



Traktoren

AXION

870 850 840 830 810 800



AXION 870-800. Spricht für sich.

Besonders überzeugend sind Dinge, die nicht erklärt werden müssen, denn sie überzeugen uns oftmals dauerhaft und von innen heraus. Genau so ist es bei den neuen AXION 870-800.

Schon die Bedienung gibt keine Rätsel auf – dank dem neuen CEBIS Display mit Touchbedienung und der neuen Armlehne in der CIS+ Ausstattung.

Mit einem Komfort, der lange Arbeitstage kurz erscheinen lässt, und intelligenten Stufenlos- und Lastschaltgetrieben vereint die AXION 800 Baureihe in der Klasse von 200 bis 300 PS alle guten Gene des ARION 600 / 500 und des AXION 900 – und hat damit alles, um vollends zu überzeugen.

Der neue AXION spricht eben ganz für sich.





Innovationen	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
Abgasnachbehandlung	12
CMATIC	14
HEXASHIFT	20
Bauweise	26
Sicherheit	30
Zapfwelle	32
Hydraulik	34
Heckkraftheber	36
Frontkraftheber	38
Kabine	40
Ausstattungen	42
CEBIS Ausstattung	44
CIS+ Ausstattung	50
CIS Ausstattung	52
CIS Displays	54
CSM Vorgewendemanagement	56
Komfort	58
Elektronikkompetenz	62
Betriebs- und Datenmanagement	64
Fahrerassistenzsysteme	68
Wartung	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumente	74
Technische Daten	76

Erfahren Sie mehr über die Entwicklung und Herstellung von CLAAS Traktoren:

tractors-making-of.claas.com

Drei Ausstattungsvarianten.

CIS. Einfach gut.

Mit HEXASHIFT Lastschaltgetriebe, mechanischen Steuergeräten und CIS Display.

NEU: CIS+. Einfach mehr.

Mit HEXASHIFT Lastschaltgetriebe oder CMATIC Stufenlosgetriebe, elektronischen Steuergeräten und CIS Farbdisplay.

NEU: CEBIS. Einfach alles.

Mit HEXASHIFT Lastschaltgetriebe oder CMATIC Stufenlosgetriebe, elektronischen Steuergeräten, CEBIS Terminal mit 12"-Touchdisplay und Zusatzfunktionen.



CIS. Einfach gut.



CIS+. Einfach mehr.



CEBIS. Einfach alles.



NEU: mehr Vielseitigkeit.

- Anhängelock nach ISO-500-Norm:
 - Genormtes Aufnahmemaß
 - K80-Zugkugelhänger mit bis zu 4 t Stützlast
- Zusätzlicher druckloser Rücklauf neben den Power-Beyond-Anschlüssen
- Noch breiteres Reifenangebot für alle Anforderungen
- Zwillingsbereifung auf der Hinterachse auch für schwere Zugarbeiten



NEU: HEXASHIFT Lastschaltgetriebefunktionen.

- Stufenlosgetriebegefühl:
 - SMART STOP: Anhalten mit dem Bremspedal ohne zu kuppeln
 - Vollautomatisierte Gangwechsel und sechs Lastschaltstufen
 - HEXACTIV Schaltautomatik mit Tempomat
 - Deaktivierung von Tempomat und Motordrehzahl Speicher über Gaspedal
- REVERSHIFT Wendeschalthebel mit elektronischer Feststellbremse



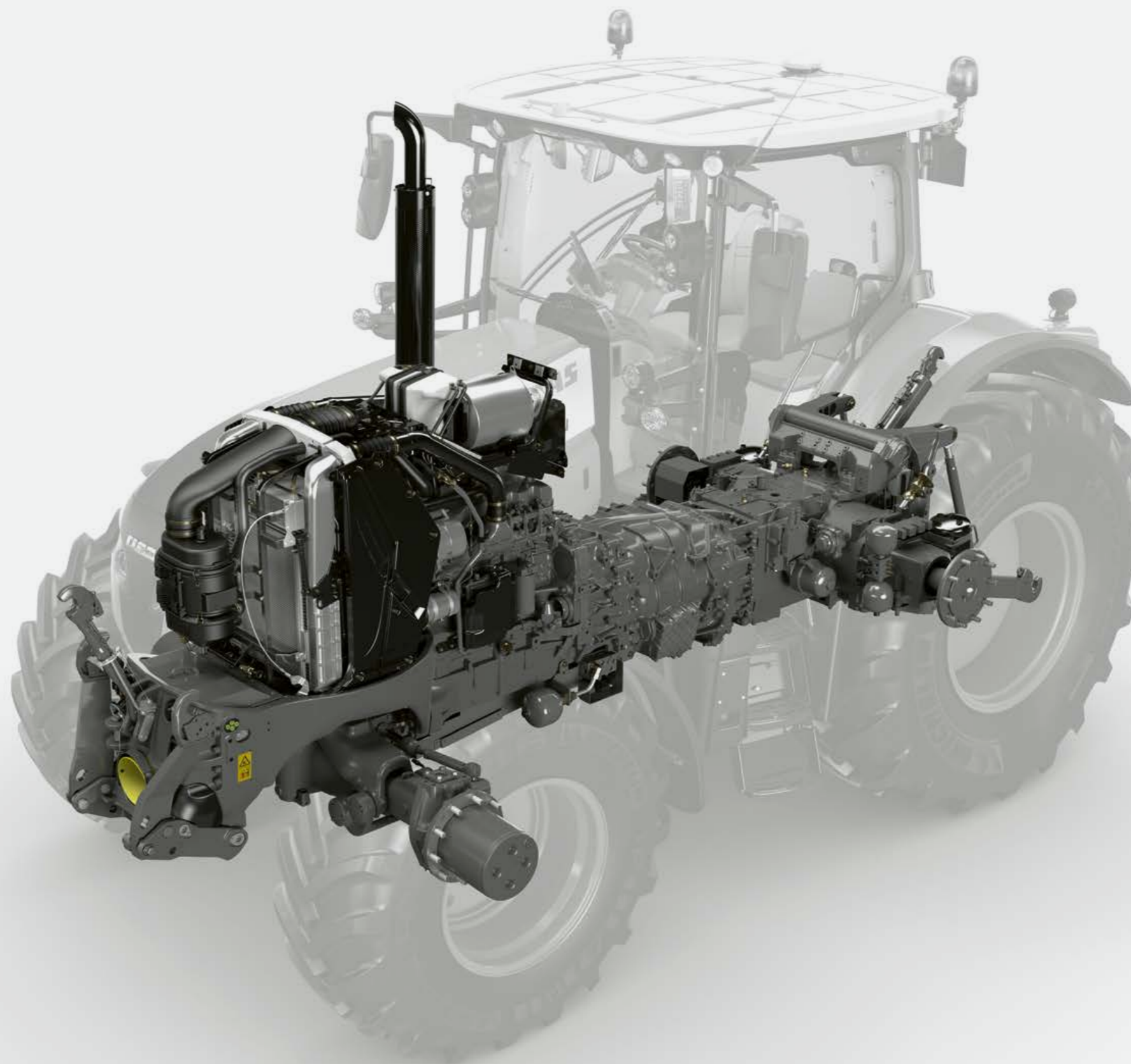
NEU: CMATIC Stufenlosgetriebefunktionen.

- CMATIC Stufenlosgetriebe mit CEBIS oder CIS+ Ausstattung erhältlich
- REVERSHIFT Wendeschalthebel mit elektronischer Feststellbremse
- Schnelle Einsatzanpassung durch Wechsel der Motor-Drückung per Knopfdruck zwischen „Eco“- und „Power“-Wert
- Einstellbare Aggressivität der Wendeschaltung
- Einfache Deaktivierung des Tempomaten über das Fahrpedal oder den Tempomattaster

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das Maßstäbe setzt. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.



Starker Kern.

Unter der einteiligen Motorhaube verrichtet ein 6-Zylinder-FPT- (Fiat Powertrain Technologies)-NEF-6-Motor mit 6,7 l Hubraum seine Arbeit. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Abgasstufe Stage IV (Tier 4), die durch die Abgasnachbehandlung mit Harnstoff erreicht wird. Er ist mit modernster Common-Rail-4-Ventil-Technologie, Ladeluftkühlung und einem Turbolader mit variabler Verstellgeometrie (VGT) ausgestattet.

Konstante Leistung.

Durch die CLAAS spezifische Motorkennlinie steht Ihnen das volle Drehmoment in einem weiten Motordrehzahlbereich zur Verfügung. Das sorgt für konstante Leistung und Kraftentfaltung, wenn es darauf ankommt. Kraftstoffsparendes Arbeiten bei niedriger Motordrehzahl und maximalem Drehmoment mit der ECO-Zapfwelle oder Arbeiten bei Nenndrehzahl mit voller Reserve sind so kein Problem.

Variabler Turbolader.

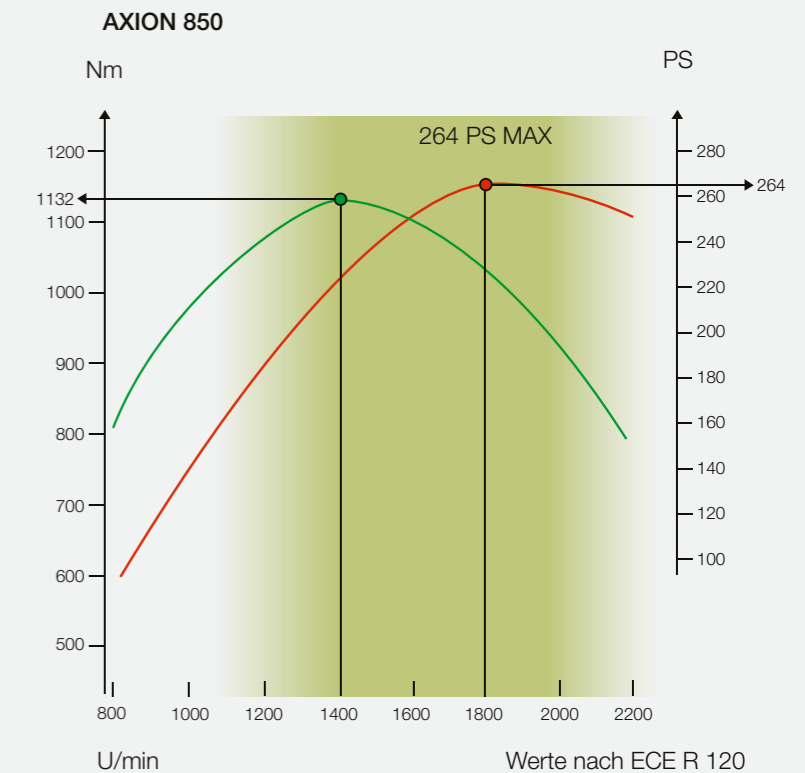
Der VGT-Turbolader sorgt bei jeder Motordrehzahl für den optimalen Ladedruck. Durch die last- und drehzahlabhängige Anpassung stehen auch schon beim Standgas 70% des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Die optimierte Verbrennung sorgt so für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und beste Leistung.

AXION 870 CMATIC.

Dank der intelligenten elektronischen Steuerung CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) erreicht der AXION 870 CMATIC bis zu 295 PS. Die Boostleistung steht bei Zapfwellenarbeiten ab 7 km/h und bei Transporten zur Verfügung, aber auch für den Lüfterantrieb. Damit werden die Leistungsfähigkeit und die Vielseitigkeit des AXION 870 CMATIC erweitert.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



AXION ¹	Drehmoment (Nm)	Maximalleistung (PS) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
840	1071	250
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Es sind nicht alle Modelle in allen Ländern erhältlich.
Bitte beachten Sie die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners.
² Drehmoment und Maximalleistung mit CPM
(CLAAS POWER MANAGEMENT).

Visctronic – die wirtschaftliche Lüftersteuerung.

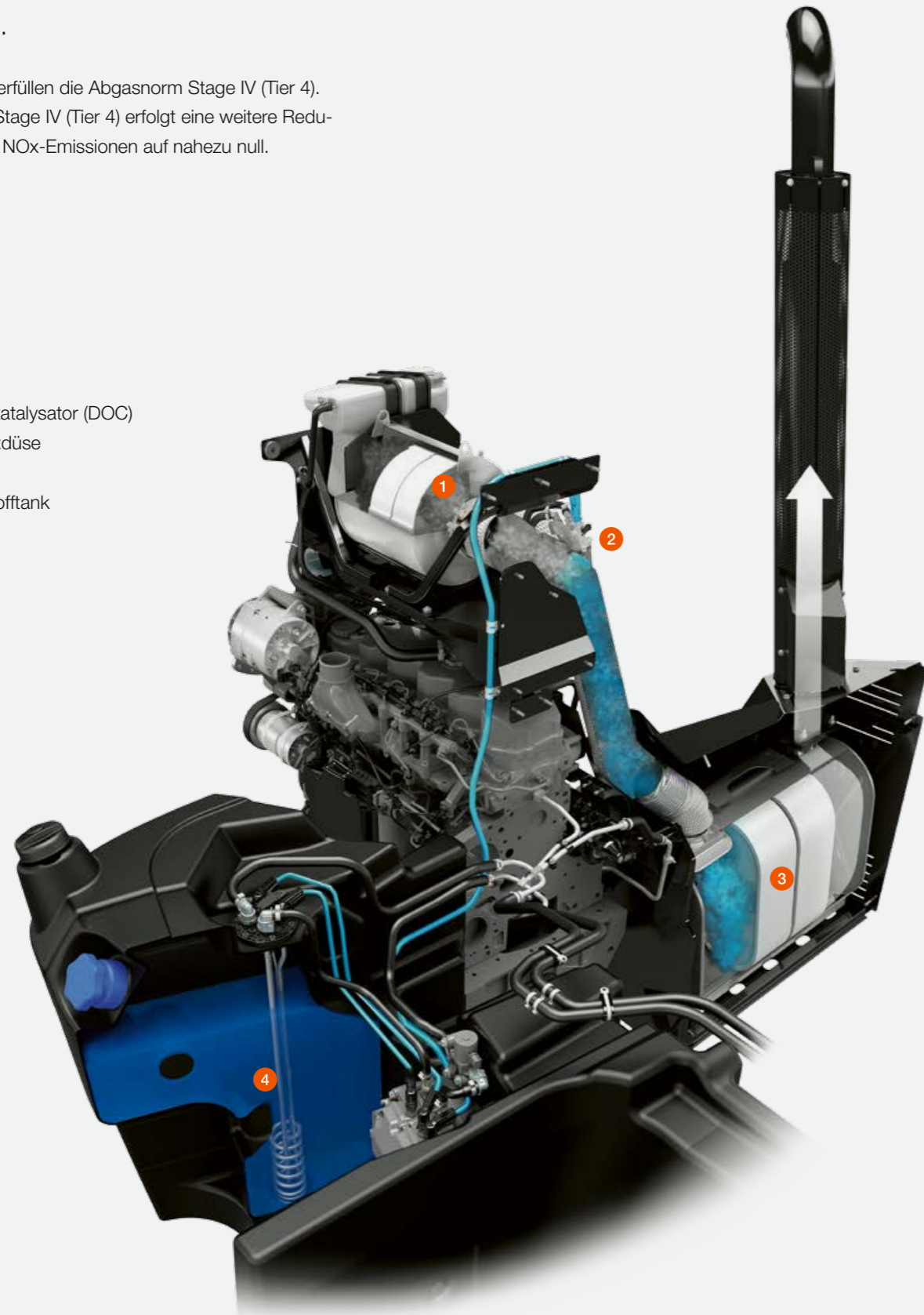
Die elektronische Lüftersteuerung Visctronic ermöglicht eine präzise Anpassung der Lüfterdrehzahl an Last und Temperatur des Motors und sorgt so dafür, dass der Motor immer im Temperaturoptimum gefahren werden kann.

Die reduzierte Lüfterdrehzahl senkt den Geräuschpegel, spart wertvollen Kraftstoff und zehrt nicht unnötig an der Leistung, sodass diese in Zugkraft umgesetzt werden kann.

Stage IV (Tier 4).

Die AXION 870-800 erfüllen die Abgasnorm Stage IV (Tier 4). Mit Umsetzung von Stage IV (Tier 4) erfolgt eine weitere Reduzierung der PM- und NOx-Emissionen auf nahezu null.

- 1 Dieseloxidationskatalysator (DOC)
- 2 Harnstoffeinspritzdüse
- 3 SCR-Katalysator
- 4 Beheizter Harnstofftank



SCR – Sauberkeit durch Harnstoff.

SCR steht für selektive katalytische Reduktion. Hierbei werden Stickoxide in Wasser und reinen Stickstoff umgewandelt. Dies geschieht mit Hilfe einer synthetischen, wässrigen Harnstofflösung (AdBlue®¹), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Durch die Abgasnachbehandlung kann der Verbrennungsprozess im Motor optimal ablaufen.

