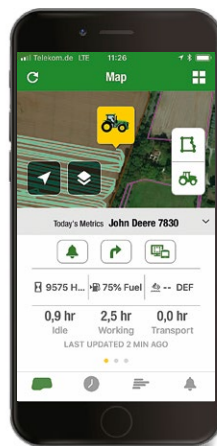
De gratis MyOperations-app zet extern beheer van uw veldwerkzaamheden en apparatuur op een hoger niveau. Het maakt verbinding met het John Deere Operations Center waardoor u dagelijkse uitvoering van taken, benutting van machines en veldinformatie overal en altijd kunt bekijken en evalueren.



### INSTELLINGSTIJD IN HET VELD REDUCEREN

Verbind AutoTrac met het John Deere Operations Center en krijg extra voordelen – gratis. Plan uw taken zorgvuldig buiten het seizoen om ervoor te zorgen dat alles soepel loopt in het hoogseizoen. U kunt eenvoudig instelgegevens, zoals klanten, boerderijen en percelen, grenzen, geleidingslijnen of machine- en werktuig-offsets, aanmaken, bewerken of verwijderen.

U zorgt er niet alleen voor dat u uw scherm-instelling altijd up-to-date en consistent houdt, maar u kunt tevens gemoedsrust hebben omdat u altijd een back-up van de meest recente gegevens hebt.



### TAAKBEHEER EENVOUDIG GEMAAKT

Reken af met papierwerk en eindeloos lange telefoongesprekken tijdens het plannen, uitvoeren en rapporteren van taken. Met MyJobConnect kunt u onderweg met behulp van de MyJobsManager-app duidelijke gedefinieerde taken toewijzen aan uw chauffeurs. Met de MyJobs-app op hun smartphone kunnen uw chauffeurs de werkorders in realtime bekijken en uitvoeren. En wanneer het werk voltooid is heeft u direct nauwkeurige en volledige informatie tot uw beschikking voor een snellere rapportage en een professionele facturering.

# 8R/RT-SERIE TRACTOREN

## PROFITEREN VAN MAXIMALE BEDRIJFSZEKERHEID

Begin elke werkdag met de gemoedsrust dat er voor u en uw machines wordt gezorgd door een zeer ervaren specialist voor onderhoud op afstand.

John Deere-dealers hebben toegang tot unieke geavanceerde externe tools voor het verkrijgen van geweldige ondersteuning die u helpt bij het optimaliseren van machineprestaties en het maximaliseren van productiviteit. Tractoren van de 8R/RT-serie worden af fabriek geleverd met vijf jaar connectiviteit. Hiermee kan uw John Deere-dealer – met uw instemming – pro-actieve services op afstand leveren voor het maximaliseren van productiviteit en prestaties van de machine.

### REMOTE DISPLAY ACCESS

Remote Display Access stelt uw dealer in staat verbinding te maken met het scherm in uw cabine en u te helpen bij het instellen, het optimaliseren van prestaties of bij het oplossen van problemen met uw machine en zelfs met ISOBUS-werktuigen. U hoeft niet te wachten op een afspraak in het veld; in plaats daarvan profiteert u van onmiddellijke hulp zonder dat er extra bijkomende reiskosten in rekening worden gebracht.

### EXPERT ALERTS

Expert Alerts, onze nieuwste unieke systeemuitbreiding, is gebaseerd op software-algoritmen die bepaalde aanstaande problemen kunnen voorspellen voordat ze een negatieve impact kunnen hebben of bijkomende schade kunnen veroorzaken. Doordat de diagnostische en reparatiegegevens automatisch worden gegenereerd kunnen de onderhoudstechnici van de dealer sneller reageren waardoor de uitvaltijd aanzienlijk wordt beperkt.

### INTELLIGENTE AG-NAVIGATIE EN VLOOTLOGISTIEK

Ervoor zorgen dat de juiste machines op het juiste tijdstip aanwezig zijn op de juiste plek is de sleutel tot een maximale efficiëntie en een tijdige uitvoering van werkzaamheden met meerdere machines. MyJobConnect Premium\* is een uitbreiding van MyJobConnect naar echte logistieke oplossingen voor gemengde machineparken. Het biedt een overzicht van het machinepark, bocht-voor-bocht-navigatie op basis van een uitgebreide database met velden en wegen, inclusief geschatte aankomsttijden voor voertuigen op vooraf ingestelde bestemmingen. Door navigatie in de voorste machine in te stellen, is het voor silagewagens bijvoorbeeld mogelijk om de snelste en veiligste route naar de veldhakselaar te kiezen. Het actualiseert ook automatisch de richtingaanwijzingen voor de volledige silagewagenvloot zodra de veldhakselaar zich in de richting van het volgende veld beweegt.

\*MyJobConnect Premium is alleen leverbaar in bepaalde landen.

