



Kombi- und Häckseltransportwagen

CARGOS

9000 8000 700





Gefüllt mit Erfahrung	4
Kombiwagen	6
EFFICIENT FEEDING SYSTEM	8
AQUA NON STOP COMFORT	16
Beladen	18
Entladen	20
Umbau zum Häckseltransportwagen	22
Bedienung	24
Beleuchtung	26
Deichsel und Anhängung, Antrieb	28
Fahrwerk und Bereifung	30
Lenkachse	32
TELEMATICS	34
CARGOS 9000	36
CARGOS 8000	40
CARGOS 700	44
Bioenergie	58
CLAAS Service & Parts	60
Technik im Detail	62
Argumente	66
Technische Daten	68

Wenn Sie täglich in der Landwirtschaft arbeiten, brauchen Sie mehr, als ein robustes Arbeitsgerät. Sie brauchen Technik, die funktioniert und mit der Sie gerne arbeiten. Technik, auf die Sie sich auch bei langen und schwierigen Einsätzen verlassen können. Und Sie brauchen Erntesysteme, die nahtlos ineinandergreifen. CLAAS bietet als einer der führenden Systemanbieter in der Futterernte für jede Betriebsgröße die passende Erntekette an.

cargos9000.claas.com
cargos8000.claas.com
cargos700.claas.com

Gefüllt mit Erfahrung – über 50 Jahre Ladewagen aus Bad Saulgau.



Eigene Produktentwicklung seit 1965.

Vor über 50 Jahren verließ der erste am Standort in Bad Saulgau entwickelte Ladewagen das damalige Bautz-Werk.

Der Bautz AUTONOM war Ende der 1960er Jahre für viele Betriebe der Einstieg in die mechanisierte Futterbergung.

1969 hat CLAAS das Werk mitsamt dem Produktportfolio übernommen. Seitdem wurden das Produktprogramm und der Standort kontinuierlich ausgebaut und weiterentwickelt. So gehört zur CLAAS Saulgau GmbH seit 2013 beispielsweise eines der modernsten Produktentwicklungszentren der Branche.

Immer 100% Kundenwunsch.

Anfang der 1980er Jahre wurde der CLAAS SPRINT als leistungsfähiger Silierwagen entwickelt. Auch der 1998 vorgestellte QUANTUM setzte neue Maßstäbe. Da die Wirtschaftlichkeit eines landwirtschaftlichen Betriebs stark von der Auslastung der Maschinen abhängt, arbeitete CLAAS seit 2007 verstärkt an dem Konzept eines Kombiwagens, um die jährliche Nutzungsdauer der Wagen zu erhöhen.



Eine neue Dimension der Schlagkraft: Mit bis zu 50 m³ räumt der CARGOS dynamisch und effizient alles ab.



Silber auf der Agritechnica 2013: Die elektronisch-hydraulische Zwanglenkung mit adaptivem Lenkverhalten bietet ein völlig neues Fahrerlebnis.



Der erste echte Kombiwagen.

2009 wurde der CARGOS 9000 vorgestellt, fünf Jahre später kam die kleinere Baureihe CARGOS 8000 mit vielen innovativen Features auf den Markt. Die Erweiterung des Produktprogramms im Kombiwagensegment mit dem CARGOS 8000 war ein voller Erfolg.

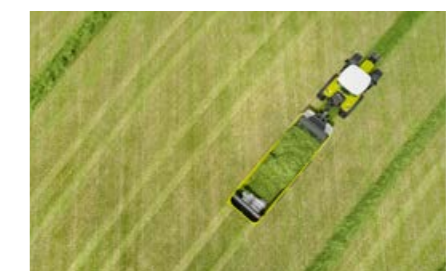
Der CARGOS im Jubiläumsjahr 2015.

Parallel zur Einführung des Häckseltransportwagens CARGOS 700 wurde der CARGOS 9000 komplett überarbeitet und mit den besonderen Merkmalen des CARGOS 8000 ausgestattet. Damit ist der CARGOS aktuell der innovativste Kombiwagen am Markt. Kein Wunder, denn er ist gefüllt mit mehr als 50 Jahren Erfahrung.

Der CARGOS ist als robuster und zuverlässiger Wagen immer die richtige Wahl, um die Häckselkette optimal zu ergänzen oder sogar zu ersetzen – und dabei garantiert beste Qualität zu ernten. Damit vertritt CLAAS auch beim Ladewagen die Philosophie: Profitechnik für alle Kunden!



Ausgezeichnet mit dem iF Design Award 2015 liegt der neue CARGOS nicht nur technisch, sondern auch optisch voll im Trend.

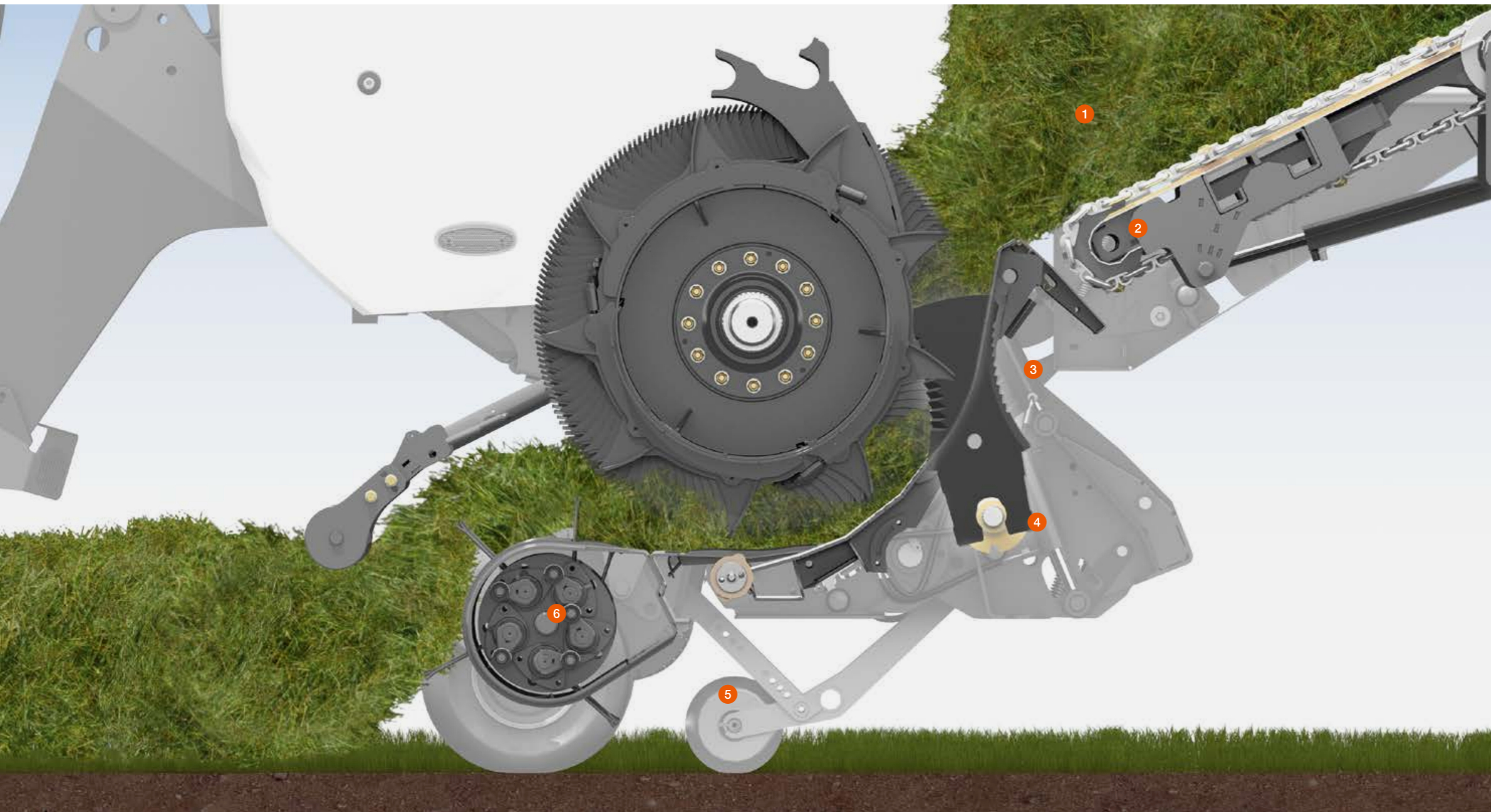


Auf in die Zukunft: Der CARGOS ist ein echter Kombiwagen und einzigartig in seiner Leistung.

