

# Тракторы серии 9R/9RT

От 272 до 419 кВт (от 370 до 570 л.с.) 97/68ЕС



За силой скрывается интеллект



## Тракторы серии 9R/9RT: превзойдут все Ваши ожидания

Современным крупным хозяйствам требуются огромные мощности и их грамотное использование. В сочетании с Вашей решимостью новые тракторы John Deere позволят Вам достичь поразительных результатов!

Двигатели, соответствующие стандарту Stage II, обеспечивают максимальную мощность до 628 л.с.; новая трансмиссия e18 с системой управления эффективностью Efficiency Manager способствует достижению большей топливной экономичности и универсальности.

Кабина CommandView III благодаря новой конструкции стала более просторной и обеспечивает лучшую обзорность, в то время как эргономичные органы управления на консоли CommandARM с сенсорным дисплеем CommandCenter 4100 (17,8 см) или 4600 (25,4 см) позволяют с легкостью и удобством добиться максимальной производительности. Поворот сиденья на 40 градусов и различные опции его настройки обеспечивают исключительный комфорт оператора при работе на тракторах серии 9R/9RT.

Передовые технологии телематики и точного земледелия позволяют контролировать работу трактора и орудия на одном мониторе. Вы можете удаленно отслеживать различные показатели производительности, а также местонахождение машины. Использование этих данных позволяет повысить эффективность работы машины и оператора. Все данные Вы можете хранить в едином пространстве - на портале MyJohnDeere.com.

Интегрированные системы  
точного земледелия AMS

До 24 светодиодных фонарей  
на тракторе обеспечивают  
отличный круговой обзор

CommandCenter 4 поколения  
с сенсорным дисплеем 4100  
(17,8 см) или 4600 (25,4 см)

Новые органы управления  
CommandARM с поворотом  
сиденья на 40 градусов и  
удлинителем спинки

Холодильник

Максимальная  
мощность до 628 л.с.

Система подвески  
HydraCushion для повышения  
производительности

Система рулевого управления  
ACS





Емкость топливного бака до 1514 л

Возможность установки до 8 селективных клапанов гидрораспределителя (SCV)

Высокопроизводительная гидравлическая система (435 л/мин)

Трансмиссия e18 с системой управления эффективностью Efficiency Manager

Превосходный обзор из просторной кабины CommandView III и удобные органы управления CommandCenter

### Содержание

|   |    |
|---|----|
| Обзор .....   | 2  |
| Большая площадь за меньшее время....                        | 4  |
| Мощность и точность .....                                   | 6  |
| Кабина CommandView III и органы управления CommandARM ..... | 8  |
| Подвеска и телематика .....                                 | 10 |
| Двигатель и трансмиссия .....                               | 12 |
| Гидравлическая система и гусеницы ...                       | 14 |
| Технические характеристики .....                            | 16 |

Система подвески AirCushion для обеспечения комфорта оператора и максимальной производительности

Гусеницы серий 4500 и 6500 с повышенной износостойкостью

# МОЩНОСТЬ





## Большая площадь за меньшее время

С увеличением площади Вашего хозяйства обработка полей требует вовлечения больших мощностей и интеллектуальных решений, которые позволяют добиться бесперебойной эффективной работы и снизить затраты на эксплуатацию. С двигателем максимальной мощностью 628 л.с. и трансмиссией e18 тракторы серии 9R обеспечивают оптимальную производительность. Система подвески HydraCushion является уникальной на рынке тракторов с шарнирно-сочлененной рамой и обеспечивает постоянное пятно контакта колес с почвой. Улучшенные характеристики гидравлической системы обеспечивают эффективную работу с большими орудиями на пониженных оборотах двигателя.



Тракторы серии 9R обеспечивают оптимальное соответствие рабочей передачи оборотам двигателя за счет трансмиссии e18 с системой управления эффективностью Efficiency Manager, что позволяет снизить общий расход топлива.

Благодаря беспрецедентной мощности в сочетании с интегрированными инновационными функциями систем точного земледелия AMS эти тракторы являются разумной инвестицией при проведении широкомасштабных сельскохозяйственных операций.

Тракторы John Deere серии 9R/9RT предназначены для выполнения самых тяжелых задач, как, например, культивация или вспашка, обеспечивая при этом непревзойденную эффективность и высокую производительность.



Высокопроизводительная гидравлическая система отвечает всем требованиям для работы с тяжелыми орудиями.



# ЧНОСТЬ

## Впечатляющая точность - максимальная экономия

Производительность обеспечивается благодаря высокой мощности машины, но для достижения эффективности необходима и высокая точность, особенно при выполнении таких операций, как, например, посев.

Трансмиссия e18 с системой Efficiency Manager повышает эффективность использования топлива и производительность за счет автоматического переключения на соответствующую передачу в зависимости от нагрузки.

Высокопроизводительная гидравлическая система соответствует возросшим требованиям для работы с посевным и почвообрабатывающим оборудованием.

Системы точного земледелия AMS обеспечивают работу орудий с максимальной точностью. Система

автоматического вождения AutoTrac позволяет сократить количество перекрытий и пропусков до 95%! С помощью интеллектуальных решений от John Deere Вы можете экономить семена, удобрения, топливо и трудозатраты. Не говоря уже о самом ценном ресурсе - времени.