Immer einsatzfähig.

Der Harnstofftank ist serienmäßig beheizt und erhält durch die isolierend wirkende Integration in den Kraftstofftank weiteren Kälteschutz. Zusätzlich werden die Leitungen des SCR-Systems gespült, damit stets die volle Einsatzsicherheit gewährleistet ist.

Voll integriertes SCR-System.

Bei der Konstruktion der AXION 800 Baureihe wurden alle nötigen Komponenten der Abgasnachbehandlung von vornherein berücksichtigt. Sicht und Zugänglichkeit der Maschine bleiben somit voll erhalten. Der Dieseloxidationskatalysator (DOC) befindet sich unter der Motorhaube direkt hinter dem Turbolader, da er hohe Abgastemperaturen für eine optimale Reaktion benötigt. Der SCR-Katalysator ist in die Abgasanlage integriert und an der rechten Maschinenseite platziert.

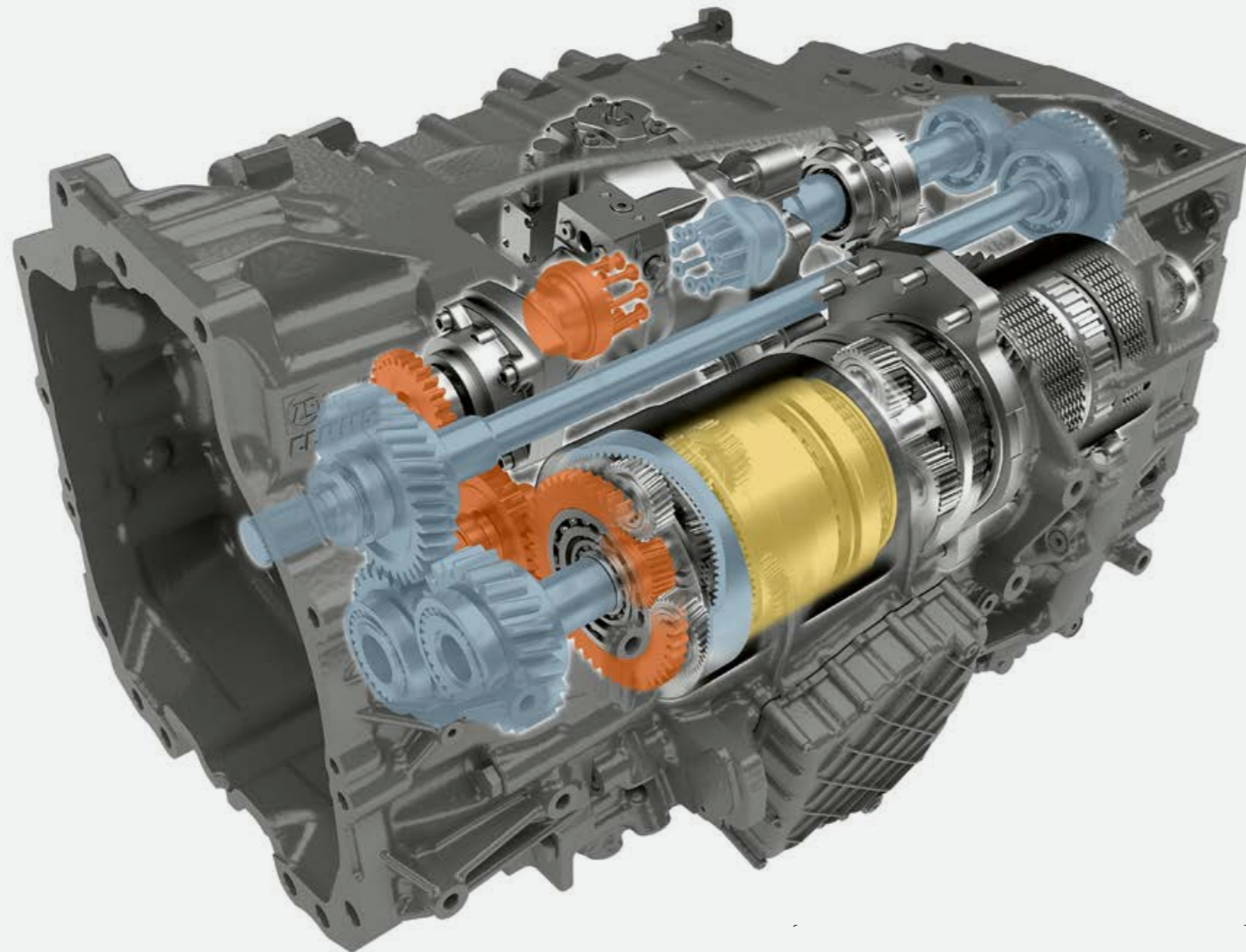


455-l-Kraftstofftank mit eingelassenem 42-l-Harnstoffvorrat

¹ AdBlue® ist eine eingetragene Marke des VDA.

CLAAS CMATIC. Stufenlos fahren.

- Mechanischer Leistungsfluss vom Motor
- Hydraulischer Leistungsfluss
- Zusammengeführter Leistungsfluss
(mechanisch + hydraulisch zum Getriebeausgang)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Effizient und komfortabel.

CMATIC steht für stufenlose Getriebetechnik bei den CLAAS Traktoren. Bei der AXION 800 Baureihe wird sie mit dem ZF-Terramatic-Getriebe umgesetzt. Bei dem leistungsverzweigten Stufenlosgetriebe werden die vier mechanischen Fahrbereiche durch Lamellenkupplungen geschaltet. Ein manueller Gruppenwechsel ist nicht erforderlich.

Der hohe mechanische Anteil bei der Kraftübertragung sorgt in jedem Geschwindigkeitsbereich für einen ausgezeichneten Wirkungsgrad bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Überlegene Getriebesteuerung.

Kraftvolle Beschleunigung, sanfte Verzögerung und schnelle Reaktion auf Laständerungen: Das CMATIC Motor-Getriebe-Management zeigt seinen Reifegrad unter allen Bedingungen und bei jedem Einsatz. Bleiben Sie während der Arbeit entspannt und konzentrieren Sie sich auf Wichtiges – CMATIC regelt den Rest für Sie.

Echtes Potenzial nutzen.

Bei Geschwindigkeiten von 0,05 bis 50 km/h kann die verfügbare Antriebsleistung effektiv genutzt werden. Auch bei Rückwärtsfahrt sichert die hohe mechanische Leistungsübertragung eine hervorragende Schubleistung. Außerdem kann jede Getriebeübersetzung bei jeder Motordrehzahl gefahren werden, sodass die AXION 870-800 Traktoren das ganze Jahr über ein enormes Anwendungspotenzial bieten.

Die AXION 870-810 spielen mit 1.600 U/min bei 50 km/h Endgeschwindigkeit und 1.300 U/min bei 40 km/h auch im Transporteinsatz ihre Stärken aus. Drückt der Fahrer das Gaspedal nicht, befindet sich das Getriebe im aktiven Stillstand und der Traktor hält sicher seine Position. So kann an steilen Feldeinfahrten oder Straßenkreuzungen bequem und sicher mit voller Ausladung angefahren werden.

CMATIC. Optimal eingestellt.



Einstellung der Motordrückung für „Eco“ und „Power“, sowie den Motordrehzahl Speicher

NEU: Motordrückung auf Knopfdruck.

Über den Wert der Motordrückung kann die Motordrehzahl unter Vollast schnell und einfach geregelt werden. Im CEBIS oder CIS Terminal ist deutlich zu erkennen, bei welcher Motordrehzahl das Getriebe die Geschwindigkeit reduziert.

Bei aktiviertem Motordrehzahl Speicher, wie z.B. bei Zapfwellenarbeiten, kann vorgegeben werden, bei welcher Differenz zu der gespeicherten Motordrehzahl die Getriebeübersetzung reduziert wird.

Für die Motordrückung im Fahrpedal- und Fahrhebelmodus sind zwei Motordrückungswerte hinterlegbar, die per Schnellzugriff über die F-Tasten abgerufen werden können. Mit diesen „Eco“ und „Power“ genannten Werten kann die Drückung schnell an den Einsatz angepasst werden, z.B. beim Wechsel von der Straße zum Feld. Die Motordrückung für die Motordrehzahl Speicher wird separat festgelegt.



Einfache und übersichtliche Bedienung.

Das CMATIC Getriebe verfügt über drei Bedienarten: Fahrpedal, Fahrhebel und manueller Modus.

In den beiden ersten Modi kann die Fahrgeschwindigkeit wahlweise über das Fahrpedal oder den Fahrhebel gesteuert werden. Motordrehzahl und Übersetzung des Getriebes werden automatisch geregelt – für optimalen Wirkungsgrad und optimierten Verbrauch. Im manuellen Modus bestimmt der Fahrer die Motordrehzahl und die Getriebeübersetzung. Die automatische Regelung von Motor und Getriebe ist nicht aktiv.

Fahrpedal oder Fahrhebel.

Der Wechsel zwischen dem Fahrpedal und Fahrhebel Modus erfolgt während der Fahrt über einen Taster in der Armlehne. Der jeweils aktive Modus wird im CEBIS oder CIS angezeigt.



Anzeige des Fahrmodus im CEBIS

CMATIC. Arbeiten ohne Stillstand.



Fahrbereiche nach Maß.

Das CMATIC Getriebe erlaubt in beiden Fahrrichtungen drei frei einstellbare Geschwindigkeitsbereiche. Der jeweils aktive Fahrbereich wird im CEBIS oder CIS angezeigt und kann während der Fahrt über zwei Tasten gewechselt werden. Je geringer der eingestellte Maximalwert des Fahrbereichs, desto präziser kann die Geschwindigkeit dosiert werden.

Für alle Fahrbereiche kann ein Tempomatwert gespeichert werden, wobei sich die Geschwindigkeit während der Fahrt über den Knopf auf dem Fahrhebel speichern lässt. Die Tempomatwerte können wahlweise auch im CEBIS oder CIS Terminal voreingestellt werden.

Mit CMATIC hat jeder Fahrer die Möglichkeit, je nach Anwendung sein eigenes Profil zu erstellen. Mit der attraktiven CMATIC Getriebetechnologie sind Sie in der Lage, die volle Leistung Ihres AXION wirtschaftlich und produktiv einzusetzen – und das bei optimalem Bedienkomfort.

Mehr als nur bremsen.

Das CMATIC Getriebe bietet verschiedene Möglichkeiten, die Verzögerung an den Einsatz anzupassen.

Motorbremswirkung verstärken:

Ist das Fahrpedal nicht mehr gedrückt und wird der Multifunktionsgriff zurückgezogen, wird die Getriebeübersetzung reduziert und damit die Motordrehzahl angehoben. Zusätzlich kommt die optionale Motorstaudruckbremse zum Einsatz. Diese schaltet sich bei Bedarf automatisch zu und verstärkt die Motorbremswirkung um das bis zu 2,5-Fache. Der Bremsenverschleiß wird reduziert.

Streckbremse:

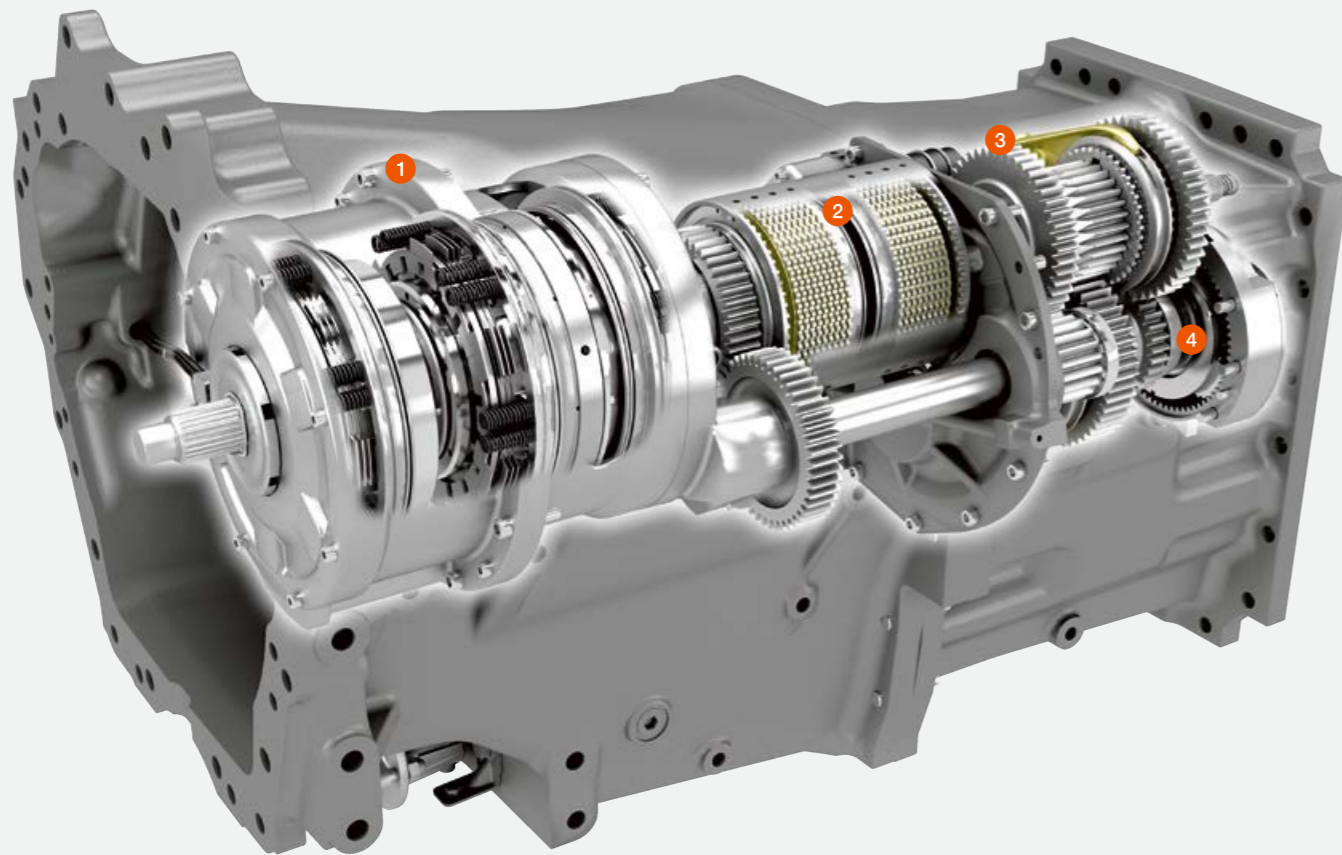
Wird der Anhänger mit der Betriebsbremse abgebremst, kann gleichzeitig mit dem Fahrpedal oder durch Drücken des Multifunktionsgriffes beschleunigt werden. Das hält das Gespann an steilen Passagen gestreckt und erhöht die Fahrsicherheit. Diese Funktionen können sowohl aus dem Stillstand heraus als auch während der Fahrt genutzt werden.

Bedienung CIS+

- 1 Fahrbereichswechsel
- 2 Aktivierung Tempomat



HEXASHIFT für besten Wirkungsgrad.



- 1 6-fach-Lastschaltmodul HEXASHIFT
- 2 Elektronische Wendeschaltung REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch betätigte 4-fach-Gruppenschaltung
- 4 Kriechgänge optional



Das HEXASHIFT Lastschaltgetriebe von CLAAS.