Unschlagbare Technik.

Für 2016 wird auch der CARGOS 9000 mit den im Jahr zuvor vorgestellten Innovationen des CARGOS 8000 ausgestattet. Damit sind Sie mit beiden Modellen schlagkräftig wie nie. Durch den Ausbau des Ladeaggregats und der Dosierwalzen kann der CARGOS innerhalb kürzester Zeit vom Ladewagen zum stabilen Häckseltransportwagen umgebaut werden. So dient er zur Beförderung von Maissilage, Hackschnitzeln oder Biomasse. Eine Vielzahl an Ausstattungsvarianten bei beiden Baureihen lässt keine Wünsche offen.





**Futterschonend, kraftsparend und effizient:
das EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) für
besten Gutfluss.**

- | | |
|--|--|
| <p>1 Beladeautomatik über hydraulisch steuerbare Befüllklappe und Drehmoment-Erfassung am Antriebsstrang (Option)</p> <p>2 EFS mit um 500 mm abgesenktem Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablen Messerwechsel und schnelle Entladung</p> <p>3 Vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde hydraulisch absenkbar für optimale Wartung und Reinigung</p> <p>4 CLAAS Doppelmesser und innovative Messersicherung mit einstellbarer Messervorspannung</p> | <p>5 Mittiges Tastrad optional für eine optimale Bodenführung</p> <p>6 Beidseitig gesteuerte Pickup für exakte Gutaufnahme, hydraulisch angetrieben und optional hydraulisch entlastet</p> |
|--|--|

Das futterschonende EFS.

Mit dem EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) Gutflusskonzept ist der CARGOS der ideale Partner für die Grünfütterernte. Beim EFS arbeiten Pickup, Rotor und der zum Laderaum ansteigende Kratzboden Hand in Hand.

Dank dem Anstieg des Kratzbodens um 500 mm gelangt das Erntegut nach dem Schnitt direkt in den Laderaum. Ein steiler und enger Ladekanal über dem Rotor entfällt. Dies reduziert den Kraftbedarf beim Laden deutlich. Daraus ergeben sich die Leichtzügigkeit und der geringe Kraftstoffverbrauch.

Durch den Anstieg des Kratzbodens zum Ladeinnenraum wird das Material verdichtet und die Lademenge pro Kubikmeter vergrößert. Das Futter bleibt in einem nahezu senkrechten Ladestock und wird als Ganzes nach hinten geschoben. Bis zu 15% mehr Ausladung sind so möglich.

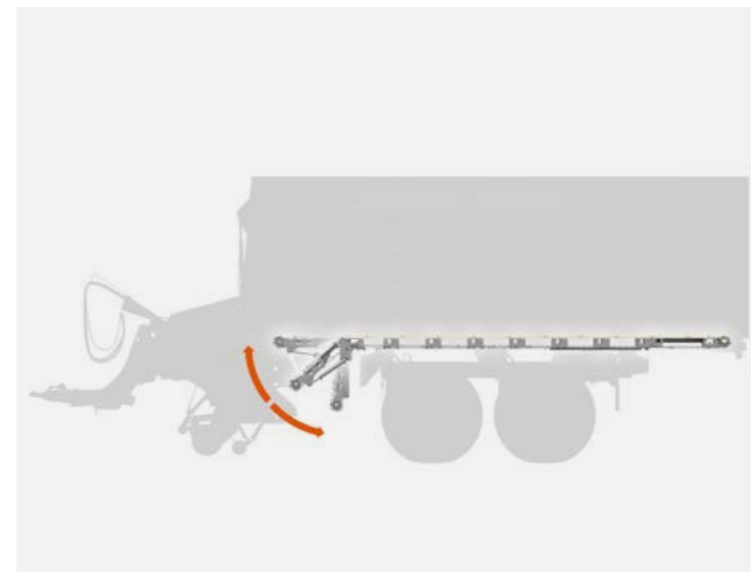
Beste Futterqualität.

Durch die 22 mm breiten Förderflossen des Rotors wird das Erntegut besonders schonend in den Laderaum befördert. In Verbindung mit der einstellbaren Ladeautomatik garantiert dies auch bei feuchtem Erntegut eine optimale Ausladung und hohe Futterqualität.

Waagrechte Ladeposition.

Das Gutflusssystem EFS bietet einen weiteren Vorteil: Auch bei großvolumigen Bereifungen bis 30,5" kann der Kombiwagen in waagrechter Ladeposition gefahren werden. Dies erhöht die Durchsatzleistung bei reduziertem Kraftbedarf, führt zu einer gleichmäßigen Belastung von Achsen und Bremsen und erhöht somit ihre Lebensdauer.

Schaffen Sie sich Freiräume.



Ideal für den Dauereinsatz.

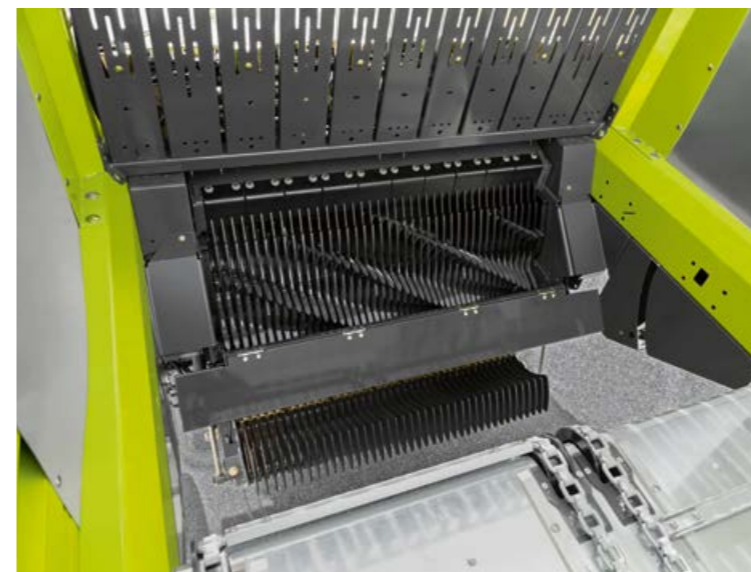
Der solide Aufbau bietet die erforderliche Stabilität im Einsatz. Der Rahmen hat ein 300 mm hohes C-Profil und massive Rungen sowie Seitenwände aus hochfestem Blech. Die seitlichen Abschlussbleche sind im oberen Bereich mit einer zusätzlichen Lochung versehen und sorgen beim Einsatz im Häckseltransportbetrieb für beste Sicht in den Wagen.

Der Kratzboden.

