



Volvo Construction Equipment

L110H, L120H

PALE GOMMATE VOLVO 18,0-21,6 t 259-276 CV



Un debole per le prestazioni

In Volvo Construction Equipment ci impegnamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



In 180 anni si imparano un sacco di cose.

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto. tal impact are traditional values that continue to shape our product design philosophy.

Siamo al vostro fianco.

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Un'efficienza nei consumi rivoluzionaria

Noi di Volvo sappiamo che l'efficienza nei consumi è una delle vostre massime priorità. Ecco perché i nostri ingegneri sono sempre alla ricerca di innovazioni intelligenti che rendano più efficienti i consumi dell'equipaggiamento. La nostra esclusiva e premiata tecnologia OptiShift, che riduce i consumi di carburante fino al 18% e aumenta le prestazioni della macchina, è un esempio di questa continua ricerca.

Reverse By Braking (RBB)

La funzione RBB rileva la direzione della pala e rallenta la macchina quando l'operatore vuole cambiare direzione intervenendo automaticamente con una riduzione del numero di giri del motore e applicando i freni di servizio. In questo modo si avrà un maggiore comfort per l'operatore e inferiori sollecitazioni alla catena cinematica, allungando così la vita utile dei componenti.

Ecopedale

Lo straordinario ecopedale di Volvo applica una contropressione meccanica in caso di uso eccessivo dell'acceleratore e se la velocità di rotazione del motore supera l'intervallo di funzionamento ottimale. In questo modo l'operatore è incoraggiato a esercitare una pressione inferiore sull'acceleratore, riducendo il consumo di carburante.



Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza idraulica erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante. Il potente sistema garantisce reazioni rapide e cicli di lavoro più brevi, pur offrendo movimenti omogenei grazie all'eccellente controllo del carico e dell'attrezzatura.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo, disponibile come optional, comprende un convertitore di coppia con funzione Lock-Up e il sistema brevettato Volvo Reverse By Braking (RBB). Il sistema Lock-Up crea una trasmissione diretta tra il motore e il cambio, eliminando perdite di potenza nel convertitore di coppia e riducendo il consumo di carburante fino al 18%.



Cabina Volvo

La spaziosa cabina certificata ROPS/FOPS ha comandi ergonomici, visibilità a 360° e ampi spazi per riporre gli oggetti. Grazie all'efficace insonorizzazione, ai bassi livelli di rumorosità interna e alla protezione antivibrazioni, gli operatori possono lavorare in tutta comodità e in maniera produttiva.

Il comfort si traduce in produttività

La cabina Volvo, la migliore del settore, è stata progettata pensando all'operatore. Infatti, offre un ambiente spazioso, sicuro e silenzioso, perfetto per ottimizzare la produttività per tutta la giornata. Visibilità a 360° e sedile comodo: salite a bordo e scoprite come questo ambiente di lavoro ottimale può migliorare il vostro lavoro.

Accesso sicuro

Entrare in cabina è facile grazie alla scala di accesso a tre punti con gradini antiscivolo. In posizione ideale, i robusti corrimano e l'ampio telaio della porta con angolo di apertura di 95 gradi aumentano la sicurezza e il comfort dell'operatore, così come il telecomando per l'apertura della porta opzionale e la luce di ingresso in cabina.



Quadro strumenti

Il display presenta chiaramente all'operatore le informazioni principali sulla macchina, compreso il livello di carburante e i messaggi di avvertimento, per garantire un funzionamento ottimale. Dal sedile dell'operatore, è possibile effettuare le prove e le configurazioni di base mediante il quadro strumenti, che è facile da leggere anche in piena luce del sole.



Comando a monoleva

Per agevolare le operazioni, il joystick multifunzionale opzionale fornisce all'operatore un controllo simultaneo e preciso delle funzioni idrauliche. Le funzioni di marcia avanti, marcia indietro e kick-down sono tutte gestibili dalla consolle.



Filtro aria della cabina

La presa dell'aria della cabina è in posizione elevata, dove l'aria è più pulita. Il prefiltro di facile sostituzione trattiene la polvere e i corpi estranei più grossolani con grande efficacia, prima che l'aria entri nel filtro principale e infine in cabina. Il design Volvo leader del settore consente il ricambio del 90% dell'aria in cabina attraverso il filtro principale per garantire una costante eliminazione della polvere.

Potenti. Resistenti. Affidabili.

Con il motore Tier 4 Final/Stage IV Volvo e la catena cinematica e le funzioni idrauliche perfettamente abbinata, le pale gommatae L110H e L120H offrono tutta la potenza, la produttività e l'affidabilità che vi aspettate da Volvo. Sia che lavoriate in una cava, nella movimentazione di materiali, nel riciclaggio o in qualsiasi altro settore, la resistenza di queste macchine non vi deluderà.