Вы можете еще больше снизить производственные затраты и повысить уровень комфорта оператора! Система комплексного управления оборудованием iTEC Pro объединяет функции системы автоматического вождения AutoTrac и системы управления орудием (IMS) для контроля скорости трактора, управления работой орудия, ВОМ, клапанами секционного гидрораспределителя, включением блокировки дифференциала.



Трансмиссия e18 с системой Efficiency Manager обеспечивает максимальную эффективность при любых рабочих условиях. Система автоматического вождения, работающая на базе системы глобального позиционирования GPS, позволяет уменьшить нагрузку на оператора и создать комфортные условия для его работы.

При использовании системы AutoTrac Вы можете ожидать сокращения расходов до 8 % в зависимости от вида работы (источник: Lohnunternehmen, январь 2010 г.).

## Превосходный комфорт - повышенная эффективность работы оператора

Новая просторная кабина CommandView III уникальна! Сиденье регулируется в продольном и поперечном направлениях и оборудовано поясничной опорой. Кроме того, эксклюзивная система John Deere ActiveSeat обеспечивает плавность езды по дороге и полю. Интегрированная в крышу система кондиционирования воздуха с опциональным автоматическим регулированием температуры легко управляется с подлокотника. Помимо улучшенной обзорности кабины и антибликовой поверхности стекол, низкий узкий капот позволяет оператору внимательно следить за работой. Улучшенная шумоизоляция, удобные кожаные сиденья с подогревом и система ACS обеспечивают исключительный в своем классе комфорт. В кабине также достаточно места для хранения личных вещей. С помощью органов управления на консоли CommandARM Вы легко сможете включить радиоприемник, а также использовать функции гарнитуры Bluetooth и быстрого вызова.

### Кабина Premium

Выбирайте кабину Premium повышенного комфорта с дополнительными опциями, включая возможность регулирования наклона основания сиденья и удлинитель спинки. Пакет опций также включает стеклоочиститель с правой стороны, солнцезащитный козырек справа и сзади, электрические телескопические зеркала, специальные звукоизолирующие материалы, разветвитель питания с удобным штекером и холодильник.

Большой объем свободного пространства в кабине и эргономичный дизайн обеспечивают снижение степени усталости оператора, что позволяет сохранить высокую производительность в течение всего дня.



Антибликовая поверхность стекол обеспечивает отличную видимость, в то время как система охлаждения - комфортную для работы оператора температуру.



### Легкость управления клапанами гидрораспределителя (SCV)

Управление всеми клапанами гидрораспределителя (SCV) осуществляется с помощью клавиш либо джойстика, которые расположены на панели управления CommandARM.

Дисплей CommandCenter 4 поколения является центральной информационной системой трактора. При повороте сиденья до 40 градусов дисплей CommandCenter также поворачивается, таким образом, необходимая информация всегда на виду. CommandCenter также позволяет программировать настройки и отслеживать ход выполнения работ. Выберите систему управления с сенсорным дисплеем 4100 CommandCenter (диагональ 17,8 см) или 4600 CommandCenter (диагональ 25,4 см). Дисплей имеет удобный, интуитивно понятный интерфейс: навигация по разделам упрощается за счет меню, ярлыков и контекстной справки. С помощью системы CommandCenter Вы можете управлять различными функциями и приложениями, такими как, например, AutoTrac, контролировать работу орудий через ISOBUS и многое другое.

В кабине установлены четыре высококачественных динамика и сабвуфер. Радиоприемник Premium позволяет воспроизводить компакт-диски, имеет USB-разъем, а также поддерживает работу беспроводной гарнитуры по Bluetooth.

На консоли CommandARM Вы с легкостью можете настроить клавиши быстрого доступа для управления основными функциями. Так, для управления iTEC PRO возможно настроить до 4 "горячих" клавиш.







## Непревзойденная устойчивость с максимальным комфортом

Эти тракторы просто не позволят отклониться от поставленных задач! Системы подвески HydraCushion (9R) и AirCushion (9RT) от John Deere адаптируются к изменчивому состоянию грунта и не требуют специального программирования для езды по дороге или по полю.

### Система подвески HydraCushion

Система подвески HydraCushion от John Deere позволяет поддерживать высокую производительность за счет минимизации резонансных колебаний. Данная подвеска обеспечивает лучшее сцепление с поверхностью, что увеличивает производительность при работе с большими орудиями, а также эффективность за счет снижения потребности в балласте по сравнению с машинами без подвески. Система переднего моста с гидравлической подвеской предлагается для тракторов моделей 9520R и 9570R.

### Система подвески AirCushion

Уникальная система подвески AirCushion обеспечивает удивительный комфорт и повышенную скорость гусеничных тракторов серии 9RT. Каким образом? Благодаря тому, что гусеничная ходовая часть изолирована от рамы трактора.

