



Tractoren

AXION

870 850 840 830 810 800



AXION 870-800. Spreekt voor zich.

AXION 870-800

Bijzonder overtuigend zijn dingen die niet nader verklaard moeten worden, omdat ze ons vaak permanent en vanzelfsprekend overtuigen. Dat is precies hoe het is met de nieuwe AXION 870-800.

De bediening is geen mysterie - dankzij het nieuwe CEBIS-display met touch-bediening en de nieuwe armsteun in de CIS + uitvoering

Met een comfort waarmee lange werkdagen weinig inspanning vragen, gecombineerd met een doordachte traploze- of powershift-transmissie is de AXION 800 in de klasse tussen 200 en 300 Pk een combinatie van goede eigenschappen uit de ARION 500/600 en de AXION 900 en heeft daarmee alles om te overtuigen.

De nieuwe AXION spreekt volledig voor zich.





Innovaties	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
Uitlaatgasnabehandeling	12
CMATIC	14
HEXASHIFT	20
Bouwwijze	26
Veiligheid	30
Aftakas	32
Hydrauliek	34
Achterhefinrichting	36
Fronthefinrichting	38
Cabine	40
Uitrustingen	42
CEBIS uitvoering	44
CIS+ uitvoering	50
CIS uitvoering	52
CIS displays	54
CSM kopakkermanagement	56
Comfort	58
Elektronische competentie	62
Bedrijfs- en Datamanagement	64
Rij-ondersteuningssystemen	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	76

Ervaar meer over de ontwikkeling en fabricage van CLAAS tractoren:

tractors-making-of.claas.com

Voor ieder het juiste type.

Drie uitrustingsvarianten.

CIS. Eenvoudig en goed.

Met HEXASHIFT powershift transmissie, mechanische regelventielen en CIS-display.

NIEUW: CIS+. Eenvoudig met meer.

Met HEXASHIFT powershift transmissie of CMATIC traploze transmissie, elektronische regelventielen en CIS kleurendisplay.

NIEUW: CEBIS. Eenvoudig met alles.

Met HEXASHIFT powershift transmissie of CMATIC traploze transmissie, elektronische regelventielen, CEBIS terminal met 12" touchscreen en extra functies.



CIS. Eenvoudig en goed.



CIS+. Eenvoudig met meer.



CEBIS. Eenvoudig met alles.



NIEUW: meer veelzijdigheid.

- Aangangstelsiem volgens ISO-500-Norm:
 - genormeerde opnamemaat
 - K80-trekkogelaangangstelsiem tot 4 ton kogeldruk
- Extra drukloze retour aansluiting naast de Power-Beyond-aansluitingen
- Nog meer banden assortiment voor alle omstandigheden
- Dubbele montering op voor de achteras ook voor zwaar trekwerk



NIEUW: HEXASHIFT powershift transmissiefuncties.

- Gevoel van een traploze transmissie
 - SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
 - Volledig geautomatiseerde versnellingsbak en powershifttrappen
 - HEXACTIV schakelautomaat met cruise control
 - Uitschakelen van de cruise control en motortoerentalgeheugen via het gaspedaal
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem



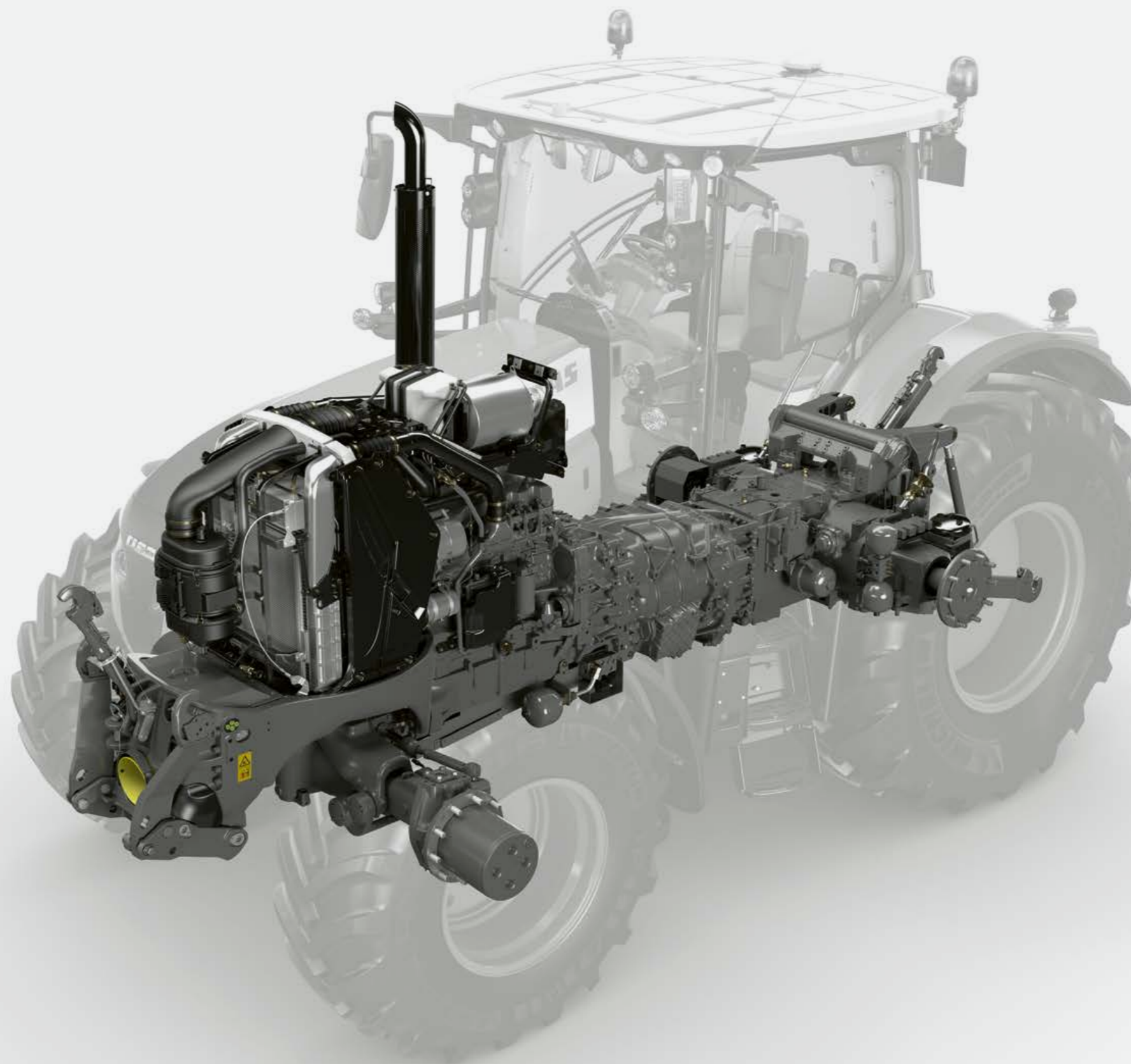
NIEUW: CMATIC traploze transmissiefuncties.

- CMATIC traploze transmissie leverbaar met CEBIS of CIS+ uitvoering
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem
- Snelle aanpassing van de motordrukking met een druk op de knop tussen „Eco“- en „Power“
- Instelbare agressiviteit van de omkeerschakeling
- Eenvoudig uitschakelen van de cruise control met het gaspedaal of de cruise control knop

Optimale aandrijving voor het beste resultaat.

Bij CLAAS wordt bij de ontwikkeling van machines permanent gestreefd naar nog hogere efficiëntie, grotere betrouwbaarheid en optimale rendabiliteit.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineert CLAAS de beste componenten in één uniek aandrijfsysteem. Deze levert de maximale capaciteit wanneer het nodig is en is perfect op het machineontwerp afgestemd. Met brandstofbesparende techniek die zich snel terug betaalt.



Een sterk hart.

Onder de eendelige motorkap verricht een 6-cilinder FPT (Fiat Powertrain Technologies -NEF-6) motor met 6,7 liter cilinderinhoud zijn arbeid. De motor voldoet aan de emissienormen van fase IV (Tier 4) die worden bereikt door uitlaatgasbehandeling met ureum. Hij is uitgerust met de modernste common-rail 4-kleppen technologie, intercooling en een variabele geometrie-turbolader (VGT).

Constant vermogen.

Door de specifieke CLAAS motorkarakteristiek is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtontplooiing, wanneer het nodig is. Brandstofbesparend werken bij een lager motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken op nominaal toerental met volledige reservekracht zijn daarom geen probleem.

Turbo met variabele geometrie.

De VGT turbolader zorgt bij elk toerental voor optimale laaddruk. Als gevolg van de belasting en het toerental-afhankelijke aanpassing is reeds bij stationair toerental 70% van het maximumkoppel beschikbaar. De geoptimaliseerde verbranding zorgt zo voor een laag brandstofverbruik en optimale prestaties.

AXION 870 CMATIC.

Dankzij het intelligente elektronische besturingssysteem CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) bereikt de AXION 870 CMATIC maximaal 295 pk. Het boostvermogen is beschikbaar bij aftakstoerentallen vanaf 7 km/h en tijdens transport, maar voor de koelventilatoraanrijving. Dit verhoogt de prestaties en veelzijdigheid van de AXION 870 CMATIC.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



AXION ¹	Koppel (Nm)	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
840	1071	250
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Niet alle modellen zijn in alle landen leverbaar. Zie hiervoor de prijslijst van van uw CLAAS dealer.

² Koppel en maximaal vermogen met CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

Visctronic: de rendabele ventilatoraanrijving.

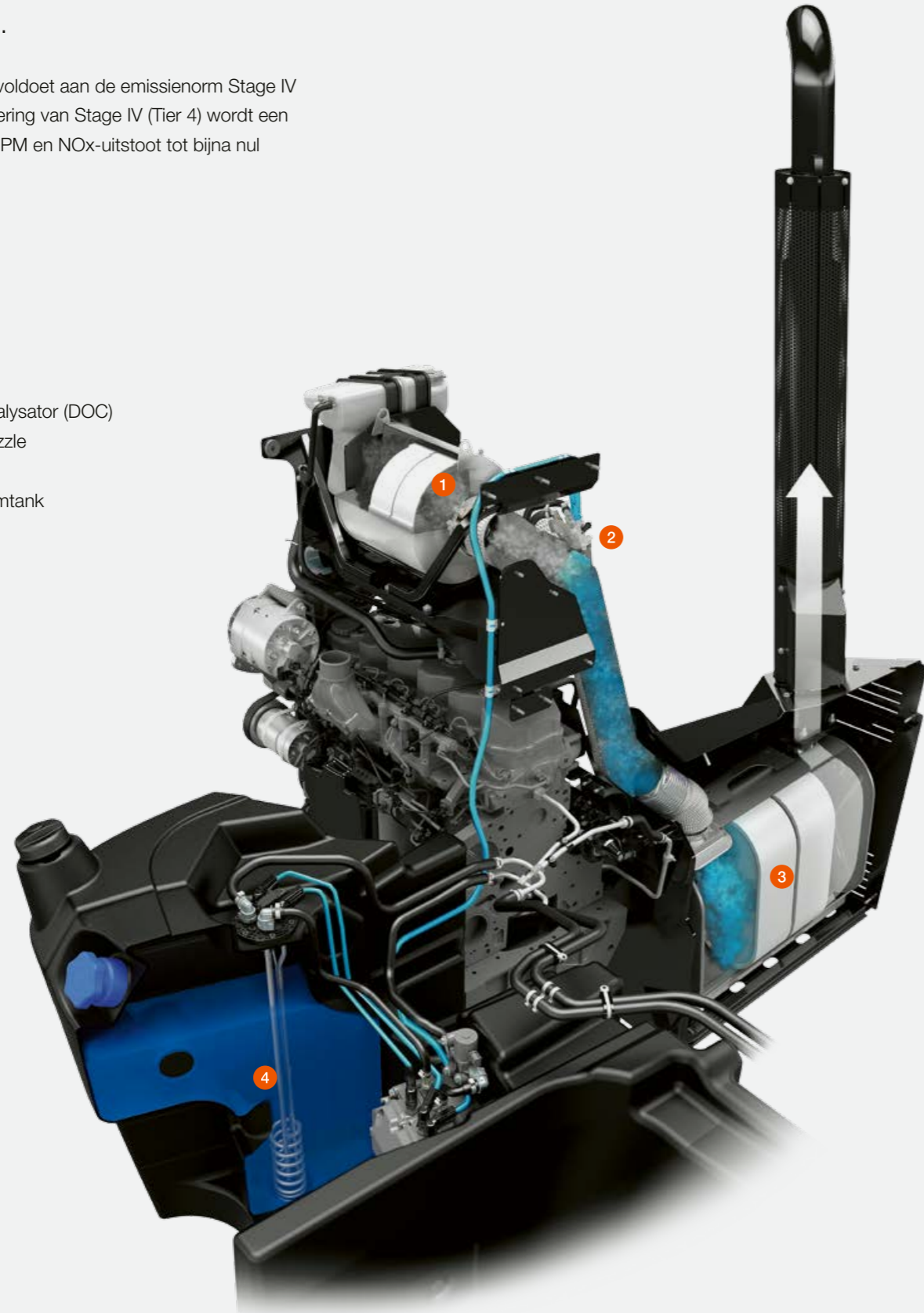
De elektronisch ventilatorregeling Visctronic maakt een nauwkeurige aanpassing van het ventilatoroerental aan de belasting en temperatuur van de motor mogelijk en zorgt ervoor, dat de motor altijd met optimale temperatuur blijft draaien.

Door het gereduceerde ventilatoroerental daalt het geluidsniveau, wordt waardevolle brandstof bespaard en wordt geen onnodig vermogen verbruikt zodat deze in trekkracht kan worden omgezet.

Stage IV (Tier 4).

De AXION 870–800 voldoet aan de emissienorm Stage IV (Tier 4). Met de uitvoering van Stage IV (Tier 4) wordt een verdere reductie van PM en NOx-uitstoot tot bijna nul gereduceerd.

- 1 Dieseloxydatiekatalysator (DOC)
- 2 Ureum injectieozzle
- 3 SCR-katalysator
- 4 Verwarmde ureumtank



SCR: schone lucht met ureum.

SCR betekent selectieve katalytische reductie. Hierbij worden de stikstofoxiden in water en zuivere stikstof omgezet. Dit gebeurt met een synthetische, waterige ureumoplossing (AdBlue®¹), die in een extra tank wordt meegenomen. Door de nabehandeling van de uitlaatgassen kan het verbrandingsproces in de motor optimaal verlopen.

Altijd inzetbaar.

De ureumtank is standaard verwarmd en behoudt door de isolerende integratie in de brandstoftank voldoende bescherming tegen lage temperaturen. Bovendien worden de leidingen van het SCR-systeem gespoeld, zodat de volledige operationele inzetbaarheid is verzekerd.

Volledig geïntegreerd SCR-systeem.

Bij het ontwerp van de AXION 800 serie werd al van tevoren rekening gehouden met alle benodigde componenten voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. Het zicht en de bereikbaarheid van machine blijven volledig intact. De dieseloxydatie katalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap vlak achter de turbo, omdat voor een optimale reactie hoge uitlaatgastemperaturen nodig zijn. De SCR-katalysator is in het uitlaatsysteem geïntegreerd en bevindt zich aan de rechter zijde van de machine.