Mantenimento della regolarità di funzionamento

Il design dell'assale posteriore assicura la massima disponibilità operativa della macchina. Il telaio con perni di oscillazione sigillati trattiene il grasso all'interno ed impedisce l'ingresso di sporcizia, mantenendo i componenti ingrassati fino ad 8.000 ore con conseguente riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione complessivi.



Ventola di raffreddamento reversibile

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e comando elettronico regola la temperatura dei componenti importanti. Si aziona automaticamente solo quando necessario, riducendo il consumo di carburante e il livello di rumorosità. La funzione ventola reversibile, che prevede il convogliamento del flusso di aria nella direzione opposta, consente la pulizia automatica dei gruppi di raffreddamento.

Motore Volvo

Basato su soluzioni tecnologiche avanzate e frutto di decenni di esperienza, il nuovo e potente propulsore Volvo soddisfa le norme sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV e assicura prestazioni elevate e bassi consumi di carburante.





Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia. Il design Volvo è stato rigorosamente testato per garantire prestazioni ottimali, elevata produttività, un basso consumo di carburante e affidabilità superiore.



Attrezzature

L'ampia gamma delle resistenti attrezzature Volvo è stata realizzata appositamente per lavorare in perfetta sinergia con le macchine Volvo. Le attrezzature sono progettate per essere parte integrante della pala gommata sulla quale vanno installate, in modo che le loro caratteristiche e funzioni soddisfino perfettamente parametri tecnici quali la geometria dei bracci, la forza di strappo, la forza motrice e la forza di sollevamento.

Per il vostro lavoro, affidatevi a Volvo

Portate al massimo la vostra produttività e redditività con L110H, L120H e la gamma completa delle attrezzature Volvo. Aumentate la vostra versatilità, ampliate il campo di applicazione ed eseguite con efficienza i lavori più svariati, sempre con tempi ciclo brevi, forze di sollevamento elevate e un controllo eccellente.



Cinematismo TP

L'esclusivo cinematismo TP linkage di Volvo offre un'elevata forza di strappo e un ottimo movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

Boom Suspension System

Il sistema opzionale di ammortizzazione del braccio (BBS) aumenta la produttività fino al 20%, assorbendo urti e riducendo i fenomeni di rimbalzo e di perdita del materiale dalla benna tipici dei terreni irregolari. In questo modo i cicli di lavoro sono più veloci e più confortevoli e la vita utile della macchina più lunga.



A pieno carico



Cabina

La cabina certificata ROPS/FOPS ha comandi ergonomici, un impianto di climatizzazione eccezionale, visibilità a 360° e bassi livelli di rumorosità interna.

Quadro strumenti

Il display presenta chiaramente all'operatore le informazioni principali sulla macchina, compreso il livello di carburante e i messaggi di avvertimento.



Cinematismo TP

L'esclusivo cinematismo TP linkage di Volvo offre un'elevata forza di strappo e un ottimo movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.



OptiShift

Il sistema OptiShift di Volvo riduce il consumo di carburante fino al 18%, migliora il comfort dell'operatore e riduce le sollecitazioni della catena cinematica.

Funzioni idrauliche intelligenti

L'impianto idraulico Load Sensing Volvo varia la potenza idraulica erogata secondo necessità, riducendo in tal modo il consumo di carburante.



Attrezzature

L'ampia gamma delle resistenti attrezzature Volvo è stata realizzata appositamente per garantire la massima produttività con le macchine Volvo.

Monoleva

Il joystick multifunzionale opzionale offre all'operatore un controllo simultaneo e preciso del cinematismo.

AdBlue®

Volvo offre una soluzione totale AdBlue di qualità garantita, con un ottimo rapporto efficienza-costi e facilmente accessibile. Per maggiori informazioni, contattare la concessionaria Volvo di fiducia.

Agevole accesso di servizio

Il cofano motore ad ampia apertura a comando elettrico consente un accesso di servizio veloce e agevole al vano motore.

Volvo engine

Volvo's powerful Tier 4 Final/Stage IV engine delivers the ultimate combination of high performance and low fuel consumption.



Catena cinematica

La catena cinematica ottimizzata e interamente composta da componenti Volvo è concepita per lavorare in perfetta sinergia, garantendo prestazioni ottimali.

Più valore alla vostra impresa

Essere un cliente Volvo significa poter disporre di numerosi e comodi servizi. Volvo offre partnership a lungo termine, protegge il vostro reddito e fornisce una gamma completa di soluzioni impiegando componenti di alta qualità, forniti da persone motivate dalla passione. Volvo si impegna per darvi un ritorno sul vostro investimento.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Perché non consentirci di prenderci cura di voi per l'intera vita utile della macchina? Facendo ciò, possiamo

ridurre il costo totale di proprietà e incrementare il vostro reddito.