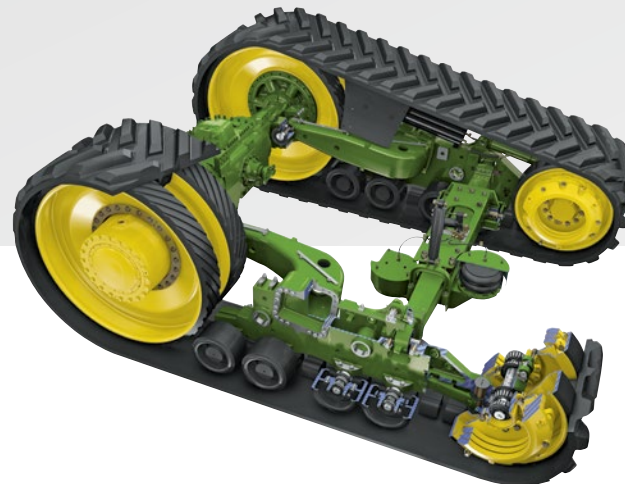
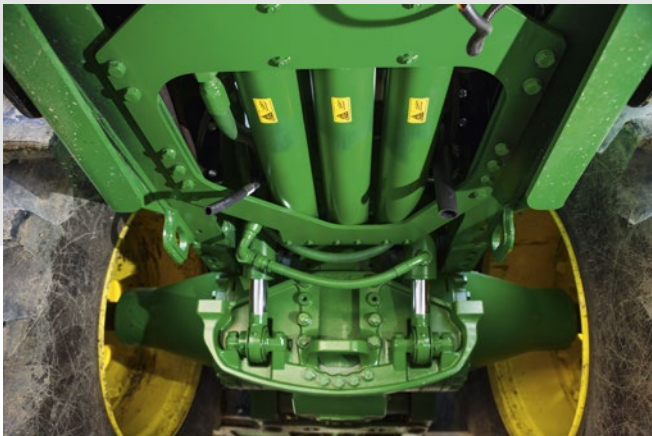
- Центральный шарнир позволяет поворачиваться качающейся штанге и поворотному рычагу.
- Пневмоподушки и усиленный амортизатор обеспечивают смягчение ударов и толчков.
- Усиленная втулка обеспечивает ход центрального шарнира для дополнительной амортизации.
- Большая реактивная штанга присоединяется к оси трактора и обеспечивает ход вверх-вниз.

### Система рулевого управления ACS

Уникальная система рулевого управления ACS компенсирует колебания руля при работе в поле и обеспечивает удержание траектории при движении на высоких скоростях. Это позволяет снизить степень усталости оператора, повысить уровень комфорта и сохранить высокую производительность. Система ACS полностью интегрируется с системой автоматического вождения AutoTrac.

Передний мост с гидравлической подвеской улучшает тяговую мощность на колесных тракторах.

Уникальная система подвески AirCushion позволяет работать в холмистой местности быстрее и с большим комфортом.



## В основе любого успешного сотрудничества лежит система хранения и обмена информацией

### Ваши операции на кончиках пальцев

Веб-портал MyJohnDeere.com позволяет Вам эффективно планировать и осуществлять сельскохозяйственные операции, контролировать и управлять парком машин, и все это - через единую учетную запись.

С помощью интуитивно-понятных инструментов Вы можете отслеживать ход выполнения работ в Вашем хозяйстве. Используя USB-накопитель или новую функцию беспроводной передачи данных (WDT), можно переносить информацию с монитора GreenStar 2630, расположенного в кабине, на портал и наоборот. Данная информация может включать, например, рабочие характеристики машин, границы полей, заданные траектории движения, карты полей с предписаниями.

Для контроля показателей эффективности работы техники перейдите к телематическим системам JDLINK. Системы позволяют отслеживать основные параметры производительности и оптимизировать важнейшие показатели, такие как расход топлива или коэффициент использования машины.

### Обслуживание и поддержка одним нажатием

С Вашего разрешения дилер может удаленно контролировать техническое состояние машины. Удаленный доступ к монитору Remote Display Access (RDA) также позволит Вам или Вашему дилеру помочь оператору с настройками машины.



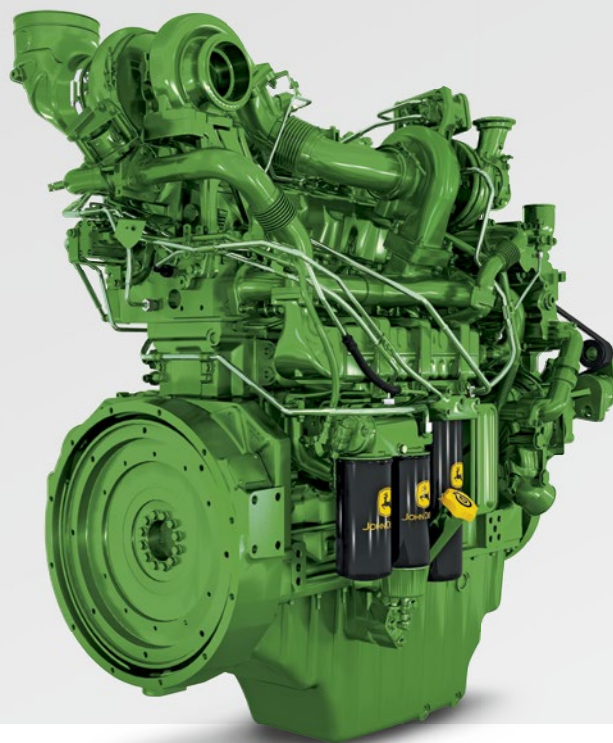
RDA является мощным инструментом обучения операторов и позволяет получать данные с монитора GreenStar в режиме реального времени.