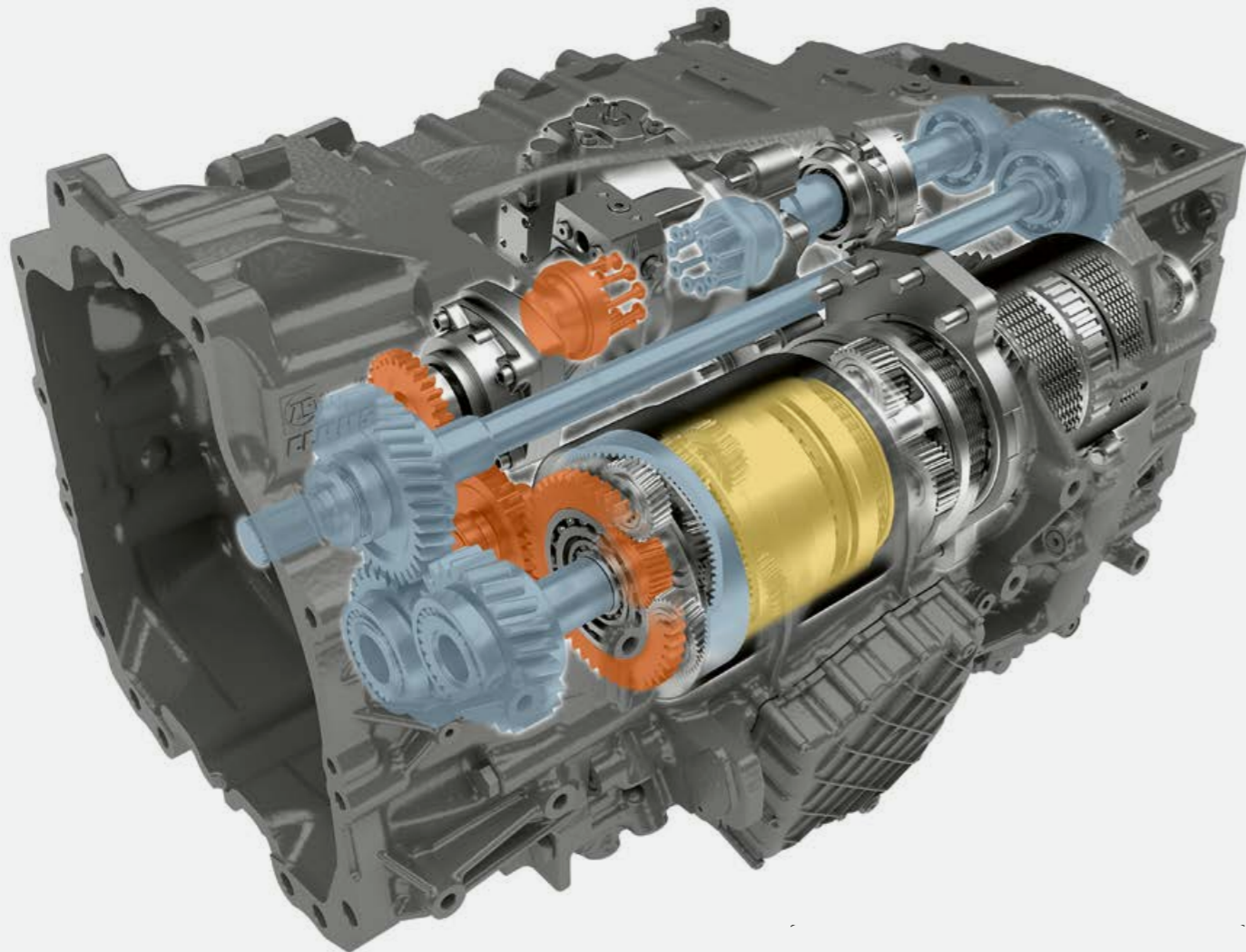


455 liter brandstoftank met geïntegreerd 42 liter ureumtank

¹ ** AdBlue® is een door de VDA erkend merk

CLAAS CMATIC. Traploos rijden.

- Mechanische krachtoverbrenging van de motor
- Hydraulische krachtoverbrenging
- Samengevoegde krachtstroom
(mechanisch + hydraulisch naar transmissie-uitgang)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Efficiënt en comfortabel.

CMATIC staat voor traploze transmissietechniek bij de CLAAS tractoren. Bij de AXION 800 serie wordt hiervoor de ZF-Terramatic-transmissie gebruikt. Bij de power-split continue variabele transmissie worden vier mechanische snelheidsbereiken door lamellenkoppelingen geschakeld. Dit is geheel geautomatiseerd.

Het hoge mechanische aandeel bij de krachtoverbrenging zorgt bij de CMATIC-transmissie in ieder snelheidsbereik voor een uitstekend rendement met gelijktijdig een laag brandstofverbruik.

Uitgekiende regeling van de transmissie.

Krachtige acceleratie, soepele vertraging en snelle reactie op veranderingen in belasting: het motormanagement van de CMATIC toont zijn ervaring onder alle omstandigheden en voor elk gebruik. Blijf ontspannen tijdens het werken en concentreer je op belangrijker zaken – CMATIC doet de rest voor je.



Het volledige potentieel benutten.

Bij snelheden van 0,05 tot 50 km/u kan het beschikbare aandrijfvermogen effectief worden gebruikt. Zelfs bij het achteruitrijden zorgt de hoge mechanische krachtoverbrenging voor uitstekende prestaties. Bovendien kan elke overbrengingsverhouding met elk motortoerental worden aangedreven, waardoor de AXION 870-800-tractoren het hele jaar door een enorm inzetbereik hebben.

Ook tijdens transportwerkzaamheden toont de AXION 870-810 zijn sterke punten met 1.600 t/min bij 50 km/u topsnelheid en 1.300 t/min bij 40 km/u. Drukt de bestuurder het gaspedaal niet in en is de transmissie in stilstand geactiveerd, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Daardoor kan hij op steile hellingen of kruispunten gemakkelijk en veilig met volledige lading wegrijden.

CMATIC. Optimaal ingesteld.



Instelling van de motordrukking voor „Eco“ en „Power“, evenals het motortoerentalgeheugen

NIEUW: motordrukking met een druk op de knop.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld. Op de CEBIS of CIS terminal is duidelijk te zien bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Bij geactiveerd motortoerentalgeheugen, zoals bijv. bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld, bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.

Voor de motordrukking in modus met rijpedaal en rijkhendel kunnen twee waarden voor de motordrukking worden vastgelegd, die snel met de F-toetsen kunnen worden geactiveerd. Met deze „Eco“ en „Power“ aangeduide waarden, kan de motordrukking snel aan de gebruikstoestand worden aangepast, bijv bij het wisselen van weg naar het veld. De motordrukking voor het motortoerentalgeheugen wordt afzonderlijk opgeslagen.



Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie beschikt over drie bedieningsvarianten: rijpedaal, rijkhendel en manuele modus.

In de beide eerste modi kan de rijnsnelheid naar keuze met het rijpedaal of de rijkhendel worden bediend. Motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch geregeld – voor optimale efficiëntie en minimaal brandstofverbruik. In de manuele modus bepaalt de bestuurder het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is niet actief.

rijpedaal of rijkhendel.

Het wisselen tussen het rijpedaal en rijkhendelmodus gebeurt tijdens het rijden met een schakelaar in de armleuning. De actuele geactiveerde modus wordt op de CEBIS of CIS aangegeven.



Weergave van de rijmodi in de CEBIS

CMATIC.

Werken zonder stilstand.



Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie geeft u de mogelijkheid in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken in te stellen. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS display getoond en kan tijdens het rijden met twee knoppen worden veranderd. Hoe kleiner de maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd met rijpedaal of rijkhendel.

Voor alle rijbereiken kan een cruise control snelheid worden opgeslagen, waarbij de gewenste snelheid tijdens het rijden met een knop op de rijkhendel kan worden vastgelegd. De gewenste cruise control snelheden kunnen vooraf worden ingesteld op de CEBIS of CIS terminal.

Met de CMATIC kan elke bestuurder, afhankelijk van de toepassing, zijn eigen profiel aanmaken. Met de attractieve technologie van de CMATIC-transmissie bent u staat om het volledige vermogen van uw AXION economisch en productief met een optimaal bedieningscomfort te gebruiken.

Meer dan alleen remmen.

De CMATIC-transmissie biedt verschillende mogelijkheden om de vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

Werking van de motorrem versterken:

Wanneer het rijpedaal niet meer wordt ingedrukt en wordt de multifunctionele hendel teruggetrokken, dan wordt de overbrengingsverhouding gereduceerd en het motortoerental verhoogd. Bovendien wordt de optionele motorrem geactiveerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld en versterkt het remmend effect van de motorrem tot 2,5 keer. Slijtage aan het remsysteem wordt hierdoor verminderd.

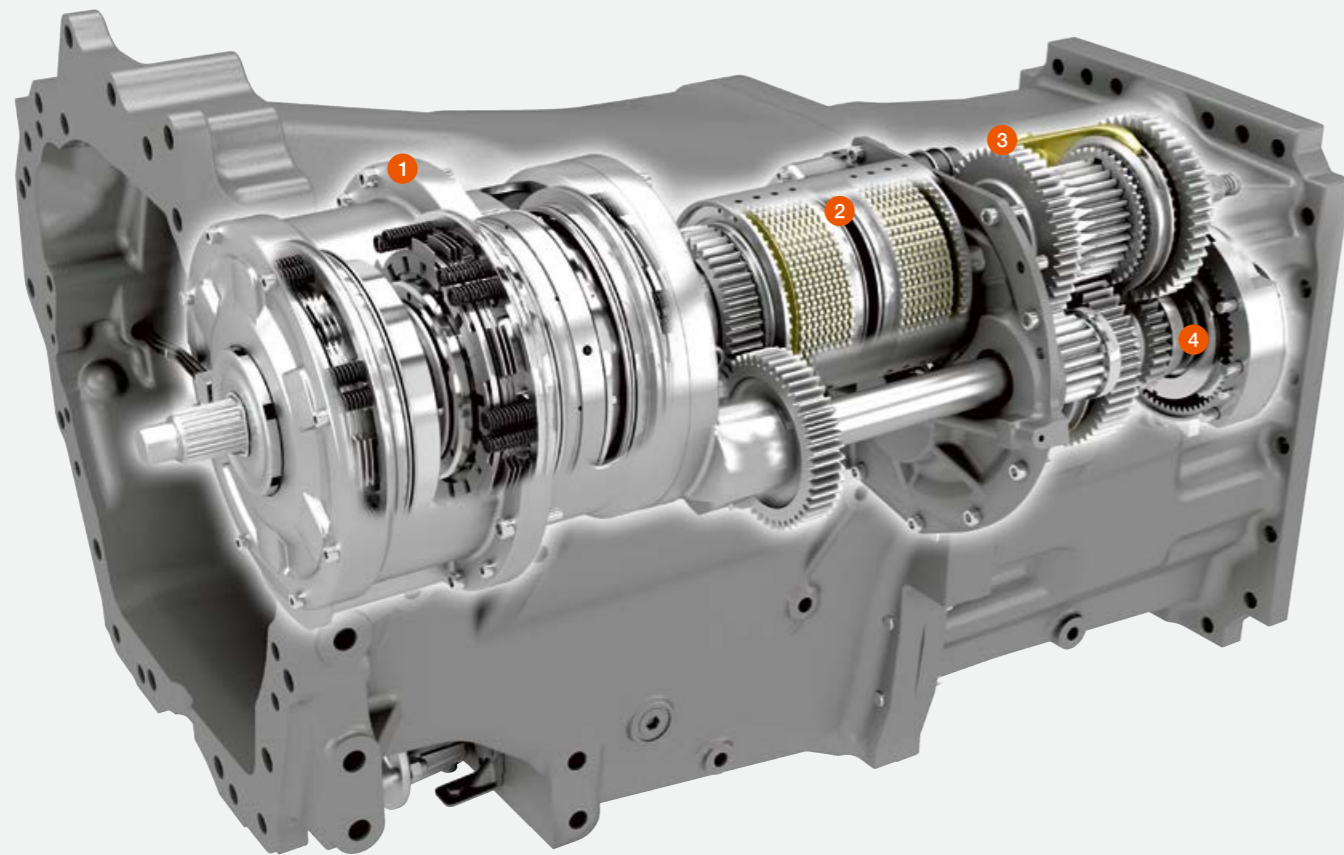
Rem onder spanning zetten:

wordt de aanhanger met de voetrem afgeremd, dan kan gelijktijdig met het rijpedaal of het doordrukken van de rijkhendel de traktor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie op steile hellingen op spanning (gestrekt) en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.

Bediening CIS+

- 1 Wisselen van het rijbereik
- 2 Activeren van de cruise control





- 1 6-voudige powershiftmodule HEXASHIFT
- 2 Elektronische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde 4-voudige groepenschakeling
- 4 Optionele kruipversnellingen



De HEXASHIFT powershift transmissie van CLAAS.

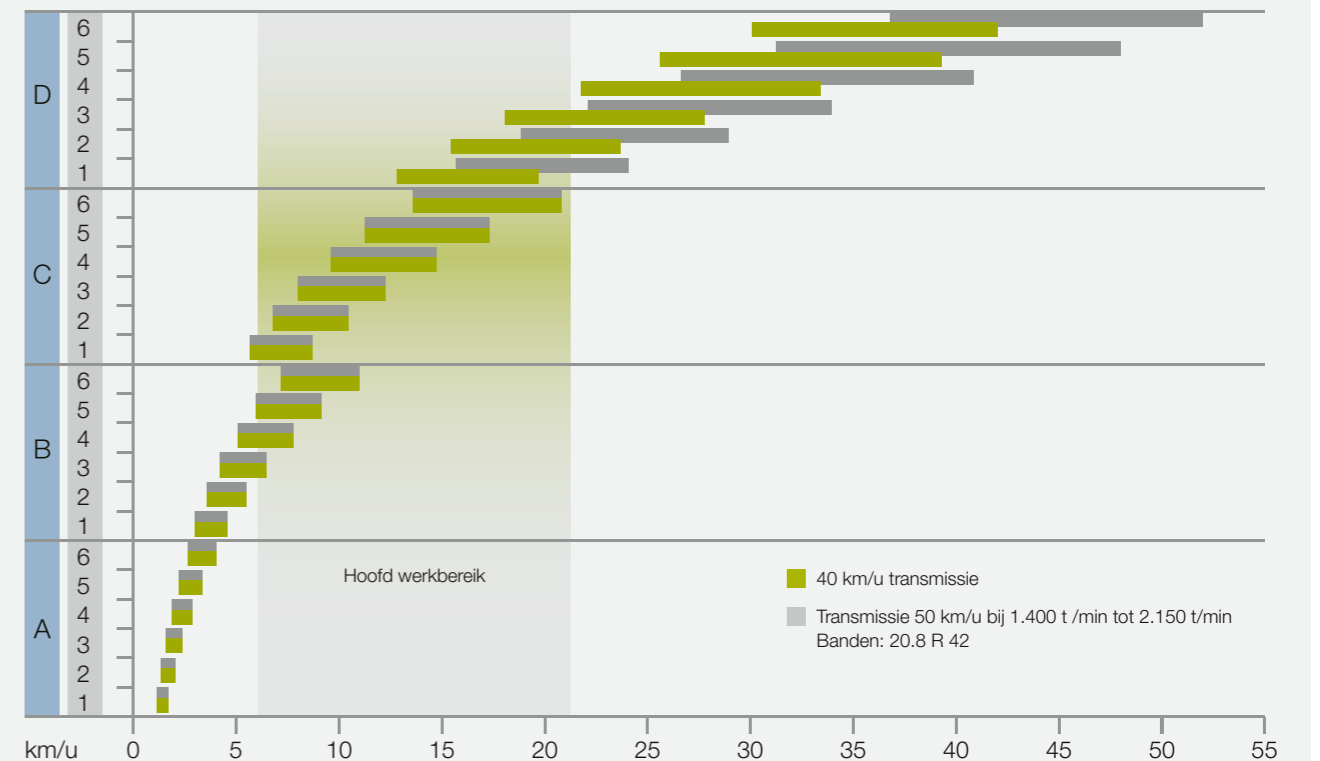
Dankzij de HEXASHIFT schakelt u alle zes powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen zeer vlot met de vingertoppen of automatisch met de HEXASHIFT schakelautomaat.