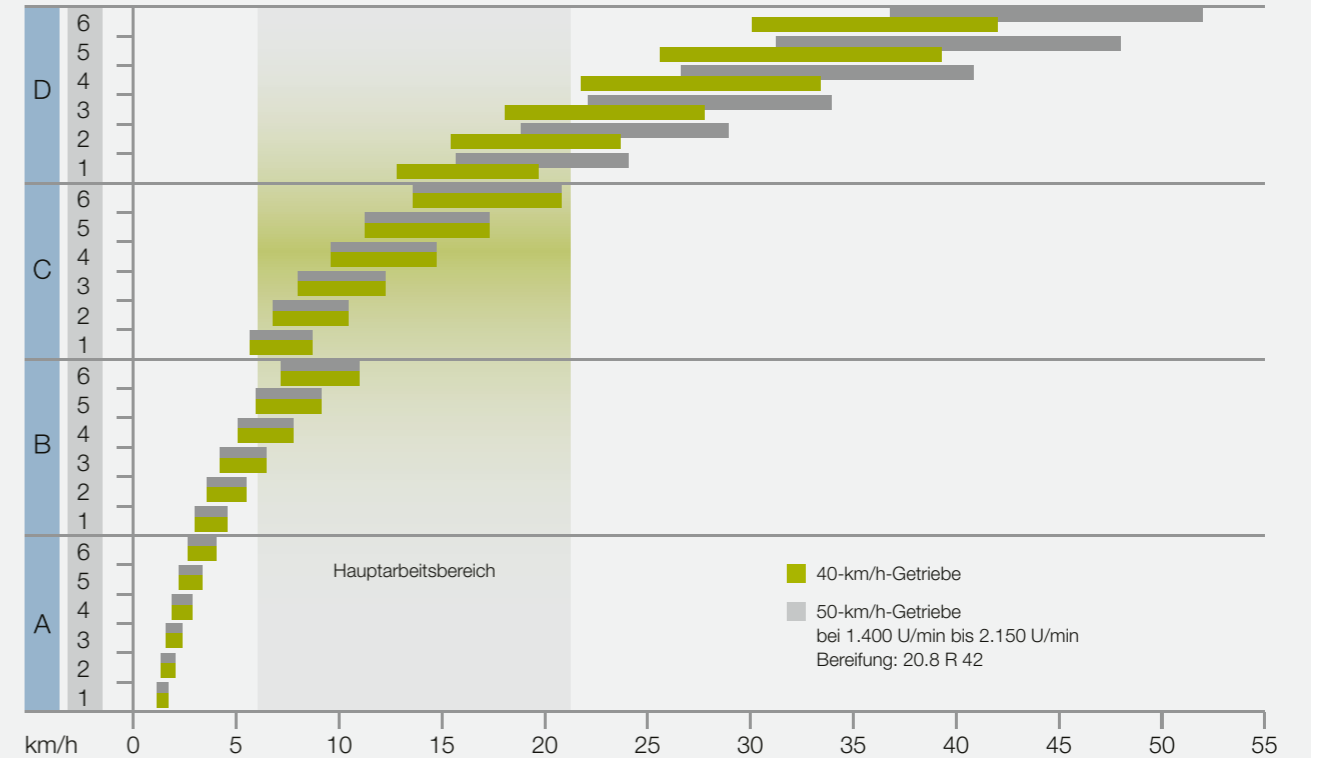
Dank HEXASHIFT schalten Sie alle sechs Lastschaltstufen und die vier automatisierten Gruppen spielend leicht mit den Fingerspitzen oder automatisch mit der HEXACTIV Schaltautomatik.

HEXASHIFT ist in zwei verschiedenen Ausführungen möglich:

- ECO 40 km/h bei 1.950 U/min
- ECO 50 km/h bei 1.950 U/min

Durch die Überlappung der Lastschaltstufen kann das volle Leistungspotenzial des Motors ausgenutzt werden. Ebenso wird durch die Überlappung ein reibungsloser Gruppenwechsel auf der Straße ermöglicht.

HEXASHIFT: 24 Gänge für eine optimale Gangabstufung



Klare Vorteile.

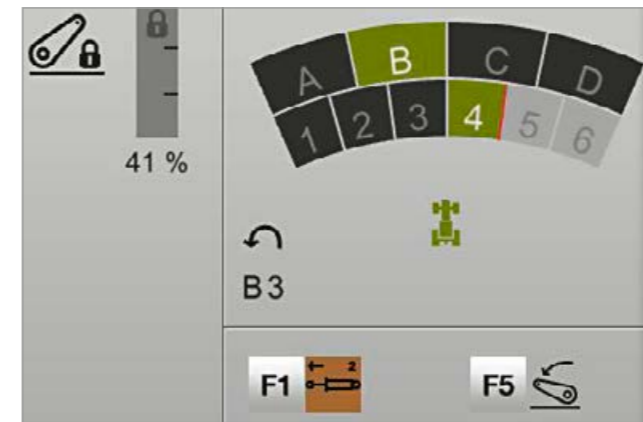
- Kein Gruppenschalten mit Kupplung mehr
- Gute Gangabstufung in allen Bereichen
- Zwölf Gänge im Hauptarbeitsbereich
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit HEXACTIV Schaltautomatik
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- Kriechgangoptionen bis 450 m/h
- Komfortable Einstellmöglichkeiten mit CIS oder CEBIS
- Hoher Bedienkomfort mit dem DRIVESTICK oder CMOTION
- CLAAS Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Lastschaltvorgängen
- REVERSHIFT Wendeschalthebel mit elektronischer Feststellbremse
- NEU: Lastschaltgetriebefunktionen:
 - SMART STOP: Anhalten mit dem Bremspedal ohne zu kuppeln
 - HEXACTIV Schaltautomatik mit Tempomat
 - Deaktivierung von Tempomat und Motordrehzahlspeicher über Gaspedal
- NEU: REVERSHIFT Wendeschaltfunktion auf dem ELECTROPILOT Kreuzhebel

AXION 850 HEXASHIFT Gesamtergebnis
DLG-PowerMix:
248 g/kWh Diesel + 22 g/kWh AdBlue¹



¹ AdBlue[®] ist eine eingetragene Marke des VDA.

HEXASHIFT. Immer im richtigen Gang.



Intelligente Getriebeeinstellung.

Bei Betätigung der Wendeschaltung kann automatisch auch der Gang gewechselt werden, wenn vorwärts eine andere Geschwindigkeit gewünscht ist als rückwärts. Ebenso kann am Vorgewende mit einem Knopfdruck ein zuvor bestimmter Gang eingelegt werden. Dadurch fährt man am Vorgewende immer mit der gleichen Geschwindigkeit. Die Aggressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung lässt sich zudem in neun Stufen einstellen (- 4 bis + 4) und bietet dadurch in allen Situationen den bestmöglichen Fahrkomfort.

Startgang und Anfahrang HEXACTIV.

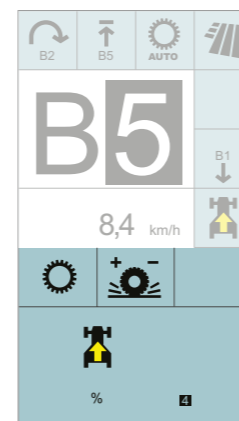
Der beim Motorstart eingelegte Startgang kann zwischen A1 und D1 frei gewählt werden. Bei jedem neuen Start des Motors wird der eingestellte Startgang eingelegt. Für den Betrieb mit aktivierter HEXACTIV Schaltautomatik kann ebenfalls ein separater Anfahrang gewählt werden. Dieser wird automatisch eingelegt, sobald der Traktor steht.

Automatische Getriebesteuerung.

Damit nicht jeder Gang durchgeschaltet werden muss (wie bei einem herkömmlichen Lastschaltgetriebe), wählt das HEXASHIFT Getriebe beim Gruppenwechsel in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Last automatisch den passenden Gang aus – egal ob manuell oder automatisch gefahren wird. Wird in Gruppe D die Kupplung getreten, passt das Getriebe beim erneuten Einkuppeln automatisch die Lastschaltstufe an. Das kann z.B. beim Annähern an eine Straßenkreuzung sehr hilfreich sein.



Intelligente Gangwahl auf dem A-Holm Display der CIS Variante



REVERSHIFT Progressivität im CIS

NEU: SMART STOP und Tempomat.

Dank der SMART STOP Funktion lassen sich die AXION 800 Traktoren durch Treten der Bremse zum Stehen bringen, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Dadurch wird der Fahrer besonders bei Einsätzen mit häufigem Anhalten und Anfahren, wie z.B. beim Pressen von Rundballen oder bei Frontladerarbeiten, deutlich entlastet. SMART STOP wird ganz einfach im CEBIS oder CIS einmalig aktiviert. Die HEXACTIV Schaltautomatik kann mit einer Tempomatfunktion ausgestattet werden. Statt einer festen Motordrehzahl wird hier per Knopfdruck eine Zielgeschwindigkeit vorgegeben, die der Traktor durch die Anpassung der Motordrehzahl und die Gangwahl konstant hält.



HEXASHIFT. HEXACTIV schaltet für Sie.



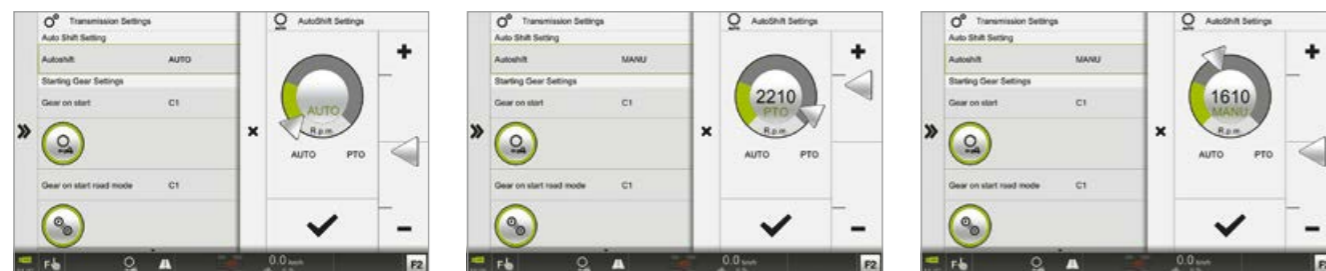
HEXACTIV Schaltautomatik.

Weil Sie Wichtigeres zu tun haben, lassen Sie HEXACTIV automatisch schalten. Die HEXACTIV Schaltautomatik können Sie mit zahlreichen gut durchdachten Funktionen je nach Wunsch und Anwendung einrichten.

Drei Modi für die Schaltautomatik sind im CEBIS oder CIS wählbar.

- Vollautomatisch: HEXACTIV schaltet bei unterschiedlicher Motordrehzahl je nach Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und Fahrerwunsch beziehungsweise Gaspedalposition
- Zapfwellenmodus: HEXACTIV schaltet so, dass die Motordrehzahl beziehungsweise Zapfwelldrehzahl möglichst konstant bleibt
- Manueller Modus: HEXACTIV schaltet nach einer festen Motordrehzahl, die vom Fahrer programmiert werden kann

Einstellung der drei Modi im CEBIS:



Vollautomatischer Modus

Zapfwellenmodus

Manueller Modus

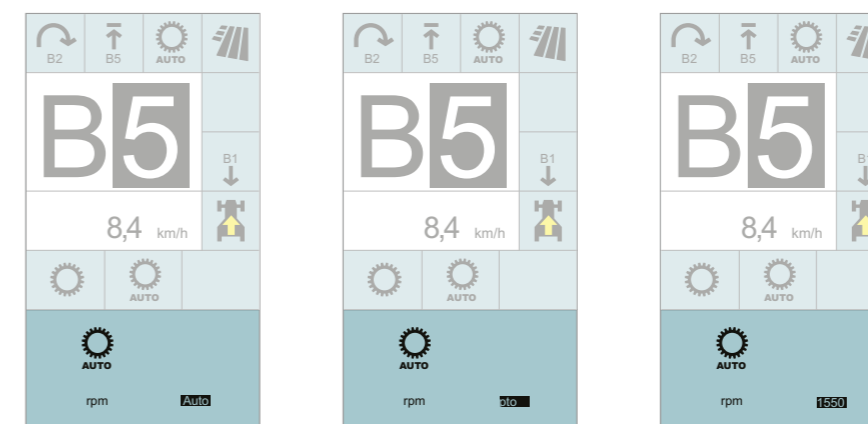
Manuelles Schalten

Fahrstrategien	Modus	Getriebebeschaltung
<p>Manuelles Schalten im Acker-Modus</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Gruppenschaltung (A-D) durch Durchdrücken des DRIVESTICK bzw. CMOTION - Lastschaltstufen-Schaltung (1-6) durch Antippen des DRIVESTICK bzw. CMOTION
<p>Manuelles Schalten im Transport-Modus</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Schaltung aller 24 Gänge (A1-D6) durch Antippen des DRIVESTICK bzw. CMOTION

HEXACTIV Schaltautomatik

Fahrstrategien	Modus	Getriebebeschaltung
<p>Automatisches Schalten im Acker-Modus</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Gruppenschaltung (A-D) durch Durchdrücken des DRIVESTICK bzw. CMOTION - Lastschaltstufen-Schaltung (1-6) automatisch
<p>Automatisches Schalten im Transport-Modus</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Schaltung aller 24 Gänge (A1-D6) automatisch

Einstellung der drei Modi im farbigen CIS:



Vollautomatischer Modus

Zapfwellenmodus

Manueller Modus

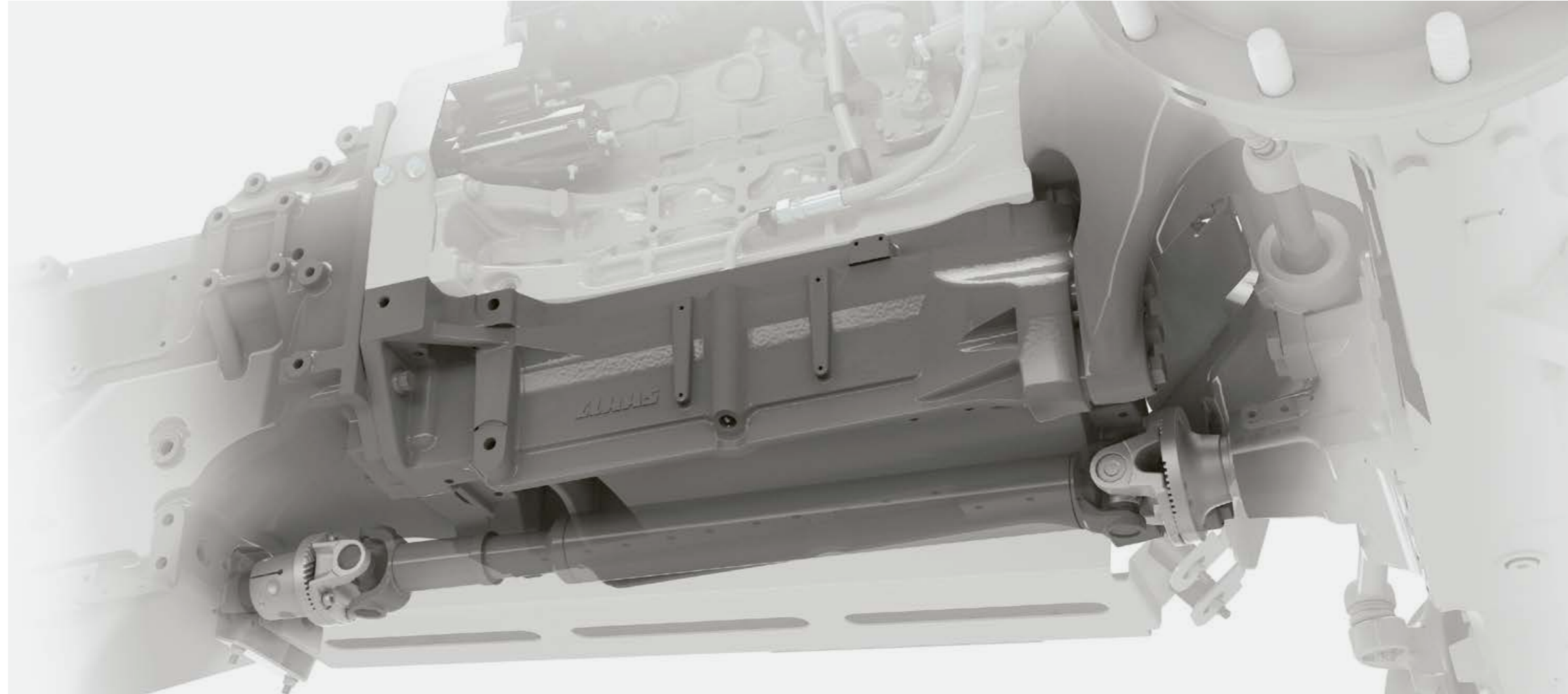
Stabil und wendig.
Zugkraft satt.



Schlanke Taille für kleine Wendekreise.

CLAAS hat dank seiner gesammelten Erfahrung aus den Bereichen der Standardtraktoren bis über 400 PS eine perfekt angepasste Lösung für die AXION 800 Baureihe entwickelt – für Dauereinsätze unter schwersten Bedingungen. Der Motor ist in ein solides Rahmenbauteil mit integrierter Motorölwanne eingelassen, das die gesamten Kräfte des Frontkrafthebers und des Frontchassis ideal aufnimmt.

Das speziell geformte Frontchassis bietet direkt über der Vorderachse einen breiten Aufbauraum für die Kühler. Davor und dahinter ist es sehr schmal designt, wie eine Wespentaille. Dies verspricht einen großen Einschlagwinkel und kleine Wendekreise.



Das bedeutet im Einsatz:

- Hohe Stabilität auch beim Einsatz von schweren Frontanbaugeräten
- Großer Einschlagwinkel der Vorderachse für maximale Wendigkeit
- Optimale Zugänglichkeit des gesamten Motorraums und aller Wartungspunkte

Entscheidende Vorteile:

Langer Radstand:

- Hoher Fahrkomfort
- Stabiler Geradeauslauf
- Höhere Zugkraft durch bessere Gewichtsverteilung
- Gute und sichere Straßenlage
- Höhere Hubkraft durch bessere Gewichtsverteilung



Kurze Gesamtlänge:

- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglängen auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten



Gutes Leistungsgewicht:

- Optimiert den Kraftstoffverbrauch
- Geringer Bodendruck bei Pflegearbeiten
- Dynamik im Straßentransport
- Gewichtsverteilung vorn / hinten 50 : 50



Völlig ausgewogen.