Der Kratzboden kann für eine optimale Entladung hydraulisch nach oben, in die Waagerechte und – für eine optimale Zugänglichkeit zum Ladeaggregat zum Beispiel für Reinigungs- und Wartungsarbeiten – um 90° nach unten geschwenkt werden.



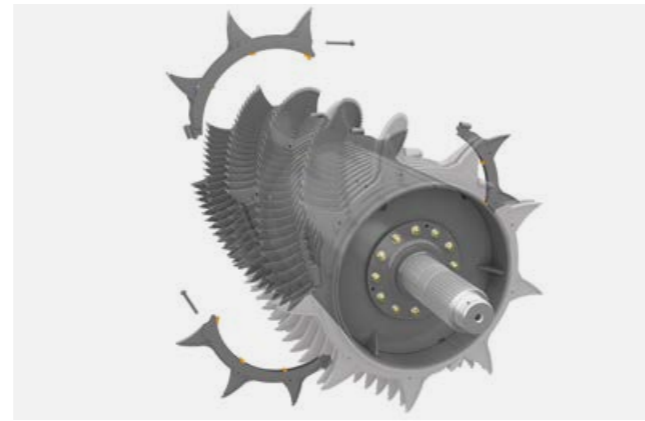
Zum Laden wird der Kratzboden um 500 mm nach unten abgesenkt und ermöglicht so den idealen Gutfluss im EFS. Das Material gelangt vom Rotor direkt in den Laderaum. Dies spart Kraftstoff und schont das Futter.





Pickup.

Die beidseitig gesteuerte Pickup nimmt mit ihren 2 m Arbeitsbreite und ihren fünf Zinkenreihen große Mengen Material bei minimalem Kraftbedarf exakt auf und sorgt für idealen Gutfluss. Dank dem kleinen Durchmesser übergibt sie auch kurzes und nasses Material über 13 kleine Übergangsbleche sauber an den Rotor. Die im Vergleich zu einer ungesteuerten Pickup geringere Drehzahl sorgt zusätzlich für sauberes Futter. Der über Load-Sensing angesteuerte hydraulische Antrieb ist wartungsfrei. Er schützt außerdem die Bauteile der Pickup durch sein sanftes Anlaufverhalten. Auf Wunsch kann die Pickup mit einer hydraulischen Entlastung und einer höhenverstellbaren mittigen Tastrolle ausgestattet werden. Damit erreichen Sie eine optimale Bodenpassung, besonders bei feuchten Bedingungen. Dies schont die Pickup und die Grasnarbe.



Rotor mit einzelnen Zinkensegmenten.

Der tiefliegende Rotor mit neun wendelförmig angeordneten Zinkenreihen und 22 mm breiten Förderflossen garantiert beste Schnittqualität und transportiert das Futter schonend nach oben in den Laderaum. Die 860 mm Durchmesser sorgen für einen ruhigen Lauf und schützen den Antriebsstrang vor Lastspitzen. Der Rotor wird über einen verschraubten Antriebsstummel mit einem groß dimensionierten Stirnradgetriebe in Gang gebracht. Die Zinken sind in drei Segmenten auf den Rotormantel aufgesteckt und in sich verschraubt. Im Bedarfsfall können einzelne Zinkensegmente leicht und kostengünstig ausgetauscht werden.



Absenkbare Schneidmulde.

Die vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde des CARGOS ist serienmäßig über Fixierungslaschen und Bolzen mit dem Rahmen verbunden. Zum Messerwechsel kann der Messerträger aus der Schneidmulde herausgeschwenkt werden.



Hydraulisch schwenkbar.

Optional ist die hydraulisch absenkbare Schneidmulde mit einem von der Wagenseite aus bedienbaren Verriegelungsmechanismus verfügbar. Dies erleichtert die Zugänglichkeit bei Reinigungs- und Wartungsarbeiten zusätzlich.



Stabile Abstreifer.

Die Abstreifer aus verschleißbarem Hardox sind in Viererpaketen auf einem einstellbaren Abstreiferkasten montiert.



Boden- und futterschonend laden.

Mit der optional erhältlichen hydraulischen Pickup Entlastung gleitet die Pickup sanft über den Boden und sorgt für sauberes Futter – auch in unebenem Gelände.



Beste Futterqualität.

Die breiten Förderflossen garantieren einen sauberen Schnitt und schonende Futterbehandlung.



Stabiles Doppelmesser mit Messersicherung.

Die CLAAS Doppelmesser sind beidseitig geschärft und extrem stabil. Die innovative Formgebung mit breiter Basis an der Messerspitze garantiert maximale Stabilität und hält die Messerschlitze dadurch konstant geschlossen. Bei minimalem Wartungsaufwand garantieren 40 Messer höchste Schnittqualität, da sie an langen Arbeitstagen einfach gedreht werden

können. Alle Messer sind einzeln gegen Fremdkörper gesichert und mit einer automatischen Messerrückstellung ausgestattet. Die Sensibilität der Messersicherungen ist an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassbar, was die Messer schützt. Im Bedarfsfall können die Messer hydraulisch weggeklappt werden.



Ausschwenkbarer Messerträger für einfachen Messerwechsel.

Der CARGOS Kombiwagen bietet durch den hydraulisch ausschwenkbaren Messerträger und den um 90° nach unten wegklappbaren Kratzboden optimale Zugänglichkeit. Die zentrale Messerent- und -verriegelung erleichtert den Messerwechsel. Eine Messerführung sichert beim Einschwenken die Messerposition.



Parkhalterung für einen zusätzlichen Messersatz.

Zusätzliche Parkhalterungen ermöglichen das Mitführen von einem zusätzlichen Satz Doppelmesser. So garantieren je vier Sätze optimal geschliffene Schneiden höchste Schnittqualität über lange Einsatzperioden.

Vier Sätze optimal geschliffene Schneiden mit AQUA NON STOP COMFORT und dem CARGOS Schleifmanagement.



Arbeitsbeginn mit geschliffenen Messern



Messer drehen, weiterfahren mit geschliffenen Messern



Zweiten Messersatz aus der Parkhalterung einbauen



Messer drehen, weiterfahren mit geschliffenen Messern



Anschließend beide Messersatz mit AQUA NON STOP COMFORT im einzigartigen Nassschleifverfahren schleifen

Automatisch messerscharf.
Dauerhaft.



AQUA NON STOP COMFORT.

Die kompromisslose Alternative zum Trockenschleiff: In atemberaubender Geschwindigkeit werden alle handelsüblichen Bogenmesser im einzigartigen Nassschleifverfahren einfach und besonders scharf geschliffen. Die Messer werden ständig ausreichend gekühlt, sodass sie beim Schleifvorgang nicht glühen und die Härting erhalten bleibt. Gesundheitsschädlicher Staub, der beim Schleifen entsteht, wird im Wasser absorbiert und verunreinigt nicht die Atemluft. So wird Ihre Gesundheit geschützt.

AQUA NON STOP COMFORT ist das erste vollautomatische Nassschleifgerät für Ladewagen- und Pressenschneidwerksmesser. Die Messer werden unabhängig vom Verschleißzustand nicht mehr nach fixen Radien, sondern exakt entlang ihrer individuellen Kontur geschliffen. Das Gerät bearbeitet bis zu 52 Messer pro Durchgang. Mit austauschbaren Schablonen können die unterschiedlichsten Messertypen exakt geschliffen werden.