HEXASHIFT is in twee verschillende uitvoeringen leverbaar:

- ECO 40 km/u bij 1.950 t/min
- ECO 50 km/u bij 1.950 t/min

Door het overlappen van de powershifttrappen kan het volledige potentiële vermogen van de motor worden benut. Ook is het mogelijk op de weg door de overlapping soepel tussen de groepen te schakelen.

HEXASHIFT: 24 versnellingen voor optimale snelheidsverdeling



Duidelijke voordelen.

- Groepen schakelen zonder te ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Twaalf versnellingen in het hoofdwerkbereik
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV schakelautomaat
- Maximale efficiency in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen tot 450 meter per uur
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoger Bedieningscomfort met de DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor-transmissie-management voor soepel schakelen tussen de groepen en powershiftversnellingen
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem
- NIEUW: powershift transmissiefuncties:
 - SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
 - HEXACTIV schakelautomaat met cruise control
 - Uitschakelen van de cruise control en motortoerentalgeheugen via het gaspedaal
 - NIEUW: REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de ELECTROPILOT (kruishendel)

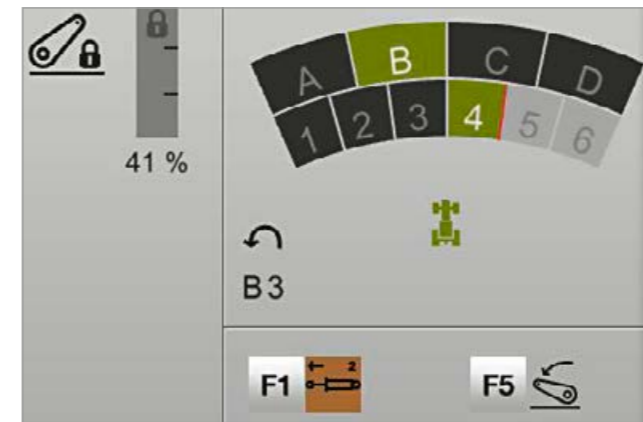
AXION 850 HEXASHIFT resultaat DLG-PowerMix: 248 g/kWh diesel + 22 g/kWh AdBlue[®]1



1 ** AdBlue[®] is een door de VDA erkend merk

HEXASHIFT.

Altijd in de juiste versnelling.



Intelligente instelling van de transmissie.

Bij het bedienen van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld, wanneer vooruit een andere snelheid gewenst is als achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor rijdt men op de kopakker altijd met dezelfde snelheid. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.

Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

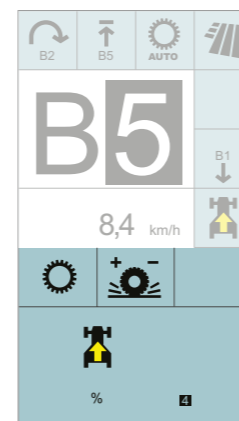
De startversnelling bij het opstarten van de motor kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart wordt de ingestelde start-versnelling automatisch ingeschakeld. Voor het werken met geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een aparte wegrijversnelling worden geselecteerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld, zodra de tractor stilstaat.

Automatisch transmissie besturing.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het verwisselen van de groep afhankelijk van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht of er handmatig of automatisch wordt gereden. Wordt het koppelingspedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het koppelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.



Intelligente keuze van de versnellingen met het display op de A-stijl bij de CIS-variant.



REVERSHIFT progressiviteit-instelling met CIS.

NIEUW: SMART STOP en cruise control.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen de AXION 800 tractoren alleen al door het indrukken van de rem tot stilstand worden gebracht, zonder dat het koppelingspedaal moet worden bediend. Daardoor wordt de bestuurder duidelijk ontlast vooral bij werkzaamheden waar vaak moet worden gestopt en weggereden, zoals bijv. bij het persen van ronde balen of voorladerwerk. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd in de CEBIS of CIS display. De HEXASHIFT schakelautomaat kan met de cruise control-functie worden uitgerust. In plaats van een vast motortoerental wordt hier met een druk op de knop een gewenste snelheid (km/h) ingesteld, die de tractor constant aanhoudt door aanpassing van motortoerental en keuze van de versnelling.



HEXASHIFT. HEXACTIV schakelt voor u.



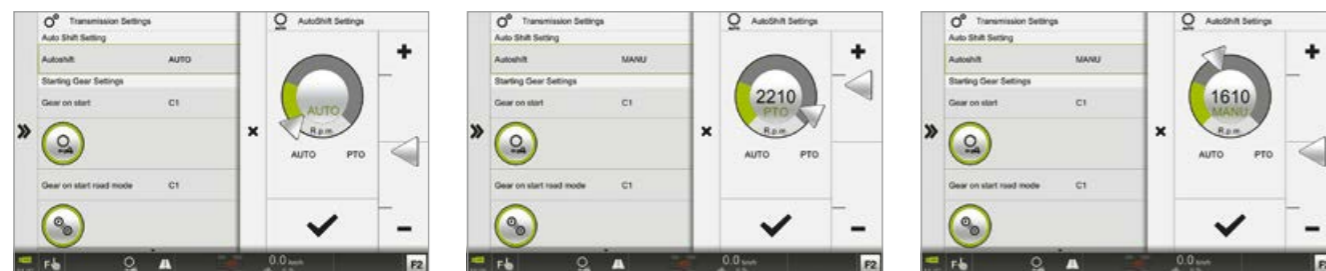
HEXACTIV schakelautomaat.

Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze en toepassing optimaal instellen.

Drie modi voor de schakelautomaat zijn met CEBIS of CIS in te stellen.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijnsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- Aftakasmodus: HEXACTIV schakelt zodanig, dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft.
- Manuele modus: HEXACTIV schakelt bij een vast motortoerental, dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd




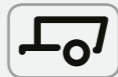
Instelling van de drie modi in de CEBIS:





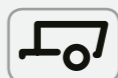



Automatische modus

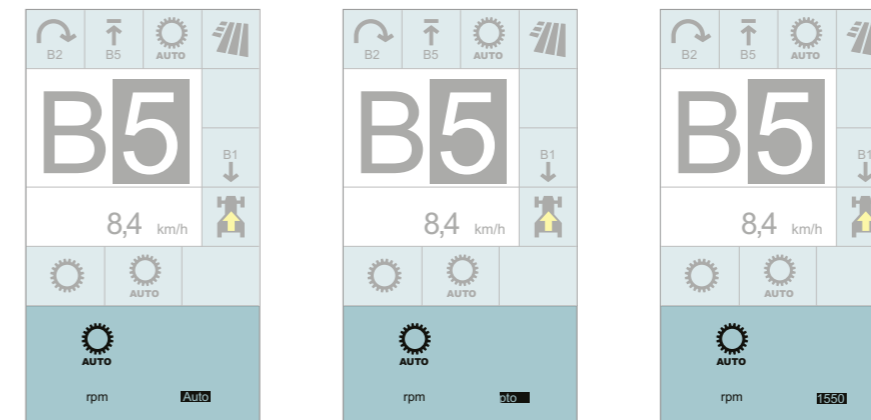
Aftakasmodus

Handbediende modus

Handmatig schakelen	Rij strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 <p>Handmatig schakelen in veldmodus</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van DRIVESTICK of CMOTION - Powershiftschakeling (1-6) door aantippen van DRIVESTICK of CMOTION
	 <p>Handmatig schakelen in transportmodus</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Schakelen van alle 24 versnellingen door aantippen van de DRIVESTICK of CMOTION

HEXACTIV schakelautomaat	Rij strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 <p>Automatisch schakelen in veldmodus</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van DRIVESTICK of CMOTION - Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)
	 <p>Automatisch schakelen in transportmodus</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> - Schakelt alle 24 versnellingen (A1-D6) automatisch

Instelling van de drie modi op CIS kleurendisplay:



Automatische modus

Aftakasmodus

Handbediende modus

Stabiel en wendbaar. Trekkracht in overvloed.



Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft, dankzij de opgedane ervaring bij de standaardtractoren tot meer dan 400 pk een perfect aangepast concept ontwikkeld voor de AXION 800 serie – voor continue gebruik onder de zwaarste omstandigheden. De motor is met de geïntegreerde carterpan ingebed in een solide frame, dat alle krachten van de frontheef en de voorasdrager ideaal opneemt.

Het speciaal gevormde frontchassis heeft recht boven de vooras een brede opbouwruimte voor de radiateurs. Aan de voor- en achterzijde is hij zeer smal als een wespentaille. Dit biedt ruimte voor een grote stuurhoek en een kleine draaicirkel.

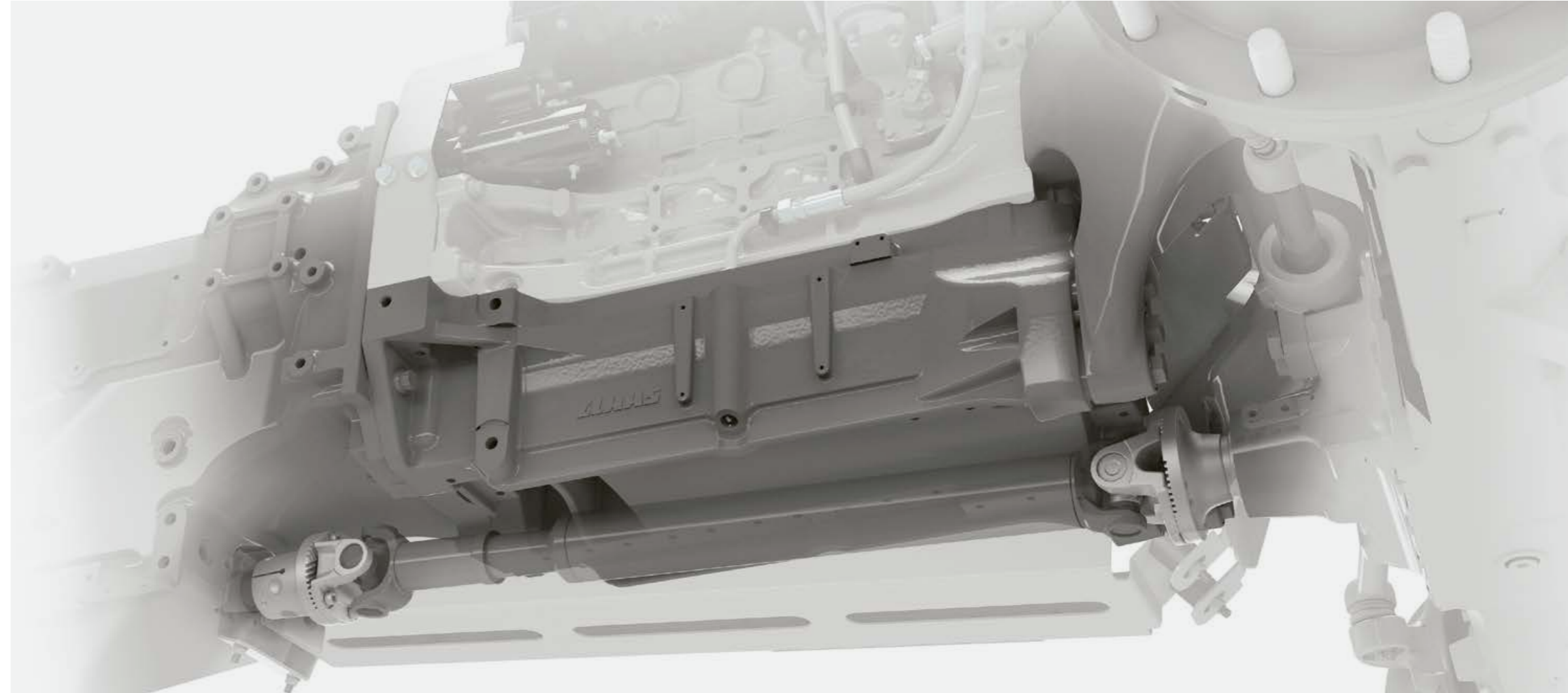
Dat betekent voor het gebruik:

- Hoge stabiliteit, ook bij gebruik van zware werktuigen in de frontheef
- Grote stuurhoek van de vooras voor maximale wendbaarheid
- Optimale bereikbaarheid van de complete motorruimte en alle servicepunten

Doorslaggevende voordelen:

Lange wielbasis:

- Meer rijcomfort
- Stabiel rechttuit rijden
- Hogere trekkracht door betere gewichtsverdeling
- Goede en veilige wegligging
- Meer hefvermogen door betere gewichtsverdeling



Compacte totaallengte:

- Goede wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Goed overzicht
- Goede geleiding van de aanbouw frontwerktuigen



Juiste verhouding in vermogen en gewicht:

- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Lage bodemdruk tijdens verplegingswerkzaamheden
- Dynamiek bij wegtransport
- Gewichtsverdeling voor / achter 50 : 50



Volledig uitgebalanceerd.

Met talrijke ballasteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de AXION optimaal voor iedere toepassing worden aangepast. Alleen daarmee kan het volledige vermogen worden benut. Moet er zwaar werk bij lage snelheid worden verricht, dan kan de AXION eenvoudig worden geballasteerd. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan het snel worden weggenomen.

Wielgewichten achteras in Kg

38"-velg	42"-velg
2 x 259	2 x 220
2 x 337	2 x 409

Voor het flexibel ballasteren aan de vaste gewichtsdrager of in de frontheef kunnen af fabriek de volgende combinaties worden geleverd:

- 600 kg
- 900 kg
- 1.200 kg (600 + 600)
- 1.500 kg (900 + 600)

Krachtig en duurzaam.

De AXION 800 tractoren kunnen met achterbanden tot 2,05 m doorsnede worden uitgerust. Voor de vooras zijn banden tot 1,60 m doorsnede mogelijk. Door de talrijke bandencombinaties kan de AXION voor alle werkzaamheden worden ingezet. Zelfs met de grootste bandenmaat van 900/60 R 38 blijft de tractor binnen de 3 m grens flexibel op de weg en ontziet de bodem.