## Впечатляющая мощь, революционная эффективность

13,5-литровый двигатель PowerTech обеспечивает мощность до 628 л.с. при 1900 об/мин. На модели 9370R установлен 9-литровый двигатель PowerTech максимальной мощностью 408 л.с.

Благодаря турбоагнетателю и топливной системе высокого давления Вы получите необходимую мощность в нужный момент. Эффективная система охлаждения также улучшает характеристики двигателя и повышает показатели его производительности.

Двигатели соответствуют стандарту по выбросам Stage II.



## Вы можете забыть, что работаете с тяжелым орудием

Тракторы John Deere серии 9R/9RT оснащены трансмиссией e18 с системой управления эффективностью Efficiency Manager. 18 передач переднего и 6 передач заднего хода, а также три доступных режима управления: полностью автоматический, полуавтоматический и ручной. Мощность передается легко и точно.

Трансмиссия e18 может переключать передачи автоматически, поддерживая скорость движения и освобождая оператора от необходимости переключения передач при значительных изменениях нагрузки в поле и при транспортировке. Данная функция, обеспечивающая повышенную производительность, есть только на тракторах John Deere. Оператор устанавливает максимальную скорость, а трансмиссия выполняет переключения в зависимости от нагрузки, достигая заданной скорости при оптимальных оборотах двигателя.

Трансмиссия e18 с системой Efficiency Manager предлагает на выбор следующие режимы управления: полностью автоматический, полуавтоматический и ручной с функцией Eco.

Если оператор хочет перейти на ручное управление, автоматическую функцию PowerShift можно отключить, воспользовавшись сенсорным дисплеем CommandCenter или рычагом на консоли CommandARM.

Система Efficiency Manager максимально увеличивает эффективность работы машины и обеспечивает значительное снижение расхода топлива.

- Больше скоростей, чем на любом другом тракторе в этом классе.
- Надежность и простота вождения.
- Не требуется переключение передач при изменении нагрузки.
- Скорость транспортировки до 40 км/ч.
- Испытанные в полях рабочие характеристики.
- Легко и быстро справляется с внезапными скачками нагрузки.
- Повышенная эффективность и производительность.

Автоматическое переключение передач повышает удобство работы оператора.



## Постоянное стремление к лучшему

Тракторы John Deere серии 9R/9RT обеспечивают необходимую мощность для выполнения любой, даже самой сложной задачи. Возможна установка до восьми селективных клапанов гидрораспределителя (SCV), которые обеспечивают поразительную производительность до 435 л/мин, необходимую для привода широкозахватного посевного оборудования при пониженных рабочих оборотах двигателя.

Контролировать гидравлическую систему удобно и просто благодаря интуитивным элементам управления на дисплее, также Вы можете использовать клавиши на консоли CommandARM или, в качестве опции, джойстик. Простые инженерные решения - это ключ к повышенной мощности, гибкости и надежности!

### В зависимости от потребностей в мощности предлагаются два варианта установки гидравлических насосов:

- Опция для работы с почвообрабатывающим оборудованием: один насос 90 куб. см (220 л/мин).
- Опция для работы с широкозахватным посевным оборудованием: два высокопоточных гидравлических насоса 90 куб. см (435 л/мин) для обеспечения максимальной производительности.

Тракторы серии 9R работают с большими, широкозахватными орудиями легко и эффективно.

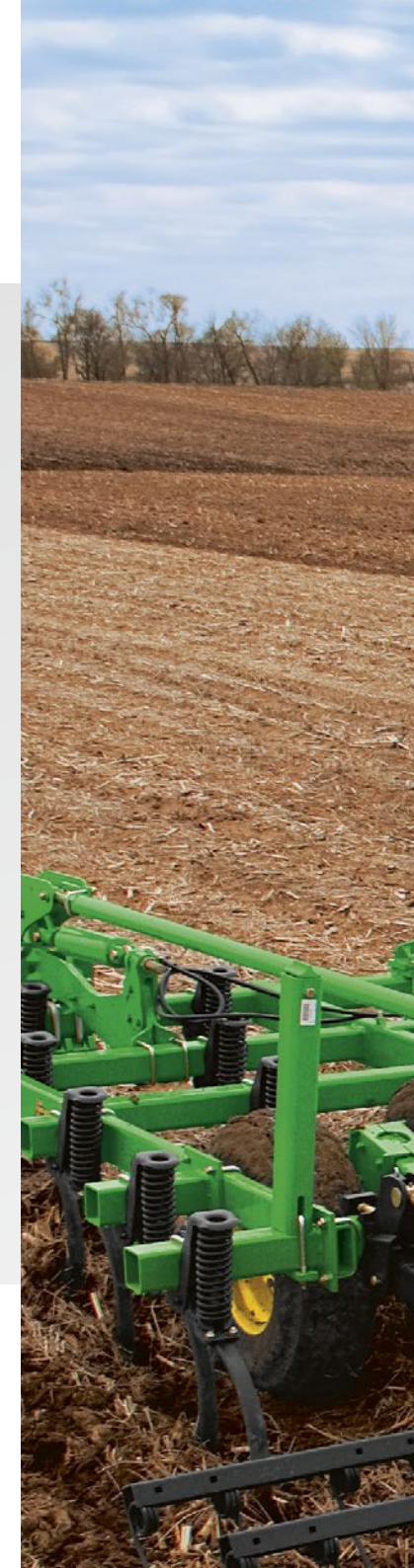


Простая конструкция гидравлической системы - ключ к мощности, гибкости и надежности.