Ricambi originali Volvo

La nostra attenzione verso i dettagli è ciò che ci contraddistingue. Questo concetto di comprovata validità rappresenta un investimento concreto sul futuro della vostra macchina. I componenti sono sottoposti a numerosi test e approvati perché ciascun componente è di vitale importanza relativamente al tempo di operatività e alle prestazioni. Solo impiegando Ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina sia caratterizzata dalla famosa qualità Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un esperto Volvo può offrirvi assistenza direttamente in cantiere. Con la sua rete capillare di tecnici, officine e concessionari, Volvo vanta una struttura ampia ed estesa, in grado di offrire un supporto locale basato sulla sua esperienza globale.

Volvo L110H, L120H nei dettagli

Motore

Si tratta di un motore turbodiesel a quattro tempi, sei cilindri in linea, con iniezione diretta e radiatore dell'aria di sovralimentazione. Il motore è conforme ai requisiti delle emissioni US Tier 4 final e California Tier 4 final e a quelli UE Stage IV. Utilizza un sistema di alimentazione Common Rail controllato dalla centralina del motore (ECM). I motori con ACT (Advanced Combustion Technology) hanno l'iniezione split e il turbocompressore con valvola meccanica Wastegate. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EATS) è dotato di catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), di un filtro antiparticolato diesel (DPF) e di un sistema SCR per ridurre le emissioni. Anche il ricircolo dei gas di scarico (EGR) con raffreddamento riduce le emissioni.

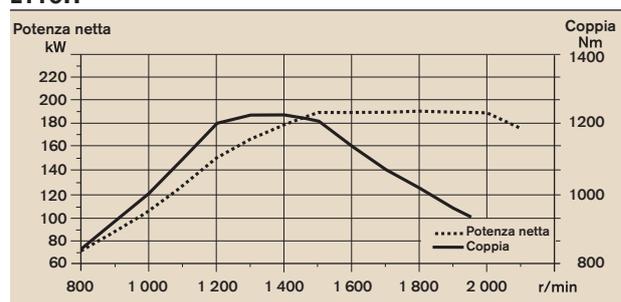
L110H

Motore		D8J (Tier 4f) D8J (Stage IV)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	30 (1 800)
SAE J1995 lorda	kW (CV)	191 (259)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW (CV)	190 (258)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	24,1 (1 450)
SAE J1995 lorda	Nm (libbre/ piede)	1 255 (926)
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm (libbre/ piede)	1 250 (922)
Range di lavoro economico	giri/min.	850-2 100
Cilindrata	l	7,755

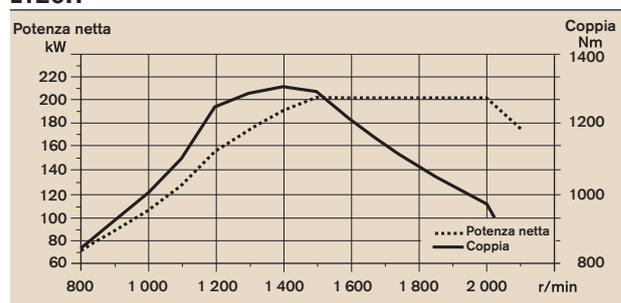
L120H

Motore		D8J (Tier 4f) D8J (Stage IV)
Potenza max a	giri/sec. (giri/min.)	25 (1 500)
SAE J1995 lorda	kW (CV)	203 (276)
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW (CV)	203 (276)
Coppia max a	giri/sec. (giri/min.)	24,1 (1 450)
SAE J1995 lorda	Nm (libbre/ piede)	1 320 (973)
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm (libbre/ piede)	1 317 (971)
Range di lavoro economico	giri/min.	850-2 100
Cilindrata	l	7,755

L110H



L120H



Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.

Cambio: cambio Volvo a contralbero con comando monoleva. Il cambio marcia è veloce e fluido grazie alla valvola di modulazione dell'ampiezza dell'impulso (Pulse Width Modulation, PWM).

Trasmissione: Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automatico 1-4 e selettore di modalità con 4 diversi programmi di cambio marcia, compreso AUTO. La trasmissione OptiShift è disponibile anche come optional.

Assali: semiassi completamente flottanti Volvo con riduttori planetari e alloggiamenti in acciaio pressofuso. Assale anteriore fisso e posteriore oscillante. Bloccaggio del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

L110H

Trasmissione	Volvo	HTE 206C	
Moltiplicazione della coppia, rapporto di stallo		2,47:1	
	1a marcia	km/h	7
Velocità max, marcia	2a marcia	km/h	13,5
avanti/retromarcia	3a marcia	km/h	28
	4a*	km/h	40
Misurata con pneumatici		750/65R25	
Assale anteriore/posteriore		AWB 31/AWB 30	
Oscillazione assale posteriore ±	°	+/-13	
Luce da terra con oscillazione 13°	mm	460	

L120H

Trasmissione	Volvo	HTE 206C	
Moltiplicazione di coppia		2,47:1	
	1a marcia	km/h	7
Velocità max, marcia	2a marcia	km/h	13,5
avanti/retromarcia	3a marcia	km/h	28
	4a*	km/h	40
Misurata con pneumatici		750/65R25	
Assale anteriore/posteriore		AWB 31/AWB 30	
Oscillazione assale posteriore ±	°	+/-13	
Altezza da terra con oscillazione di 15°	mm	460	

* limitata dalla ECU

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni: - grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo - segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Temperatura elevata liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Temperatura elevata olio del cambio- Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

L110H, L120H

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	5,5

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto. Freni a disco a bagno d'olio con circolazione forzata totalmente idraulici, montati sui mozzi. L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione quando si frena selezionando l'impostazione su Contronics.