Footprint AXION

- AXION 870-810 CMATIC en 850-830 HEXASHIFT:
 - Achterbanden tot 900 mm breedte en 2,05 m doorsnede
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Achterbanden tot 710 mm breedte en 1,95 m doorsnede
- Dubbele montering voor AXION 870 / 850:
 - flensaanbouw voor steekas ook voor zwaar trekwerk
 - Dubbele montering tot 650 mm bandbreedte



REVERSHIFT met Park-Lock-functie.

De hendel van de zeer comfortabele REVERSHIFT omkeerschakeling beschikt ook over een geïntegreerde Park-Lock-functie. Daarmee kan de AXION zeer gemakkelijk in stilstand worden gehouden. Voor extra veiligheid wordt de Park-Lock-functie in de volgende situaties automatisch geactiveerd:

- Bij het uitschakelen van de motor
- Bij het starten van de motor
- Zodra het gaspedaal of de CMOTION bij stilstand enkele seconden niet worden aangeraakt, ongeacht in welke positie de REVERSHIFT hendel zich bevindt¹
- Zodra de bestuurderszitting bij stilstand niet is bezet¹

¹ Alleen bij CMATIC



Automatisch geregeld.

Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde belasting. Daardoor blijft de tractor ook bij hard remmen zoals u gewend bent altijd stabiel en veilig.



Aanhangwagenremstelsel.

Om aan de specifieke voorschriften per land te voldoen, kan de AXION met een pneumatisch en een hydraulisch aanhangwagenremstelsel worden uitgerust. Beide systemen kunnen tegelijk worden gebruikt en de aansluitingen bevinden zich goed bereikbaar aan beide zijden naast het aankoppelpunt van de aanhanger.

Krachtig en spaarzaam met één druk op de knop.

Altijd het juiste toerental.

De AXION 800 modellen beschikken over drie verschillende aftakasuitvoeringen:

- 540 / 1.000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 t/min
- 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO t/min

Het gewenste aftakastoerental wordt eenvoudig met één druk op de knop ingesteld. Met een andere schakelaar op de armleuning wordt de aftakas ingeschakeld.



Het schakelpunt van de aftakas-automaat kan traploos op de juiste werkhoogte van de hefinrichting worden ingesteld. Voor het opslaan van de hoogte is het voldoende om de hef in de gewenste positie te zetten en gedurende 3 sec op de knop voor de automatische aftakas te drukken.



De geïntegreerde vrijloop van de aftakas achter maakt het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.

Vanuit stilstand.

De 540/1000 aftakastoerentallen liggen in het bereik van het hoogste motorvermogen. Zo zijn zelfs zware PTO-aangedreven apparaten voor de tractor geen probleem.

In de ECO-aftakasmodus draait de motor met een lager toerental met een gunstiger verbruik. Bij licht werk daalt het geluidsniveau door het lagere motortoerental en wordt bovendien kostbare brandstof bespaard.

Toerentallen:

- 1.000 t/min ECO bij 1.600 motoromwentelingen per minuut
- 540 t/min ECO bij 1.520 motoromwentelingen per minuut



Externe bediening voor de aftakas op beide achterspatborden



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp.

Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.

Drukloos en schoon aankoppelen.

Alle tien hydrauliek koppelingen aan de achterzijde bij de AXION 870-800 tractoren zijn voorzien van ontlastingshendels. Daardoor kan ook onder druk worden aan- en afgekoppeld.

De gekleurde markering voor de druk- en retour-zijde maken het foutloos aansluiten van de werktuigen zeer eenvoudig. Lekolieleidingen vangen de olie op uit de koppelingen bij het aan- en afkoppelen van de stekkers.

NIEUW: Hydrauliek die altijd past.

- Load-Sensing hydrauliek voor alle ARION 800 modellen met 110 of 150 l/min. pompopbrengst
- Met de CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen op de rechter console en ELECTROPILOT met twee elektronische regelventielen op de multifunctionele armleuning
- Met de CIS+ uitvoering: Maximaal 6 electro-hydraulische ventielen kunnen vanaf de armleuning bedient worden – waarvan maximaal vier via de ELECTROPILOT bedient worden.
- Met de CEBIS uitvoering: Maximaal 7 electro-hydraulische ventielen kunnen vanaf de armleuning bedient worden – waarvan maximaal vier via de ELECTROPILOT. Dankzij de vrije toewijzing en prioritering van de regelventielen kan elke bestuurder de werking aanpassen via CEBIS, afhankelijk van de toepassing en persoonlijke wensen. De vaak gebruikte hydraulische functies liggen naast elkaar en zorgen voor een vloeiend werking.
- Met de CEBIS en CIS+ uitvoering: de bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van de CMOTION, multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken.



Power-Beyond.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen hydraulisch regelblok geschikt voor Load Sensing zijn er aan de achterzijde powerbeyond-aansluitingen met schroefkoppelingen.

Naast de standaard druk-, retour- en stuurleiding beschikt de tractor over een vrije retour. Daarmee is de AXION geschikt voor het aandrijven van hydromotoren met een afzonderlijke retourleiding, zelfs wanneer de power beyond-aansluitingen bezet zijn.

Dit heeft de volgende voordelen:

- Hydrauliekolie is naar behoefte beschikbaar voor het aanbouwwerktuig
- Grote diameter van de leidingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies



In combinatie met de frontheffinrichting zijn max. vier hydr. aansluitingen en een vrije retour aan de voorzijde leverbaar. Ideaal voor een zaadtank of een schuifblad in de frontheff.

Uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
Max. aantal mechanische regelventielen achter	4	–	–
Max. aantal elektronische regelventielen achter	–	4	5
Max. aantal elektronische regelventielen midden bijvoorbeeld voor de frontheffinrichting of voor hydraulische aansluitingen aan de voorzijde, bediening via de ELECTROPILOT	2	2	2
Prioriteiten toekennen aan de regelventielen	–	–	<input type="checkbox"/>
Vrije toekenning van de regelventielen	–	–	<input type="checkbox"/>

Leverbaar – Niet leverbaar

Laat geen enkel werktuig staan. De achterhefinrichting.



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en een te kiezen regelventiel (alleen met CEBIS).



Er zijn verschillende posities voor de ondertrekhaken. De uitgeschoven positie verbetert de wendbaarheid.

Aankoppeling zoals u wenst.

De aanspanbok van de AXION voldoet aan de ISO-500 norm. Daardoor kunnen ook trekrichtingen van andere machines met dezelfde norm worden gebruikt. Talrijke aanhangerkoppelingen zijn af fabriek beschikbaar:

- ondertrekhaak koppeling
- In lange aankoppelsleuf:
 - Automatische trekbeak, 38 mm
 - K80-trekkogel met stuurpunten (tot 4 t oplegdruk)
 - CUNA koppeling
- Als zwaaiende trekhaak:
 - Met Kat. 3
 - Met K80-trekkogel en stuurpunten (4 t oplegdruk)
- Aanspanbok met Piton-Fix-Koppeling

Direct instelbaar.

Met drukknoppen en draaiknop in de rechter B-stijl heeft u direct toegang tot de belangrijkste functies van de hefinrichting achter:

- Manueel heffen en zakken voor de aanbouw van werktuigen
- Dansonderdrukking aan / uit
- Hefinrichting blokkeren
- Slipregeling activeren
- Hefhoogte begrenzing
- Daalsnelheid
- Trekkraft- en positieregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor perfect zicht op het aanbouwwerktuig en probleemloze bediening van de hefinrichting. Door de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk zeer gemakkelijk worden geoptimaliseerd.

De achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen van max. 10 t blijft geen werktuig op de grond staan. De uitvoering van de hydrauliek achter kan naar keuze worden samengesteld:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling door radar snelheidsmeting
- Hydraulische topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Zeer goed zicht op trekhaak en trekstangen
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en een elektronisch regelventiel (alleen met CIS+ en CEBIS)



Nog veelzijdiger. Meer gebruiksmogelijkheden.



Fronthefinrichting.

Alle AXION 800 modellen kunnen af fabriek met twee verschillende fronthefinrichtingen worden uitgerust:

- 4,6 ton maximale hefkracht
- 5,8 t maximale hefkracht

Montage achteraf is door de modulaire opbouw zonder problemen mogelijk.

Fronthef en frontaftakas.

Zowel de fronthef en de frontaftakas zijn bij alle modellen geïntegreerd:

- Drie posities van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstad in sleufgat
- Dubbelwerkende hefcilinders standaard
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken
- 1.000 t/min aftakas
- Buitenbediening van de fronthef en een dubbelwerkend regelventiel in de CEBIS uitvoering



Externe bediening voor de fronthef en een regelventiel in de CEBIS-uitvoering

Allerlei aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Maximaal twee dubbelwerkende regelventielen
- Drukloze retour
- 7-polige stekkerdoos
- ISOBUS-stekkerdoos



Nauwkeurig werken.

De voor CEBIS optioneel verkrijgbare positierегeling voor de fronthefinrichting maakt het mogelijk zeer nauwkeurig te werken met werktuigen in de front. De werkpositie kan via een draaiwiel aan de armlеuning ingesteld worden, terwijl in CEBIS

De hefhoogte begrenst kan worden en de hef een daalsnelheid kan vastgelegd worden. De Fronthef kan zowel enkel als dubbelwerkend functioneren.

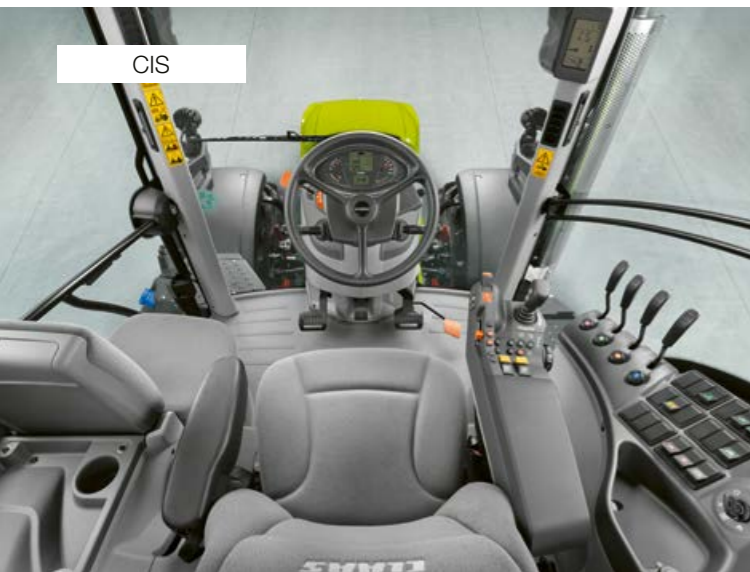
Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, veel glas oppervlak en volledig geveerd: de cabines van de AXION-tractoren zorgen voor maximaal comfort tijdens lange werkdagen.

- CEBIS uitvoering met bediening via een touchscreen en innovatieve CMOTION multifunctionele hendel
- CIS+ uitvoering met kleurendisplay, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK
- CIS uitvoering met mechanische regelventielen, multifunctionele armleuning en DRIVESTICK



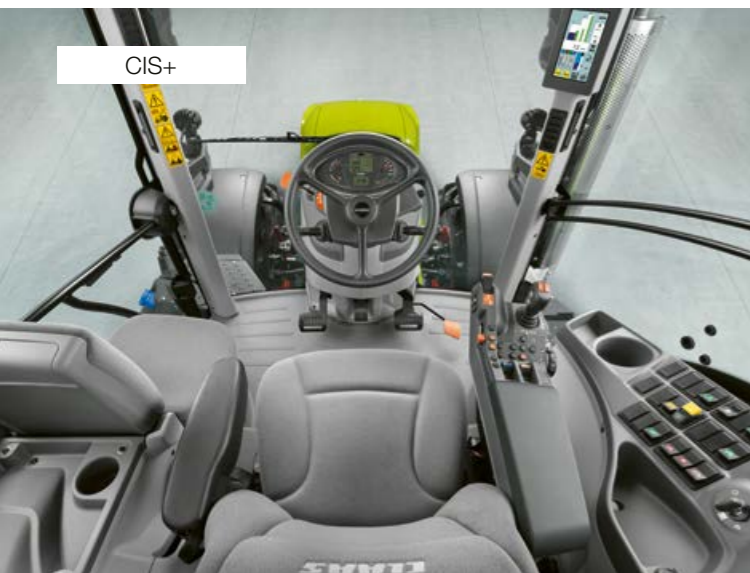
Goed zicht. De cabine.



CIS

CIS. Eenvoudig goed.

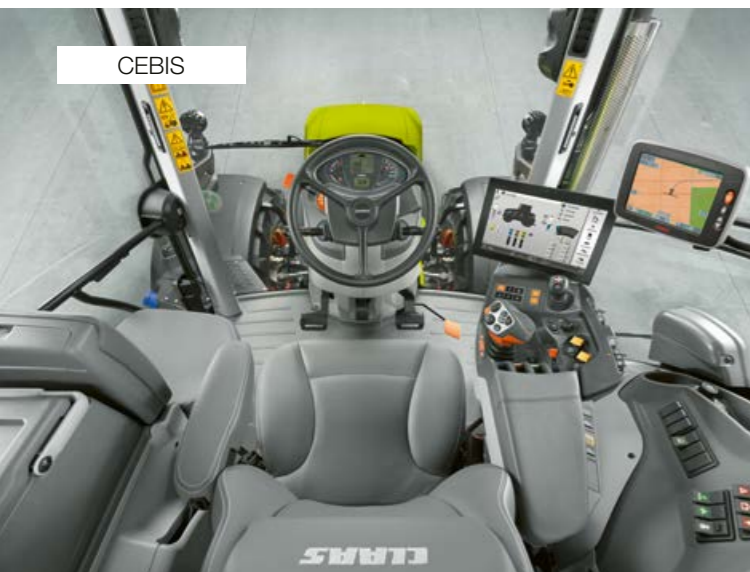
In de basisversie is de AXION uitgerust met mechanische ventielen en het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Het CIS-display biedt in een compact ontwerp een uitstekende bedieningsergonomie: alle instellingen kunnen gemakkelijk worden gemaakt met een draai-druk-knop en de ESC-toets. Als optie biedt de CIS-versie ook twee elektronische ventielen (midden gemonteerd) die via de ELECTROPILOT in de armlenning worden bediend.



CIS+

NIEUW: CIS+. Eenvoudig meer.

CIS+ overtuigd door nog meer overzicht en intuïtieve bediening. Ondanks de aangename eenvoud, voorzien van de noodzakelijke functies en de noodzakelijke automatische functies voor eenvoudig en effectief werken. Bovendien is de CIS+ leverbaar met de traploze CMATIC of HEXASHIFT powershift transmissie. Het in de A-stijl geïntegreerde 7" grote CIS kleurendisplay combineert de weergave- en instelmogelijkheden van de transmissie, elektronische ventielen, F-toetsen en het CSM-kopakkermanagement.



CEBIS

NIEUW: CEBIS. Gewoon alles.