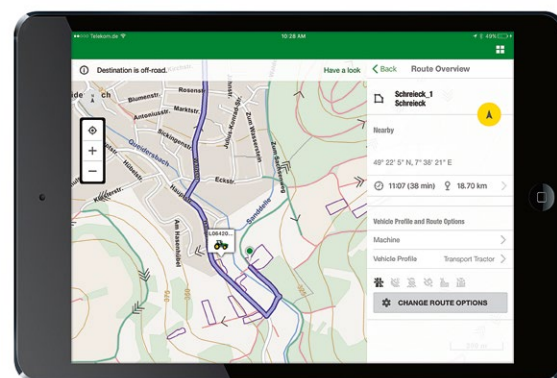


### SERVICE ADVISOR REMOTE

Service Advisor Remote stelt uw dealer in staat om de installatie van de laatste softwareupdates te verifiëren en daarvoor zorg te dragen, om de diagnostische foutcodes op aanvraag uit te lezen of om verschillende opnamen uit te voeren om de initiële foutdiagnose sneller en kostenefficiënter uit te voeren dan bij bezoeken in het veld.

### BEWAKING VAN DE MACHINETOESTAND

Ons machinedashboard geeft potentiële foutcodes van de machine in real-time weer aan uw dealer. Hierdoor kan de specialist in onderhoud op afstand sneller dan ooit tevoren reageren en u ondersteunen bij het oplossen van alle problemen.



# ALTIJD VOOR U PARAAT. GEGARANDEERD

## ERVAAR HET POWERGARD-GEVOEL

Als het gaat om het beschermen van uw machines en uw bedrijf, dan is gemoedsrust niet iets wat u zomaar overkomt. Gemoedsrust is een keuze die u kunt maken. PowerGard-contracten beschermen u tegen onverwachte reparatiekosten en houden uw onderhoud bij met originele onderdelen. Drie vaste-rente pakketten leveren steeds completere dekkingen die ervoor zorgen dat uw machine optimaal blijft presteren met een stabiele productieve tijd.

### Financiering

Ons doel is simpel: u helpen datgene te kopen wat u nodig heeft om uw bedrijf naar een hoger niveau te brengen. Dit omvat de financiering van uw PowerGard-overeenkomsten tegen scherpe tarieven en met flexibele betalingen.\*

### PowerGard Maintenance

Preventieve onderhoudswerkzaamheden – dit is cruciaal om de werktuigen in een goede werkende conditie te houden, gebaseerd op door de fabrikant aanbevolen intervallen.

### PowerGard Protection

Gebaseerd op een beschermingsniveau dat ongebruikelijke gebeurtenissen dekt die kunnen leiden tot kostbare reparaties en die bij iedere reparatie minder aftrekbaar zijn.

### PowerGard Protection Plus

De ultieme bescherming – het pakket voor volledige gemoedsrust met dekkingen voor elektrisch, koeling, hydraulica en nog veel meer.



## FARMSIGHT-SERVICES

Uw dealer staat u terzijde om te zorgen voor een snelle en eenvoudige start met uw nieuwe werktuigen. In een FarmSight-pakket combineert hij een aantal services die u tijd en geld besparen bij uw werkzaamheden. Het FarmSight-servicepakket dat bij u past is beschikbaar tegen een aantrekkelijke prijs. Kies het pakket dat bij u past en profiteer vanaf de eerste dag van een hogere efficiëntie en extra productieve tijd.

### Ultimate

Ultimate brengt de bedrijfstijd en prestaties naar een nieuw niveau. Inclusief vervangende machine.<sup>1</sup>

### Premium

Premium verhoogt de bedrijfstijd en verbetert prestaties via een aantal geavanceerde afstandshulpmiddelen.

### Select

Selectie biedt u een betere ondersteuning voor prestatie en productiviteit. Met de hulp van een expert bent u te allen tijde het beste voorbereid.

Alleen deelnemende dealers. Exacte inhoud van services hangt af van het individuele aanbod van dealer.

<sup>1</sup> Aanvullende voorwaarden zijn van toepassing. Ultimate-pakket is niet voor elke machine beschikbaar.

\*Financiering voor PowerGard Maintenance is momenteel alleen verkrijgbaar bij deelnemende dealers. Landelijke voorschriften zijn van toepassing.



## HET LOONT OM TE INVESTEREN IN UW 8R

Personaliseer uw 8R met originele aanbouwdelen van John Deere. Door hun toedoen zijn efficiëntie, gemak en moeiteloos werken voortaan uw deel. Onze aanbouwdelen zijn ontworpen en gebouwd door John Deere, zodat u erop kunt vertrouwen dat ze passen en lang meegaan.



### VOEG MEER TOE

Meer prestaties en productiviteit met ballastoplossingen voor de voor- en achterzijde.

Meer veelzijdigheid met originele hefoplossingen en hydraulische oplossingen.

Meer comfort en gemak met een ruim aanbod aan bevestigingsbeugels, een koelkast en voor- en achterspatborden die perfect op uw banden aansluiten.



### NIET VOOR NIETS ORIGINEEL

Uitstekende beschikbaarheid van onderdelen. Hoogwaardige prestaties gegarandeerd. Geproduceerd volgens OE-normen.

# MULTIFUNCTIONEEL VERMOGEN VOOR NIET-AGRARISCHE TAKEN

Of u ze nu inzet in de bouw, bij de aanleg van wegen, in de bosbouw, om sneeuw te ruimen of publieke ruimtes te onderhouden: John Deere 8R en 8RT-serie tractoren maken zwaar werk een stuk lichter.