Mit den zahlreichen Ballastierungsmöglichkeiten für die Vorder- und die Hinterachse lässt sich der AXION optimal an jede Anwendung anpassen. Nur so kann das volle Leistungspotenzial – ohne unnötige Verluste – genutzt werden. Sind schwere Arbeiten bei niedriger Geschwindigkeit zu erledigen, kann der AXION einfach aufballastiert werden. Nicht mehr benötigtes Gewicht ist ebenso schnell wieder ablegbar.

Radgewichte Hinterachse in kg

38"-Felge	42"-Felge
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409

Zur flexiblen Ballastierung am festen Gewichtsträger oder im Frontkraftheber stehen ab Werk folgende Kombinationen zur Wahl:

- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)

Kraftvoll und nachhaltig.

Die AXION 800 Traktoren können mit einer Hinterradbereifung von bis zu 2,05 m Durchmesser ausgestattet werden. Für die Vorderachse sind Reifen bis 1,60 m Durchmesser vorgesehen. Die zahlreichen Bereifungsmöglichkeiten machen den AXION für jeden Einsatz bereit. Bei der maximalen Bereifung von 900/60 R 38 bleibt der Traktor innerhalb von 3 m Außenbreite flexibel auf der Straße und bodenschonend auf dem Acker.

AXION Fußabdruck

- AXION 870-810 CMATIC und 850-830 HEXASHIFT:
 - Hinterreifen bis 900 mm Breite und 2,05 m Durchmesser
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Hinterreifen bis 710 mm Breite und 1,95 m Durchmesser
- Zwillingsbereifung für AXION 870 / 850:
 - Flanschbau auf Steckachse auch für schwere Zugarbeiten
 - Zwillingsbereifung bis 650 mm Breite



REVERSHIFT mit Park-Lock-Funktion.

Zusätzlich zu der gewohnt komfortablen Wendeschaltung verfügt der REVERSHIFT Hebel auch über eine integrierte Park-Lock-Funktion. Damit kann der AXION sehr leicht im Stillstand gehalten werden. Für noch mehr Sicherheit ist die Park-Lock-Funktion in folgenden Situationen automatisch aktiv:

- Beim Ausschalten des Motors
- Beim Einschalten des Motors
- Sobald das Gaspedal oder der CMOTION im Stillstand wenige Sekunden unberührt bleiben – egal in welcher Position sich der REVERSHIFT Hebel befindet¹
- Sobald der Fahrersitz im Stillstand nicht besetzt ist¹

¹ Nur bei CMATIC



Automatisch abgestimmt.

Während des Bremsvorgangs passt sich die Vorderachsfederung automatisch an die veränderte Last an. So bleibt der Traktor auch bei starken Bremsmanövern gewohnt stabil und sicher.



Anhängerbremssystem.

Um länderspezifische Anforderungen zu erfüllen, kann der AXION mit einem pneumatischen und einem hydraulischen Anhängerbremssystem ausgerüstet werden. Beide Systeme können zusammen betrieben werden und die Anschlüsse befinden sich gut zugänglich auf beiden Seiten des Anhängeschlittens.

Kraftvoll und sparsam auf Knopfdruck.

Immer die richtige Drehzahl.

Für die AXION 800 Modelle stehen drei verschiedene Zapfwellenausrüstungen zur Verfügung:

- 540 / 1.000 U/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 U/min
- 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO U/min

Die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeit kann einfach per Knopfdruck erfolgen. Mit einem weiteren Schalter direkt in der Armlehne wird die Zapfwelle eingeschaltet.



Die automatische Zapfwellenschaltung lässt sich nach einer bestimmten Heckkraftheberhöhe stufenlos einstellen. Zum Abspeichern der Höhe genügt es, den Heckkraftheber in die gewünschte Position zu fahren und lange auf den Knopf für die automatische Zapfwelle zu drücken.



Der integrierte Freilauf der Heckzapfwelle erleichtert das Kupeln von Anbaugeräten.

Aus dem Stand.

Die 540 / 1.000-U/min-Zapfwellen erreichen ihre Drehzahl genau im Bereich der höchsten Motorleistung. Damit sind auch schwere zapfwellenbetriebene Geräte für den Traktor kein Problem.

Im ECO-Zapfwellenmodus wird der Motor mit niedriger, verbrauchsgünstiger Drehzahl gefahren. Bei leichten Anwendungen kann durch die geringere Motordrehzahl sowohl der Geräuschpegel gesenkt als auch wertvoller Kraftstoff gespart werden.

Drehzahlen:

- 1.000 U/min ECO bei 1.600 Motorumdrehungen pro Minute
- 540 U/min ECO bei 1.520 Motorumdrehungen pro Minute



Externe Bedienung für Heckzapfwelle an beiden Kotflügeln



Einfacher Wechsel der Zapfwellenstummel



Kraftvolle Hydraulik. Einfach koppeln.

Drucklos und sauber koppeln.

Alle zehn Hydraulikkuppler im Heck der AXION 870-800 Traktoren sind mit Entlastungshebeln versehen. So kann auch unter Druck an- und abgekuppelt werden.

Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte. Leckkölleitungen sammeln das Öl aus den Kupplern beim An- und Abbau von Steckern.

NEU: Hydraulik, die passt.

- Load-Sensing-Hydraulikanlage für alle AXION 800 Modelle mit 110 oder 150 l/min Leistung
- Mit CIS Ausstattung: vier mechanische Steuergeräte auf der rechten Seitenkonsole und ELECTROPILOT mit zwei elektronischen Steuergeräten auf der Armlehne
- Mit CIS+ Ausstattung: Bis zu sechs elektronische Steuergeräte können von der Armlehne aus bedient werden – davon bis zu vier mit dem ELECTROPILOT
- Mit CEBIS Ausstattung: Bedienung von bis zu sieben elektronischen Steuergeräten auf der Armlehne – davon können vier mit dem ELECTROPILOT bedient werden. Dank der freien Belegung und Priorisierung der Steuergeräte kann jeder Fahrer je nach Einsatz und persönlichen Wünschen die Bedienung über das CEBIS anpassen. So liegen die öfter genutzten hydraulischen Funktionen nebeneinander und ermöglichen flüssiges Arbeiten.
- Mit CEBIS und CIS+ Ausstattung: Die Bedienung von Steuergeräten kann auf die F-Tasten von CMOTION, Multifunktionsarmlehne oder ELECTROPILOT gelegt werden, um die Bedienung bei kombinierten Arbeitsvorgängen zu erleichtern.



Power-Beyond.

Für Anbaugeräte mit eigenen Steuereinheiten gibt es die Power-Beyond-Anschlüsse im Heck.

Zusätzlich zu den standardmäßigen Druck-, Rücklauf- und Signalleitungen verfügt der Traktor über einen drucklosen Rücklauf. Damit ist der AXION bereit für den Antrieb von Hydraulikmotoren mit separatem Rücklauf, selbst wenn die Power-Beyond-Anschlüsse belegt sind.

Das bringt folgende Vorteile:

- Hydrauliköl wird bedarfsgerecht an das Anbaugerät abgegeben
- Große Leitungsquerschnitte und druckloser Rücklauf verringern Leistungsverluste



In Verbindung mit dem Frontkraftheber sind bis zu vier hydraulische Anschlüsse und ein freier Rücklauf an der Front erhältlich. Ideal für einen Saattank oder ein Schiebeschild im Frontanbau.

Ausstattung	CIS	CIS+	CEBIS
Max. Anzahl mechanischer Steuergeräte hinten	4	–	–
Max. Anzahl elektronischer Steuergeräte hinten	–	4	5
Max. Anzahl elektronischer Steuergeräte mittig, z.B. für Anschlüsse nach vorne oder Frontkraftheber; Bedienung über ELECTROPILOT	2	2	2
Steuergerätepriorisierung	–	–	□
Freie Steuergerätebelegung	–	–	□

□ Verfügbar – Nicht verfügbar

Lässt kein Anbaugerät stehen. Der Heckkraftheber.



Externe Bedienelemente für den Heckkraftheber, die Zapfwelle und ein wählbares Steuergerät (nur CEBIS)



Bei den Zugpendelvarianten sind mehrere Positionen möglich. Die ausgezogene Position verbessert die Wendigkeit.

Anhängung nach Maß.

Der Anhängelock des AXION erfüllt die ISO-500-Norm. So können auch Zugeinrichtungen von anderen Maschinen mit derselben Norm verwendet werden. Zahlreiche Anhängungsmöglichkeiten stehen ab Werk zur Verfügung:

- Hitchhakenkupplung
- Im Anhängeschlitten:
 - Automatikzugmaul, 38 mm
 - K80-Zugkugel und Zwangslenkung (bis 4 t Stützlast)
 - CUNA-Kupplung
- Als Zugpendel:
 - Mit Kat. 3
 - Mit K80-Zugkugel und Zwangslenkung (4 t Stützlast)
- Anhängelockvariante mit Piton-Fix-Kupplung

Direkte Einstellung.

Über Druckknöpfe und Drehregler im rechten B-Holm kann direkt auf die wichtigsten Funktionen des Heckkrafthebers zugegriffen werden:

- Manuelles Anheben und Absenken zum Anbau von Maschinen
- Schwingungstilgung ein / aus
- Heckkraftheber sperren
- Schlupfregelung aktivieren
- Hubhöhenbegrenzung
- Senkgeschwindigkeit
- Zugkraft- und Lageregelung
- Einstellung Schlupfregelung

Die gewölbte Heckscheibe und der drehbare Sitz ermöglichen eine hervorragende Sicht auf das Anbaugerät und gleichzeitig eine einwandfreie Bedienung der Heckkraftheberregelung. Durch den direkten Zugriff lassen sich die Einstellungen des Heckkraftheber bei der Arbeit sehr bequem optimieren.

Der Heckkraftheber.

Bei einer maximalen Hubkraft von bis zu 10 t bleibt kein Anbaugerät stehen. Die Ausrüstung der Heckhydraulik kann je nach Anforderung zusammengestellt werden:

- Manuelle oder automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Schlupfregelung über Radargeschwindigkeit
- Hydraulischer Oberlenker
- Praktische Halter für Kugeln im Heck
- Sehr gute Sicht auf Zugmaul und Unterlenker
- Auf beiden Kotflügeln externe Bedienelemente für Heckkraftheber, Zapfwelle und ein elektronisches Steuergerät (nur CEBIS)



Mehr Vielseitigkeit. Mehr Einsätze.



Frontkraftheber.

Alle AXION 800 Modelle können ab Werk mit zwei verschiedenen Frontkrafthebern ausgestattet werden:

- 4,6 t maximale Hubkraft
- 5,8 t maximale Hubkraft

Eine Nachrüstung ist durch den modularen Aufbau problemlos möglich.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle.

Sowohl Frontkraftheber als auch Frontzapfwelle sind bei allen Modellen integriert:

- Drei Positionen der Frontunterlenker: hochgeklappt, feste Arbeitsposition und Schwimmstellung im Langloch
- Doppeltwirkende Hubzylinder serienmäßig
- Kurzer Abstand zwischen Vorderachse und Koppelpunkten für eine bessere Führung der Vorsatzgeräte
- 1.000-U/min-Zapfwelle
- Externe Bedienung des Frontkrafthebers und eines doppeltwirkenden Steuergerätes in der CEBIS Ausstattung



Externe Bedienung für den Frontkraftheber und ein Steuergerät mit CEBIS Ausstattung

Verbindung für alle Fälle.

Im Frontkraftheber sind Hydraulik- und Elektronikschnittstellen für verschiedene Anwendungen integriert:

- Bis zu zwei doppeltwirkende Steuergeräte
- Druckloser Rücklauf
- 7-polige Steckdose
- ISOBUS-Steckdose



Präzises Arbeiten.

Die für die CEBIS Variante optional erhältliche Lageregelung für den Frontkraftheber ermöglicht ein präzises Arbeiten mit Geräten im Frontanbau. Die Arbeitsposition kann über ein Drehrad in der Armlehne eingestellt werden, während im CEBIS

die Hubhöhe begrenzt und die Hub- und Senkgeschwindigkeit festgelegt werden kann. Der Frontkraftheber kann sowohl einfach als auch doppeltwirkend arbeiten.

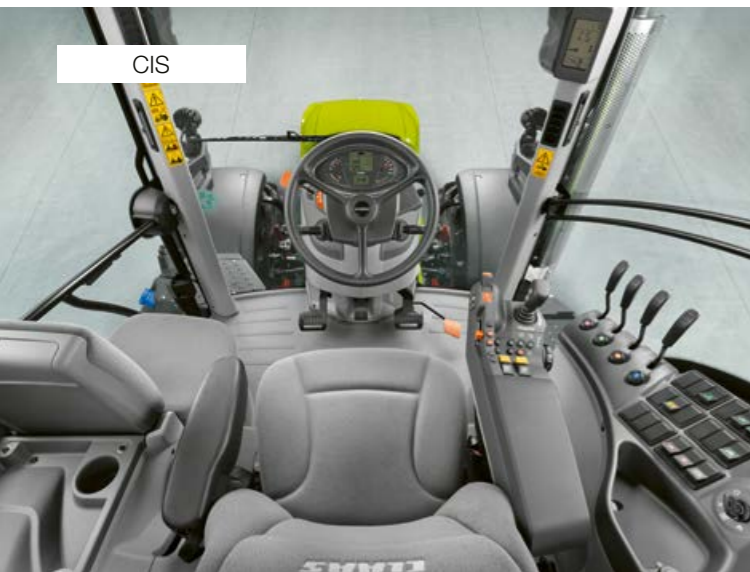
Weil mehr Komfort
auch mehr Produktivität bedeutet.

Geräumig, leise, großflächig verglast und voll gefedert:
Die Kabinen der AXION Traktoren sorgen für maximalen
Komfort an langen Arbeitstagen.

- CEBIS Ausstattung mit Bedienung via Touchdisplay
und innovativem CMOTION Multifunktionsgriff
- CIS+ Ausstattung mit Farbdisplay, Multifunktions-
armlehne und DRIVESTICK
- CIS Ausstattung mit mechanischen Steuergeräten,
Multifunktionsarmlehne und DRIVESTICK



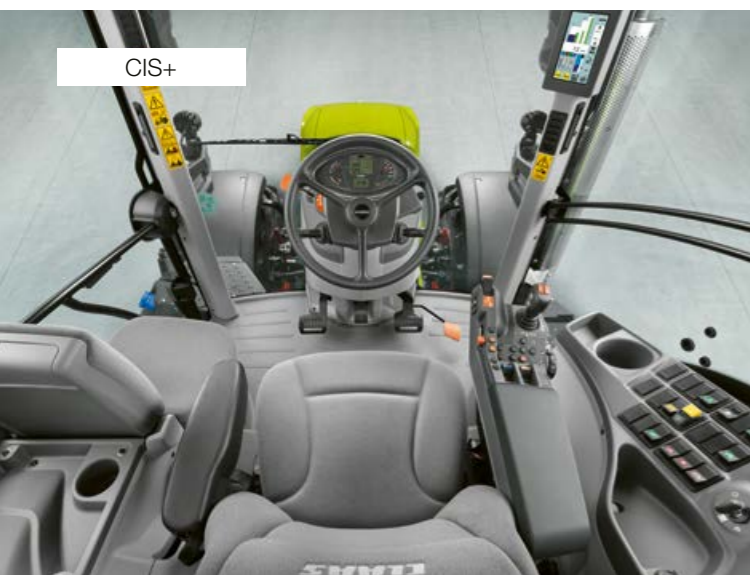
Klare Sicht. Die Kabine.



CIS

CIS. Einfach gut.