Ihre Vorteile gegenüber herkömmlichen Schleifvorgängen:

- Weniger Kraftstoffverbrauch durch konstant scharfe Messer
- Geringerer Messerverschleiß durch längere Standzeit der Messer
- Höhere Messerlebensdauer
- Entlastung des gesamten Antriebsstrangs durch optimal geschliffene Messer
- Höherer Durchsatz und mehr Flächenleistung
- Keine Nachteile durch Trockenschleifen im Wagen



Einfaches Bedienkonzept: kein manuelles Eingreifen erforderlich, kurze Rüstzeiten



Durch einen immer korrekten Schleifwinkel bleiben Originalradius und -kontur des Messers erhalten.



Einfaches Befüllen dank des sich weit öffnendem Gehäuses



AQUA NON STOP COMFORT wurde auf der Agritechnica 2013 mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.

Funktionaler Aufbau.

Vor allem beim Häcksel- oder Hackschnitzzeinsatz ist Stabilität gefragt. Der Kratzboden ist dank einem 3 mm starken, feuerverzinkten Blech extrem stabil. Führungsleisten aus Metall und robuste, korrosionsbeständige Kratzbodenketten befördern das Material nach hinten.

Die mechanische Kettenspannung sorgt jederzeit für die nötige Spannkraft. Die geschraubten Kratzbodenschienen lassen sich im Bedarfsfall leicht austauschen. Für einen noch besseren Gutfluss sind die Frontgitter um 5° nach hinten geneigt. Sie sind mit großzügigen Schlitzen versehen – so hat der Fahrer optimalen Durchblick.

Optimal ausladen.

Der CARGOS ist entweder mit einem starren Frontblech oder einer hydraulischen, um 90° nach vorn schwenkbaren Befüllklappe ausgerüstet. Diese verfügt über einen Zusatzkamm, der Futterverluste im Ladewageneinsatz zuverlässig verhindert. Darüber hinaus kann sie im Häckseleinsatz bzw. beim Anhäckseln nach vorn durchgeschwenkt werden und bietet so ausreichend Freiraum. Die Befüllklappe ist zusätzlich mit einer integrierten, adaptiven Beladeautomatik ausrüstbar: Mit Hilfe eines Winkelsensors wird die Auslenkung der Befüllklappe erfasst und der Kratzboden aktiviert. Der hydraulische Vorspanndruck, ab dem die Klappe auslenkt, ist individuell einstellbar. Optional ist ein zusätzlicher Kraftmessbolzen am Rotorantrieb erhältlich, der das Drehmoment erfasst. Die Kombination beider Sensoren garantiert eine optimale Befüllung des Wagens und die volle Ausnutzung des Ladevolumens.

Maximale Effizienz und Fahrerentlastung.

Bei allen CARGOS 9000 und CARGOS 8000 verfügbar: die einzigartige automatische Knickdeichselregelung und die auf der Agritechnica 2013 mit DLG-Silber prämierte automatische Stopferbeseitigung.

Serienmäßig verfügbar ist die Möglichkeit, unterschiedliche Positionen für eine automatische Ansteuerung der Knickdeichsel im Lade-, Transport- und Vorgewendemodus festzulegen. Darüber hinaus ist für alle CARGOS Kombiwagen optional auch eine automatische Knickdeichselregelung erhältlich. Durch die aktive Regelung der Knickdeichsel im Belademodus wird stets ein ausreichender Freiraum zwischen Deichsel, Rotor und Pickup und dadurch ein optimaler Gutfluss auch auf unebenen Flächen sichergestellt. Der Fahrer wird entlastet, die Durchsatzleistung gesteigert und die Pickup geschont.

Verstopfungen beseitigen.

Falls es zu Verstopfungen kommt, wird automatisch die Schneidmulde abgesenkt und die Messerträger werden ausgeschwenkt. Durch ein akustisches Signal weiß der Fahrer, dass er anhalten muss. Er kann die Gelenkwelle dann manuell wieder aktivieren, die Schneidmulde und der Messerträger gehen daraufhin zurück in Arbeitsposition.



Das Volumen nutzen.

Die Vollmeldung und Endabschaltung des Kratzbodens erfolgen bei Wagen mit Dosierwalzen über einen Sensor an der unteren Dosierwalze, bei Wagen ohne Dosierwalzen über einen Sensor an der Verriegelung der Heckklappe. Ein optionaler Füllstandsensor misst den Abstand zwischen Erntegut und Heckklappe mit Hilfe von Ultraschall. Bei Vollmeldung, angezeigt über das Bedienterminal, wird automatisch der Kratzboden abgeschaltet.



Mit der automatischen Knickdeichselregelung laden Sie sauber in hügeligem Gelände.



Die automatische Stopferbeseitigung wurde auf der Agritechnica 2013 mit DLG-Silber prämiert.



Füllstandsensor



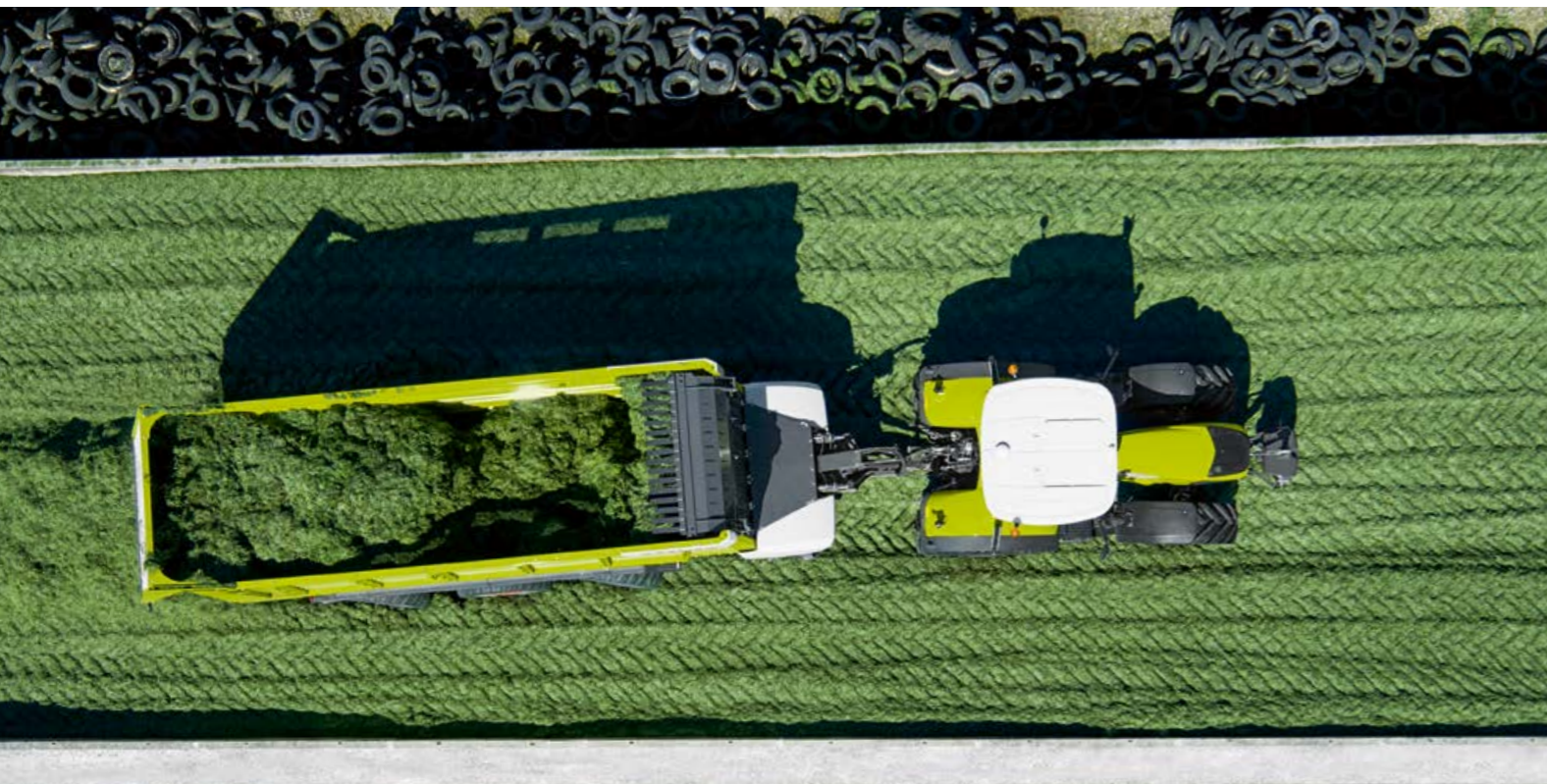
Drehmomentsensor



Hydraulisch nach vorne schwenkbare Befüllklappe



Winkelsensor an der Befüllklappe



Dosierwalzen.