## HOGE AFTAKAS

De hoge aftakas van 8R/8RT-serie tractoren maakt ze prima geschikt voor zware aanbouwdelen voor de bosbouw, denk maar aan houtversnipperaars, en voor wegen- en bodemcompactiewerken.





### KRACHTIGE HEFINRICHTING ACHTERAAN

Dankzij de driepuntshefinrichting achteraan met een hijscapaciteit van 12.125 kg kunt u nu nog zwaardere lasten vervoeren.



### VERBAZINGWEKKENDE TRACTIE OP RUW TERREIN

8RT-serie rupstractoren met brede loopband tonen met hun tractie hun kunnen op ruw, nat terrein.

## SPECIFICATIE 8R-SERIE TRACTOREN

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
<b>MOTORVERMOGEN</b>							
Nominaal motorvermogen (ECE-R120), pk (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Nominaal motorvermogen met IPM (ECE-R120), pk (kW)	280 (206)	305 (224)	330 (243)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Max. motorvermogen bij 1.900 tpm (ECE-R120), pk (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Max. motorvermogen met IPM bij 1.900 tpm (ECE-R120), pk (kW)	290 (213)	316 (232)	342 (251)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Intelligent Power Management (pk)	35	35	35	35	35	35	35
Constant vermogensbereik (tpm)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Koppelstijging aftakas, %	40	40	40	40	40	40	35
Vermogensboost aftakas, %	10	10	10	10	10	10	8
Piek-motorkoppel bij 1.600 tpm (Nm)	1.147	1.264	1.381	1.498	1.615	1.732	1.806
<b>MOTOR</b>							
Fabrikant	John Deere Power Systems						
Type	John Deere PowerTech PSS 9,0 I (B8 compatibel met diesel), diesel, in-line, 6 cilinders, natte cilindervoeringen met 4 kopventielen						
Nominaal motortoerental, tpm	2.100						
Nabehandeling	Dieselroetfilter onderhoudsvrij en met lange levensduur (DPF), dieseloxydatiefilter (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF						
Motorluchtfilter	Tweetraps met motor-koelventilatoraanzuiging						
Aanzuiging	Tweetraps-turbolader met vaste geometrie in de eerste stand en variabele geometrie in de tweede stand – lucht-naar-lucht-nakoeling en gekoelde uitlaatretour						
Aantal cilinders / cilinderinhoud, l	6 / 9,0						
Boring en slag, mm	118,4 x 136						
Brandstofinjectie	Elektronisch geregelde common-rail onder hoge druk met elektrische brandstofcirculatiepomp (zelfaanzuigend)						
Brandstoffiltersysteem	Tweetraps met waterafscheider en service-indicatorlampje						
<b>TRANSMISSIEOPTIES</b>							
<b>16/5-POWERSHIFT MET AUTOMATISCHE POWERSHIFT (APS)</b>							
16 vooruit- / 5 achteruitversnellingen, rechtshandige omkeerhendel	42 km/u bij 2.160 tpm met 205 cm banden, 42 km/u bij 2.050 tpm met 215 cm banden					Niet verkrijgbaar	
<b>e23-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER</b>							
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 40 km/u, links- en rechtshandige omkeerhendel	42 km/u bij 1.480 tpm met 205 cm banden, 42 km/u bij 1.410 tpm met 215 cm banden						
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 50 km/u, links- en rechtshandige omkeerhendel	50 km/u bij 1.770 tpm met 205 cm banden, 50 km/u bij 1.670 tpm met 215 cm banden						
<b>AUTOPOWR</b>							
Variabel, 0,05 – 42 km/u, omkeerhendel links en rechts	42 km/u bij 1.430 tpm met 205 cm banden, 42 km/u bij 1.360 tpm met 215 cm banden					N.v.t	
Variabel, 0,05 – 50 km/u, omkeerhendel links en rechts	50 km/u bij 1.710 tpm met 205 cm banden, 50 km/u bij 1.630 tpm met 215 cm banden					N.v.t	
<b>ASSEN</b>							
<b>ACHTERASSEN</b>							
120 x 2.550 mm diameter korte, dubbele as met naaf met enkele conus	Standaard						
Flensas, boutcirkel van 335 mm	Optioneel						N.v.t
Achterwieluitrusting (diameter)	Banden van 205 cm of 215 cm leverbaar als enkele wielconfiguratie – Raadpleeg dealer voor bandenmaatselectie en beperkingen						
<b>VOORASSEN</b>							
ILS – Onafhankelijke koppelvering	Standaard						
ILS – veerweg	+/- 125 mm op de middellijn van het loopvlak voor 5-stappenratio-as bij spoorbreedte van 1.880 mm						
ILS met voorremmen	Standaard						
<b>DIFFERENTIEELSLOT</b>							
Differentieelslot – achteras	Volledig elektrohydraulisch vergrendelbaar						
Differentieelslot – vooras	Volledig elektrohydraulisch vergrendelbaar (tegelijktijd bediend met differentieelslot achter)						