Выбирая вторую опцию, Вы можете рассчитывать на потрясающую производительность даже при работе на низких оборотах двигателя. Более того, интервал замены гидравлических фильтров составляет 1500 часов, что позволяет сэкономить драгоценное время и деньги!

Опциональная трехточечная гидравлическая навеска с датчиком тяги обеспечивает дополнительное тяговое усилие и согласованность при работе с тяжелым оборудованием в экстремальных условиях. На Ваш выбор предлагается два варианта трехточечной навески с регулируемой муфтой быстрого подсоединения грузоподъемностью 6940 кг и 9072 кг.

На все модели опционально устанавливается ВОМ со скоростью вращения 1000 об/мин.



## С тракторами 9RT все идет гладко: холмистая местность им не помеха

Максимальное тяговое усилие тракторов серии 9RT обеспечивается благодаря большой площади контакта гусеницы с поверхностью. Трансмиссия e18 с системой Efficiency Manager позволяет поддерживать показатели производительности на максимальном уровне и значительно экономить топливо при работе со скоростью от 2,9 до 40 км/ч. Новые гусеницы серий 4500 и 6500 разработаны с расчетом на длительный срок эксплуатации. Улучшенная износостойкость, повышенная эффективность работы с большими орудиями и модифицированная геометрия грунтозацепов обеспечивают более высокую производительность при боковом давлении от грунта. Гусеницы серии 6500 более износостойки и оснащены специальным кордом для усиления каркаса. Благодаря уникальной системе подвески AirCushion достигается более высокий уровень комфорта во время работы.

**Тракторы 9RT предлагают всю мощь и интеллект тракторов 9R в гусеничном исполнении:**

- мощность двигателя от 470 до 570 л.с., стандарт по выбросам Stage II;
- возможность установки до восьми клапанов гидрораспределителя (SCV) и высокопроизводительная гидравлическая система (435 л/мин);
- усовершенствованная кабина и удобные органы управления;
- годовая подписка на систему JDLink Ultimate;
- поддержка удаленного доступа к монитору и опция беспроводной передачи данных;
- бесплатный доступ на портал MyJohnDeere.com.



Большие ведущие колеса и опорные катки обеспечивают высокую надежность и отличное сцепление.



## Тракторы серии 9R – Технические характеристики

|  | 9370R   | 9420R  | 9470R                                     | 9520R   | 9570R     |
|--|---|--|---|---|-----------|
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>   |   |  |   |   |           |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)   | 370 (272)   | 420(309)   | 470 (346)                                 | 520 (382)   | 570 (419) |
| Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68ЕС)*, л. с. (кВт)  | 408 (300)   | 462 (340)  | 517 (380)                                 | 572 (421)   | 628 (461) |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)  | 355 (261)   | 403 (297)  | 451 (332)                                 | 499 (367)   | 547 (402) |
| Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)   | 391(288)  | 444 (326)  | 496 (365)                                 | 549 (404)   | 602 (443) |
| Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %   | 40  | 38   | 38  | 38  | 36        |
| Увеличение мощности при 1900 об/мин, %   | 10  | 10   | 10  | 10  | 10        |
| Максимальный крутящий момент (при 1600 об/мин), Нм   | 1732  | 1938   | 2169                                      | 2400  | 2596      |
| Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин   |   |  | 1550                                      |   |           |
| Модель; л, Stage II  | John Deere PowerTech; 9,0   |  | John Deere PowerTech; 13,5                |   |           |
| Номинальная частота вращения, об/мин   |   |  | 2100                                      |   |           |
| Тип двигателя  |   | Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр                         |   |   |           |
| Система наддува  |   | Турбонагнетатель с фиксированной геометрией с охладителем типа “воздух-воздух” |   |   |           |
| Воздушный фильтр двигателя   |   | Двухступенчатая система  |   |   |           |
| Рабочий объем, л   | 9,0   |  |   | 13,5  |           |
| Тип топливной системы  | С электронным управлением, топливная магистраль высокого давления (Common Rail) |  | С электронным управлением, насос-форсунки |   |           |
| <b>ТРАНСМИССИЯ</b>   |   |  |   |   |           |
| e18, 18-скоростная, PowerShift 40 км/ч; 18 передач переднего хода, 6 заднего хода; с системой Efficiency Manager |   |  | Стандарт                                  |   |           |
| <b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b><br>(три аккумуляторных батареи с параллельным соединением)                          |   |  |   |   |           |
| Генератор / аккумуляторная батарея   |   |  | 200 А / 12 В – 240 А / 12 В               |   |           |
| <b>КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ МОСТА</b>   |   | Внутренние планетарные редукторы   |   | Внутренние планетарные редукторы с двухступенчатым мостом |           |
| <b>МОСТЫ</b>   |   |  |   |   |           |
| Диаметр 110 мм x длина 3048 мм   |   | Стандарт   |   | Н/Д   |           |
| Диаметр 120 мм x длина 3048 мм   |   | Опция  |   | Стандарт  |           |
| Подвеска переднего моста HydraCushion  |   | Н/Д  |   | Опция   |           |
| <b>КОЛЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>   |   |  |   |   |           |
| <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>  |   |  |   |   |           |
| Гидравлический усилитель   |   |  | Стандарт                                  |   |           |
| Система рулевого управления ACS  |   |  | Опция                                     |   |           |
| <b>МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА</b>   |   |  |   |   |           |
| Полная электрогидравлическая блокировка  |   |  | Стандарт                                  |   |           |
| <b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (тип)</b>  |   |  |   |   |           |
| Селективные клапаны управления SCV   |   | Закрытый центр, с компенсацией по давлению и потоку                            |   |   |           |
| Максимальное давление, фнт/кв.дюйм. (кПа)  |   | 4 – 6 шт. устанавливаются на заводе, до 8 шт. - в полевых условиях             |   |   |           |
| Максимальная подача насоса при наличии базовой гидравлической системы трансмиссии e18 PowerShift, л/мин.         |   | 2900 (20 000)  |   |   |           |
| Максимальная подача насоса: высокоскоростная с трансмиссией e18 PowerShift, л/мин.                               |   | Стандарт: 220  |   |   |           |
| Максимальный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV – муфта 12,5 мм, л/мин.                             |   | Опция: 435   |   |   |           |
| Максимальный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом — муфта 19 мм, л/мин.            |   | 132  |   |   |           |
|  |   | Опция для установки в поле – 159   |   |   |           |