Der modulare Aufbau ermöglicht einen problemlosen Einbau von Dosierwalzen. Das optional erhältliche Dosierwalzenmodul umfasst bei den Kombiwagen drei und beim Häckseltransportwagen CARGOS 700 zwei Dosierwalzen und den kompletten Antriebsstrang ab dem Hauptgetriebe. Die Dosierwalzen mit extrem stabilen, wendelförmig angebrachten Zinken haben einen Durchmesser von 460 mm und sorgen für ein optimales Entladebild sowie beste Futterverteilung.

Mit dem Dosierwalzenmodul kann optional drehmomentgesteuert entladen werden. Die Kratzbodengeschwindigkeit wird dabei bei Überschreiten eines Schwellenwertes am Antriebsstrang der Dosierwalzen schrittweise reduziert. Dadurch wird der Entladevorgang beschleunigt und der Fahrer entlastet. Werden die Dosierwalzen nicht gebraucht, lässt sich das Modul in nur 15 min ausbauen. Auch dadurch erhöht sich die Entladegeschwindigkeit und außerdem nimmt die Nutzlast um 0,5 t zu. Die Löcher werden mit Einlegblechen verschlossen.



Schnelles Entladen.

Der geschützt in das C-Profil integrierte hydraulische Kratzbodenantrieb ist bei den Modellen 8000 und 700 ein- oder zweistufig, beim CARGOS 9000 serienmäßig zweistufig verfügbar. Beim CARGOS 9000 und 700 wird er beidseitig angetrieben. Für zuverlässige Entladung auch bei hohen Lasten ist die durchgehende Antriebswelle mittig abgestützt. Der Kratzboden schwenkt zur schnellen und restmengenfreien Entladung im Entlademodus nach oben in die Horizontale.



Alle CARGOS Kombiwagen verfügen über eine sich weit öffnende Heckklappe, deren Öffnungswinkel einstellbar ist. Für eine optimale Durchsatzleistung an den Dosierwalzen kann die Entladegeschwindigkeit in der ersten Kratzbodengeschwindigkeitsstufe individuell erhöht werden. Der konische, sich 5 cm nach hinten öffnende Aufbau unterstützt den Entladevorgang zusätzlich.



Qualitätssicherung.

Mit der Hundeganglenkung beim XERION kann in leistungsstarken Ernteketten eine einzigartige Materialverdichtung im Silo erreicht werden – auch im gefährdeten Randbereich.

Flexibel kann er sein.

Exklusiv bei CLAAS:
das ausbaubare Ladeaggregat.

Das komplette Lade- und Schneidaggregat lässt sich in ca. 20 min problemlos aus- oder einbauen. Das schont die Komponenten während des Häckseinsatzes und erhöht die Nutzlast um 2,5 t. Zudem wird eine einfache Reinigung und Wartung des Ladeaggregats ermöglicht.

Jeweils zwei Schraubverbindungen links und rechts verbinden das komplette Ladeaggregat mit dem Hauptrahmen. Für den Ein- / Ausbau sind darüber hinaus lediglich die Hydraulikleitungen, die Bogenzahnkupplung des Antriebes sowie die elektronische Verbindung zu koppeln bzw. zu entkoppeln. Sämtliche Einstellungen am Aggregat bleiben dabei erhalten.

Für den Ausbau des Aggregates ist optional ein Transportgestell erhältlich. Im ausgebauten Zustand lassen sich auch Reinigungs- und Wartungsarbeiten leicht durchführen.



Die gesamte Steuerung erfolgt direkt am Wagen.



Lösen der Hydraulikkupplung



Lösen der Schrauben



Trennen der Antriebswelle



Einlegen der Kanalabdeckung

Effizient bedienen. Den Fahrer entlasten.

Auf das Wesentliche konzentrieren.

Die Bedienung ist wahlweise mit der neuen Tablet-App EASY on board, dem OPERATOR, dem COMMUNICATOR oder jedem anderen ISOBUS-Terminal möglich. Zahlreiche Automatikfunktionen können über ISOBUS als AUX-Funktionen den Traktor-Tasten zugewiesen werden, um den Fahrer zu entlasten. Die selbsterklärende Menüführung ermöglicht ein komfortables Bedienen des CARGOS und verschafft zudem jederzeit einen Überblick über alle wichtigen Arbeits- und Leistungsdaten.

Ladevolumen. Wie viel passt drauf?

Ideal für Lohnunternehmer oder den überbetrieblichen Einsatz ist die integrierte Dokumentationstechnik. Auch Landwirte, die gerne den Überblick über einzelne Flächen behalten, profitieren von der Gewichtserfassung direkt auf dem Feld. In Verbindung mit hydraulisch gefederten Achsen lassen sich alle Modelle zusätzlich mit einer Ladegewichtsanzeige ausrüsten. Mit einer Genauigkeit bis zu $\pm 1\%$ werden so Gesamtgewicht und Zuladung erfasst.

Ein optional erhältliches externes Display zeigt die aktuelle Nettzuladung außen am Wagen an. Diese Funktion kann über das Terminal an- bzw. ausgeschaltet werden und ermöglicht es beispielsweise, die Ertragsfassung des Felddäcklers direkt auf dem Feld unkompliziert und komfortabel gegenzukalibrieren.

Auftragsdrucker für Lohnunternehmer.

Durch den optional verfügbaren Auftragsdrucker werden Notizblock und Kugelschreiber überflüssig. Über das Terminal können auftragsbezogene Daten wie beispielsweise Anzahl der Fahren, Zeiten und in Verbindung mit der Ladegewichtsanzeige auch Nettotonnagen ausgedruckt werden. So kann dem Kunden jederzeit ein Lieferschein übergeben werden.



OPERATOR.

Das ergonomische Bedienterminal verfügt über ein großes Display und beleuchtete Tasten.



COMMUNICATOR II.

Intuitiv bedienbare Oberfläche für eine einfache Steuerung aller Funktionen. Mit dem Auftragsdrucker können alle Daten direkt ausgedruckt werden.



- 1 Über das Tablet können bequem weitere Daten abgerufen werden (z.B. Wetterinformationen, Mails, Kalender, Betriebsdaten, Schlagkartei).
- 2 Flexibel: Nutzung eines bereits vorhandenen Tablets (iPad 3). Die Touchscreenbedienung ist einfach und selbsterklärend.
- 3 WLAN-Verbindung über Wireless-Interface: einfache und schnelle Kopplung von Tablet und Maschine.