Freno di stazionamento: freno multidisco a bagno d'olio completamente sigillato, integrato nella trasmissione. Applicato dalla forza della molla e disinserito dalla pressione idraulica esterna. Il freno di stazionamento si attiva e si disattiva attraverso un interruttore nel quadro strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti del freno con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante soddisfa i requisiti ISO 3450.

L110H

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 1,0

L120H

Numero di dischi freno per ruota anteriore		1
Accumulatori	l	3 x 1,0

Volvo L110H, L120H nei dettagli

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display del sistema di monitoraggio Contronics.

Riscaldatore e sbrinatori: bobina del riscaldatore con aria fresca filtrata e ventola con impostazione automatica e manuale (11 velocità). Bocchette dello sbrinatori per tutti i finestrini.

Sedile dell'operatore: sedile dell'operatore con sospensioni regolabili e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa fissata alla parete posteriore e al pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide dei sedili.

Di serie: la cabina è collaudata e approvata in conformità con ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Tettuccio di protezione dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore").

L110H

Uscita di emergenza: Utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro		
Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	106
Ventilazione	m ³ /min.	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

L120H

Uscita di emergenza: Utilizzare il martello d'emergenza per rompere il vetro		
Livello sonoro in cabina conforme alla normativa ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	106
Ventilazione	m ³ /min.	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata (optional)	kW	7,5

Sistema del braccio di sollevamento

Cinematismo TP (Torque Parallel) con elevata forza di strappo e movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

L110H

Cilindri di sollevamento		2
Allesaggio	mm	150
Diametro dello stelo del pistone	mm	80
Corsa	mm	676
Cilindro benna		1
Allesaggio	mm	210
Diametro dello stelo del pistone	mm	110
Corsa	mm	412

L120H

Cilindri di sollevamento		2
Allesaggio	mm	150
Diametro dello stelo del pistone	mm	80
Corsa	mm	676
Cilindro benna		1
Allesaggio	mm	210
Diametro dello stelo del pistone	mm	110
Corsa	mm	412

Impianto idraulico

Alimentazione: due pompe Load Sensing a pistoni assiali a cilindrata variabile. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 2 bobine a doppia azione. La valvola principale è controllata da una valvola pilota a 2 bobine.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni; sollevamento, mantenimento, abbassamento e posizione flottante. È possibile inserire/disinserire l'estensione automatica induttiva/magnetica del braccio e regolarla in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza massima di sollevamento.

Aperture e chiusure: la valvola ha tre funzioni che comprendono richiamo, mantenimento e scarico. È possibile regolare l'inclinazione automatica induttiva/magnetica in base all'angolo della benna desiderato.

Cilindri: cilindri a doppia azione per tutte le funzioni

Filtro: filtrazione a flusso totale attraverso la cartuccia del filtro da 10 micron (assoluto).

		L110H	L120H
Massima pressione di lavoro, pompa 1 per l'impianto idraulico di lavoro.	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Portata	l/min.	128	128
a	MPa	10	10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)
Massima pressione di lavoro, pompa 2 per sterzo, freno, impianto idraulico di lavoro e di comando	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Portata	l/min.	128	128
a	MPa	10	10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)
Massima pressione di lavoro, pompa 3 per freno e impianto ventola di raffreddamento	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Portata	l/min.	33	33
a	MPa	10	10
velocità motore	giri/sec. (giri/min.)	32 (1 900)	32 (1 900)
Sistema pilota, Pressione di esercizio	MPa	3,5	3,5
Tempi di ciclo			
Sollevamento	s	5,4	5,4
Apertura benna	s	2,1	2,1
Abbassamento, a vuoto	s	2,5	2,5
Tempo di ciclo totale	s	10	10

Impianto di sterzo

Impianto di sterzo: Sterzo articolato idrostatico Load Sensing.

Alimentazione: l'impianto di sterzo è alimentato in via prioritaria da una pompa a pistone assiale Load Sensing con portata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

		L110H	L120H
Cilindri di sterzo		2	2
Alesaggio	mm	80	80
Diametro dello stelo	mm	50	50
Corsa	mm	486	486
Pressione di esercizio	MPa	21	21
Portata max.	l/min.	120	120
Articolazione max.	± °	40	40

Servizio

Accessibilità per l'assistenza: Cofano motore con apertura elettrica e ampio angolo di apertura che garantisce un accesso ottimale al vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri dell'aria assicurano intervalli di manutenzione lunghi. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la diagnostica.