|   | 9370R | 9420R  | 9470R       | 9520R                              | 9570R    |
|---|-------|--|-------------|------------------------------------|----------|
| <b>3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА</b>   |       | Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги   |             |                                    |          |
| Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой — допускается мост любого диаметра, кг  |       | Опция: 6804  |             |                                    | Н/Д      |
| Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой — требуется мост 120 мм, кг   |       | Опция: 9072  |             |                                    | Н/Д      |
| Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой — допускается мост любого диаметра, кг  |       |  | Опция: 6804 |                                    |          |
| Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой — требуется мост 120 мм, кг   |       |  | Опция: 9072 |                                    |          |
| <b>ТЯГОВЫЙ БРУС***</b>  |       |  |             |                                    |          |
| Категория 4 со стандартной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 2470 кг                                     |       | Стандарт   |             |                                    | Н/Д      |
| Категория 4 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 2470 кг  |       | Опция  |             |                                    | Н/Д      |
| Категория 4 с усиленной опорой тягового бруса и усилительным комплектом, макс. вертикальная нагрузка 4900 кг              |       | Только для установки в поле  |             |                                    | Н/Д      |
| Категория 5 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг  |       | Опция  |             |                                    | Стандарт |
| Опора тягового бруса для длинных тяговых брусьев скрепера   |       |  |             | Н/Д                                |          |
| Опора тягового бруса для коротких тяговых брусьев скрепера  |       |  |             | Н/Д                                |          |
| <b>ВОМ (вал отбора мощности), задний, независимый</b>   |       |  |             |                                    |          |
| 25,4 – 19 мм, 20-шлицевый, 1000 об/мин  |       |  |             | Опция                              |          |
| <b>КАБИНА</b>   |       |  |             |                                    |          |
| Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>   |       |  |             | 6,52                               |          |
| Объем кабины, м <sup>3</sup>  |       |  |             | 3,597                              |          |
| <b>РАЗНОЕ</b>   |       |  |             |                                    |          |
| Подготовка под AutoTrac   |       |  |             | Стандарт                           |          |
| MTG   |       | Доступны JDLINK Ultimate и проводка Ethernet (доступность в зависимости от назначения)   |             |                                    |          |
| ServiceADVISOR Remote   |       |  |             | Поддержка JDLINK Select и Ultimate |          |
| Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS   |       |  |             | Стандартный комплект (ISO 11783)   |          |
| Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4100  |       | Один видеовход (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлен за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.     |             |                                    |          |
| Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4600  |       | Четыре видеовхода (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлены за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей. |             |                                    |          |
| <b>ЕМКОСТИ</b>  |       |  |             |                                    |          |
| Топливный бак, л  |       | 1173   |             |                                    | 1514     |
| Система охлаждения, л   |       |  |             | 42                                 |          |
| <b>КОЛЕСНАЯ БАЗА</b>  |       |  |             |                                    |          |
| Длина колесной базы, мм   |       | 3807   |             |                                    | 3912     |
| Радиус поворота — с шинами группы 47, мм  |       | 5547   |             |                                    | 6035     |
| Радиус поворота — с шинами группы 48, мм  |       | 5883   |             |                                    | 6035     |
| Для ознакомления с расстоянием между шинами и радиусами поворота см. Руководство оператора                                |       |  |             |                                    |          |
| <b>РАЗМЕРЫ</b>  |       |  |             |                                    |          |
| Расчетная транспортировочная масса трактора, оснащенного стандартными шинами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески, кг | 17370 | 18250  | 18635       |                                    | 19200    |
| Макс. уровень балласта, кг  |       | 22 105   | 24 721      |                                    | 27 216   |
| Важно: Значения основаны на результатах, полученных на заводе.  |       |  |             |                                    |          |

\*Мощность 97/68/EC означает среднюю чистую тормозную мощность, измеренную с поправкой на условия окружающей среды в соответствии с директивой ЕС по выбросам. Эквивалентно внутреннему стандарту Deere RES10080 и стандартам SAE J1349, J1995.