EASY on board.

Mit der neuen CLAAS App werden ab sofort alle ISOBUS-tauglichen Maschinen bequem über ein Tablet gesteuert, einzige Voraussetzung ist ein ISOBUS-Traktor. Die Anbaugeräte können einfach über den Touchscreen bedient werden. Für noch mehr Komfort lassen sich die F-Tasten (Auxiliaries) wie bei jedem anderen ISOBUS-Terminal belegen.

Ein Vorteil ist, dass Kunden ihr bereits vorhandenes Tablet als Maschinenterminal nutzen können und somit gleichzeitig eine portable Lösung mit hoher Flexibilität für verschiedene weitere Anwendungen zur Verfügung haben. Mit Online-Zugang kann z.B. ein Lohnunternehmer direkt auf dem Feld über das Tablet alle relevanten Informationen abfragen.

Die Bedienung über das Tablet ist nicht nur komfortabel, sondern auch zuverlässig. Die bereitgestellte USB-Schnittstelle garantiert eine schnelle und sichere Stromversorgung des Tablets für lange Einsatzzeiten. Außerdem steigt die Übersichtlichkeit in der Kabine. Die praktische Halterung für das Tablet wird mitgeliefert.

In Zukunft wird nicht mehr die Maschine mit einem Terminal ausgestattet, sondern der Fahrer. Mit dem Tablet hat er stets Zugriff auf alle relevanten Maschinendaten und persönlichen Informationen.



Beleuchtungspaket für die Nachtschicht.

Für den Nachteinsatz gibt es für die CARGOS Modelle optional ein Beleuchtungspaket. Mit bis zu 11 LED-Arbeitsscheinwerfern wird die Nacht zum Tag.

Das Beleuchtungskonzept garantiert eine perfekte Ausleuchtung aller kritischen Punkte. Zwei geschützt in der Deichsel angebrachte LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine optimale Ausleuchtung der Pickup und des Gutflusses. Ein weiterer LED-Arbeitsscheinwerfer ist an der Schneidmulde platziert – so kann ein Messerwechsel auch bei Nacht schnell und einfach erledigt werden. Der Ladeinnenraum ist mit zwei weiteren LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet. Für eine sichere Rundumsicht sind zwei LED-Scheinwerfer an den Kotflügeln und weitere vier rechts und links an den Seiten angebracht. Beim Entladen und in Verbindung mit ISOBUS auch beim Rückwärtsfahren schalten sich die Scheinwerfer automatisch ein.



Mehr Sicherheit.

Beim CARGOS 700 entfällt die Beleuchtung für das Ladeaggregat, dafür leuchten LED-Arbeitsscheinwerfer die vordere Achse aus. Das ist besonders komfortabel z.B. bei engen Hofeinfahrten.

Alles im Blick.

Mit der Rückfahrkamera PROFI CAM 3 haben Sie stets alles im Blick, was sich hinter dem Wagen abspielt. Auf dem 7"-Bildschirm werden Ihnen bis zu vier Kameraperspektiven gleichzeitig angezeigt.





Verschiedene Deichseloptionen.

Für höchste Stabilität und Wendigkeit sind die CARGOS Modelle mit einer robusten, schlank gehaltenen Deichsel mit einer breiten Aufnahme am Querrohr ausgerüstet. Die Kombiwagen verfügen serienmäßig über Untenanhängung mit einer zulässigen Stützlast von 3 t. Für ein höheres zulässiges Gesamtgewicht lassen sich die Tandemmodelle optional mit einer Deichsel von 4 t Stützlast ausrüsten. Bei den Tridemmodellen beträgt die zulässige Deichselstützlast immer 4 t.

Deichselfederung.

Für höchsten Komfort auf der Straße und im Feld ist beim CARGOS 700 eine Deichselfederung über zwei Druckspeicher optional erhältlich. Beim CARGOS 9000 und 8000 ist sie im Serienumfang enthalten. Damit bei der Überfahrt von Silos oder steilen Feldein- und -ausfahrten auch im beladenen Zustand ein zuverlässiger Aushub gesichert ist, sind in allen CARGOS Modellen groß dimensionierte Deichselaushubzylinder verbaut.

Fest verbunden.

Je nach Land werden die Wagen mit einer Ringzugöse oder der verschleißarmen Scharmüller-Kugel 80 ausgeliefert.

Ordentlich abgestellt.

Übersicht und Ordnung bietet der robuste und geschlossene Schlauchhalter mit einer geschützt liegenden Parkhalterung für alle Schläuche und Stecker. Damit ist jederzeit eine eindeutige Zuordnung möglich. Außerdem ist in die Deichsel ein höhenverstellbarer Stützfuß integriert.



Rotorantrieb.

Der Antrieb des CARGOS erfolgt serienmäßig über eine Doppel-Weitwinkel-Gelenkwelle. Die maschinenseitige Absicherung über eine Nockenschaltkupplung mit 1.800 Nm beim CARGOS 8000 und 2.000 Nm beim CARGOS 9000 schützt die Antriebskomponenten selbst bei höchsten Durchsatzleistungen. Die Gelenkwelle überträgt die Kraft auf ein groß dimensioniertes Hauptgetriebe. Über eine Bogenzahnkupplung ist dieses mit dem im Ölbad laufenden Stirnradgetriebe des Rotors verbunden. Diese Konstruktion ermöglicht eine einfache Kopplung beim Aus- bzw. Einbau des Ladeaggregats.

Dosierwalzenantrieb.

Der Antrieb der Dosierwalzen erfolgt über ein Winkelgetriebe mit integrierter Schaltkupplung. Eine Nockenschaltkupplung schützt die Dosierwalzen vor Überlast.