Capacità di rabbocco		L110H	L120H
Serbatoio carburante	l	270	270
Additivo per emissioni diesel/AdBlue®	l	24,9	24,9
Liquido refrigerante motore	l	43	43
Serbatoio dell'olio idraulico	l	133	133
Olio del cambio	l	38	38
Olio motore	l	22	22
Olio assale anteriore	l	36	36
Olio assale posteriore	l	41	41

Specifiche tecniche

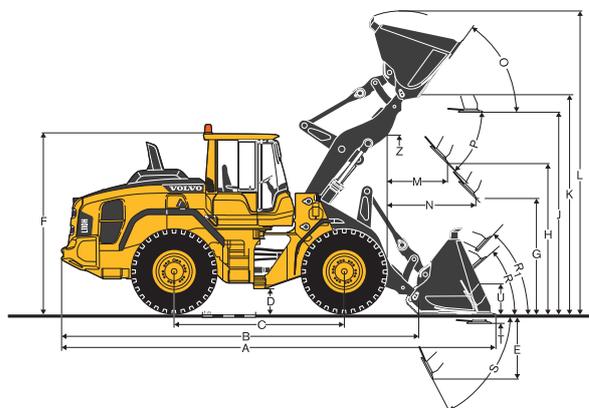
Pneumatici: 23,5 R25 L3

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	6 480	7 010
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134
J	mm	3 700	4 240
K	mm	4 030	4 550
O	°	55	54
Pmax	°	50	46
R	°	40	41
R ₁ *	°	44	48
S	°	66	64
T	mm	98	89
U	mm	430	610
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 310	3 820
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	± °	40	40

* Posizione di trasporto SAE

Braccio standard con benna 3,0 m³ STE H T

Braccio lungo con benna 2,6 m³ STE P BOE



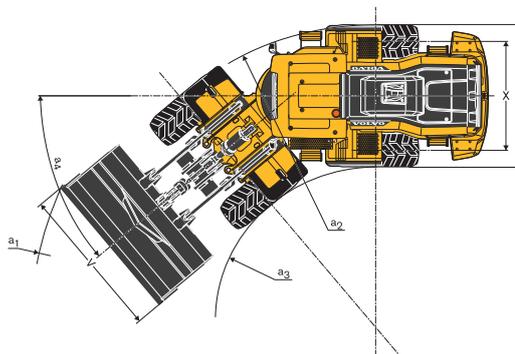
Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L110H

Codice di vendita: WLA80832

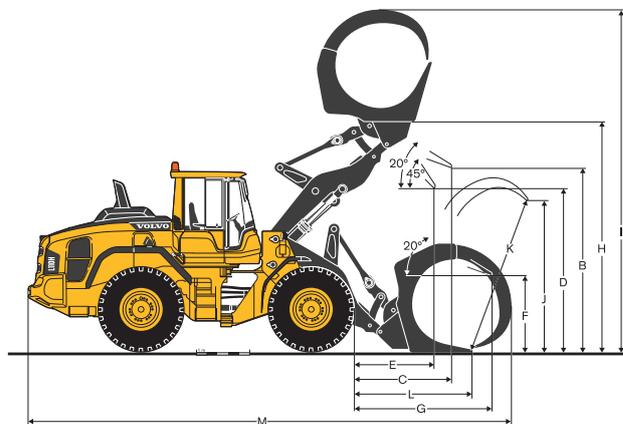
Peso operativo (compreso contrappeso per legname 685 kg): 19 916 kg

Carico operativo: 5850 kg



Pneumatici: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



Specifiche tecniche

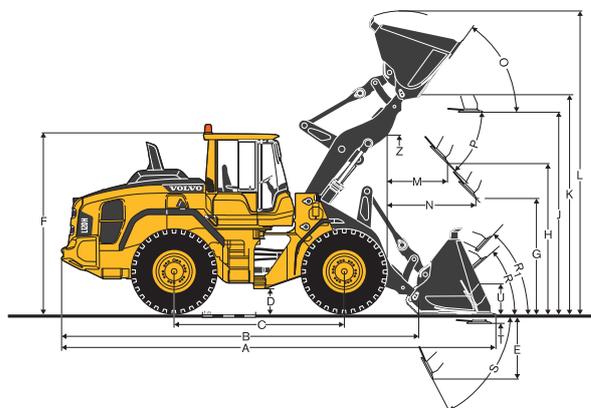
Pneumatici: 23,5 R25 L3

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200
D	mm	440	440
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 132	2 133
J	mm	3 760	4 310
K	mm	4 100	4 630
O	°	54	55
Pmax	°	50	49
R	°	42	42
R ₁ *	°	45	50
S	°	68	64
T	mm	119	127
U	mm	450	640
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 340	3 720
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	± °	40	40