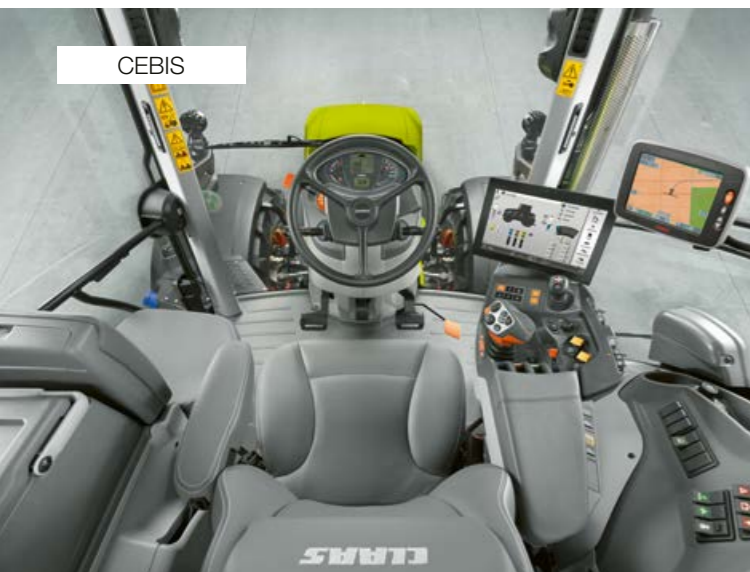
In der Basisversion ist der AXION mit mechanischen Steuergeräten und dem CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) ausgestattet. Das CIS Display bietet in einem kompakten Design eine hervorragende Bedienergonomie: Alle Einstellungen können bequem über einen Drehknopf und die ESC-Taste getätigt werden. Optional sind auch in der CIS Version zwei elektronische Steuergeräte für Anschlüsse nach vorne oder den Frontkraftheber verfügbar, die über den ELECTROPILOT in der Armlehne bedient werden.



CIS+

NEU: CIS+. Einfach mehr.

CIS+ überzeugt durch große Übersichtlichkeit und selbsterklärende Gestaltung. Trotz der angenehmen Schlichtheit bietet es den erforderlichen Funktionsumfang und die nötigen Automatikfunktionen für einfaches, effektives Arbeiten. Darüber hinaus ist CIS+ mit stufenlosem CMATIC oder HEXASHIFT Lastschaltgetriebe verfügbar. Das in den A-Holm integrierte, 7" große CIS Farbdisplay kombiniert Anzeige- und Einstellmöglichkeiten von Getriebe, elektronischen Steuergeräten, F-Tasten und dem CSM Vorgewendemanagement.



CEBIS

NEU: CEBIS. Einfach alles.

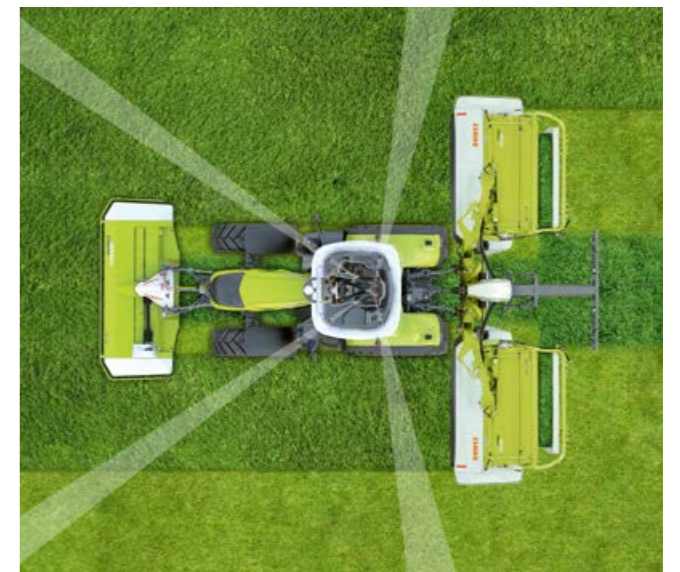
Ausgestattet mit CMATIC oder HEXASHIFT Getriebe: Die CEBIS Version zeichnet sich durch die elektronischen Steuergeräte und vor allem durch das CEBIS Terminal mit 12"-Touchdisplay aus. Dazu bietet es neben erweiterten Automatikfunktionen wie CSM Vorgewendemanagement und Priorisierung von Steuergeräten noch viele weitere Funktionen – mit dem CEBIS bleiben keine Wünsche offen. Alle Einstellungen können dank Touchbedienung und logischer Menüführung in wenigen Sekunden vorgenommen werden.

4-Pfosten-Konzept.

Die CLAAS 4-Pfosten-Kabine bietet entscheidende Vorteile:

- Freie Sicht auf die komplette Arbeitsbreite der Anbaugeräte
- Großes Kabinenvolumen für gutes Platzangebot
- Durchgehende Frontscheibe

Die Gestaltung und die Positionierung der Bedienelemente sind stark an das Design der CLAAS AXION 900 und ARION 600 / 500 Baureihen angelehnt. Selbst die Bedienung und Menüstruktur der CIS, CIS+ oder CEBIS Ausstattungen sind bei allen Modellen gleich. Der CMOTION Multifunktionsgriff hat sich auch in den CLAAS Erntemaschinen durchgesetzt. CLAAS legt hier größten Wert auf eine einheitliche Bedienstruktur, damit sich jeder Fahrer gleich in der Kabine wohl fühlt und die Bedienung vom ersten Moment an beherrscht.



Durch die spezielle Anordnung der hinteren Kabinenpfosten und die gewölbte Heckscheibe ergibt sich für den Fahrer eine optimale Sicht auf das Arbeitsgerät und den Anbauräum.

AXION Ausstattungen	CIS	CIS+	CEBIS
Multifunktionsarmlehne	●	●	●
CIS Display im A-Holm	●	–	–
CIS Farbdisplay im A-Holm	□	●	–
CEBIS Terminal mit Touchdisplay	–	–	●
DRIVESTICK	●	●	–
CMOTION Multifunktionsgriff	–	–	●
CMATIC Getriebe	–	□	□
HEXASHIFT Getriebe	●	□	□
Zapfwellenmanagement	●	●	●
Max. Anzahl mechanischer Steuergeräte	4	–	–
Max. Anzahl elektronischer Steuergeräte	2	6	7
Max. Anzahl elektronischer Steuergeräte durch ELECTROPILOT bedienbar	2	4	4
CSM Vorgewendemanagement	–	□	–
CSM Vorgewendemanagement mit Editierfunktion	–	–	●
Bordcomputerfunktionen	□	●	●
Gerätemanagement	–	–	●
Auftragsmanagement	–	–	●
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Serie □ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

CEBIS Ausstattung. Einfach alles.

Eine Armlehne setzt Maßstäbe.

Alle wichtigen Bedienelemente sind in die rechte Armlehne integriert:

- 1 CMOTION Multifunktionsgriff
- 2 Bedienfeld Fahrmodus, Fahrbereichswechsel und zwei Motordrehzahlsspeicher mit Feinjustierung
- 3 CEBIS Terminal mit 12"-Touchdisplay
- 4 ELECTROPILOT mit zwei doppelwirkenden Steuergeräten und zwei F-Tasten
- 5 Bedienfeld CEBIS
- 6 Einstellung Arbeitstiefe Front- und Heckkraftheber
- 7 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle
- 8 Handgas
- 9 Neutralstellung Getriebe, Aktivierung Frontkraftheber
- 10 Elektronische Steuergeräte
- 11 Allradantrieb, Differentialsperre, Zapfwellenautomatik, Vorderachsfederung
- 12 Hauptschalter: Batterie, elektronische Steuergeräte, CSM, Lenksystem

Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.

Seltener benötigte Funktionen wie die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeiten sowie die Hauptschalter sind rechts vom Fahrersitz untergebracht. Die Heckkraftheberregelung kann bei gedrehtem Fahrersitz komfortabel mit bester Sicht auf das Anbaugerät bedient werden. So kann die Feinjustierung während der Arbeit vorgenommen werden. Zwei zusätzliche Taster zum manuellen Heben und Senken des Heckkrafthebers erleichtern zudem das Kuppeln von Anbaugeräten.

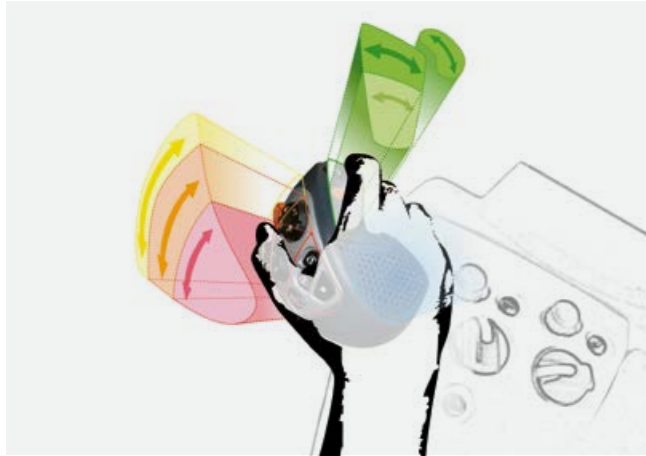


Gut aufgeräumt.

Bei allen Ausstattungsvarianten kann eine Reihe von Funktionen über Drehschalter und Knöpfe am B-Holm direkt gesteuert werden:

- A Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten
- B Einstellungen Heckkraftheber
- C Statusanzeige Heckkraftheber
- D Bedienung elektronische Heckkraftheberregelung

CMOTION Multifunktionsgriff. Alles im Griff.



CMOTION Multifunktionsgriff.

Mit dem CMOTION bietet CLAAS ein Konzept, das eine komfortablere und effizientere Nutzung der wichtigsten Funktionen des AXION erlaubt. Durch die Bedienung der Funktionen mit Daumen, Zeige- und Mittelfinger ermüdet die Hand beim Arbeiten nicht so schnell, zumal der Arm auf der gepolsterten Lehne ruht.



Bedienung HEXASHIFT oder CMATIC.

Alle Schaltvorgänge des HEXASHIFT erfolgen über den CMOTION. Durch leichtes Schieben werden die Lastschaltstufen betätigt.

Wird der CMOTION weiter nach vorn oder hinten geschoben, können die Gruppen direkt geschaltet und Lastschaltstufen übersprungen werden. In Verbindung mit CMATIC kann über den CMOTION die Fahrgeschwindigkeit genau und stufenlos eingestellt werden.



Progressive Bedienung dank der CMATIC Stufenlosgetriebetechnologie

Schaltvorgang Lastschaltstufen + / -

Schaltvorgang Gruppe + / -

Auf Knopfdruck.

Durch die Möglichkeit der freien Belegung der zehn Funktions-tasten auf dem CMOTION ist ein Umgreifen während der Arbeit nicht mehr nötig. Alle geräteindividuellen ISOBUS-Funktionen werden bequem mit dem CMOTION bedient:

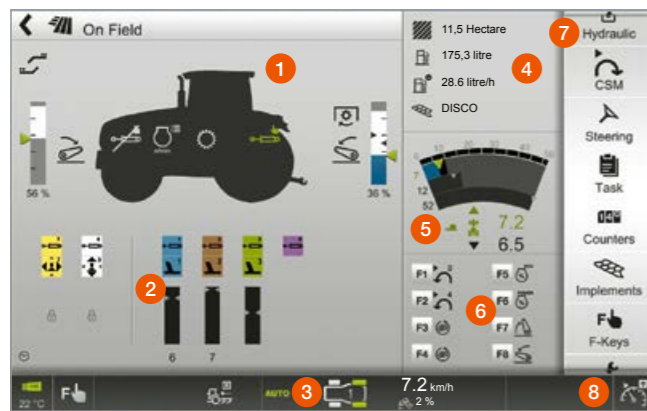
- ISOBUS-Funktionen
- Ereigniszähler ein / aus
- Steuergeräte

Heckkraftheber-Funktionen auf dem CMOTION:

- Senken in Arbeitsposition
- Heben bis zum eingestellten Hubhöhenanschlag
- Manuelle Betätigung: Heben und Senken in zwei Stufen (langsam / schnell)
- Schnelleinzug des Arbeitsgerätes

- 1 Anfahren / Richtungswechsel
- 2 Heckkraftheber
- 3 Aktivierung GPS PILOT
- 4 Vorgewendemanagement CSM
- 5 Funktionstasten F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivierung Tempomat
- 7 Funktionstasten F1 / F2
- 8 Funktionstasten F5 / F6

CEBIS Terminal. Alles unter Kontrolle.



Übersichtlich und schnell bedient.

Die 12" Bildschirmdiagonale des CEBIS bietet dank selbsterklärender Symbolik und Farbcodierung eine klare Übersicht über die Einstellungen und Betriebszustände. Die Menüführung des CEBIS und der berührungsempfindliche Bildschirm ermöglichen es, alle Einstellungen in wenigen Schritten vorzunehmen.

Besonders attraktiv ist die DIRECT ACCESS Funktion mit der Maschinensilhouette. Eine Berührung reicht und Sie landen direkt auf dem passenden Dialogfenster.

Als Ergänzung zur Bildschirmbedienung des CEBIS ist in der Armlehne ein Tastenfeld integriert. Mit Drehtaster und ESC-Taste lässt sich das CEBIS komplett bedienen, wenn im unebenen Gelände die Bedienung via Fingertipp zu ungenau wird. Mit der DIRECT ACCESS Taste gelangen Sie ohne Umwege in die Einstellungen der zuletzt betätigten Traktorfunktion.

Blickfang mit 12" Bildschirmdiagonale.

- 1 Maschinensilhouette für DIRECT ACCESS Schnellzugriff und Statusanzeige
- 2 Status Steuergeräte
- 3 Fahrzeuginformationen
- 4 Leistungsmonitor
- 5 Informationsbereich Getriebe
- 6 Belegung der Funktionstasten
- 7 Menü
- 8 DIRECT ACCESS Schnellzugriff via CEBIS Schaltfläche oder Taster auf der Armlehne
- 9 Dialogbasiertes System zur optimalen Einstellung

CEBIS – einfach besser:

- Schnelle und intuitive Navigation über das CEBIS Touchdisplay
- Schneller Zugriff auf die Untermenüs mit der DIRECT ACCESS Funktion:
 - Zuletzt betätigte Funktion über DIRECT ACCESS Schaltfläche auf dem CEBIS oder Taster auf der Armlehne
 - Antippen der Maschinensilhouette oder der Steuergeräte
- Navigation über Drehtaster und ESC-Taste an der Armlehne, ideal bei Fahrt auf unebenem Gelände
- Zwei verschiedene Bildschirmlayouts wählbar (Straße und Acker)



- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste
- 4 DIRECT ACCESS Taste



CEBIS Bildschirmlayout Straße

CIS+ Ausstattung. Einfach mehr.



Alles an Ort und Stelle.

Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.



- 1 DRIVESTICK zur Bedienung des CMATIC oder HEXASHIFT Getriebes
- 2 Bedienung Heckkraftheber und zwei F-Tasten, z.B. zur Aktivierung des CSM Vorgewendemanagements
- 3 Handgas, zwei Motordrehzahl Speicher, GPS PILOT, Allradantrieb und Differentialsperre
- 4 ELECTROPILOT Kreuzhebel mit zwei F-Tasten und Tasten für Fahrtrichtungswechsel
- 5 Bedienfeld Getriebe und Aktivierung Hydraulikfunktionen
- 6 Elektronische Steuergeräte
- 7 Einstellung Arbeitstiefe Heckkraftheber
- 8 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle sowie Heckzapfwellenautomatik
- 9 Aktivierung Vorderachsfederung



Die ergonomisch perfekte Armlehne.

Sie bietet beste Ergonomie und ist Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten. Sie ist das Ergebnis umfangreicher Analysen der Bedienabläufe in der Kabine. Häufig benötigte Funktionen finden sich auf der Multifunktionsarmlehne, seltener benötigte Funktionen liegen auf der rechten Seitenkonsole.

Mit Fingerspitzengefühl – CMATIC Bedienung.

Er lässt sich intuitiv handhaben und ermöglicht die volle Kontrolle über das HEXASHIFT oder CMATIC Getriebe: Der einzigartige DRIVESTICK mit seitlicher Handauflage.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Fahrhebeln ist der DRIVESTICK mit CMATIC Getriebe proportional steuerbar. Das heißt, je weiter er gedrückt oder gezogen wird, desto schneller beschleunigt oder bremst das Getriebe den Traktor im Fahrhebelmodus.

Diese Funktionalität wird im Fahrpedalmodus seltener benötigt, da der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit mit dem Fuß steuert. Dennoch ist sie sehr hilfreich, um beispielsweise die Motorbremswirkung manuell zu verstärken oder zu verringern.

Auf dem DRIVESTICK befindet sich in Verbindung mit dem CMATIC Getriebe auch der Tempomattaster. Ein kurzer Knopfdruck genügt zur Aktivierung, bei langem Drücken wird die aktuelle Fahrgeschwindigkeit gespeichert. Ist der Tempomat aktiv, kann die Geschwindigkeit durch einfaches Vor- und Zurückziehen des DRIVESTICK verändert werden.
CIS+. Einfach mehr.

CEBIS kann es, CIS+ auch.

- Individuelle Mengen- und Zeitregelung von einzelnen Steuergeräten einstellen bzw. aktivieren
- Zapfwellenautomatik anhand der Höhe des Heckkrafthebers stufenlos einstellbar
- Vier CSM Vorgewendemanagement Sequenzen aufzeichnen und abspielen
- ISOBUS-Geräte über die F-Tasten des Traktors bedienbar
- Anbaugerät steuert Traktor: mit ICT (Implement Controls Tractor) bei QUADRANT Quaderballenpressen oder CARGOS Ladewagen



Zapfwellengeschwindigkeiten und elektronische Heckkraftheberregelung am B-Holm einstellbar



Alles an Ort und Stelle.

Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Alle häufig genutzten Funktionen befinden sich auf der Multifunktionsarmlehne.

- 1 DRIVESTICK zur Bedienung des HEXASHIFT Getriebes
- 2 Bedienung Heckkraftheber und zwei F-Tasten
- 3 GPS PILOT und zwei Motordrehzahl Speicher
- 4 Handgas
- 5 Feineinstellung Motordrehzahl Speicher
- 6 Bedienfeld Getriebe, HEXACTIV Schaltautomatik
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Einstellung Arbeitstiefe Heckkraftheber
- 9 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle
- 10 Mechanische Steuergeräte



Mit Fingerspitzengefühl – HEXASHIFT Bedienung.

Er lässt sich intuitiv handhaben und ermöglicht die volle Kontrolle über das HEXASHIFT Getriebe: der einzigartige DRIVESTICK. Damit gehört eine komplizierte, umständliche Getriebebedien-
ung endgültig der Vergangenheit an. Es genügt ein bisschen Fingerspitzengefühl, um perfekt schalten und warten zu können.

Die ergonomisch perfekte Armlehne.

Sie bietet beste Ergonomie und ist Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten. Sie ist das Ergebnis umfangreicher Analysen der Bedienabläufe in der Kabine. Häufig benötigte Funktionen finden sich auf der Multifunktionsarmlehne, seltener benötigte Funktionen liegen auf der rechten Seitenkonsole.



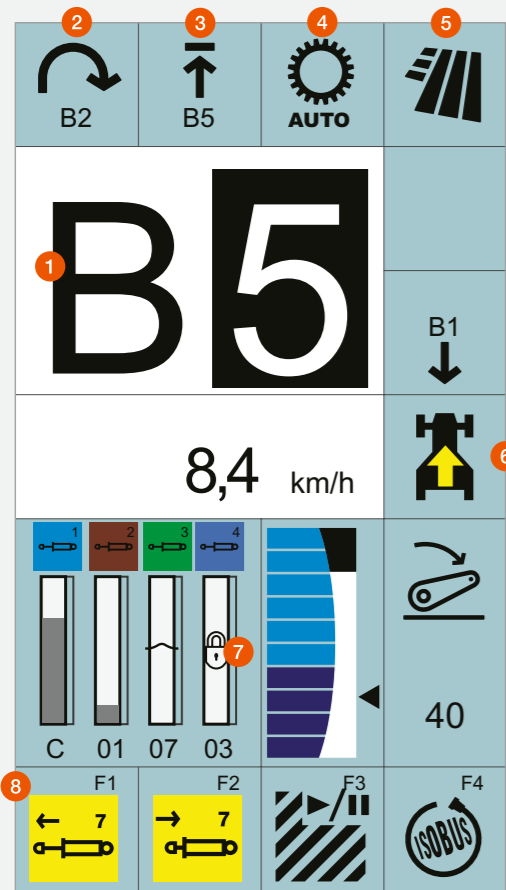
Eine Frage der Einstellung.

Für jedes Steuergerät steht ein Drehknopf zur Verfügung. Mithilfe des Drehknopfes können die Funktionsmöglichkeiten des jeweiligen Steuergerätes gewählt werden:

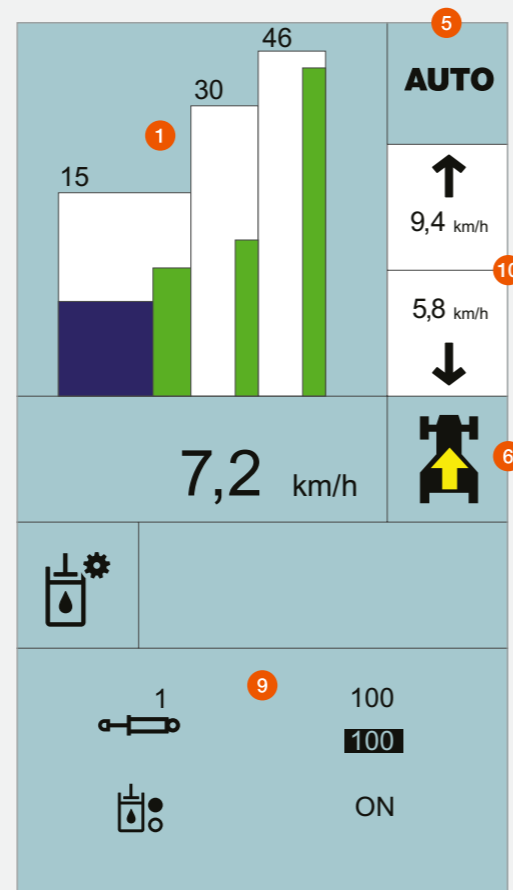
- Drehknopf-Position IIII: Druck – / Neutral / Druck + / Schwimmstellung
- Drehknopf-Position III: Druck – / Neutral / Druck +
- Drehknopf-Position Schloss: Steuergerät verriegelt in Druck-Position für einen permanenten Betrieb oder in Neutralstellung



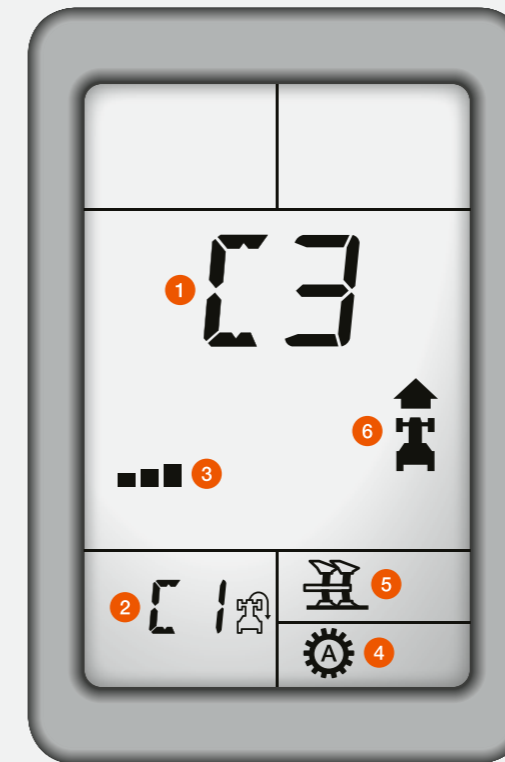
Zapfwellengeschwindigkeiten und elektronische Heckkraftheberregelung am B-Holm einstellbar



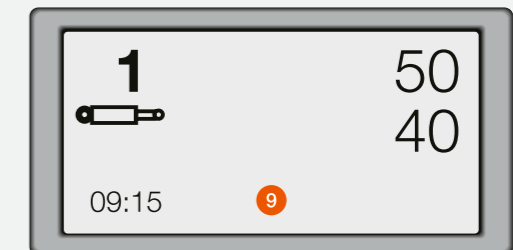
CIS Farbdisplay am A-Holm mit HEXASHIFT Getriebe



CIS Farbdisplay mit CMATIC Getriebe und ausgewähltem Einstellungs Menü



CIS Display im Armaturenbrett und Anzeige zum HEXASHIFT Getriebe am A-Holm



- 1 Aktueller Gang / CMATIC Fahrbereich
- 2 Ausgewählter Vorgewendegang
- 3 Begrenzung HEXACTIV Schaltautomatik
- 4 HEXACTIV Betriebsart
- 5 Aktueller Fahrmodus
- 6 Fahrtrichtung bzw. Neutralstellung Getriebe
- 7 Status Heckkraftheber und Steuergeräte
- 8 Belegung der Funktionstasten
- 9 Einstellungs Menü
- 10 Tempomatwerte vorwärts / rückwärts

Das CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS Ausstattung:

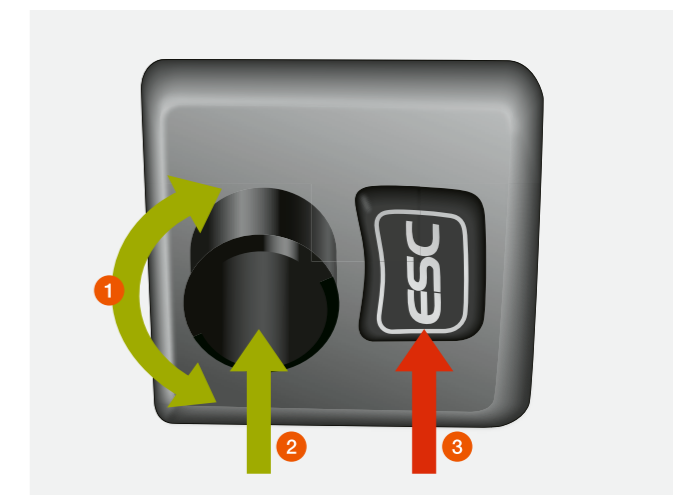
In der CIS Ausstattung ist das Display im Armaturenbrett integriert. Die zusätzliche HEXASHIFT Anzeige am A-Holm zeigt auf einen Blick alle Informationen über das Getriebe.

CIS+ Ausstattung:

Das moderne Design des farbigen 7"-CIS Farbdisplays im A-Holm bietet dem Fahrer vollständige Informationen zum Getriebe, den elektronischen Steuergeräten und F-Tasten. Im farbigen CIS Display erscheinen die Einstellungen im unteren Teil des Displays. Die logische Menüführung und die klaren Symbole machen die Navigation zum Kinderspiel.

In beiden Ausstattungen können alle Einstellungen bequem über einen Drehknopf und die ESC-Taste am Lenkrad getätigt werden. Folgende Funktionen lassen sich über das CIS einstellen:

- CMATIC oder HEXASHIFT Getriebeeinstellungen
- Zusatzfunktionen wie z.B. SMART STOP oder dynamische Lenkung
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Zeit- und Mengeneinstellung der elektronischen Steuergeräte
- Bordcomputer Funktionen wie bearbeitete Fläche, Kraftstoffverbrauch, Flächenleistung
- Anzeige der Wartungsintervalle



- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste

Präzise am Vorgewende mit CSM.



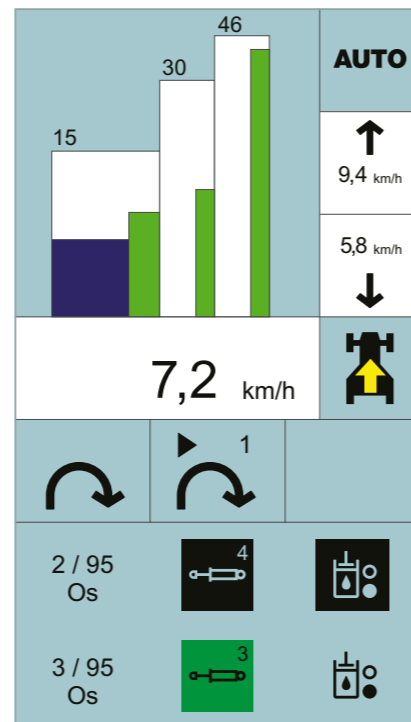
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Das Vorgewendemanagement CSM übernimmt für Sie die Arbeit bei allen Wendemanövern. Mit einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

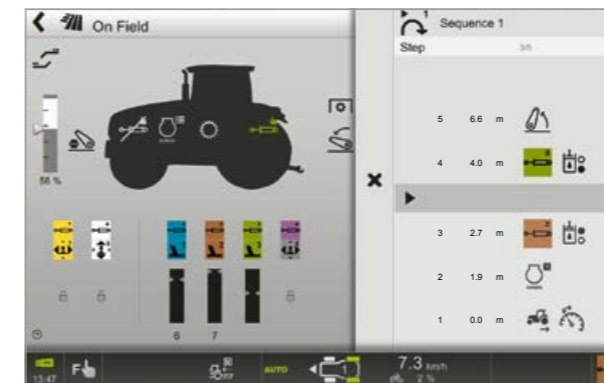
	Mit CIS+	Mit CEBIS
Anzahl speicherbarer Sequenzen	Vier	Vier pro Arbeitsgerät, bis zu 20 Geräte möglich
Aktivierung der Sequenzen	Über F-Tasten	Über CMOTION und F-Tasten
Darstellung der Abläufe	Auf CIS Display	Auf CEBIS Display
Aufzeichnungsmodus	Zeitabhängig	Zeit- oder wegabhängig
Editierfunktion	–	Nachträgliche Optimierung der Sequenzen im CEBIS

Folgende Funktionen können in beliebiger Reihenfolge kombiniert werden:

- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Allradantrieb, Differentialsperre und Vorderachsfederung
- Front- und Heckkraftheber
- Tempomat
- Front- und Heckzapfwelle
- Motordrehzahlsspeicher

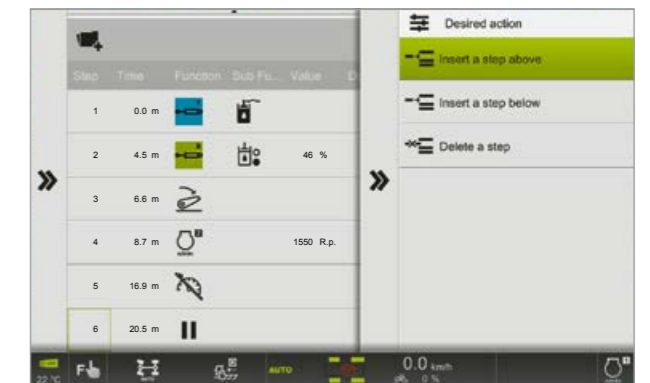


Der Ablauf der Sequenzen erscheint im unteren Bereich des CIS Farbdisplays.



Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen können wahlweise weg- oder zeitabhängig aufgezeichnet werden. Bei laufender Aufzeichnung kann der Fahrer Schritt für Schritt durch deutliche Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CEBIS oder CIS Farbdisplay verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann diese durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.



Optimieren ohne Stillstand mit CEBIS.

Die angelegten Sequenzen sind im CEBIS nachträglich veränderbar und optimierbar. Schritte können eingefügt, gelöscht, in jedem Detail verändert und angepasst werden. Zeiten, Strecken und Durchflussmengen lassen sich auf diese Weise an die aktuellen Bedingungen anpassen. Nach dem ersten Aufzeichnen einer Sequenz ist es möglich diese in wenigen Schritten bis ins letzte Detail zu verfeinern.

Ergonomie und Komfort für beste Arbeitsbedingungen.



Komfort erster Klasse.

Der AXION bietet durch zahlreiche Details die beste Arbeitsumgebung für lange Arbeitstage. Dank vielfältiger Ablagemöglichkeiten findet der Fahrer immer Platz für sein Mobiltelefon oder Dokumente. Unter dem Einweisersitz befindet sich auch ein Kühlfach, das Platz für zwei 1,5-l-Flaschen und Snacks bietet. Ideal für die Mittagspause.



Zusätzlich zum großflächigen Spiegel ist ein Weitwinkelspiegel für mehr Sicherheit im Straßenverkehr serienmäßig.



Anschlüsse zur Stromversorgung und ISOBUS für zusätzliche Terminals befinden sich unterhalb der rechten Konsole.



Fahrer- und Einweisersitz sind mit modernem, griffigem Stoff oder edler, pflegeleichter Lederpolsterung erhältlich.

LED-Scheinwerfer für perfekte Ausleuchtung.

Falls es doch mal dunkel werden sollte, sorgen Arbeitsscheinwerfer für eine perfekte Ausleuchtung des Maschinenumfeldes. So haben Sie die Arbeit perfekt im Griff. Sollten Ihre Ansprüche noch größer sein, ermöglichen bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer und vier LED-Fahrlichter eine nahezu taghelle Ausleuchtung des gesamten Umfeldes des AXION.



Für angenehmes Arbeiten.

Alle AXION Modelle sind serienmäßig mit einer Klimaanlage ausgestattet und optional mit einem Filter der Kategorie 3. Die Komponenten der Klimaanlage sind im doppelt isolierten Kabinenboden verbaut, wodurch eine optimale Verteilung des Luftstroms in der Kabine ermöglicht und der Geräuschpegel der Lüftung deutlich reduziert wird. Da keine Komponenten im Dach verbaut werden, genießt der Fahrer zusätzliche Kopffreiheit und ein gesteigertes Raumgefühl. Neben der manuellen Steuerung ist auch eine vollwertige Klimaautomatik erhältlich.



Übersichtlich und durchdacht.

Durch einen Tritt auf das kleine Pedal unterhalb der Lenksäule schwenkt die komplette Lenksäule nach vorn weg. So lässt die Säule genügend Platz zum Ein- und Aussteigen und kann bei der Arbeit in die optimale Position gebracht werden. Mit einer Verriegelung an der Lenksäule ist die Höhe des Lenkrades ebenfalls variabel einstellbar.