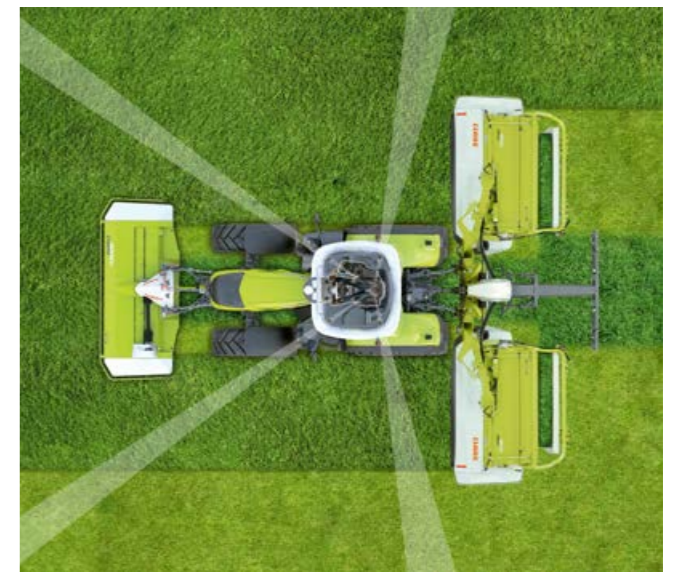
Uitgerust met CMATIC of HEXASHIFT transmissie: de CEBIS versie onderscheidt zich door de elektronische ventielen en vooral door de CEBIS terminal met 12" touchscreen. Bovendien heeft de CEBIS versie een aantal uitgebreide automatische functies zoals CSM kopakkermanagement en prioriteitinstelling van de ventielen en nog vele andere functies – met de CEBIS blijven er geen wensen over. Alle instellingen kunnen dankzij het touchscreen en de logische menusturing binnen enkele seconden worden uitgevoerd.

Concept met 4 cabinestijlen.

De CLAAS cabine met vier stijlen kent vele voordelen:

- Onbelemmerd zicht op de complete werkbreedte van de aanbouwwerktuigen
- Grote royale cabineruimte voor een ruime zitpositie
- Panoramische voorruit

De vormgeving en positionering van de bedieningselementen zijn afgeleid van het ontwerp van de CLAAS AXION 900 en ARION 500/600 series. Zelfs de bediening en menustructuur van de CIS, CIS+ of CEBIS uitvoering zijn voor alle modellen hetzelfde. De CMOTION multifunctionele hendel wordt ook in de CLAAS oogstmachines gebruikt. CLAAS hecht veel waarde aan een uniforme bedieningsstructuur, zodat elke chauffeur zich in de cabine meteen op zijn gemak voelt en de bediening van stond af aan beheerst.



Door de speciale opstelling van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterruit heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aanbouwruimte.

AXION uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
Multifunctionele armlenning	●	●	●
CIS display in de A-stijl	●	–	–
CIS-kleurendisplay in de A-stijl	□	●	–
CEBIS terminal met touchscreen	–	–	●
DRIVESTICK	●	●	–
CMOTION multifunctionele hendel	–	–	●
CMATIC transmissie	–	□	□
HEXASHIFT transmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Max. aantal mechanische ventielen	4	–	–
Max. aantal elektronische ventielen	2	6	7
Max. aantal elektronische ventielen te bedienen met de ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakkermanagement	–	□	–
CSM kopakkermanagement met programmeerfunctie	–	–	●
Functies boordcomputer	□	●	●
Werktuigenmanagement	–	–	●
Opdrachtmanagement	–	–	●
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	–	□	□

● Standaard □ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

Een unieke arMLEuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter arMLEuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijmodus, wisselen van rijbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS terminal met 12"-touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werktiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheff
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 4-WD, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem

De arMLEuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Zelden benodigde functies zoals de keuze van de aftakastoeantallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de bestuurdersstoel aangebracht. De regeling van de hefinrichting achter kan met gedraaide bestuurdersstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Zo kunt u tijdens het werk de hefinrichting finetunen. Twee extra schakelaars voor manueel heffen en zakken van de hefinrichting maken bovendien het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.



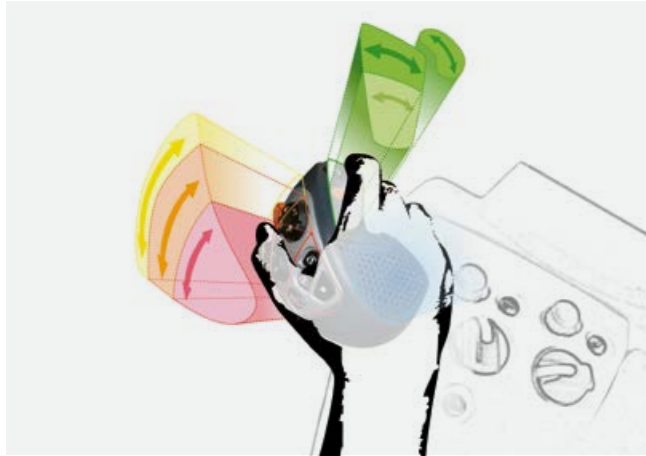
Goed ingedeeld.

Bij alle uitrustingsvarianten kunnen een groot aantal functies met de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld:

- A Instelling aftakassnelheden
- B Instellingen van de hefinrichting
- C Weergave status hefinrichting achter
- D Bediening elektronische regeling van de hefinrichting achter

CMOTION multifunctionele hendel.

Alles in een hand.



CMOTION multifunctionele hendel.

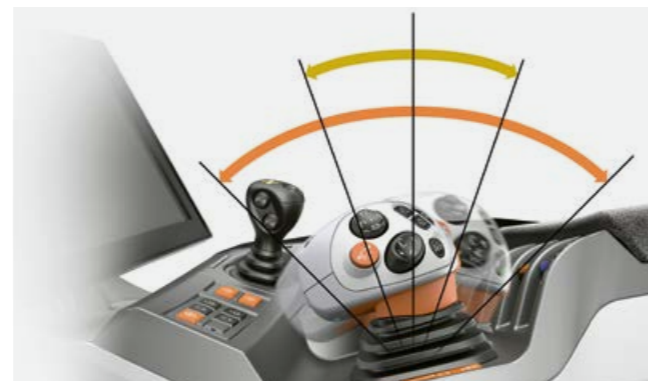
Met de CMOTION biedt CLAAS een concept, waarmee u de belangrijkste functies van de AXION nog comfortabeler en efficiënter kunt gebruiken. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armluning rust.



Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelhandelingen van de HEXASHIFT worden met de CMOTION uitgevoerd. Door licht naar voor of achter te bewegen worden de powershifttrappen bediend.

Wordt de CMOTION verder naar voor of naar achter te bewegen (over lichte aanslag), kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met CMATIC kan met de CMOTION de rijsnelheid nauwkeurig traploos worden ingesteld.



Progressieve bediening dankzij de CMATIC continue variabele transmissie technologie

Schakelen Powershifttrappen

Schakelen Groep +/-

Met een druk op de knop.

Door de mogelijkheid de functietoetsen willekeurig op de CMOTION te programmeren, hoeft u uw hand niet meer te verplaatsen. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met de CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan / uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op de CMOTION:

- Zakken in werkstand
- Heffen tot de ingestelde hoogte-aanslag
- Manuele bediening: heffen en zakken in twee trappen (langzaam / snel)
- Snel heffen van het werktuig

- 1 Wegrijden / verandering rijrichting
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activeren van de cruise control
- 7 Functietoetsen F1 / F2
- 8 Functietoetsen F5/F6

CEBIS terminal. Alles onder controle.



Overzichtelijk en snel bediend.

Het 12" CEBIS beeldscherm geeft dankzij de zelfverklarende symbolen en kleurcodering een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. De menunavigatie van het CEBIS-touchscreen zorgt ervoor, dat alle instellingen in enkele stappen kunnen worden uitgevoerd.

Bijzonder aantrekkelijk is de DIRECT ACCES functie met het silhouet van de tractor. Even aanraken en u komt direct op het juiste dialoogvenster van de laatst bediende functie.

In aanvulling op de touchscreen bediening van de CEBIS is in de armleuning een toetsenbord geïntegreerd. Met draaiknop en ESC-toets kan de CEBIS compleet worden bediend, wanneer op ongelijk terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets komt u zonder omwegen in de instellingen van de laatst gebruikte tractorfuncties.

Display met een beeldscherm diagonaal van 12".

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuig informatie
- 4 Prestatiemonitor
- 5 Informatietoestand transmissie
- 6 Toekenning van de functietoetsen
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via CEBIS schakelvlak of toets op de armleuning
- 9 Op dialoog gebaseerd systeem voor optimale instelling

CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle intuïtieve navigatie met het CEBIS touchscreen
- Snellere toegang tot submenu's met de DIRECT ACCES functie
 - Laatst gebruikte functie via DIRECT ACCES schakelvlak op de CEBIS of toets op de armleuning
 - Aantippen van het tractor silhouet of de regelventielen
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal tijdens het rijden over ongelijk terrein
- Standaard met twee verschillende scherm lay-outs, één voor op de weg en één voor in het veld



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets



CEBIS display-layout voor op de weg

CIS+ uitvoering. Eenvoudig meer.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening hefinrichting achter en twee F-toetsen, bijv. voor activeren van het CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwielaandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen voor verandering van rijrichting
- 5 Bedieningspaneel transmissie en activering hydrauliefuncties
- 6 Elektronische regelventielen
- 7 Instelling werktiepte hefinrichting achter
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter en aftakasautomaat achter
- 9 Activeren van de voorasvering



De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.

Met fingerspitzengefühl- bediening van de CMATIC.

De intuïtieve bediening biedt volledige controle over de HEXASHIFT- of CMATIC-transmissie: de unieke DRIVESTICK.

In tegenstelling tot de gebruikelijke rijhendels wordt met de DRIVESTICK de CMATIC transmissie proportioneel geregeld. Dat wil zeggen, hoe verder hij wordt doorgedrukt of teruggetrokken, des te sneller accelereert of remt de transmissie de tractor in de rijhendelmodus.

Deze functie wordt in de gaspedaalmodus zelden gebruikt, omdat de bestuurder de rijnsnelheid met de voet regelt. Niettemin is deze functie zeer behulpzaam, om bijvoorbeeld de werking van de motorrem handmatig te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK bevindt zich in combinatie met de CMATIC transmissie ook een cruise control schakelaar. Een korte druk op de knop is voldoende om deze te activeren, bij langer indrukken wordt de actuele rijnsnelheid opgeslagen. Is de cruise control ingeschakeld, dan kan de snelheid worden veranderd door de DRIVESTICK. eenvoudig vooruit of terug te bewegen.

CIS+. Eenvoudig meer.

CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele opbrengst- en tijdregeling van de afzonderlijke regelventielen instellen of activeren
- Automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld op de hoogte van de hefinrichting
- Vier CSM kopakkermanagement sequenties invoeren en afspelen
- ISOBUS-werktuigen kunnen met de F-toetsen van de tractor worden bediend
- Werktuig bestuurt de tractor: met ICT(Implement Controls Tractor) bij de QUADRANT vierkante pakkenpers of CARGOS opraapwagen



Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Alle vaak gebruikte functies bevinden zich op de armleuning.

- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening van de achterhefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee geheuegens voor het motortoerental
- 4 Handgas
- 5 Fijne instelling motortoerentalgeheugen
- 6 Bedieningspaneel transmissie met HEXACTIV schakelautomaat
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte hefinrichting achter
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



Met gevoel. De bediening van de HEXASHIFT.

Deze laat zich intuïtief bedienen en geeft u volledige controle over de HEXASHIFT transmissie: de unieke DRIVESTICK. Daarmee is gecompliceerde, omslachtige bediening van de versnellingsbak voor goed verleden tijd. Met een beetje gevoel in de vingertoppen kunt u perfect schakelen en handelen.

De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.



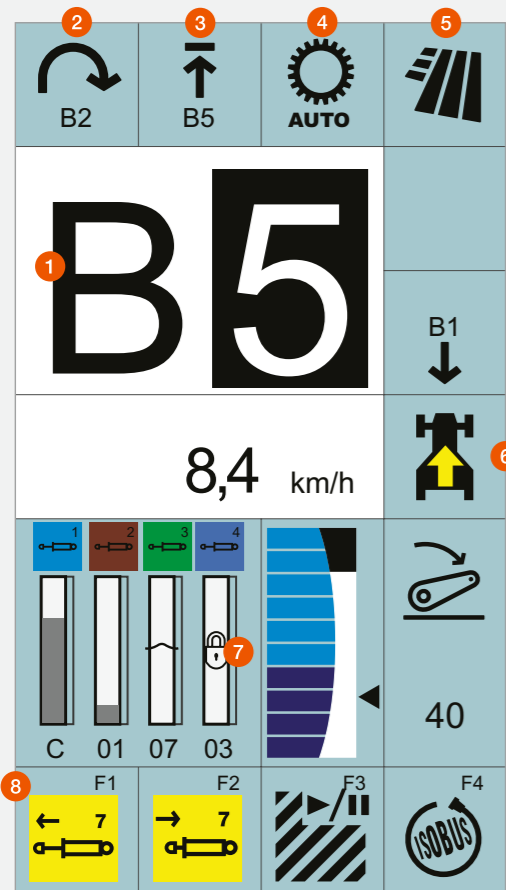
Een kwestie van instellen.

Er is een draaiknop voor elk regelventiel. Met de draaiknop kunnen de functies van het betreffende regelventiel worden aangepast:

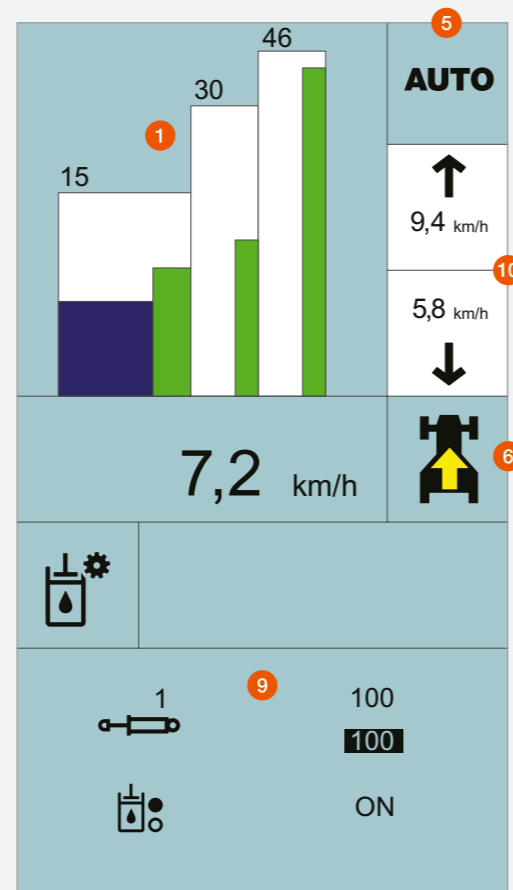
- Positie draaiknop IIII: druk - / neutraal / druk + / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk - / neutraal / druk +
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de drukpositie voor permanent gebruik of in de neutrale stand



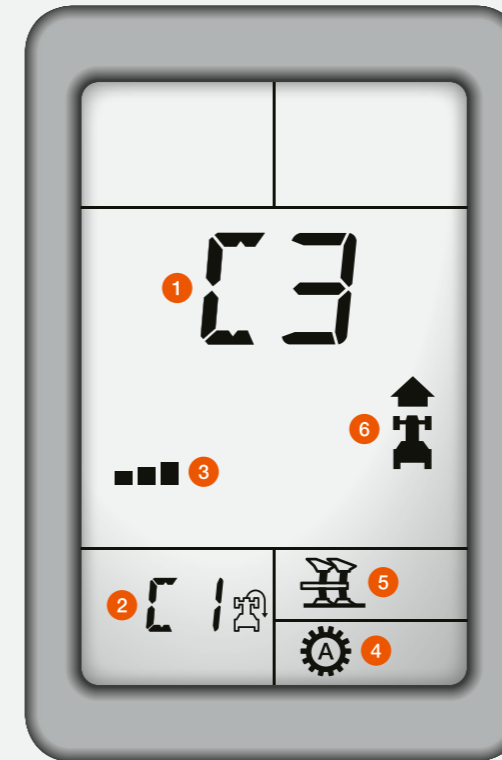
Aftakasselheden en elektronisch geregelde hefinrichting op de B-stijl in te stellen.