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>							
Dynamo/accu	200 A / 12 V						
Totale stroomsterkte bij koude start	1.850 (2 parallelle accu's – 925 CCA, groep 31 accu's)						
<b>STUURINRICHTING</b>							
Type	In hoogte en diepte verstelbare stuurinrichting met geheugenstand						
Hydraulische power-stuurinrichting met elektrische back-up pomp	Standaard – 406 mm stuurwioldiameter met verhouding 18.9:1 en 4,3 omwentelingen van aanslag tot aanslag						
Active Command Steering (ACS) met elektrische back-up pomp	Optionele 345 mm stuurwioldiameter, 15:1 tot 23:1 variabele verhoudingen afhankelijk van snelheid; 3,1 – 5,0 omwentelingen van aanslag tot aanslag; met dynamische wielinstellingen voor op de weg en passieve voelbare terugkoppeling						
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>							
Type	Gesloten systeem met druk- en opbrengstgecompenseerd (PFC) systeem met belastingsdetectiefunctie						
Hoofdpomp, axiale zuiger (verdringing)	Standaard: 85 cm <sup>3</sup> ; optioneel: Dubbele pomp 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup>						
Maximumdruk	204 bar / 300 kPa						
Achterste dubbelwerkend ventiel met ISO-koppelingen van 1/2 inch	4 / 5 / 6						
Achterste dubbelwerkend ventiel met ISO-koppelingen van 3/4 inch en 1/2 inch	max. 5 leverbaar (SCV 1: 3/4 inch koppeling, regelventiel 2-5: 1/2 inch koppelingen)						
Nominale opbrengst, pomp van 85 cm <sup>3</sup> (l/min)	227						
Nominale opbrengst, dubbele pomp 85 cm <sup>3</sup> plus 35 cm <sup>3</sup> (l/min)	321						
Maximale opbrengst bij enkele SCV achter (l/min)	1/2 inch koppeling: 132; 3/4 inch koppeling 159						
Dubbelwerkende ventielen voor	1 regelventiel standaard met frontheff, 2 regelventielen optioneel met frontheff						
Beschikbare opbrengst bij dubbelwerkende ventielen voor, l/min	96						
Olieverwijderingscapaciteit standaard / optioneel met extra tank, l	40 / 90						
Power Beyond-koppelingen	Optioneel; 1/2 inch of 3/4 inch koppelingen						
<b>HEFINRICHTING ACHTER</b>							
Type	Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand						
Categorie	3/3N of 4N/3			4N/3			
Koppelsysteem	Walterscheid hakvormige uiteinden						
Hefvermogen binnen volledig hefbereik, (610 mm achter de koppeling, OECD)	Standaard – 6.800 kg – Cat. 3/3N Optie – 8.165 kg – Cat. 3/3N Optie – 9.000 kg – Cat. 4N/3			Standaard – 9.000 kg – Cat. 4N/3			
Maximum hefcapaciteit, (gemeten bij de koppelmuil)	Standaard – 9.480 kg – Cat. 3/3N Optie – 10.960 kg – Cat. 3/3N Optie – 12.125 kg – Cat. 4N/3			Standaard – 12.125 kg – Cat. 4N/3			
Stabilisatie onderste trekstang	Stabilisatieblokken of Deluxe stabilisatiestangen						
Middelste koppeling	Optie – hydraulische middelste koppeling – Cat. 3 (90 mm) Optie – Hydraulische middelste koppeling – Cat. 4 (120 mm)			Optie – hydraulische middelste koppeling – Cat. 4 (120 mm)			
<b>TREKSTANG EN TREKKOPPELING</b>							
Zwaaishaak	Cat. 3 met 38 mm pin / Cat. 4 met 50 mm pin						
Maximale verticale belasting (Controleer uw landspecifieke beperkingen)	1.837 kg met Cat. 3, 2.245 kg met Cat. 4, 4.990 kg met Cat. 4 HD						
3-in-1 koppeling, met Cat. Cat. 3 / Cat. 4 trekstang	Optioneel						
Wagenkoppeling, mechanisch of automatisch, voor 3-in-1 koppeling	Optioneel						
Kogel trekhaak voor 3-in-1 trekkinrichting	Optioneel						
Piton fix trekhaak voor 3-in-1 trekkinrichting	Optioneel						
Oppikhaak Cat. 3	Optioneel						
<b>FRONTHEFINRICHTING, OPTIONEEL</b>							
Type	Frontheff met grondverzetting						
Categorie	3N						
Maximale hefcapaciteit	5.200 kg						