Das Armaturenbrett ist immer optimal einsehbar, da es an der Lenksäule angebracht ist und mitschwenkt.



Beleuchtetes Interieur.

Ob Tag oder Nacht – alle Bedienelemente sind bei eingeschaltetem Fahrlicht ausgeleuchtet. Zusätzlich sind die Symbole aller Schalter hinterleuchtet, um jederzeit ein sicheres Arbeiten zu gewährleisten. Die Helligkeit des CEBIS Bildschirms passt sich automatisch den Lichtverhältnissen an. Blendeffekte innerhalb der Kabine werden so vermieden. Im CEBIS kann auch ein dunkleres Farbschema gewählt werden. Es bietet insbesondere bei Arbeiten im Dunkeln einen weichen Kontrast und die Augen ermüden weniger.

Schont Fahrer und Maschine. Die Federung.



4-fach voll gefedert.

Durch die vier Federungspunkte ist die Kabine vollkommen vom Fahrgestell isoliert. Stöße und Schwingungen gelangen so erst gar nicht bis zum Fahrer. Längs- und Querstreben verbinden die Federungspunkte miteinander und halten die Kabine in Kurven oder Bremsphasen stabil. Das komplette Federungssystem arbeitet dabei völlig wartungsfrei.



Belüftet und warm: der Premiumsitz.

Aus dem Angebot an fünf Sitzen der Hersteller Sears und Grammer ist auch ein belüfteter Premiumsitz wählbar.

- Aktiv belüfteter Sitz sorgt für ein angenehmes Sitzgefühl bei jedem Wetter
- Automatische Einstellung der Federung auf das Gewicht des Fahrers



PROACTIV Vorderachsfederung – automatisch voller Komfort.

Angepasst an den Beladungszustand des Traktors, bleibt die Federung automatisch in Mittelposition. Belastungswechsel durch Bremsvorgänge und Wendemanöver werden ebenfalls ausgeglichen. Die Parallelogramm-Aufhängung der Achse und der 90-mm-Federweg garantieren bestes Fahrverhalten.



Schwingungstilgung.

Schwere Arbeitsgeräte im Front- und Heckanbau belasten den Traktor ebenso wie den Fahrer. Zum Ausgleich von Lastspitzen bei Transportfahrten und ausgehobenem Anbaugerät am Vorgebäude ist sowohl der Front- als auch der Heckkraftheber mit einer Schwingungstilgung versehen.



Aktivierung der
Vorderachsfederung

Unsere Elektronikkompetenz.
Es geht heute schon um morgen.



Drei Bausteine, die Ihnen die Arbeit deutlich erleichtern.

Dass Ressourcen knapper werden, die Fülle an gesetzlichen Auflagen zunimmt und der Wettbewerbsdruck steigt, müssen wir Ihnen nicht sagen. Wir sagen Ihnen lieber, wie wir Ihnen die Arbeit erleichtern und Sie mehr aus Ihrem Betrieb heraus-holen. Um im Zeitalter von Farming 4.0 und allgegenwärtiger Digitalisierung nicht den Überblick zu verlieren, haben wir unsere Kompetenz auf diesem Sektor in drei klar definierte Bereiche geteilt.



Fahrerassistenzsysteme.

Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen – nur mit ihr können Sie schnell und angemessen auf geänderte Bedingungen reagieren. Ob bei feuchten Stellen im Boden, schwierigem Gelände oder wechselnden Feuchtgraden des Ernteguts – viele Entscheidungen müssen getroffen werden, damit die Arbeitsqualität stimmt. Wir haben die Erfahrung tausender CLAAS Kunden in die Entwicklung unserer Fahrerassistenzsysteme einfließen lassen, denn vieles lässt sich nicht wissenschaftlich berechnen, sondern erfordert realistische Grundlagen aus der Praxis.



Betriebs- und Datenmanagement.

Ob GPS-Koordinaten, Betriebszustände von Aggregaten und Modulen, Auftragsmeldungen oder Messergebnisse von Sensoren – nutzen Sie diese Angaben und profitieren Sie von ihrer Auswertung. Im Daten- und Betriebsmanagement laufen alle Ergebnisse zusammen, dort werden sie aufbereitet zu einer Übersicht über Ausgaben und Einnahmen.

Mit 365FarmNet, der kostenlosen Ackerschlagkartei, managen Sie hersteller- und betriebszweigübergreifend Ihren gesamten landwirtschaftlichen Betrieb – von zu Hause aus wie von unterwegs. Alle dazu erforderlichen Informationen finden Sie übersichtlich in einem Programm: von der Anbauplanung bis zur Ernte, vom Schlag bis zum Stall, von der Dokumentation bis zur Betriebsanalyse.



EASY. EASY. Get connected.

Für die Vernetzung der verschiedenen Komponenten und Systeme stehen unsere EASY Spezialisten für Sie bereit. Sie unterstützen Sie, Ihre CLAAS Maschine in Ihre Systemlandschaft einzubinden, sie vorzubereiten für Ihre Anbaugeräte, Lenksystemwelt und Datenmanagementstruktur. Sie helfen sicherzustellen, dass CLAAS Maschinen Daten senden und empfangen. Wohin und woher Sie das wollen. Vor dem Zugriff Dritter geschützt – komfortabel und verlässlich für Sie und Ihre Leute im Betrieb. Deshalb sagen wir ‚EASY – get connected‘.

Alle Maschinen und Aufträge im Blick. Jederzeit.

Feldverwaltung mit CEBIS.

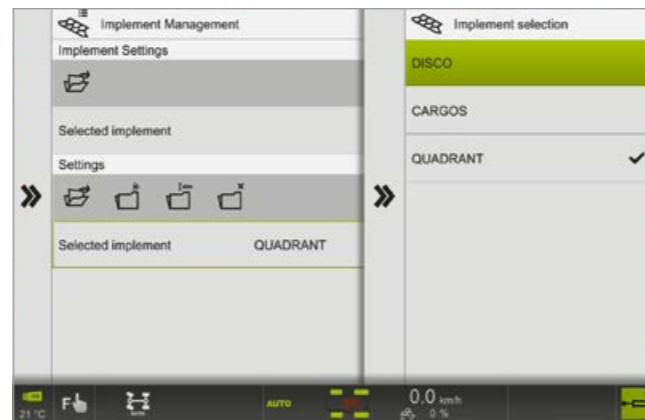
Für die Dokumentation der erledigten Arbeiten können im CEBIS bis zu 20 Aufträge angelegt und gespeichert werden. Nach Eingabe der Arbeitsbreite können die Flächenzählung und die Verbrauchsanzeige pro Hektar gestartet werden. Um möglichst genaue Ergebnisse zu erzielen, kann die Geschwindigkeit über Radar erfasst werden.



Gerätemanagement mit CEBIS.

CEBIS ermöglicht es, 20 Anbaugeräte anzulegen. Alle eingestellten Werte werden dem Anbaugerät fest zugeordnet.

- Einstellungen von Getriebe und hydraulischen Steuergeräten
- Vier CSM Sequenzen
- Modus und Aktivierung der Flächenzählung
- Arbeitsbreite des Anbaugerätes

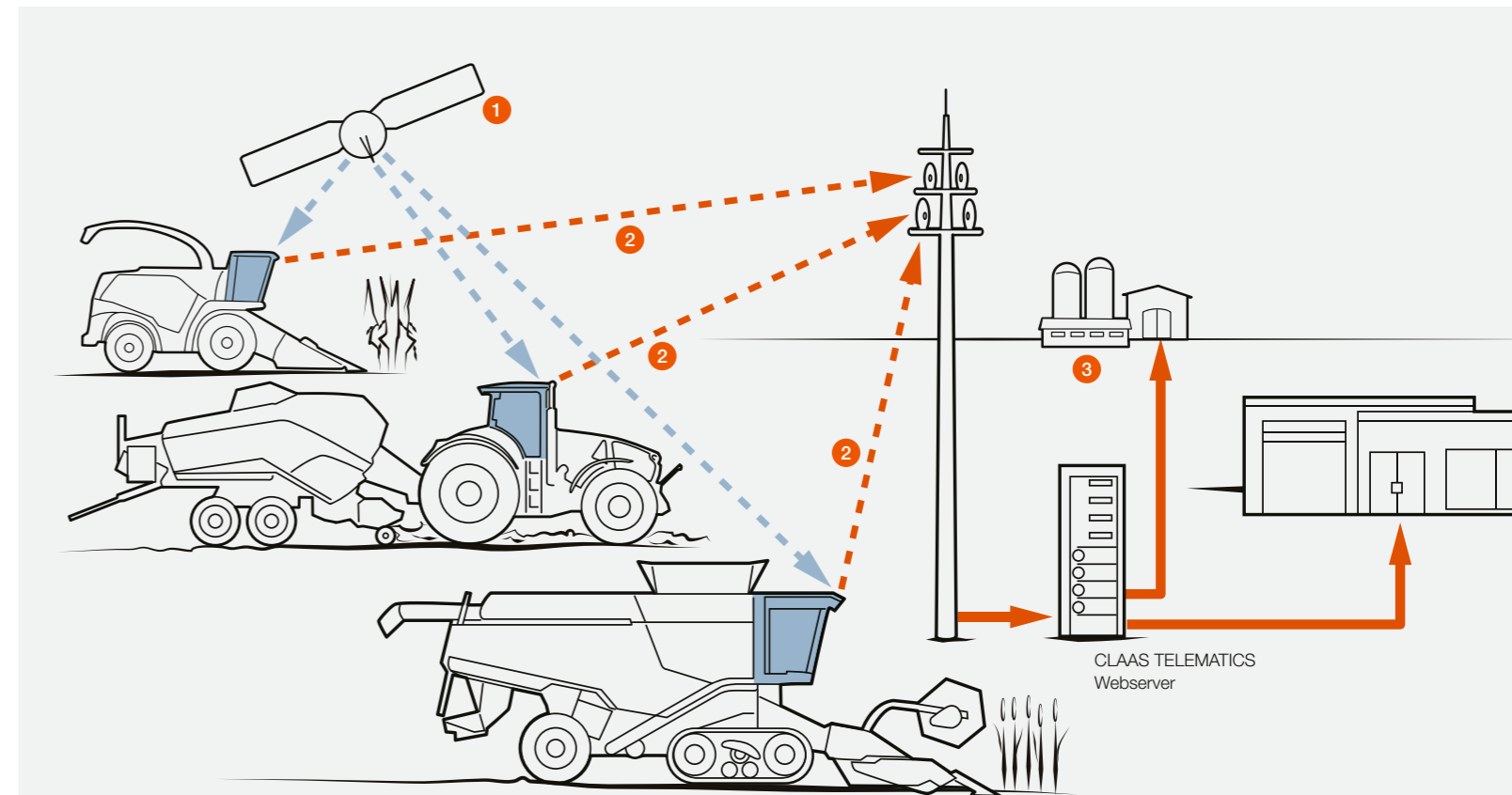


Das erspart unnötige Einstellarbeiten beim Geräte- und Fahrerwechsel. Einfach anhängen, Gerät im CEBIS laden und arbeiten. Das Anlegen neuer Geräte wird dank der Tablet-PC-ähnlichen Bedienung zum Kinderspiel.

CLAAS TELEMATICS:

- Arbeitsabläufe verbessern: Betriebszeitanalyse
- Einstellungen optimieren: Fernüberwachung
- Dokumentation vereinfachen: Datenerfassung
- Servicezeit sparen: Ferndiagnose

Mit TELEMATICS können Sie jederzeit und von überall sämtliche Informationen Ihrer Maschine abrufen. Die erfassten Daten werden in regelmäßigen Abständen via Mobilfunk an den TELEMATICS Webserver gesendet. Das gibt Ihnen oder auf Wunsch auch einem berechtigten Service-Partner die Möglichkeit, die relevanten Informationen über das Internet abzurufen und auszuwerten.



- 1 GPS-Satelliten senden ein Signal aus, das von den Maschinen empfangen wird.
- 2 Die Maschinen senden via Mobilfunk die GPS-Koordinaten sowie die maschinenbezogenen Leistungsdaten und Meldungen an den TELEMATICS Webserver.
- 3 Die Daten können via Internet direkt im Büro des Betriebes sowie des Servicepartners abgerufen werden.

Die Funktionen.

Betriebszeitanalyse

- Einsatzzeiten analysieren
- Stillstandszeiten reduzieren
- Maschineneinstellungen prüfen
- Kraftstoffverbrauch optimieren

Datenerfassung

- Automatische Datenerfassung für Dokumentation
- Sichere Darstellung auf zentralem Server
- Standardschnittstellen zum Datenexport aus TELEMATICS

Fernüberwachung

- Positionsanzeige in Google Earth®
- Aktuelle Tätigkeit

Ferndiagnose

- Wartungsplanung
- Ferndiagnose mit CDS

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der CLAAS TELEMATICS Broschüre oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.

Noch bessere Kontrolle mit ISOBUS und ICT.



Wie Sie es benötigen.

Mit mobilen Displays bietet CLAAS die flexible Lösung für ISOBUS und Lenksysteme. Das Terminal kann auch von einem Traktor oder einer selbstfahrenden Erntemaschine auf die andere, je nach Saison oder Anwendung, umgesetzt werden. Statten Sie Ihren AXION ab Werk oder in der Nachrüstung mit genau dem aus, was Sie benötigen:

S10 Terminal:

- Hochauflösendes 10,4"-Touchscreen-Terminal
- Lenk- und ISOBUS-Funktionen
- Bis zu vier Kameras darstellbar

S7 Terminal:

- Hochauflösendes 7"-Touchscreen-Terminal
- Lenkfunktionen

EASY on board App.

Mit der neuen EASY on board App lassen sich alle ISOBUS-konformen Anbaugeräte von einem Tablet-PC¹ aus steuern. Zusätzlich können für noch mehr Komfort die F-Tasten wie in jedem anderen ISOBUS-Terminal belegt werden.

ISOBUS-Gerätesteuerung.

Zum Anschluss von ISOBUS-fähigen Geräten an den Traktor befinden sich am Heck entsprechende Steckdosen. In der Kabine kann über einen weiteren Anschluss die Verbindung zum ISOBUS-fähigen Terminal hergestellt werden. Über eine maschinenspezifische Darstellung erfolgt die Bedienung des jeweiligen Anbaugerätes. Dank ISOBUS-Kompatibilität können auch Geräte anderer Hersteller über das S10 Terminal bedient werden.

¹ Apple-iPad-Geräte ab iOS 9. Eine spezifische Geräteliste entnehmen Sie bitte der Beschreibung der EASY on board App im Apple App Store. Voraussetzung für die Verbindung zum ISOBUS-Kabinenanschluss ist ein CWI (CLAAS Wireless Interface).

Funktionstasten.

Die AXION Modelle verfügen über bis zu zehn F-Tasten, die im CEBIS oder CIS Farbdisplay mit verschiedenen Funktionen belegt werden können. Die aktuelle Belegung ist über das Anzeigefenster im CEBIS oder CIS jederzeit einsehbar. Die Zuordnung der Tasten zur entsprechenden Funktion erfolgt über das S10 oder andere ISOBUS-Terminals. So hat jeder Fahrer die Möglichkeit, die Bedienung des Traktors individuell anzupassen.



F-Tasten-Belegung im CEBIS

AXION 800 – AEF-konform.

Die Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) ist ein Zusammenschluss von rund 150 Unternehmen, Verbänden und Organisationen. Ihr Ziel ist die Vereinheitlichung der Entwicklungsstandards bei elektronischen Landtechniksystemen wie z.B. ISOBUS-Komponenten. Dabei wird nicht nur die Norm ISO 11783 berücksichtigt, sondern es werden auch weitergehende AEF-Guidelines erarbeitet. Der AXION 800 wurde nach diesen Anforderungen entwickelt und unterstützt die Vorgaben der ISOBUS-Funktionalitäten ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O und AUX-N für ISOBUS-Anbaugeräte.



ICT CRUISE CONTROL und AUTO STOP wurden auf der Agritechnica 2013 mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.

ICT (Implement Controls Tractor).

Bei Kombination des AXION mit der Quaderballenpresse QUADRANT oder dem Ladewagen CARGOS können dank ISOBUS zwei Funktionen des AXION CMATIC automatisch vom Anbaugerät gesteuert werden:

ICT CRUISE CONTROL:

Optimiert die Leistungsfähigkeit und Arbeitsqualität des Gerätes durch Steuerung der Fahrgeschwindigkeit des Traktors. So wird die Geschwindigkeit permanent an die jeweiligen Bedingungen angepasst und das Beste aus der Maschinenkombination herausgeholt.