\*\*Номинальные значения указаны для неподвижных тракторов 9420R – 9570R.

\*\*\*Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом бросе в короткой позиции.

## Тракторы серии 9RT – Технические характеристики

|   | 9470RT    | 9520RT   | 9570RT    |
|---|-----------|--|-----------|
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>  |           |  |           |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (97/68EC)*, л. с. (кВт)  | 470 (346) | 520 (382)  | 570 (419) |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)   | 451 (332) | 499 (367)  | 547 (402) |
| Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (97/68EC)*, л. с. (кВт)   | 517 (380) | 572 (421)  | 628 (461) |
| Максимальная мощность двигателя при 1900 об/мин (ECE-R24), л. с. (кВт)  | 496 (365) | 549 (404)  | 602 (443) |
| Запас крутящего момента при 1600 об/мин, %  | 38        | 38   | 36        |
| Увеличение мощности при 1900 об/мин, %  | 10        | 10   | 10        |
| Максимальный крутящий момент (при 1600 об/мин), Нм  | 2169      | 2400   | 2596      |
| Диапазон регулирования при постоянной мощности, об/мин  |           | 1550   |           |
| Модель, л   |           | John Deere PowerTech, 13,5   |           |
| Номинальная частота вращения, об/мин  |           | 2100   |           |
| Тип   |           | Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр                         |           |
| Система охлаждения  |           | Турбонагнетатель с фиксированной геометрией с охладителем типа "воздух-воздух" |           |
| Воздушный фильтр двигателя  |           | Двухступенчатая система  |           |
| Рабочий объем, л  |           | 13,5   |           |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм   |           | 132 x 165  |           |
| Степень сжатия  |           | 16,0:1   |           |
| Система смазки  |           | Под давлением, фильтр с перепускным клапаном                                   |           |
| Фильтр, масляный  |           | Сменный с перепускным клапаном   |           |
| Система фильтрации  |           | Двухступенчатая с водоотделителем и индикатором необходимости обслуживания     |           |
| Фильтр, первичный   |           | Сменный картридж 10 мкм с датчиком присутствия воды и сливом                   |           |
| Фильтр, вторичный   |           | Фильтрующий элемент 2 мкм  |           |
| <b>ТРАНСМИССИЯ</b>  |           |  |           |
| е18, 18-скоростная, PowerShift 40 км/ч; 18 передач переднего хода, 6 заднего хода с системой Efficiency Manager |           | Стандарт   |           |
| <b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b><br>(три аккумуляторных батареи с параллельным соединением)                         |           |  |           |
| Генератор / аккумуляторная батарея  |           | 200 А / 12 В – 240 А / 12 В  |           |
| Аккумуляторные батареи – 925 ССА  |           | 3  |           |
| <b>КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ</b>  |           |  |           |
| <b>ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ</b>   |           |  |           |
| Лента шириной 762 мм  |           | Стандарт   |           |
| Лента шириной 914 мм  |           | Опция  |           |
| <b>СИСТЕМА ПОДВЕСКИ</b>   |           |  |           |
| Ход подвески на передних ведомых колесах, мм  |           | 340  |           |
| <b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (тип)</b>   |           |  |           |
| Селективные клапаны управления SCV  |           | 4 – 6 шт. устанавливаются на заводе, до 8 шт. в полевых условиях               |           |
| Максимальное давление, фнт/кв.дюйм. (кПа)   |           | 2900 (20 000)  |           |
| Максимальная подача насоса при наличии базовой гидравлической системы трансмиссии PowerShift, л/мин             |           | Стандарт: 220  |           |
| Максимальная подача насоса: высокорасходная с трансмиссией PowerShift, л/мин                                    |           | Опция: 435   |           |
| Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV — муфта 12,5 мм, л/мин.                               |           | 132  |           |
| Доступный расход на одном клапане гидрораспределителя SCV с высоким расходом — муфта 19 мм, л/мин.              |           | Опция для установки в поле – 159   |           |