* Posizione di trasporto SAE

Braccio standard con benna 3,3 m³ STE H T

Braccio lungo con benna 2,6 m³ STE P BOE



Ove applicabili, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

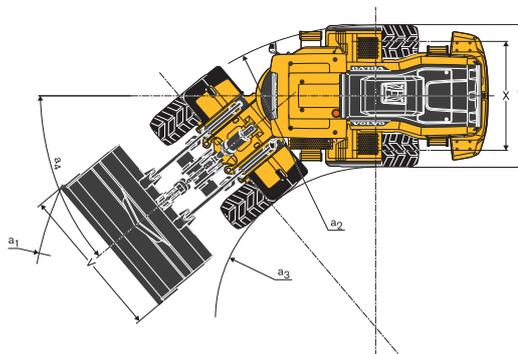
L120H

Codice di vendita: WLA80832

Peso operativo

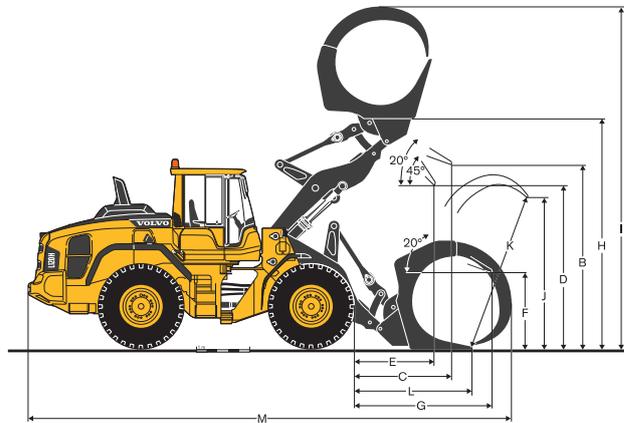
(compreso il contrappeso 685 kg): 20 713 kg

Carico operativo: 6400 kg



Pneumatici: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



Dotazioni

DOTAZIONI DI SERIE

	L110H	L120H
Assistenza e manutenzione		
Scarico e rifornimento remoto olio motore	•	•
Scarico e rifornimento remoto olio cambio	•	•
Collettori di lubrificazione accessibili da terra	•	•
Raccordi per controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi	•	•
Cassetta attrezzi, con serratura	•	•
Motore		
Sistema di post-trattamento gas di scarico	•	•
Filtro aria a tre stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario	•	•
Indicatore livello liquido di raffreddamento	•	•
Preriscaldamento aria aspirata	•	•
Prefiltro carburante con separatore acqua	•	•
Filtro carburante	•	•
Separatore olio sfiatatoio basamento	•	•
Protezione presa d'aria radiatore esterna	•	•
Impianto elettrico		
Presa da 24 V precablata per accessori opzionali	•	•
Alternatore, 24 V/80 A/2280 W	•	•
Staccabatteria	•	•
Indicatore livello carburante	•	•
Contaore	•	•
Avvisatore acustico elettrico	•	•
Quadro strumenti:		
Livello carburante		
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue	•	•
Temperatura cambio		
Temperatura liquido di raffreddamento		
Illuminazione strumentazione		
Luci:		
Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti		
Luci di posizione		
Doppie luci stop e posteriori	•	•
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza		
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)		

	L110H	L120H
Sistema di monitoraggio Contronic		
Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina	•	•
Display Contronic	•	•
Consumo di carburante	•	•
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue	•	•
Temperatura ambiente	•	•
Orologio	•	•
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori	•	•
Prova freni	•	•
Funzione di prova, livello di rumorosità alla velocità massima della ventola	•	•
Spie di avvertimento e indicatori:		
Carica batteria	•	•
Freno di stazionamento		
Avvertimenti e messaggi sul display:		
Rigenerazione		
Temperatura liquido raffreddamento motore		
Temperatura aria di sovralimentazione		
Temperatura olio motore		
Pressione olio motore		
Temperatura olio cambio		
Pressione olio cambio		
Temperatura olio idraulico	•	•
Pressione freni		
Freno di stazionamento inserito		
Ricarica freni		
Fuorigiri al cambio di direzione		
Temperatura olio assale		
Pressione sterzo		
Pressione basamento		
Blocco attrezzo aperto		
Avvertenza cintura di sicurezza		
Avvertimenti sui livelli:		
Livello carburante		
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue		
Livello olio motore	•	•
Livello liquido raffreddamento motore		
Livello olio cambio		
Livello olio idraulico		
Livello liquido lavavetri		
Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:		
Elevata temperatura liquido raffreddamento motore	•	•
Elevata temperatura olio motore		
Bassa pressione olio motore		
Elevata pressione basamento		
Elevata temperatura aria di sovralimentazione		
Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:		
Elevata temperatura olio della trasmissione	•	•
Slittamento frizioni cambio		
Tastiera, retroilluminata	•	•
Inibizione avviamento con marcia inserita	•	•