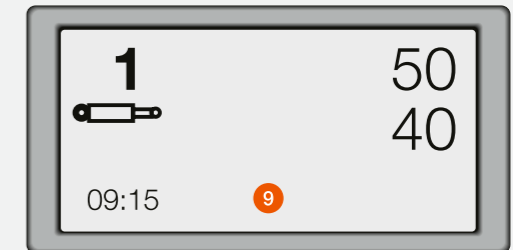
CIS kleurendisplay op de A-stijl met HEXASHIFT transmissie



CIS kleurendisplay met CMATIC transmissie en uitgekiend instellingsmenu



CIS display in het dashboard en weergave van de HEXASHIFT transmissie in de A-stijl



- 1 Actuele versnelling / CMATIC rijbereik
- 2 Voorgeprogrammeerde kopakkersversnelling
- 3 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 4 HEXACTIV werkmodus
- 5 Actuele rijmodus
- 6 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 7 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 8 Toekenning van de functietoetsen
- 9 Instellingsmenu
- 10 Waarden cruise control vooruit / achteruit

Het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS uitvoering:

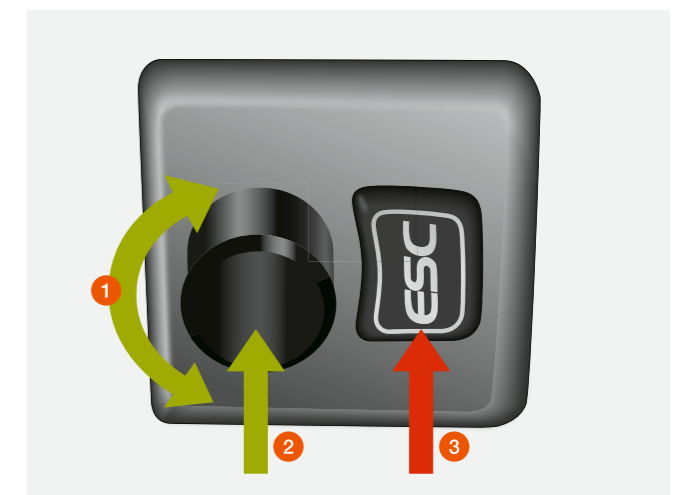
In de CIS uitvoering is het display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van de HEXASHIFT in de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

CIS+ uitvoering:

Het moderne ontwerp van het 7-inch CIS-kleurendisplay in de A-stijl biedt de bestuurder volledige informatie over de versnellingsbak, elektronische ventielen en F-toetsen. Het CIS-kleurendisplay toont de instellingen onderaan het scherm. Logische menunavigatie en de duidelijke symbolen maken van de navigatie een kinderspel.

In beide uitvoeringen kunnen alle instellingen gemakkelijk met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel worden bediend. De volgende functies kunnen met CIS worden ingesteld:

- CMATIC of HEXASHIFT transmissie instellingen
- Extra functies zoals bijv. SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en opbrengstinstelling van de elektronische regelventielen
- Boordcomputer functies zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van de onderhoudsintervallen



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets



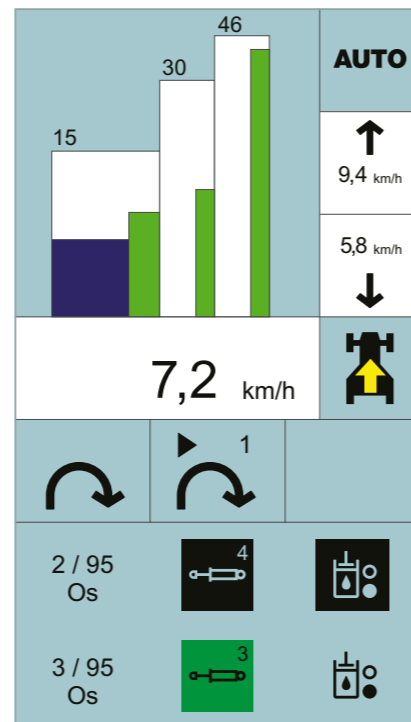
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met één simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

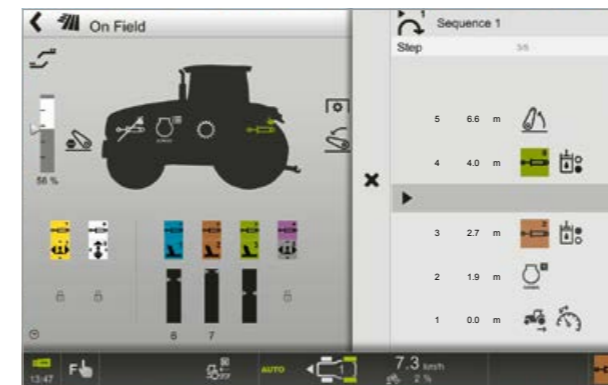
	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier	Vier per werktuig, tot 20 werktuigen mogelijk
Activering van de sequenties	Met de F-toetsen	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op het CIS display	Op het CEBIS display
Registratiemodus	Tijdsafhankelijk	Tijd- of afstandafhankelijk
Opmaakfunctie	–	Achteraf optimaliseren van de sequenties in de CEBIS

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- 4-WD, differentiëlslot en voorasvering
- Fronthef en achterhefinrichting
- Cruise control
- Aftakas vóór en achter
- Motortoerentalgeheugen



De voortgang van de sequenties verschijnt in het onderste gedeelte van het CIS kleurendisplay.



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Bij rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS of CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.



Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen in de CEBIS achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.

Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



Comfort van topklasse.

De AXION biedt dankzij de vele details de beste werkomgeving voor lange werkdagen. Dankzij verschillende opslagmogelijkheden vindt de bestuurder altijd ruimte voor zijn mobiele telefoon of documenten. Er is ook een koelvak onder de bestuurdersstoel dat plaats biedt aan twee flessen en snacks van 1,5 liter. Ideaal voor de lunchpauze.



In aanvulling op de grote spiegels is een dodehoekspiegel standaard, voor meer veiligheid in het wegverkeer.

LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Als het donker wordt, zorgen werklampen voor een perfecte verlichting van de machineomgeving. Dus je hebt het werk perfect onder controle. Als uw nog meer verlangt, kunt u met maximaal 20 LED-werklampen en vier LED-driving lights bijna de hele daglichtverlichting van de hele AXION-omgeving gebruiken.



Aansluitingen voor de stroomvoorzorging en ISOBUS van extra terminals bevinden zich onder de rechter console.



Bestuurder- en bestuurdersstoel zijn leverbaar met een moderne anti-slip stof of met echte, gemakkelijk te onderhouden lederen bekleding.



Voor comfortabel werken.

Alle AXION-modellen zijn standaard uitgerust met airconditioning en optioneel met een categorie 3 filter. De componenten van het airconditioningsysteem zijn geïnstalleerd in de dubbel geïsoleerde cabinevloer, die de verdeling van de luchtstroom in de cabine optimaliseert en het geluidsniveau van het ventilatiesysteem aanzienlijk vermindert. Omdat er geen componenten in het dak zijn geïnstalleerd, heeft de bestuurder extra hoofdruimte en een beter ruimtegevoel. Naast de handmatige bediening is er ook een volledig automatische klimaatregeling beschikbaar.



Overzichtelijk en doordacht.

Door op het kleine pedaalje onder de stuurkolom in te trappen, zwenkt de complete stuurkolom naar voren. Zo is er voldoende ruimte om in- en uit te stappen en kan de stuurkolom tijdens het werk in een optimale positie worden ingesteld. Met een vergrendeling aan de stuurkolom kan het stuurwiel eveneens variabel in hoogte worden veresteld.

Het zicht op het dashboard is altijd optimaal omdat deze aan de stuurkolom is bevestigd en bij verstellen meezwenkt.



Interieurverlichting.

Zowel overdag als 's nachts zijn alle bedieningselementen verlicht met ingeschakelde rijverlichting. Bovendien hebben alle schakelaars symbolen achtergrondverlichting, zodat u altijd van veilige bediening bent verzekerd. De helderheid van het CEBIS beeldscherm past zich automatisch aan de lichtomstandigheden aan. Verblinding in de cabine wordt daardoor voorkomen. In de CEBIS kan ook voor een donkerder kleurenschema worden gekozen. Vooral bij werken in de duisternis is er een milder contrast waardoor de ogen minder vermoeid raken.

Ontziet bestuurder en machine. De vering.



4-voudig volledig geveerd.

Met de vier veerpoten is de cabine volledig van het onderstel gescheiden. Zelfs schokken en trillingen bereiken de bestuurder niet. De veerpoten zijn met stangen in de lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en houden de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



geventileerd en warm, de premiumzitting.

Van het aanbod van vijf stoelen van de fabrikanten Sears en Grammer is ook een geventileerde premium stoel verkrijgbaar.

- De zitting met actieve luchtcirculatie zorgt voor een aangenaam zitcomfort onder alle weersomstandigheden
- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de bestuurder



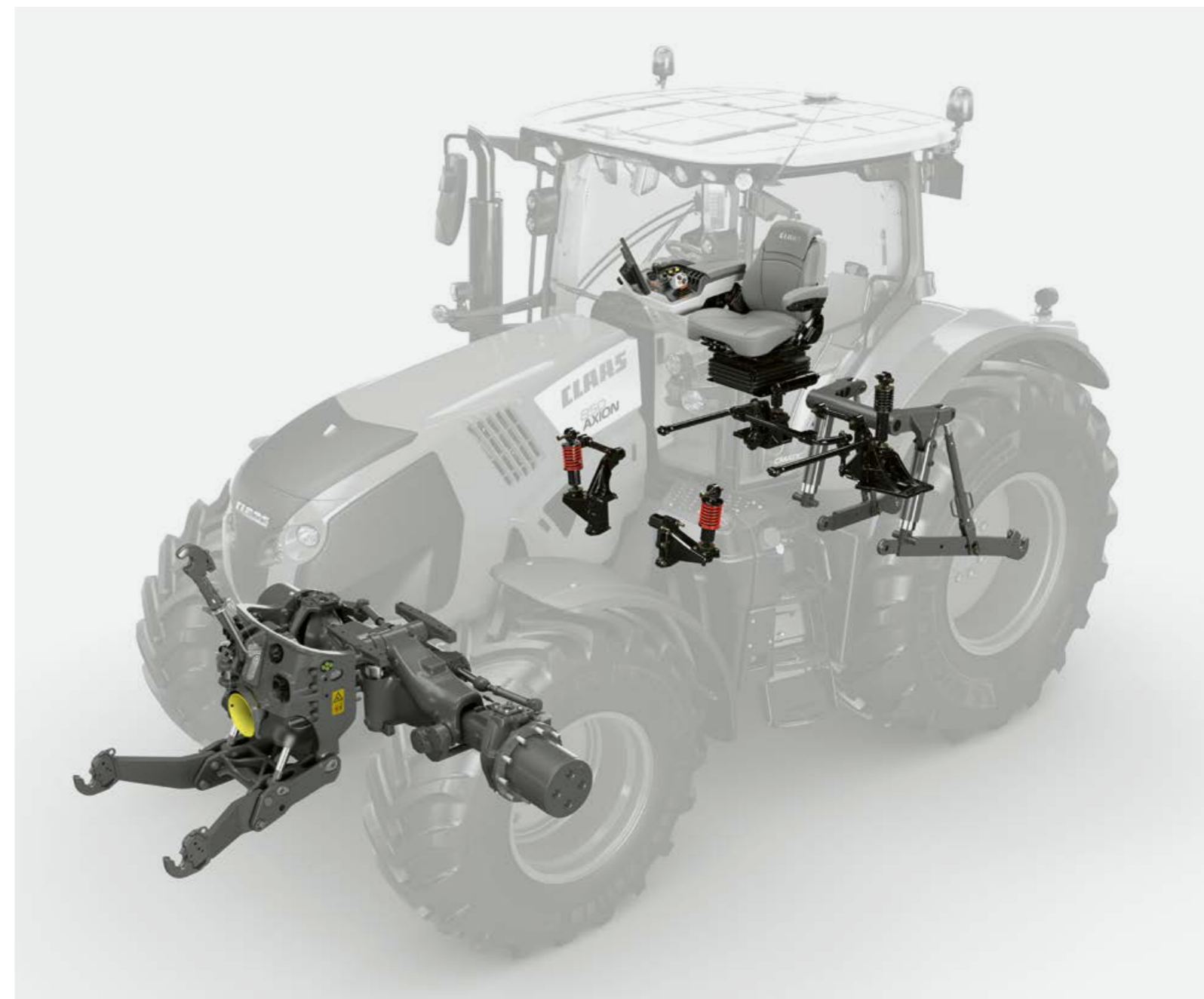
PROACTIV voorasvering – automatisch volledig comfort.

Aangepast aan de belastingstoestand van de tractor blijft de vering automatisch in de middenpositie. Wisselingen in de belasting door remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd. De onafhankelijke parallellogram wielophanging en de 90 mm veerweg staan garant voor optimaal rijcomfort.



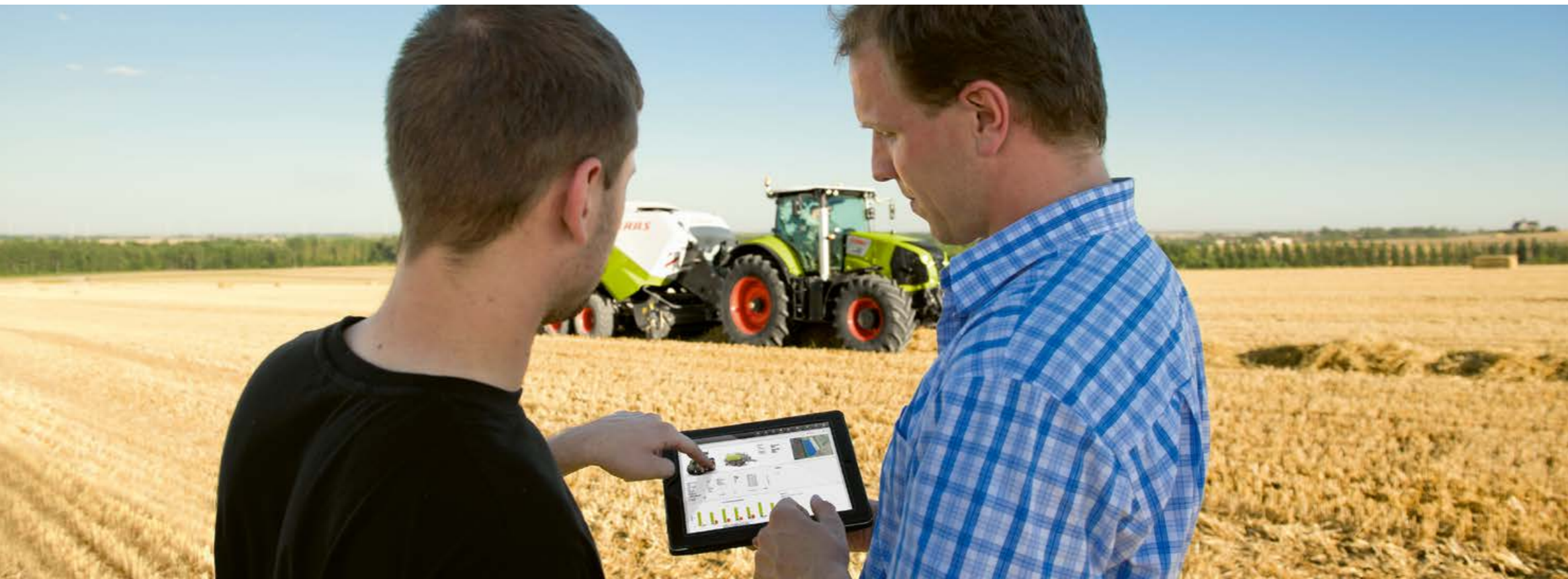
Dansonderdrukking.