|   | 9470RT   | 9520RT   | 9570RT |
|---|--|--|--------|
| <b>3-ТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА</b>   |  | Электрогидравлическая 3-х точечная навеска с датчиком тяги   |        |
| Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой, кг   | Опция: 6804  |  | Н/Д    |
| Категория 4N/3 с быстросъемной муфтой, кг   | Опция: 9072  |  | Н/Д    |
| Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой, кг   |  | Опция: 6804  |        |
| Категория 4N/4 с быстросъемной муфтой, кг   |  | Опция: 9072  |        |
| <b>ТЯГОВЫЙ БРУС***</b>  |  |  |        |
| Категория 5 с усиленной опорой тягового бруса, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг  |  | Опция  |        |
| Категория 5 с опорой тягового бруса с широким углом поворота, макс. вертикальная нагрузка 4581 кг   |  | Стандарт   |        |
| Категория 5 с широким маятниковым сцепным устройством и комплектом тягового бруса высокой грузоподъемности, макс. вертикальная нагрузка 5440 кг |  | Только для установки в поле  |        |
| Опора тягового бруса для коротких тяговых брусьев скрепера  |  | Н/Д  |        |
| <b>ВОМ (вал отбора мощности), задний, независимый</b>   |  |  |        |
| 1-3/4 д., 20-шлицевый, 1000 об/мин  |  | Опция  |        |
| <b>КАБИНА</b>   |  |  |        |
| Площадь остекления кабины, м <sup>2</sup>   |  | 6,52   |        |
| Объем кабины, м <sup>3</sup>  |  | 3,597  |        |
| <b>РАЗНОЕ</b>   |  |  |        |
| Подготовка под AutoTrac   |  | Стандарт   |        |
| MTG   |  | Доступны JDLINK Ultimate и проводка Ethernet (доступность в зависимости от назначения)   |        |
| Service ADVISOR Remote  |  | Поддержка JDLINK Select и Ultimate   |        |
| Подключение дополнительного оборудования по шине ISOBUS   |  | Стандартный комплект (ISO 11783)   |        |
| Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4100  |  | Один видеовход (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлен за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей.     |        |
| Видеосистема CommandCenter с дисплеем 4600  |  | Четыре видеовхода (разъем Тусо артикул 776536-1) для камеры с сигналом PAL или NTSC. Установлены за задней крышкой кабины. Камеру и удлинительную проводку можно заказать в отделе поставки деталей. |        |
| <b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>   |  | Чувствительное к скорости, гидростатическое, дифференциальное  |        |
| Насос рулевого механизма – 100 куб.см   |  | Опция  |        |
| Усиленный насос рулевого механизма – 130 куб.см   |  | Стандарт   |        |
| <b>ТОРМОЗА</b>  |  | С гидравлическим усилителем, с маслопогружными дисками, саморегулируемые   |        |
| Гидравлические тормоза прицепа  |  | Опция  |        |
| <b>ЕМКОСТИ</b>  |  |  |        |
| Топливный бак, л  |  | 1324   |        |
| Система охлаждения, л   |  | 42   |        |
| Объем масла в картере, л  |  | 60   |        |
| Масло гидравлической системы/трансмиссии/моста без 3-точечной задней навески и ВОМ, л   |  | 300  |        |
| Масло гидравлической системы/трансмиссии/моста с 3-точечной задней навески и ВОМ, л   |  | 307,8  |        |
| <b>РАЗМЕРЫ</b>  |  |  |        |
| Расчетная транспортировочная масса трактора, оснащенного стандартными гусеничными лентами, без ВОМ и без 3-точечной задней навески, кг          |  | 20371  |        |
| Макс. уровень балласта, кг  | 24 494 — специальные инструкции по балластировке приведены в Руководстве оператора |  |        |
| Важно: Значения основаны на результатах, полученных на заводе.  |  |  |        |

\*Мощность 97/68/EC означает среднюю чистую тормозную мощность, измеренную с поправкой на условия окружающей среды в соответствии с директивой ЕС по выбросам. Эквивалентно внутреннему стандарту Deere RES10080 и стандартам SAE J1349, J1995.

\*\*Номинальные значения указаны для неподвижных тракторов 9470RT – 9570RT.

\*\*\*Максимальная вертикальная нагрузка при тяговом брус в короткой позиции.

# Сеть John Deere: профессиональная поддержка Вашего бизнеса

У нас есть решения всех Ваших проблем! John Deere ставит своей целью оказывать Вам постоянную всестороннюю поддержку. Наши уникальные машины и инновационные технологии отвечают самым высоким требованиям к качеству, производительности и эффективности работ. Благодаря разветвленной дилерской сети мы, как хорошие соседи, всегда рядом! Все сотрудники дилерских организаций проходят профессиональное

обучение в компании John Deere. Им знакомы каждый болт и каждая гайка Вашего оборудования, и они могут квалифицированно определить потенциальные проблемы и предотвратить их. Положитесь на John Deere в решении любого вопроса! Имея более чем 175-летний опыт работы в сфере производства сельскохозяйственного оборудования, мы можем смело сказать: “Наша сила в надежности!”



Выбор вариантов финансирования столь же впечатляющий, как и наша продукция. Свяжитесь со своим дилером John Deere для получения исчерпывающей информации о возможных вариантах финансирования, способных удовлетворить специфические потребности Вашего бизнеса. Доступно не во всех странах, пожалуйста, проконсультируйтесь со своим местным дилером.

Данная публикация предназначена для распространения по всему миру. Несмотря на то, что представленные сведения, рисунки и описания имеют общий характер, некоторые иллюстрации и текст могут содержать варианты финансовых, кредитных, страховых операций, варианты продукции и аксессуаров, которые ДОСТУПНЫ НЕ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, К СВОЕМУ ДИЛЕРУ. Компания John Deere оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию продукции, описанной в данной публикации, без предварительного предупреждения. Зелено-желтая цветовая схема John Deere, символ прыгающего оленя и торговые знаки John Deere являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Deere & Company.

JohnDeere.com