## SPECIFICATIE 8R-SERIE TRACTOREN

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
<b>AFTAKAS ACHTER</b>							
Type	Onafhankelijk, elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen						
Aftakas 1.000 tpm – Motortoerental bij nominaal aftakastoerental*	1.995						
Aftakas 1.000 / 1.000E tpm – Motortoerental bij nominale aftakastoerentalen*	1.995 / 1.590						
Aftakas 540 / 1.000 tpm – Motortoerental bij nominale aftakastoerentalen*	1.810 / 1.950					N.v.t	
As 1-3/4 in. (45 mm diameter), 20-spieën, 1.000 tpm	Standaard						
As 1-3/4 in. (45 mm diameter), 20 spieën, 1.000 / 1.000E tpm tandwielkast, schakelbaar in cabine via het CommandCenter	Optioneel						
As 1-3/4 in. (45 mm diameter), 20-spieën, 1.000 tpm, mogelijk met 1-3/8 in. (35 mm diameter) 540 / 1.000 tpm tandwielkast	Optioneel					N.v.t	
*de motorsnelheid zal variëren afhankelijk van de soort transmissie in de tractor.							
<b>FRONTAFTAKAS, OPTIONEEL</b>							
Type	Elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen (vereist ILS-as en AutoPowr of e23-transmissie)						
Aftakas 1.000 tpm – Motortoerental bij nominaal aftakastoerental	2.000						
As 1-3/4 in. (45 mm diameter), 20-spieën, 1.000 tpm, draait rechtsom	Optioneel						
As diameter 1-3/8 in. (35 mm diameter), 21-spieën, 1.000 tpm, draait rechtsom	Optioneel						
As 1-3/8 in. (35 mm diameter), 6-spieën, 1.000 tpm, draait linksom	Optioneel						
<b>CABINE</b>							
Specificaties	CommandView III-cabine, panoramadeur links, automatische airco <sup>1</sup> en CommandCenter-scherm van de 4e generatie						
Veringsysteem	Optioneel – Cabinevering of exclusieve ActiveSeat van John Deere						
Geluidsniveau, dB(A)	69						
Glasoppervlak cabine, m <sup>2</sup>	6,5						
Cabinevolume, m <sup>3</sup>	3,6						
Scherm	Command Center 4200 van de 4e generatie met 8,4 inch of 4600 met 10 inch touchscreen, optioneel uitgebreid scherm						
<b>DIVERSEN</b>							
Voorbereid voor GreenStar	Standaard						
ISOBUS-werktuigaansluiting	Standaard						
Voorbereid voor AutoTrac	Standaard						
JDLINK met ethernetkabelbomen voor CommandCenter	Standaard						
ServiceADVISOR Remote compatibel met JDLINK Access en Connect	Optioneel						
Modulaire telematicagateway (MTG)	Standaard						
Video-ingangen in CommandCenter voor camera	1 video-ingang voor 4200-scherm, 4 video-ingangen voor 4600-scherm, met gebruik van PAL- of NTSC-signaal						
Immobilisator	Optioneel (controleer landenlijst beschikbaarheid)						
Remsysteem aanhanger	Optioneel; pneumatisch luchtremsysteem met dubbele leidingen en/ of hydraulisch systeem met dubbele leidingen						
<b>INHOUD</b>							
Brandstoftank, met 205 cm banden, l	615						
Brandstoftank, met 215 cm banden, l	675						
DEF-tank, l	23						
Koelsysteem, liter	32,6						
Motorolie-inhoud, l	27,5						
Transmissie, differentieel en hydraulisch systeem, l	165						
ILS-wielnaven, per stuk, l	3,8					5,6	



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>							
Wielbasis, mm				3.050			
<b>TOTALE LENGTE, MM</b>							
Maximale lengte, gemeten vanaf hefinrichting achter tot aan de frontheinrichting				6.820			
Minimale lengte gemeten vanaf de achterhefinrichting tot aan de gewichthouder voor frontgewichten (minder gewichten)				6.095			
<b>TOTALE HOOGTE, MM</b>							
Maximale hoogte, gemeten met achterbanden van 215 cm (SRI 1025)				3.677			
Minimale hoogte, gemeten met achterbanden van 205 cm (SRI 975)				3.540			
<b>TOTALE BREEDTE, MM</b>							
Totale breedte <sup>2</sup>				2.602			
Breedte van flens tot flens				1.892			
Achteras, uiteinde tot uiteinde <sup>3</sup>				2.550			
<b>BODEMVRIJHEID, MM</b>							
Afstand vooras				590			
Asspeling <sup>4</sup>				376			
Achteras onder <sup>4</sup>				762			
<b>DRAAICIRKEL</b>							
met 600/70R30 groep 43 banden bij 78" tussenruimte, ILS m				5,8			
met 600/70 R30 groep 43 banden bij 74,1" tussenruimte, ILS m (-2,5 m totale breedte)				6,1			
met 650/60 R34 groep 44 banden bij 82" tussenruimte, ILS m (-2,73 m totale breedte)				6,3			
<b>GEWICHTEN</b>							
Gemiddeld verzendgewicht, kg <sup>5</sup>				13.000			
Gemiddeld laadvermogen, kg <sup>5</sup>				5.000			
Maximaal toegelaten gewicht, kg				18.000			
<b>BANDENMATEN</b>							
Max. bandenmaten vooras (diameter in cm)				650/60R34 (170)			
Max. bandenmaten achteras (diameter in cm)				900/60R42 (215)			

<sup>1</sup>LET OP: Het aircosysteem bevat gefluoreerd broeikasgas (F-gas). Dit is nodig voor het functioneren van de airco. Type F-gas: R-134a, gewicht F-gas: 2,04 kg, CO<sub>2</sub>-equivalent: 2,92 t, aardopwarmingsvermogen (GWP): 1.430 (Het broeikas effect is 1.430 keer dezelfde hoeveelheid als koolstofdioxide doorberekend over een tijdsduur van 100 jaar.)