Zware werktuigen in de front- en achterhef belasten zowel tractor als bestuurder. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de hefinrichtingen voor als achter met dansonderdrukking uitgerust.



Activeren van de voorasvering

Onze elektronica-competentie. Het draait nu al om morgen.



Drie bouwstenen die uw werk veel gemakkelijker maken.

We hoeven u niet te vertellen dat middelen schaarser worden, de overvloed aan wettelijke eisen toenemen en de concurrentiedruk toeneemt. We vertellen u liever hoe we uw werk eenvoudiger kunnen maken en meer uit uw bedrijf kunnen halen. Om in tijd van Farming 4.0 en alomtegenwoordige digitalisering bij te houden, hebben we onze expertise in deze sector onderverdeeld in drie duidelijk afgebakende gebieden.



Rij-ondersteuningssystemen.

Ervaring is onvervangbaar – alleen daarmee kun je snel en adequaat reageren op veranderende omstandigheden. Of het nu gaat om vochtige en moeilijke delen van uw land of veranderende vochtgehalten van het gewas – er moeten veel beslissingen worden genomen om de kwaliteit van het werk goed te maken. We hebben de ervaring van duizenden CLAAS-klanten verwerkt in de ontwikkeling van onze rijhulpsystemen, omdat veel niet wetenschappelijk te berekenen is, maar realistische principes uit de praktijk vereist.



Bedrijfs en datamanagement.

Of het nu gaat om GPS-coördinaten, bedrijfstoestanden van componenten en modules, taakberichten of meetresultaten van sensoren zijn - gebruik deze informatie en profiteer van hun informatie. In Data- en bedrijfs--management komen alle resultaten samen, waar ze worden verwerkt tot een overzicht van uitgaande en ingaande informatie

Met 365FarmNet, het gratis perceelsmanagementsysteem, beheert u uw percelen en kunt u uw hele bedrijf beheren – zowel thuis als onderweg. Alle benodigde informatie wordt duidelijk weergegeven in een programma: van teeltplanning tot oogsten, van oogst tot stal, van documentatie tot operationele analyse.

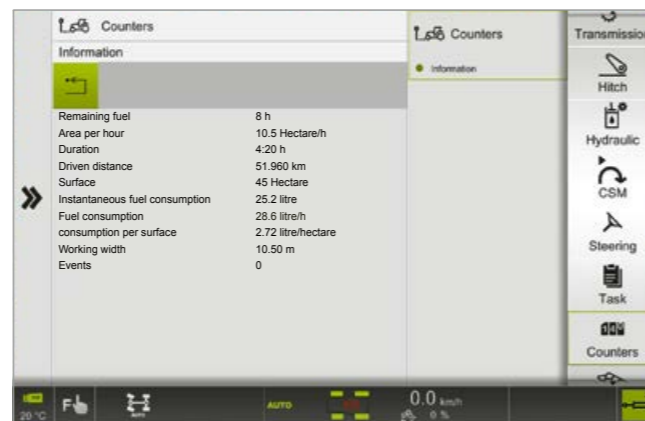


EASY. Get connected.

Voor het verbinden van de verschillende componenten en systemen staan onze EASY-specialisten tot uw beschikking. Ze ondersteunen u bij het integreren van uw CLAAS-machines in uw totaalsysteem, het voorbereiden van uw werktuigen, de wereld van besturingssystemen en de structuur voor gegevensbeheer. Ze helpen ervoor te zorgen dat CLAAS-machines gegevens kunnen worden verzonden en ontvangen. Waar en hoe u het wilt. Beschermd tegen toegang door derden - comfortabel en betrouwbaar voor u en uw mensen op de werkplek. Dat is waarom we zeggen 'EASY – get connected'.

Perceelsregistratie met de CEBIS.

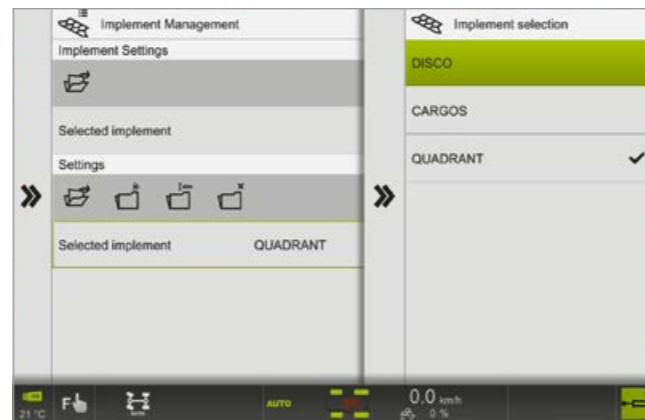
Voor de documentatie van het uitgevoerde werk kunnen in de CEBIS tot 20 opdrachten worden geregistreerd en opgeslagen. Na invoer van de werkbreedte kunnen de oppervlaktemeting en verbruik per hectare worden gestart. Om zo nauwkeurig mogelijke resultaten te bereiken, kan de snelheid met de radar worden gemeten.



Werktuigenmanagement met CEBIS.

In CEBIS is het mogelijk 20 verschillende werktuigen op te slaan. Alle ingestelde waarden worden aan het betreffende werktuig permanent toegekend.

- Instellingen van aandrijving en hydraulische regelventielen
- Tot vier CSM sequenties
- Modus en activering van de oppervlaktemeting
- Werkbreedte van het aanbouwwerktuig



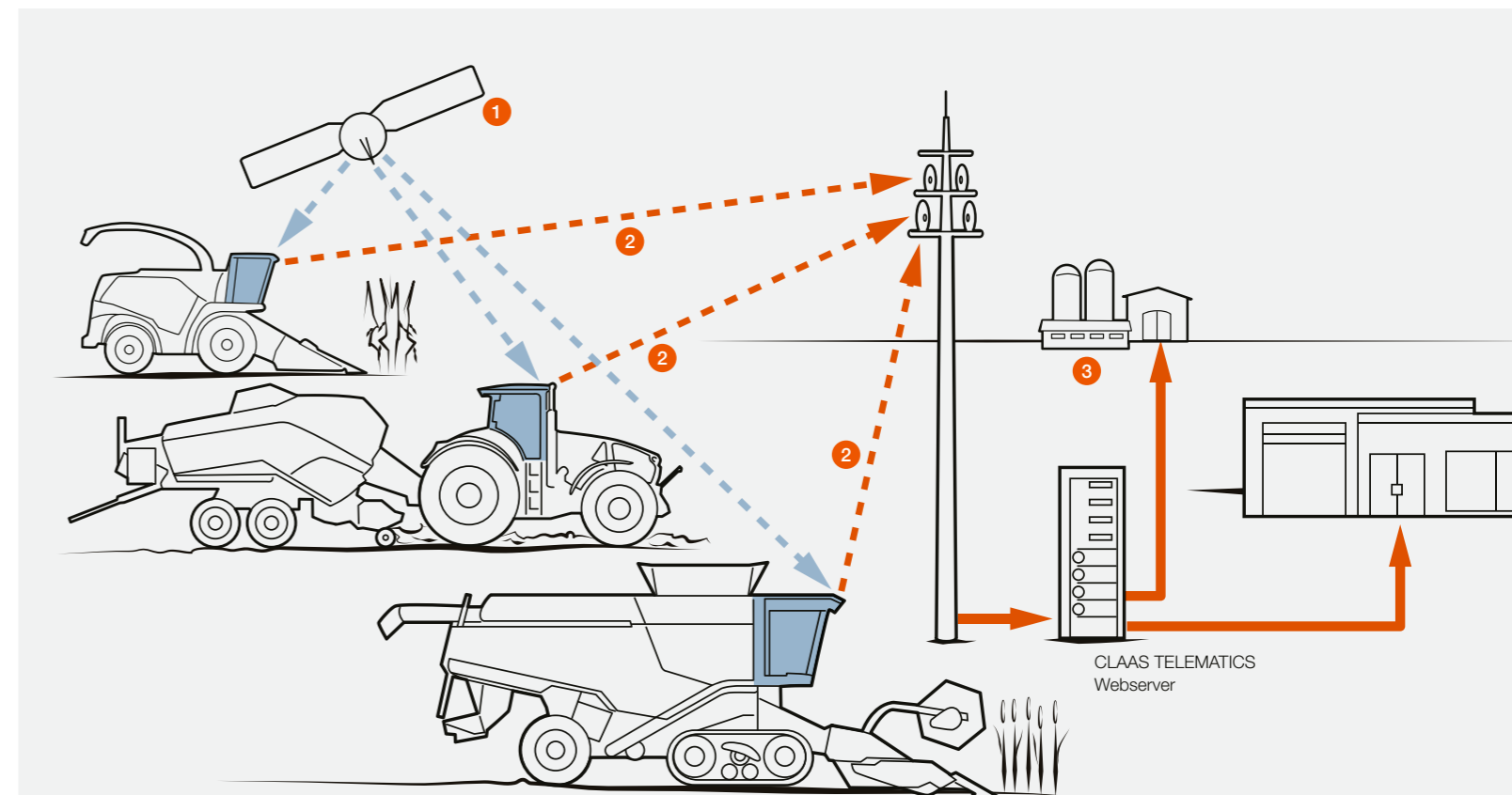
Dat bespaart onnodig instelwerk bij het wisselen werktuigen en bestuurder. Eenvoudig aankoppelen, het werktuig in CEBIS laden en werken. Het invoeren van nieuwe werktuigen wordt dankzij de Touchscreenbediening kinderlijk eenvoudig.



CLAAS TELEMATICS:

- Arbeidsprocessen verbeteren: werktijdanalyse
- Instellingen optimaliseren: controle op afstand
- Documentatie vereenvoudigen: gegevens opslaan
- Besparen op servicetijd: diagnose op afstand

Met TELEMATICS kunt u te allen tijde en overall complete informatie over uw machine oproepen. De berekende gegevens worden op regelmatige tijden met de mobile dataverbinding naar de TELEMATICS webserver doorgestuurd. Dat geeft u of uw geautoriseerde servicepartner de mogelijkheid relevante gegevens via internet te downloaden en te evalueren.



- 1 GPS-satellieten zenden een signaal, dat door de machine worden opgevangen.
- 2 De machines sturen via een mobiele dataverbinding de GPS-coördinaten, de capaciteits- en meldgegevens van de machine naar de webserver van TELEMATICS.
- 3 De gegevens kunnen via internet direct op het kantoor of door de servicepartners worden gedownload.

De functies.

Analyse van de draaiuren

- Gewerkte tijden analyseren
- Stilstandtijd reduceren
- Machine-instellingen controleren
- Brandstofverbruik optimaliseren

Controle op afstand

- Weergave van de positie met Google Earth®
- Actuele bezigheid

Verzamelen van gegevens

- Automatische registratie van de gegevens voor documentatie
- Veilig opslaan op centrale server
- Standaard aankoppelingen voor export van gegevens uit TELEMATICS

Diagnose op afstand

- Onderhoudsplanning
- Diagnose op afstand met CDS

Uitgebreide informatie over dit thema vindt in de brochures over CLAAS TELEMATICS of bij uw CLAAS dealer.



Zoals u het wenst.

Met mobiele displays biedt CLAAS een flexibele oplossing voor ISOBUS en stuursystemen. De terminal kan van de ene op de andere tractor of oogstmachine worden overgezet, na het seizoen of na afloop van de toepassing. Rust uw AXION af fabriek of achteraf exact uit met hetgeen u nodig heeft:

S10 terminal:

- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
- Stuur- en ISOBUS-functies
- Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven

S7 terminal:

- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
- Stuurfuncties

EASY on board App.

Met de nieuwe Easy on board app kunnen alle ISOBUS-compatibele aanbouwwerktuigen met een tablet PC¹ worden aangestuurd. Bovendien kunnen voor nog meer comfort de F-toetsen zoals bij elke andere ISOBUS terminal worden toegekend.

ISOBUS-werktuigbesturing.

Voor het aansluiten op de tractor van ISOBUS-compatibele werktuigen bevindt de bijbehorende stekkerdoos zich aan de achterzijde. In de cabine kan met een andere aansluiting de koppeling met de ISOBUS-compatibele terminal tot stand worden gebracht. Met een specifieke machinefunctie kan de bediening van het werktuig worden uitgevoerd. Door de compatibiliteit van ISOBUS kunnen ook werktuigen van andere fabrikanten met de S 10 terminal worden bediend.

¹ Apple-iPad-apparaten vanaf iOS 9. Een specifieke apparatenlijst vindt u op de beschrijving van de EASY on board app in de Apple App Store. Voorwaarde voor de verbinding met de ISOBUS-cabine aansluiting is een CWI (CLAAS Wireless Interface).

Functietoetsen.

De AXION modellen beschikken over tien F-toetsen, waarmee in de CEBIS of CIS kleurendisplay verschillende functies kunnen worden vastgelegd. De actuele toekenning van de functies is op het display van de CEBIS of CIS altijd zichtbaar. De toekenning van de toetsen voor de betreffende functie gebeurt met de S10 of een andere ISOBUS-terminal. Zo kan elke bestuurder de bediening van de tractor aan zijn individuele wensen aanpassen.



F-toetsen toekenning op de CEBIS

AXION 800 – AEF-konform.

De Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) is een vereniging van ongeveer 150 bedrijven, verenigingen en organisaties. Hun doel is om de ontwikkelingsstandaarden van elektronische landbouwtechnieksystemen te standaardiseren, zoals ISOBUS componenten. Niet alleen de standaard ISO 11783 wordt in aanmerking genomen, maar ook meer geavanceerde AEF-richtlijnen worden ontwikkeld. De AXION 800 is ontwikkeld om aan deze vereisten te voldoen en ondersteunt de specificaties van de ISOBUS-functies ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O en AUX-N voor ISOBUS-werktuigen.



ICT CRUISE CONTROL en AUTO STOP werden op de Agritechnica 2013 met een zilveren medaille bekroond.

ICT (Implement Controls Tractor).