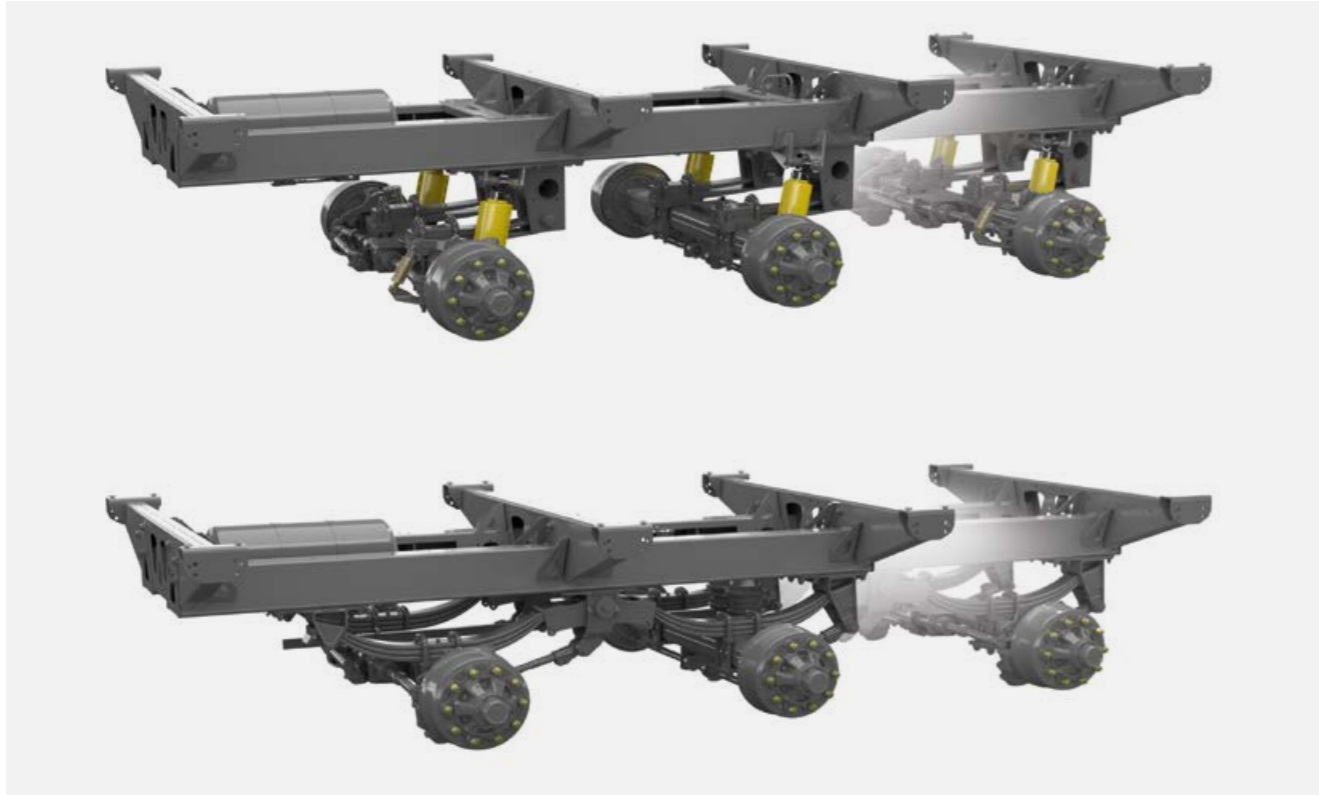
Rotorantrieb



Stirnradgetriebe des Rotors



Dosierwalzenantrieb



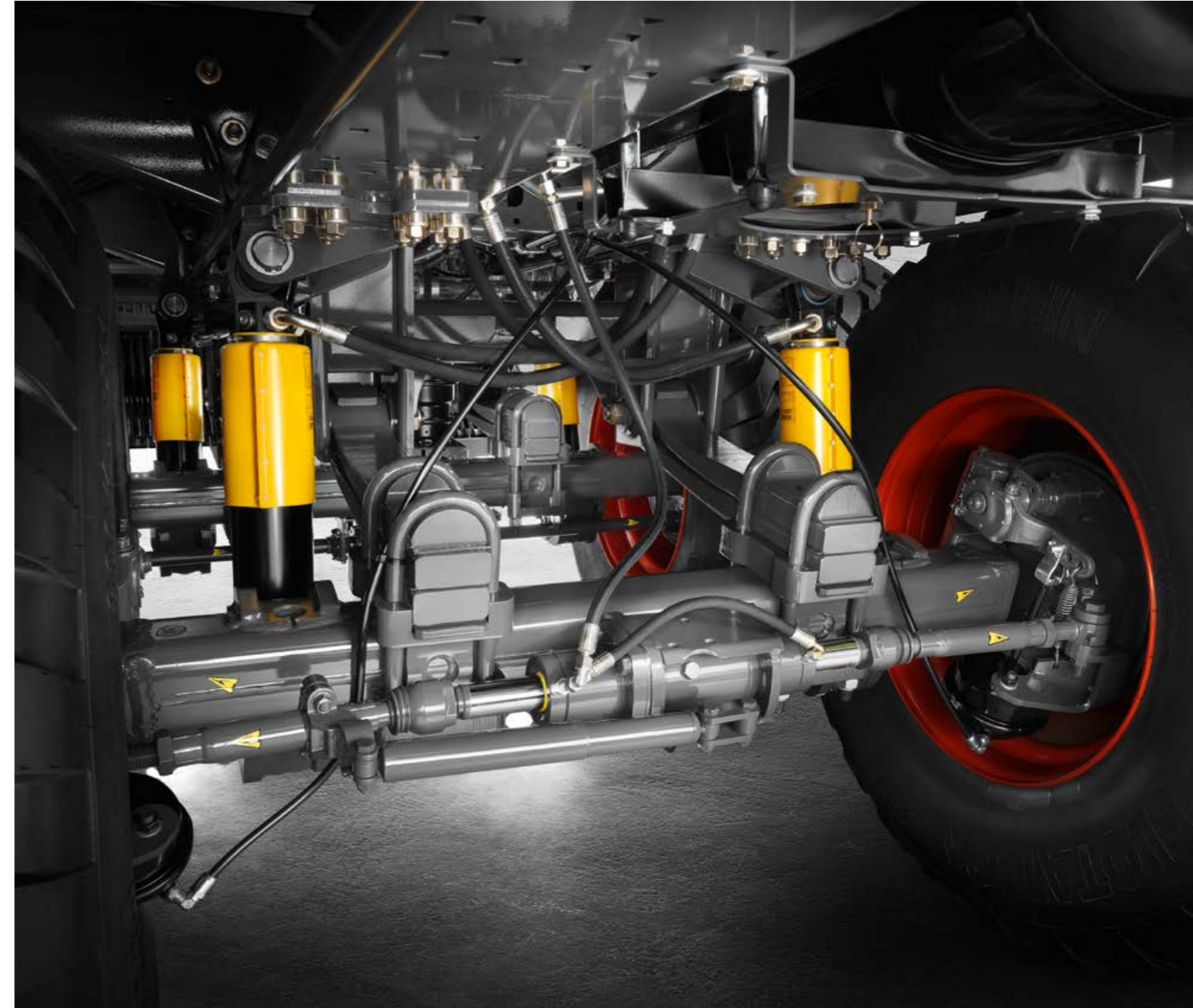
Das CLAAS Fahrwerk.

Exklusiv bei CLAAS gibt es ein Fahrwerkskonzept mit einer modular geschraubten Rahmenbauweise. Es ermöglicht gegenüber konventionellen Achsaggregaten eine deutliche Gewichtsreduzierung. Wahlweise ist eine mechanische Federung über Parabelfedern oder ein hydraulisches Fahrwerk verbaut. Mit der modularen Bauweise lassen sich so je nach Modell bei Ausrüstung mit Tandemachsen Achslasten von 18 bzw. 20 t, bei Ausrüstung mit Tridemachsen sogar 27 bzw. 30 t realisieren. Die beiden großen Modelle CARGOS 9600 und 760 sind ausschließlich mit Tridemfahrwerk erhältlich.