<sup>2</sup>Uitgerust met 710/70R42 banden, wiel heeft spoorbreedte van 1.793 mm (ventiel uit) of 2.023 mm (ventiel in)

<sup>3</sup>Totale breedte afhankelijk van asconfiguratie en spoorbreedte, totale breedte voertuig voor rijden op openbare wegen zal niet meer dan 2.550 mm zijn.

<sup>4</sup>Uitgerust met achterbanden van 205 cm (SRI 975); afmetingen variëren afhankelijk van de producent van de banden

<sup>5</sup>Uitgerust met ILS/e23/dubbele vlakke as/frontheinrichting/3-in-1 trekhaak met 80 mm kogel/Cat 4 achterhefinrichting/IF900/60R42 achterbanden/IF600/70R30 voorbanden/87 liter diesel

## SPECIFICATIE 8RT-SERIE TRACTOREN

	8320RT	8345RT	8370RT
<b>MOTORVERMOGEN</b>			
Nominaal motorvermogen (ECE-R120), pk (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Nominaal motorvermogen met IPM (ECE-R120), pk (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Max. motorvermogen bij 1.900 tpm (ECE-R120), pk (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Max. motorvermogen met IPM bij 1.900 tpm (ECE-R120), pk (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Intelligent Power Management (pk)	35	35	35
Constant vermogensbereik (tpm)	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100
Koppelstijging aftakas, %	40	40	40
Vermogensboost aftakas, %	10	10	10
Piek-motorkoppel bij 1.600 tpm (Nm)	1.498	1.615	1.732
<b>MOTOR</b>			
Fabrikant	John Deere Power Systems		
Type	John Deere PowerTech PSS 9,0 l (B8 compatibel met diesel), diesel, in-line, 6 cilinders, natte cilindervoeringen met 4 kopventielen		
Nominaal motortoerental, tpm	2.100		
Nabehandeling	Dieselroetfilter onderhoudsvrij en met lange levensduur (DPF), dieseloxydatiefilter (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF		
Motorluchtfilter	Tweetraps met motor-koelventilatoraanzuiging		
Aanzuiging	Tweetraps-turbolader met vaste geometrie in de eerste stand en variabele geometrie in de tweede stand – lucht-naar-lucht-nakoeling en gekoelde uitlaatretour		
Aantal cilinders / cilinderinhoud, l	6 / 9,0		
Boring en slag, mm	118,4 x 136		
Brandstofinjectie	Elektronisch geregelde common-rail onder hoge druk met elektrische brandstofcirculatiepomp (zelfaanzuigend)		
Brandstoffiltersysteem	Tweetraps met waterafscheider en service-indicatorlampje		
<b>TRANSMISSIEOPTIES</b>			
<b>e23-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER</b>			
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 40 km/u, links- en rechtshandige omkeerhendel	42 km/u bij 1.600 t/min		
<b>AUTOPOWR</b>			
Variabel, 0,05 – 42 km/u, omkeerhendel links en rechts	42 km/u bij 1.550 tpm		
<b>ACHERASSEN</b>			
Eindaandrijvingen	Intern planetair		
Spoorbreedte – 120 x 2.750 mm (108 in.) korte, dubbele platte naaf	1.828 – 2.337 mm (72 – 92 in.)		
Spoorbreedte 120 x 3.460 mm (136 in.) lang, dubbele platte naaf – voor 3,00 m gecontroleerd verkeer	1.828 – 3.048 mm (72 – 120 in.)		
Rupsbandtype	Rupsbanden uit Camso® DURABUILT® 4500 en 6500-serie		
Rupsbreedtes	400 mm (16") / 450 mm (18") / 600 mm (24") / 625 mm (25") / 760 mm (30")		
Breedtes aandrijf wiel	380 mm (15") – voor rupsbreedtes van 400 mm (16") – 760 mm (30") 600 mm (24") – voor rupsbreedtes van 625 mm (25") – 760 mm (30")		
Middenloopwielen	Rubberen middenloopwielen Polyurethaan middenloopwielen (voor 600 mm of smallere band)		
Onderstelophanging	Adaptieve AirCushion-ophanging		
Maximale veerweg bij voorste spanrollen (mm)	400		
<b>BODEMCONTACTOPPERVLAK</b>			
met 400 mm (16") rupsbreedte m <sup>2</sup>	2,0		
met 450 mm (18") rupsbreedte m <sup>2</sup>	2,3		
met 600 mm (24") rupsbreedte m <sup>2</sup>	3,1		
met 625 mm (25") rupsbreedte m <sup>2</sup>	3,2		
met 760 mm (30") rupsbreedte m <sup>2</sup>	3,8		