Bij de combinatie van de AXION met de grootpakpers QUADRANT of de opraapwagen CARGOS kunnen dankzij ISOBUS twee functies van de AXION CMATIC automatisch door het aangekoppelde werktuig worden aangestuurd:

ICT CRUISE CONTROL:

Optimaliseert de capaciteit en werkkwaliteit van het werktuig door regeling van de rijsnelheid van de tractor. De rijsnelheid wordt permanent aan de omstandigheden aangepast om het beste uit de machinecombinatie te halen.

ICT AUTO STOP:

Wordt overbelasting van het werktuig vastgesteld, dan schakelt ICT AUTO STOP automatisch de aftakas uit. Daardoor wordt de gehele aandrijflijn ook na lange werkdagen beschermd en de bestuurder ontlast.

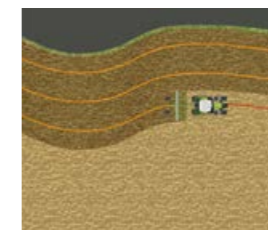
Altijd in het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



De correctiesignalen.

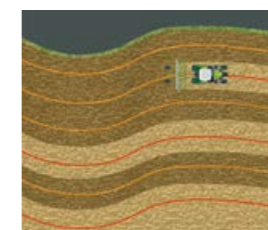
RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Vast basisstation
- Reikwijdte ca. 15 km
- Eigen referentiestation of licentie via de CLAAS dealer
- Hoogst mogelijke herhaalbare nauwkeurigheid
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Signaal met 2 frequenties
- Onbeperkte actieradius
- Hoogst mogelijke herhaalbare nauwkeurigheid
- Licentiekosten
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Mobiel referentiestation
- Reikwijdte 3-5 km
- Geen licentiekosten
- Eigen correctiesignaal
- Geïntegreerde accu
- Signaal met 2 frequenties
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Satelliet ondersteund correctiesignaal
- Signaal met 2 frequenties
- Licentiekosten

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid

Uitgebreide informatie over dit thema vindt in de brochures over de CLAAS stuursystemen of bij uw CLAAS dealer.

Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappingsen worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.

Het automatische Stuursysteem GPS-Pilot wordt bestuurd door de touchscreenterminals S10 en S7 (zie pagina 66/67). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menunavigatie en de gebruikersvriendelijke interface.

Ook op de kopakker automatisch sturen.

De AUTO TURN functie neemt de manoeuvre op de kopakker over. De draairichting en het volgende te bewerken spoor kan in de terminal worden geselecteerd, de rest doet het stuursysteem.



Met AUTO TURN keert de tractor automatisch op de kopakker

Correctiesignaal indien gewenst.

CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



Goede bereikbaarheid bespaart tijd en geld.

Vooral de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

- De grote eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Met gesloten motorkap kunt u aan de linkerkant van de tractor het oliepeil controleren en olie bijvullen
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd
- Smeerblok van de vooras voor het pakket koelelementen is optimaal bereikbaar
- Het brandstoffoorfilter bevindt zich goed zichtbaar naast de linker cabinetrap
- In de linker opstap bevindt zich een grote schuiflade, die voldoende ruimte biedt voor een grote gereedschapskist

Door de lange olieerversingstermijnen (motor 600 draaiuren, transmissie en hydrauliek 1.200 draaiuren) kunt u veel tijd en kosten besparen en gaat er in het seizoen weinig waardevolle tijd verloren. De machine blijft daar waar hij thuis hoort: aan het werk.

Frisse lucht voor topcapaciteit.

Door de grote aanzuigopeningen in de motorkap gaat de verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar.

De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Het schoonmaken kan zo veilig en praktisch worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is goed bereikbaar bevestigd in de koelere omgeving voor de koelelementen en kan daardoor zonder problemen worden losgemaakt. Door de afzuiging van de grove vuildeeltjes in het filterhuis wordt de termijn voor het reinigen extra verlengd.



Smeerblok van de vooras voor het pakket koelelementen is optimaal bereikbaar



Aan de rechterzijde onder de opstap bevindt zich de goed bereikbare accu.



Termijn onderhoudsbeurten op het display van de CEBIS en CIS.



Onder de motorkap bevindt zich een smeerschema, die het onderhoud eenvoudiger maakt.

Zodat alles goed loopt.
CLAAS Service & Parts.



Uw eisen worden serieus genomen.

U kunt er op vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal, snel en betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een passende oplossing, die uw machine en uw bedrijf verlangt.

ORIGINAL onderdelen en toebehoren.

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van onze uitgebreid assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.

Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken voor allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd up-to-date.

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende bedrijven in de landbouwmechanisatie. De technici zijn goed opgeleid en professioneel uitgerust met het juiste speciale gereedschap en diagnose-apparatuur. De CLAAS service staat voor een kwalitatief hoogwaardige werkwijze, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid.

Zekerheid is in te plannen.

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS XtraCARE biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine.

Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf.

Oplossing van het probleem door diagnose op afstand: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS op uw machine koppelt voor u twee belangrijke aspecten: snelle service door de CLAAS servicemonteur plus economische voordelen bij uw werkzaamheden door het draadloze netwerk. Wij lossen uw problemen ter plaatse op – ook wanneer u ons niet kunt zien. Zodat alles perfect verloopt.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 155.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlakte van meer dan 100.000 m².



Deze argumenten spreken voor zich.



CPS.

- FPT-motoren voor hoog vermogen met een laag brandstofverbruik
- HEXASHIFT powershifttransmissie met HEXACTIV schakelautomaat, Cruise control en SMART STOP
- CMATIC Traploze transmissie in CEBIS of CIS+ uitvoering verkrijgbaar
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Achterbanden tot 900 mm breedte en 2,05 m doorsnede
- Dubbele montering achter met 2,5 m steekas voor zware tractie op AXION 850 en 870
- Aftak 540, 1.000, 540 ECO of 1.000 ECO om uit te kiezen
- Maximaal zeven regelventielen en 150 l/m hydraulische olieopbrengst
- K80 kogelkoppeling met maximaal 4 ton oplegdruk

Comfort.

- Cabine met 4 stijlen
- Drie uitrustingsniveaus om uit te kiezen: CEBIS, CIS + of CIS
 - CMOTION multifunctionele hendel in de CEBIS uitvoering
 - Multifunctionele armleuning met DRIVESTICK in de CIS+ en CIS-uitvoering
- Op vier punten geveerde cabine
- Bestuurdersstoel met actieve vering en ventilatie
- PROACTIV voorasvering
- Dansonderdrukking van hefrichtingen voor en achter
- Optimale toegankelijkheid en markering van alle onderhoudspunten
- Schuiflade met gereedschapskist in de tractor geïntegreerd
- GPS PILOT met S10 en S7 touchscreen-terminal
- CSM kopakkermanagement
- Werktuigenmanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS
- Implement Controls Tractor (ICT) bij combinatie van de AXION met QUADRANT of CARGOS

AXION		870	850	840	830	810	800
Motor							
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		6	6	6	6	6	6
Cilinderinhoud	cm ³	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	●	●
Nominaal vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	199/270	184/250	176/240	165/225	151/205	142/194
Max. vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	206/280	194/264	184/250	173/235	158/215	150/205
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) ¹	kW/pk	217/295	—	—	—	—	—
Homologatiewaarde voor HEXASHIFT modellen (97/68/EG) ²	kW/pk	—	186/253	179/244	168/229	153/208	142/193
Homologatiewaarde voor CMATIC modellen (97/68/EG) ²	kW/pk	220/301	192/261	—	176/240	168/229	—
Max. koppel	Nm	1276	1132	1071	1016	941	896
Max. brandstoftank	l	455	455	455	455	455	455
Olieverversingstermijn	u	600	600	600	600	600	600
CMATIC traploze transmissie							
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/u	0,05	0,05	—	0,05	0,05	—
Max. snelheid	km/u	40/50	40/50	—	40/50	40/50	—
HEXASHIFT powershift transmissie							
Aantal versnellingen		—	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershifttrappen		—	6	6	6	6	6
Elektron. aangestuurde groepen		—	4	4	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		—	●	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/u	—	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Min. snelheid met kruipversnelling bij nominaal toerental	km/u	—	0,44	0,47	0,47	0,45	0,45
Max. snelheid	km/u	—	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Achteras							
Max. diameter banden achteras	m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Breedste banden voor de achteras		900/60 R38	900/60 R38	900/60 R38	900/60 R38	900/60 R38	710/70 R38
Flensas							
Steekas 2,5 of 3,5 m breed		○	○	○	○	○	○
Differentieel slot automatiek		●	●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●	●
Olieverversingstermijn	u	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Aftakas							
Buitenbediening inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Aftakas 1 3/4", 6, 8 of 21 splines en 1 3/4", 20 splines		□	□	□	□	□	□
Aangedreven vooras							
Vooras star		●	●	●	●	●	●
PROACTIV geveerde vooras		○	○	○	○	○	○
Automatische schakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
Draaistraal	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
Hydrauliek							
Load-Sensing systeem		●	●	●	●	●	●
Max. olieopbrengst standaard (optie)	l/min	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
Aantal mechanische regelventielen		—	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Aantal elektronische regelventielen		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7	3-7

¹ Komt overeen met ISO TR 14396

² Vermogensgegevens zijn noodzakelijk voor de toelating. Het vermogen volgens 97/68/EG is hetzelfde als 2000/25/EG.

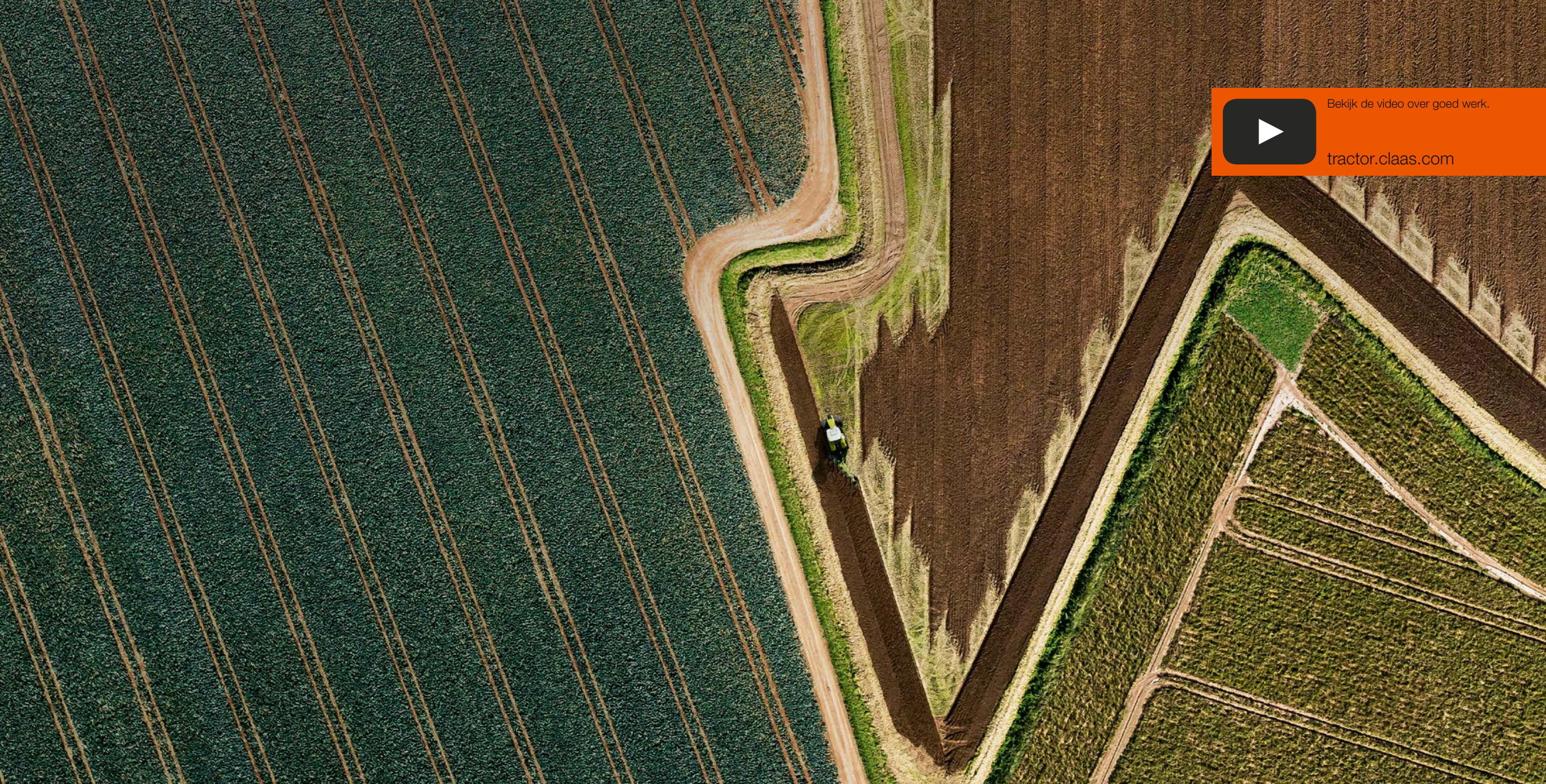
● Standaard ○ Optie □ Leverbaar — Niet leverbaar

AXION		870	850	840	830	810	800
Achterhefinrichting							
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	10200	10200	9700	9700	9500	9500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○	○
Fronthefinrichting							
Hefvermogen	t	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●
Positieregeling		○	○	○	○	○	○
Externe bediening fronthefinrichting		○	○	○	○	○	○
Vier extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○	○
Externe bediening extra aansluitingen		○	○	○	○	○	○
ISOBUS en aanhangwagenstekkerdoos		○	○	○	○	○	○
Cabine							
CIS uitvoering		—	●	●	●	●	●
CIS+ uitvoering		●	○	○	○	○	○
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○	○
4-punts geveerde cabine		●	●	●	●	●	●
Multifunctionele armleuning		●	●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●	●
Automatische airconditioning		○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		●	●	●	●	●	●
EASY							
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○	○
GPS PILOT stuursysteem		○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●
Afmetingen en gewichten							
Standaarduitvoering							
Totaalhoogte (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215	3215
Lengte (fronthef ingeklapt) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428	5428
Wielbasis (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980
Bodemvrijheid vooras (d)	mm	470	470	470	470	470	470
Bodemvrijheid achteras (e)	mm	526	526	526	526	526	526
Gewicht	kg	9050	8700	8500	8400	8300	8300



CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

● Standaard ○ Optie □ Leverbaar — Niet leverbaar



Bekijk de video over goed werk.

tractor.claas.com

Werkelijk goed werk. Tractoren van CLAAS.

De internationale campagne „Werkelijk goed werk“ presenteert boeren en loonwerkers uit de gehele wereld. Echte foto's, echte velden, echte boeren en loonwerkers, dat is de basis. In de verhalen presenteren de klanten hun dagelijkse uitdagingen. Indrukwekkende opnames vanuit de lucht tonen de precisie en professionaliteit, waarmee zij werken op het belangrijkste bezit: de grond. Regelmatig wordt weer een nieuw verhaal gepresenteerd over werkelijk goed werk.

Alle verhalen en video's vindt u onder www.tractor.claas.com

Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-36 91 11
www.kampsdewild.nl



HRC / 321017280917 KK ME 0119