ICT AUTO STOP:

Sollte eine Überlastung des Gerätes gemessen werden, schaltet ICT AUTO STOP automatisch die Zapfwelle ab. So wird der gesamte Antriebsstrang auch an langen Arbeitstagen geschützt und der Fahrer entlastet.

Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



Die Korrektursignale.

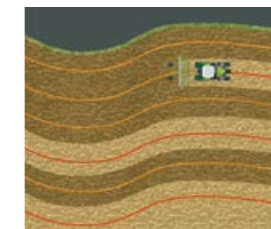
RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Feststation
- Reichweite ca. 15 km
- Eigene Referenzstation oder Lizenz über CLAAS Händler
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- RTCM 3.1
- GPS- und GLONASS-Empfang



RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Korrektursignal über Mobilfunk
- 2-Frequenz-Signal
- Uneingeschränkter Arbeitsradius
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- Lizenzpflichtig
- RTCM 3.1
- GPS- und GLONASS-Empfang



RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3-5 km
- Lizenzkostenfrei
- Betriebseigenes Korrektursignal
- Integrierter Akku
- 2-Frequenz-Signal
- RTCM 3.1
- GPS- und GLONASS-Empfang



Arbeitsqualität erhöhen.

CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Dieselkraftstoff, Maschinenkosten, Dünge und Pflanzenschutzmittel sparen kann.

Das automatische Lenksystem GPS PILOT wird durch die Touchscreen Terminals S10 und S7 (siehe Seite 66 / 67) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und die benutzerfreundliche Oberfläche aus.

Korrektursignal nach Bedarf.

CLAAS hat sein Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminaltechnologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Satellitengestütztes Korrektursignal
- 2-Frequenz-Signal
- Lizenzpflichtig

Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste zu bearbeitende Spur werden dafür im Terminal vorgewählt, den Rest erledigt das Lenksystem.

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS sowie GLONASS Satellitensystemen arbeiten.

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der CLAAS Lenksystem-Broschüre oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.



Mit AUTO TURN wendet der Traktor automatisch am Vorgewende.



Gute Zugänglichkeit spart Zeit und Geld.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die große, einteilige Motorhaube bietet mit einem Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Motorölstandskontrolle und Nachfüllen bei geschlossener Haube möglich, an der linken Seite des Traktors
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind komplett ohne Werkzeug möglich
- Schmierstellen der Vorderachse vor dem Kühlerpaket für eine optimale Erreichbarkeit
- Schnell einsehbar befindet sich der Kraftstoffvorfilter am linken Aufstieg zur Kabine
- Im linken Aufstieg angeordnetes großes Schubfach, das Raum für eine normale Werkzeugkiste bietet

Durch die langen Ölwechselintervalle (Motor 600 h, Getriebe und Hydraulik 1.200 h) lassen sich Zeit und Kosten sparen. So geht weniger wertvolle Einsatzzeit in der Saison verloren und die Maschine ist da, wo sie hingehört: bei der Arbeit.

Frische Luft für volle Leistung.

Die großdimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube bieten reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Aufgrund der niedrigen Strömungsgeschwindigkeiten an den Ansaugflächen bleiben diese stets sauber und durchlässig.

Die Kühlerpakete werden von einem stabilen Rahmen getragen und Gasdruckdämpfer öffnen die Kühlerflächen in zwei Positionen zur vollständigen Reinigung. So kann bei Bedarf eine Reinigung sicher und praktisch vorgenommen werden.

Der Luftfilter ist gut erreichbar im kühlen Bereich vor den Kühlerflächen angeordnet und kann so barrierefrei entnommen werden. Durch eine Grobschmutzabsaugung im Filtergehäuse wird das Reinigungsintervall zusätzlich verlängert.



Schmierstellen der Vorderachse vor dem Kühlerpaket für eine optimale Erreichbarkeit



Rechts im Aufstieg befindet sich gut zugänglich die Batterie.



Wartungszähler im CEBIS und CIS Display



Unter der Motorhaube befindet sich ein Schmierplan, der die Wartung vereinfacht.

Damit es läuft. CLAAS Service & Parts.



Ihre Ansprüche zählen.

Sie können sich darauf verlassen: Wenn Sie uns brauchen, sind wir da. Überall. Schnell. Zuverlässig. Bei Bedarf 24 Stunden am Tag. Mit der präzisen Lösung, die Ihre Maschine, die Ihr Betrieb verlangt. Damit es läuft.

ORIGINAL Teile und Zubehör.

Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt: passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot, aus dem wir Ihnen genau die Lösung bereitstellen, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt. Damit es läuft.

Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten marken- und bereichsübergreifenden Ersatzteilprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb. Damit es läuft.

Immer auf dem neuesten Stand.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt. Damit es läuft.

Sicherheit ist planbar.

Unsere Serviceprodukte helfen Ihnen, die Einsatzsicherheit Ihrer Maschinen zu erhöhen, das Ausfallrisiko zu minimieren und mit festen Kosten kalkulieren zu können. CLAAS MAXI CARE bietet Ihnen planbare Sicherheit für Ihre Maschine. Damit es läuft.

Von Hamm in die ganze Welt.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Ihr CLAAS Partner vor Ort bietet Ihnen innerhalb kürzester Zeit die Lösung: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb. Damit es läuft.

Problemlösung per Ferndiagnose: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS in Ihrer Maschine verbindet für Sie zwei wichtige Aspekte: schnelle Hilfe durch die CLAAS Servicetechniker plus wirtschaftliche Vorteile bei Ihrer Arbeit durch die drahtlose Vernetzung. Wir lösen Ihre Probleme vor Ort – auch wenn Sie uns nicht sehen. Damit es läuft.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über 155.000 verschiedene Teile auf mehr als 100.000 m² Betriebsfläche.



Diese Argumente sprechen für sich.



CPS.

- FPT-Motoren für hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch
- HEXASHIFT Lastschaltgetriebe mit HEXACTIV Schaltautomatik, Tempomat und SMART STOP
- CMATIC Stufenlosgetriebe mit CEBIS oder CIS+ Ausstattung verfügbar
- Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung
- Hinterreifen bis 900 mm Breite und 2,05 m Durchmesser
- Zwillingbereifung hinten mit 2,5-m-Steckachse für schwere Zugarbeiten bei AXION 850 und 870
- Zapfwellenmodus 540, 1.000, 540 ECO oder 1.000 ECO zur Auswahl
- Bis zu sieben Steuergeräte und 150 l/min hydraulische Fördermenge
- K80-Kugelkopfanhängungen mit bis zu 4 t Stützlast

Komfort.

- 4-Pfosten-Kabine
- Drei Ausstattungsvarianten zur Wahl: CEBIS, CIS+ oder CIS
 - CMOTION Multifunktionsgriff in der CEBIS Ausstattung
 - Multifunktionsarmlehne mit DRIVESTICK in der CIS+ und der CIS Ausstattung
- 4-Punkt-Kabinenfederung
- Fahrersitze mit aktiver Federung und Belüftung
- PROACTIV Vorderachsfederung
- Front- und Heckkraftheber mit Schwingungstilgung
- Optimale Zugänglichkeit und Kennzeichnung aller Wartungspunkte
- Schubfach mit Werkzeugkiste in Traktor integriert
- GPS PILOT mit S10 und S7 Touchscreen-Terminal
- CSM Vorgewendemanagement
- Gerätemanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS
- Implement Controls Tractor (ICT) bei Kombination des AXION mit QUADRANT oder CARGOS

AXION		870	850	840	830	810	800
Motor							
Hersteller		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Anzahl der Zylinder		6	6	6	6	6	6
Hubraum	cm ³	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Turbolader mit variabler Geometrie		●	●	●	●	●	●
Nennleistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	199/270	184/250	176/240	165/225	151/205	142/194
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	206/280	194/264	184/250	173/235	158/215	150/205
Max. Leistung mit CPM (ECE R 120) ¹	kW/PS	217/295	–	–	–	–	–
Homologationswert für HEXASHIFT Modelle (97/68/EG) ²	kW/PS	–	186/253	179/244	168/229	153/208	142/193
Homologationswert für CMATIC Modelle (97/68/EG) ²	kW/PS	220/301	192/261	–	176/240	168/229	–
Max. Drehmoment	Nm	1276	1132	1071	1016	941	896
Max. Kraftstofftank	l	455	455	455	455	455	455
Ölwechselintervall	h	600	600	600	600	600	600
CMATIC Stufenlosgetriebe							
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit bei Nenndrehzahl	km/h	0,05	0,05	–	0,05	0,05	–
Max. Geschwindigkeit	km/h	50	50	–	50	50	–
HEXASHIFT Lastschaltgetriebe							
Ganganzahl		–	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Lastschaltstufen		–	6	6	6	6	6
Elektron. gesteuerte Gruppen		–	4	4	4	4	4
REVERSHIFT Wendeschaltung		–	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit bei Nenndrehzahl	km/h	–	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang bei Nenndrehzahl	km/h	–	0,44	0,47	0,47	0,45	0,45
Max. Geschwindigkeit	km/h	–	50	50	50	50	50
Hinterachse							
Max. Durchmesser Hinterradbereifung	m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Breiteste Hinterradbereifung		900/60 R38	900/60 R38	900/60 R38	900/60 R38	900/60 R38	710/70 R38
Flanschachse							
Steckachse 2,5 oder 3,5 m breit		○	○	○	○	○	○
Differentialsperrautomatik		●	●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●	●
Ölwechselintervall	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Zapfwelle							
Außenbetätigung Einschaltung und Notstopp		●	●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenstummel 1 1/2", 6, 8 oder 21 Nuten, und 1 3/4", 20 Nuten		□	□	□	□	□	□
Allrad Vorderachse							
PROACTIV gefederte Vorderachse		●	●	●	●	●	●
Allradautomatik		●	●	●	●	●	●
Wenderadius	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
Hydraulik							
Load-Sensing-Kreislauf		●	●	●	●	●	●
Max. Förderleistung Serie (Option)	l/min	150 (110)	150 (110)	150 (110)	150 (110)	150 (110)	150 (110)
Anzahl der mechanischen Steuergeräte		–	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Anzahl der elektronischen Steuergeräte		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7	3-7

¹ Entspricht ISO TR 14396

² Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung. Die Leistung nach 97/68 EG ist identisch zu 2000/25/EG.

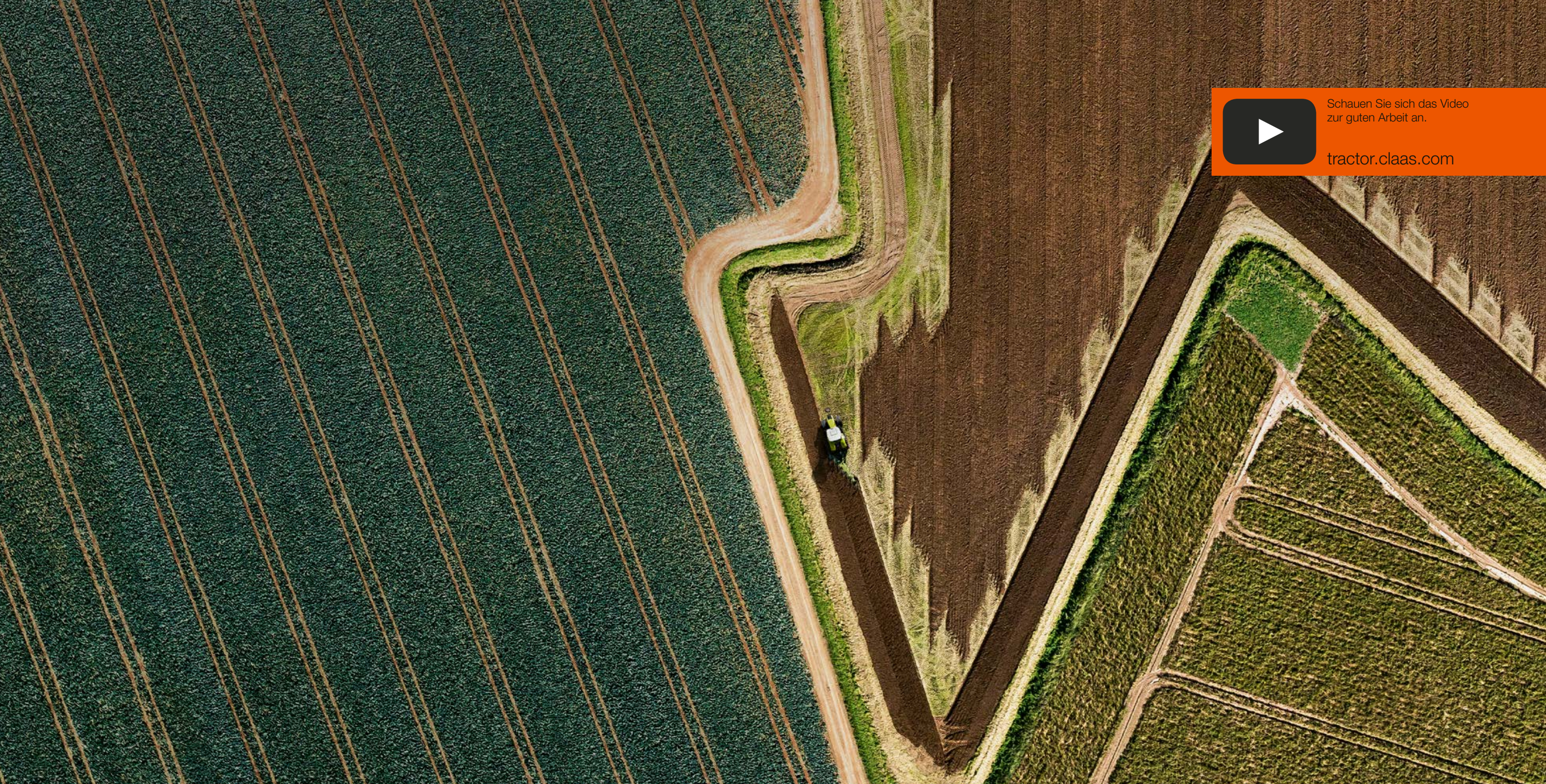
● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

AXION		870	850	840	830	810	800
Heckkraftheber							
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	10200	10200	9700	9700	9500	9500
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Schwingungstilgung		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung		●	●	●	●	●	●
Aktive Schlupfregelung		○	○	○	○	○	○
Frontkraftheber							
Hubkraft	t	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○	○
Schwingungstilgung		●	●	●	●	●	●
Lageregelung		○	○	○	○	○	○
Externe Betätigung Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Vier Zusatzanschlüsse Hydraulik		○	○	○	○	○	○
Externe Betätigung Zusatzanschlüsse		○	○	○	○	○	○
ISOBUS und Anhängersteckdose		●	●	●	●	●	●
Kabine							
CIS Ausstattung		–	●	●	●	●	●
CIS+ Ausstattung		●	○	○	○	○	○
CEBIS Ausstattung		○	○	○	○	○	○
4-Punkt-Federung		●	●	●	●	●	●
Multifunktionsarmlehne		●	●	●	●	●	●
Klimaanlage		●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○
Einweisersitz mit integrierter Kühlbox		●	●	●	●	●	●
EASY							
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●
GPS PILOT Lenksystem		○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●
Abmessungen und Gewichte							
Standardausstattung							
Gesamthöhe (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215	3215
Länge (Frontkraftheber eingeklappt) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428	5428
Radstand (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980
Bodenfreiheit Vorderachse (d)	mm	470	470	470	470	470	470
Bodenfreiheit Hinterachse (e)	mm	526	526	526	526	526	526
Gewicht	kg	9050	8700	8500	8400	8300	8300



CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar



Schauen Sie sich das Video zur guten Arbeit an.

tractor.claas.com

Richtig gute Arbeit. Traktoren von CLAAS.

Die internationale Kampagne „Richtig gute Arbeit“ stellt Landwirte und Lohnunternehmer aus aller Welt vor. Echte Bilder, echte Felder, echte Landwirte und Lohnunternehmer – das ist die Maßgabe. Die Geschichten präsentieren die Kunden und ihre tagtäglichen Herausforderungen. Eindrucksvoll zeigen die Aufnahmen aus der Vogelperspektive die Präzision und die Professionalität, mit der sie vorgehen, und ihr wichtigstes Gut: den Boden. In regelmäßigen Abständen wird eine neue Geschichte richtig guter Arbeit vorgestellt.

Alle Geschichten und Videos finden Sie unter www.tractor.claas.com

CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Tel. +49 5247 12-1144
claas.de

Mit 365FarmNet managen Sie herstellerübergreifend den gesamten landwirtschaftlichen Betrieb in nur einer Software. Schnittstellen zu intelligenten Anwendungen von Partnern aus der Agrarbranche bieten kompetente Unterstützung an 365 Tagen im Jahr. CLAAS ist Partner bei 365FarmNet.

www.365farmnet.com



365FarmNet