	L110H	L120H
Trasmissione		
Cambio automatico Power Shift	•	•
Innesto marce completamente automatico, 1-4	•	•
Innesto marce comandato con PWM	•	•
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche	•	•
Vetro spia di livello olio del cambio	•	•
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.	•	•
Prima marcia bloccabile	•	•
Impianto frenante		
Doppi circuiti frenanti	•	•
Doppi pedali del freno	•	•
Impianto frenante secondario	•	•
Freno di stazionamento elettroidraulico	•	•
Indicatori di usura freni	•	•
Cabina		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Chiave unica per porta/avviamento	•	•
Rivestimento interno fonoassorbente	•	•
Accendisigari, presa elettrica da 24 V	•	•
Porta con serratura	•	•
Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori	•	•
Presa aria esterna con due filtri	•	•
Climatizzatore automatico	•	•
Tappetino pavimento	•	•
Doppie luci interne	•	•
Specchietti retrovisori interni	•	•
Doppi specchietti retrovisori esterni	•	•
Finestrino scorrevole, lato destro	•	•
Parabrezza atermico	•	•
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)	•	•
Volante regolabile	•	•
Vano portaoggetti	•	•
Tasca portadocumenti	•	•
Aletta parasole	•	•
Portalattine	•	•
Lava-parabrezza/lunotto	•	•
Tergi-parabrezza/lunotto	•	•
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto	•	•

	L110H	L120H
Impianto idraulico		
Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti	•	•
Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:		
1 Funzioni di lavoro idrauliche, comandi idraulici servoassistiti e impianto frenante	•	•
2 Funzioni di lavoro idrauliche, comandi idraulici servoassistiti, sterzo e impianto frenante		
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante		
Servocomandi elettroidraulici	•	•
Blocco elettronico leve idrauliche	•	•
Estensione automatica braccio	•	•
Posizionatore automatico benna	•	•
Cilindri idraulici a doppio effetto	•	•
Vetro spia di livello olio idraulico	•	•
Scambiatore di calore olio idraulico	•	•
Equipaggiamento esterno		
Corrimano arancioni	•	•
Parafanghi, anteriore e posteriore	•	•
Ammortizzatori viscosi cabina	•	•
Supporti in gomma per motore e cambio	•	•
Blocco giunto telaio	•	•
Blocco antivandalò predisposto per Vano motore griglia radiatore"	•	•
Occhielli di sollevamento	•	•
Occhielli di ancoraggio	•	•
Contrappeso saldato	•	•
Contrappeso, preforato per protezioni opzionali	•	•

Dotazioni

DOTAZIONI OPZIONALI

	L110H	L120H
Assistenza e manutenzione		
Sistema di lubrificazione automatico	•	•
Sistema di lubrificazione automatico per braccio lungo	•	•
Protezioni ingrassatori	•	•
Valvola di campionamento olio	•	•
Pompa di rifornimento grasso al sistema di lubrificazione	•	•
Kit attrezzi	•	•
Kit chiave dadi ruote	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satellite	•	•
Sistema telematico, abbonamento	•	•
Motore		
Prefiltro aria, tipo a ciclone	•	•
Prefiltro aria, tipo in bagno d'olio	•	•
Prefiltro aria, tipo turbo	•	•
Spegnimento automatico del motore	•	•
Riscaldatore basamento motore, 230 V/110 V	•	•
Filtro bocchettone rifornimento carburante	•	•
Riscaldatore carburante	•	•
Acceleratore manuale	•	•
Velocità max. ventola, climi caldi	•	•
Radiatore, protetto da corrosione	•	•
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione	•	•
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e scambiatore di calore olio assale	•	•
Impianto elettrico		
Antifurto	•	•
Arresto di emergenza	•	•
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out	•	•
Faro asimmetrico, sx	•	•
Portatarga illuminato	•	•
Sistema telecamera posteriore, monitor LCD a colori in cabina	•	•
Specchietti retrovisori, braccio lungo	•	•
Specchietti retrovisori, regolabili, riscald. elettr., braccio lungo	•	•
Funzionalità ridotta luci di lavoro, retromarcia inserita	•	•
Allarme di retromarcia, acustico	•	•
Allarme di retromarcia, acustico, multifrequenza	•	•
Luce di avvertimento per retromarcia, illuminazione stroboscopica	•	•
Staffe supporto fari corte	•	•
Luci d'ingombro laterali	•	•
Faro rotante lampeggiante a LED	•	•
Luci di lavoro, alogene, attrezzi	•	•
Luci di lavoro, a LED, attrezzi	•	•
Luci di lavoro alogene su cabina, anteriori e posteriori	•	•
Luci di lavoro alogene su cabina, posteriori	•	•
Luci di lavoro anteriori supplementari	•	•
Faro a LED	•	•
Luci di lavoro, a LED su cabina, anteriori e posteriori	•	•
Luci di lavoro, a LED su cabina, posteriori	•	•
2 luci di lavoro posteriori a LED nella griglia	•	•
2 luci di lavoro anteriori a LED sopra i fari	•	•
Luci di posizione posteriori a LED	•	•
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V	•	•
Load Assist	•	•
Sistema di rilevamento radar	•	•
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo NATO	•	•