	8320RT	8345RT	8370RT
<b>STATISCHE BODEMDRUK (GEWICHT VOERTUIG: 16.070 kg)</b>			
met 400 mm (16") rupsbreedte kg/cm <sup>2</sup>		78,6	
met 450 mm (18") rupsbreedte kg/cm <sup>2</sup>		69,9	
met 600 mm (24") rupsbreedte kg/cm <sup>2</sup>		52,4	
met 625 mm (25") rupsbreedte kg/cm <sup>2</sup>		50,3	
met 760 mm (30") rupsbreedte kg/cm <sup>2</sup>		41,9	
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>			
Dynamo/accu		200 A / 12 V	
Totale stroomsterkte bij koude start		1.850 (2 parallelle accu's – 925 CCA, groep 31 accu's)	
<b>STUURINRICHTING</b>			
Type		In hoogte en diepte verstelbare stuurinrichting met geheugenstand	
Hydraulische power-stuurinrichting met elektrische back-up pomp		Snelheidsafhankelijk, hydrostatisch, differentieelbesturing – diameter van stuurwiel is 406 mm, omwentelingen van aanslag tot aanslag: 1,8 – Aanpassing stuurgevoeligheid in de cabine	
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>			
Type		Gesloten systeem met druk- en opbrengstgecompenseerd (PFC) systeem met belastingsdetectiefunctie	
Hoofdpomp, axiale zuiger (verdringing), cm <sup>3</sup>		85	
Maximumdruk		204 bar / 300 kPa	
Nominale opbrengst, pomp van 85 cm <sup>3</sup> (l/min)		227	
Achterste dubbelwerkend ventiel met ISO-koppelingen van 1/2 inch		4 / 5 / 6	
Achterste dubbelwerkend ventiel met ISO-koppelingen van 3/4 inch en 1/2 inch		max. 5 leverbaar (SCV 1 : 3/4 inch koppeling, regelventiel 2 - 5: 1/2 inch koppelingen)	
Maximale opbrengst bij enkele SCV achter (l/min)		1/2 inch koppeling: 132; 3/4 inch koppeling 159	
Olie-opnamecapaciteit, (l)		35	
Power Beyond-koppelingen		Optioneel; 1/2 inch of 3/4 inch koppelingen	
<b>HEFINRICHTING ACHTER</b>			
Type		Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand	
Categorie		4N/3	
Koppelsysteem		Walterscheid hakvormige uiteinden	
Hefvermogen binnen volledig hefbereik, (610 mm achter de koppeling, OECD)		8.800 kg	
Maximum hefcapaciteit, (gemeten bij de koppelmuil)		11.870 kg	
Stabilisatie onderste trekstang		Aanslagblokken	
<b>TREKSTANG</b>			
Zwaaihaak		Cat. 4 met 50 mm pin	
Maximale verticale belasting (Controleer uw landspecifieke beperkingen)		2.245 kg met Cat. 4, 4.990 kg met Cat. 4 HD	
<b>AFTAKAS ACHTER</b>			
Type		Onafhankelijk, elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen	
Aftakas 1.000 tpm – Motortoerental bij nominaal aftakstoerental		2.000	
As 1-3/4 in. (45 mm diameter), 20-spieën, 1.000 tpm		Standaard	
<b>CABINE</b>			
Specificaties		Premium CommandView III-cabine, panoramadeur links, automatische airco <sup>1</sup> en CommandCenter-scherm van de 4e generatie	
Veringsysteem		Mechanische cabinevering met 4 stijlen (MCS)	
Geluidsniveau, dB(A)		69	
Glasoppervlak cabine, m <sup>2</sup>		6,5	
Cabinevolume, m <sup>3</sup>		3,6	
Scherm		Command Center 4200 van de 4e generatie met 8,4 inch of 4600 met 10 inch touchscreen, optioneel uitgebreid scherm	

## SPECIFICATIE 8RT-SERIE TRACTOREN

	8320RT	8345RT	8370RT
<b>DIVERSEN</b>			
Vorbereid voor GreenStar		Standaard	
ISOBUS-werktuigaansluiting		Standaard	
Vorbereid voor AutoTrac		Standaard	
JDLINK met ethernetkabelbomen		Standaard	
ServiceADVISOR Remote compatibel met JDLINK Access en Connect		Optioneel	
Modulaire telematicagateway (MTG)		Standaard	
Video-ingangen in CommandCenter voor camera		1 video-ingang voor 4200-scherm, 4 video-ingangen voor 4600-scherm, met gebruik van PAL- of NTSC-signaal	
Immobilisator		Optioneel (controleer landenlijst beschikbaarheid)	
<b>INHOUD</b>			
Brandstoftank, l		803	
DEF-tank, l		28,8	
Koelsysteem, liter		32,6	
Motorolie-inhoud, l		25	
Transmissie, differentieel en hydraulisch systeem, liter		180	
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>			
Wielbasis, mm		2.515	
<b>TOTALE LENGTE, MM</b>			
Incl. hefinrichting achter en drager voor frontgewicht zonder/ met gewichten		6.471 / 6.912	
<b>TOTALE HOOGTE, MM</b>			
Van de bodem tot de bovenzijde van de cabine		3.344	
Van de bodem tot de bovenzijde van het zwaailicht		3.558	
<b>TOTALE BREEDTE, MM<sup>2</sup></b>			
Achteras, uiteinde tot uiteinde (kort / lang)		2.743 / 3.454 (108 / 136 in.)	
Spoorinstellingen 2.743 mm (108 in.) achteras en 625 mm (25 in.) spoorbreedte <sup>3</sup>		1.828 – 2.337 mm (72 – 92 in.)	
Spoorinstellingen met 3.454 mm (136 in.) achteras en 625 mm (25 in.) spoorbreedte <sup>3</sup>		1.828 – 3.048 mm (72 – 120 in.)	
<b>BODEMVRIJHEID, MM</b>			
Afstand trekstang		411	
<b>GEWICHTEN</b>			
Gemiddeld verzendgewicht, kg <sup>4</sup>		16.225	