	L110H	L120H
Cabina		
Piastra d'appoggio per manuale operatore	•	•
Climatizzatore automatico (ACC)	•	•
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit	•	•
Filtro protettivo per polvere di amianto	•	•
Posacenere	•	•
Prefiltro aria cabina, tipo a ciclone	•	•
Filtro al carbonio	•	•
Piastra di copertura, sotto cabina	•	•
Vano portavivande	•	•
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro	•	•
Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato	•	•
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 2 punti	•	•
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx	•	•
Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx	•	•
Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB)	•	•
Subwoofer	•	•
Pomello su volante	•	•
Alette parasole per i finestrini posteriori	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•
Riscaldamento cabina con timer	•	•
Finestrino, scorrevole, porta	•	•
Chiave universale per porta/avviamento	•	•
Telecomando apertura porta	•	•
Specchietto visuale anteriore	•	•
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina	•	•
Trasmissione		
Trasmissione OptiShift con bloccaggio RBB	•	•
Bloccaggio diff. ant. al 100%, a slittamento limitato	•	•
Limitatore di velocità	•	•
Protezioni guarnizioni semiassi/ruote	•	•
Impianto frenante		
Scambiatore di calore e filtro olio assali anteriore e posteriore	•	•
Tubi freni in acciaio inossidabile	•	•
Impianto idraulico		
Sistema sospensione braccio	•	•
Bloccaggio separato attrezzatura	•	•
Kit articolo, tubi flessibili blocco attrezzatura	•	•
Kit artic. per 3a funzione		
Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio	•	•
Olio idraulico biodegradabile Volvo	•	•
Olio idraulico, ignifugo	•	•
Olio idraulico per climi caldi	•	•
3a funzione idraulica	•	•
3a-4a funzione idraulica	•	•
Comando portata idraulica costante con trattenitore per 3a funzione	•	•
Comando monoleva, 2 funzioni idraulico	•	•
Comando monoleva, 3 funzioni idraulico	•	•
Comando monoleva, 4 funzioni idraulico	•	•

	L110H	L120H
Equipaggiamento esterno		
Scaletta per cabina con sospensioni in gomma	•	•
Parafanghi anteriori e prolunghe posteriori eliminati	•	•
Sistema antincendio	•	•
Parafanghi, copertura integrale, posteriori per pneumatici serie 80	•	•
Parafanghi, copertura integrale, posteriori per pneumatici serie 65	•	•
Braccio lungo	•	•
Gancio di traino	•	•
Equipaggiamento di protezione		
Protezione inferiore anteriore	•	•
Protezione inferiore posteriore	•	•
Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore	•	•
Piastra di copertura, telaio posteriore	•	•
Piastra di copertura, assale anteriore/posteriore	•	•
Tetto cabina, heavy duty	•	•
Protezioni per fari anteriori	•	•
Protezioni per griglia radiatore	•	•
Protezioni per luci posteriori	•	•
Protezioni finestrini, laterali e posteriori	•	•
Protezione parabrezza	•	•
Protezione anticorrosione, vernice della macchina	•	•
Protezione anticorrosione, vernice della staffa attrezzatura	•	•
Protezione denti benna	•	•

	L110H	L120H
Altro equipaggiamento		
Marcatura CE	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•
Contrappeso per tronchi	•	•
Contrappeso, segnale verniciato, strisce antinfortunistiche	•	•
Sterzo secondario con funzione di prova automatica	•	•
Decalcomania rumorosità, UE	•	•
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti	•	•
Adesivi (decalcomanie) catarifrangenti, profilo macchina	•	•
Adesivi (strisce) catarifrangenti, profilo macchina	•	•
Kit attenuazione rumorosità, esterno	•	•
Targhetta, veicolo lento	•	•
Targhetta, 50 km/h	•	•
Pneumatici		
23,5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
Attrezzature		
Benne:		
Diritta per rocce o a vanga	•	•
Universale	•	•
Per rimovimentazione	•	•
Per materiali leggeri	•	•
Ricambi soggetti a usura:		
Denti benna imbullonati e saldati	•	•
Segmenti	•	•
Tagliente in tre sezioni, imbullonato	•	•
Equipaggiamento per forche	•	•
Braccio per movimentazione materiali	•	•
Pinze per tronchi	•	•

Selezione di dotazioni opzionali Volvo

Staffa portattrezzi



Load Assist



Rumore bianco



Faro rotante lampeggiante a LED



Comando a leva singola



Sistema di rilevamento radar



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com