<sup>1</sup>LET OP: Het aircosysteem bevat gefluoreerd broeikasgas (F-gas). Dit is nodig voor het functioneren van de airco. Type F-gas: R-134a, gewicht F-gas: 2,04 kg, CO<sub>2</sub>-equivalent: 2,92 t, aardopwarmingsvermogen (GWP): 1.430 (Het broeikas effect is 1.430 keer dezelfde hoeveelheid als koolstofdioxide doorberekend over een tijdsduur van 100 jaar.)

<sup>2</sup>Afhankelijk van asconfiguratie en spoorbreedte

<sup>3</sup>Buitenste rupsbreedte kan minder zijn dan de totale asbreedtes

<sup>4</sup>Uitgerust met e23 / 87 l diesel / 625 mm (25") rupsbanden / Cat. 4 HD trekhaak / Cat. 4 hefinrichting met QC / drager voor frontgewicht zonder/met gewichten

# EDITIES EN CONNECTIVITEITSPAKKETTEN VOOR 8R-SERIE TRACTOREN



## EDITIES VOOR 8R-SERIE TRACTOREN

BESCHRIJVING		PREMIUM	ULTIMATE
ILS voorasvering, 40 graden draaibare stoel met CommandARM-regeling, iTEC kopkker beheersysteem, AutoTrac/ISOBUS-voorbereid, JDLink, automatische klimaatregeling en elektrisch verstelbare spiegels links en rechts zijn standaard			
TRANS-MISSIE	e23-transmissie	●	●
	AutoPowr-transmissie	○	○
CABINE	ActiveSeat	●	○
	Cabinevering	–	●
	4200 – 8,4" CommandCenter-scherm	●	–
	4600 – 10" CommandCenter-scherm	○	●
	Standaard verlichtingspakket	●	–
	Premium verlichtingspakket	○	●
	Buitenspiegels – PowerTelescoping	–	●
	Koelcompartiment	○	●
	Standaard – radio	●	–
	Premium – radio	○	●
HYDRAULIEK	Hydraulische pomp 227 l/min	●	–
	Hydraulische pomp 321 l/min	○	●
	4 elektrische SCV's – Premium	●	–
	5 elektrische SCV's – Premium	○	●
	6 elektrische SCV's – Premium	–	–
	Elektrische joystick	○	●
Achterhefinrichting met twee stabilisatieblokken	●	–	
Achterhefinrichting met twee Deluxe stabilisatoren	○	●	

Legenda: ● standaard voor editie; ○ optioneel voor editie; – uitgesloten voor editie;

Edities kunnen door John Deere worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. Neem contact op met uw John Deere dealer voor de laatste specificaties.

## CONNECTIVITEITSPAKKETTEN VOOR 8R/8RT-SERIE TRACTOREN\*

BESCHRIJVING	PREMIUM	ULTIMATE
Voorbereid voor AutoTrac	Standaard	Standaard
4600 – 10" CommandCenter-scherm	●	●
Gen 4 verlengde monitor	–	●
CommandCenter Premium-activatie	●	–
Activering CommandCenter Ultimate	–	●
Automatisering van tractorwerktuigen	●	●
JDLink Connect	●	●
MyJobConnect of MyJobConnect Premium**	○	●
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○
StarFire 6000 – mRTK/MTG	○	○

Legenda: ● standaard in pakket; ○ optioneel in pakket; – uitgesloten in pakket;

\*Onderdelen van de connectiviteitspakketten zijn een beperkte promotieaanbieding en bevatten op tijd gebaseerde abonnementen. Houd er rekening mee dat een gedeelte van de connectiviteitspakketten of elementen daarvan mogelijk niet beschikbaar zijn in alle regio's. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer over de beschikbaarheid.

\*\*MyJobConnect Premium (alleen beschikbaar voor DE, UK, FR, NL, DK)

In 1837 kwam hoefsmid en uitvinder John Deere op een idee dat het aanzien van de landbouw voorgoed zou veranderen: de eerste commercieel geslaagde, zelfschurende stalen ploeg. Sindsdien is John Deere altijd klaar en bereid geweest om veranderingen te omarmen. Toch is het bedrijf de oorspronkelijke waarden van zijn stichter nooit uit het oog verloren: integriteit, kwaliteit, toewijding en innovatie.

Deze waarden bepalen de manier waarop wij werken, de kwaliteit die wij aanbieden en ons engagement naar klanten toe. Een erfenis eer willen aandoen is niet altijd eenvoudig. Wat John Deere heeft bereikt leeft voort in onze producten. En in de manier waarop wij het leven beïnvloeden en verrijken van al diegenen die met het land vergroeid zijn. Met dit engagement kunnen wij ons op de markt onderscheiden en prestaties van een ongezien niveau leveren.

## NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en teksten gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerpen van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.