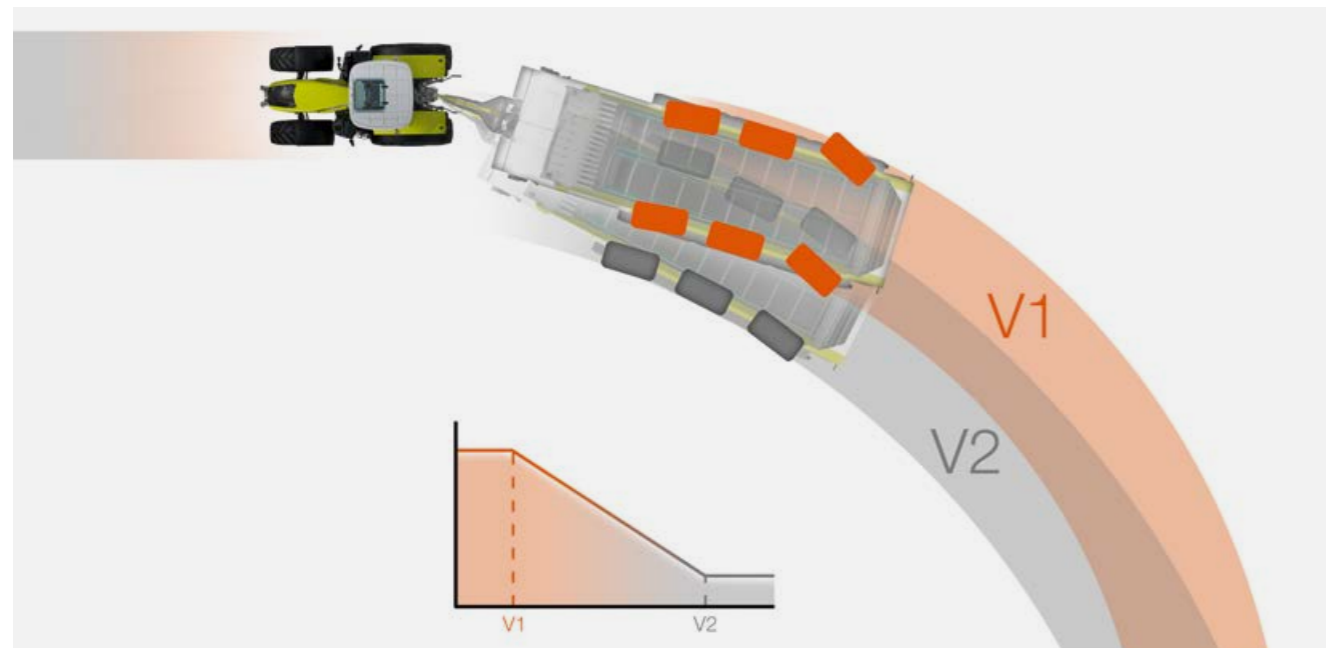
Die Bereifung.

Damit der CARGOS für alle Einsatzbedingungen gerüstet ist, steht für ihn ein breites Reifenspektrum zur Verfügung. Je nach Variante und Wunsch wird der CARGOS mit 22,5"-, 26,5"- oder 30,5"-Reifen ausgestattet.

Der besonders tiefe Schwerpunkt, der sich bei kleineren Reifen ergibt, sorgt für optimale Stabilität am Hang in hügeligem Gelände. Die großvolumige 26,5"- oder 30,5"-Bereifung garantiert ein optimales Nachlaufverhalten gerade auf feuchten Terrains.



Auf großen Füßen.
Mit bis zu 60 km/h.



Nachlauflenkachse.

Abhängig vom Modell steht für Tandem- und Tridemachsmodelle eine über das Bedienterminal sperrbare Nachlaufachse zur Verfügung. Bei Betrieb über ISOBUS lässt sich der Fahrkomfort dieser Einsteigervariante noch weiter steigern. Die Nachlaufachsen können dann geschwindigkeitsabhängig oder beim Rückwärtsfahren automatisch gesperrt werden.

Silber für die Lenkdynamik.

Exklusiv bei CLAAS gibt es bei Modellen mit Komforthydraulik die elektronisch-hydraulische Zwangslenkung mit adaptiver Knickwinkelwarnung und geschwindigkeitsabhängiger Verschiebung der Lenklinie. Damit wird das Lenkverhalten vollautomatisch der aktuellen Fahrsituation optimal angepasst. Das System wählt stets den besten Kompromiss zwischen Wendigkeit und Fahrstabilität. Am Hang wird ein Abrutschen verhindert. Diese Neugigkeit wurde auf der Agritechnica 2013 mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.

Zusätzlich wird der Fahrer bei enger Kurvenfahrt durch den Knickwinkelassistenten über ein akustisches Signal gewarnt, bevor es zur Kollision zwischen Traktor und Anhängerdeichsel kommen kann. So lässt sich die volle Wendigkeit des Gespanns nutzen und der CARGOS ist auch für kleinstrukturierte Regionen mit engen Hofeinfahrten hervorragend geeignet.



Die Optimierung einer elektronisch-hydraulischen Zwangslenkung für Anhängerachsen wurde auf der Agritechnica 2013 mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.



Wahlweise Zulassung für 40 oder 60 km/h für alle CARGOS 9000 und 8000



Tridem mit Offset-Lenkung.

Mit der elektronisch-hydraulischen Zwangslenkung lässt sich der CARGOS im Hundegang fahren. Die Lenkung der ersten und der dritten Achse in dieselbe Richtung ermöglicht besondere Fahrmanöver in speziellen Situationen. So kann der Fahrer beispielsweise im Silo von der Wand wegfahren und am Hang der Abdrift entgegenwirken. In feuchten Gebieten kann die Überrollfläche kurzzeitig vergrößert werden.



Individuelle Bereifung bis 30,5".

Mit einer maximalen Aufstandsfläche schonen Sie nicht nur den Boden, sondern auch den Geldbeutel: Durch ein besseres Ab- und Überrollverhalten sind Sie mit der 30,5"-Bereifung beispielsweise beim Laden oder bei Straßenfahrten kraftstoffsparend unterwegs. Außer für den CARGOS 8300 ist die 30,5"-Bereifung für alle Modelle erhältlich.



Maximaler Lenkeinschlag.

Sowohl mit der nachlaufgelenkten Tridemachse als auch mit der elektronisch-hydraulischen Zwangslenkung sind enge Wendemanöver möglich. Damit sind Sie mit allen CARGOS Modellen auch auf engen Flächen maximal flexibel.



Liftachse.

Bei Tridemachsaggregaten mit hydraulischem Ausgleich ist die vordere Achse optional als Liftachse erhältlich. Dies reduziert den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch. Außerdem kann im Bedarfsfall die Traktion erhöht werden, indem die hintere Traktorachse mit mehr Gewicht belastet wird.



Ernten so effizient wie nie.

Mit TELEMATICS für die CARGOS Kombiwagen bietet CLAAS auch im Bereich Futterernte intelligente Systeme zur Optimierung der Ernteprozesse und für eine bessere Auslastung der Maschinen. Mithilfe von innovativen Software- und Elektroniklösungen wird das Maximum herausgeholt und die Leistungsfähigkeit der komplexen Großmaschinen effizient genutzt. Eine wichtige Voraussetzung hierfür ist die aktive Kommunikation zwischen Anbaugerät und Traktor.

TELEMATICS entgeht nichts.

Über TELEMATICS werden alle erfassten Einsatzdaten wie z.B. Arbeitszeit, Gewichte oder die Anzahl der Ladungen direkt am PC verarbeitet, gespeichert und ausgewertet. Auch damit werden die Ernteprozesse optimiert und es wird sichergestellt, dass die Maschinen maximal ausgelastet werden.



Der neue CARGOS 9000.

Er wurde mit den neuesten Innovationen ausgestattet und bleibt somit weiterhin auf der Überholspur im Kombiwagensegment. Der CARGOS 9000 ist bestens geeignet für den überbetrieblichen Einsatz und für große Betriebe.

CARGOS	Ladevolumen (DIN)	Bei mittlerer Pressung
9600	m ³ 50 ¹	100 ¹
9500	m ³ 44 ¹	88 ¹
9400	m ³ 38 ¹	76 ¹

¹ Mit Bordwandaufsätzen





Maximales Ladevolumen.

Die Modelle CARGOS 9600 und 9500 sind mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 34 t schlagkräftig wie kaum ein anderer Kombiwagen.

Dank der erhöhten Anzahl an Rungen und des dadurch geringeren Rungenabstands sind sie selbst bei voller Ladung nicht kleinzukriegen. Ein weiteres Argument im Hinblick auf die Stabilität des CARGOS ist beispielsweise auch seine Zulassung für den Transport von Hackschnitzeln.

Höchste Durchsatzleistung.

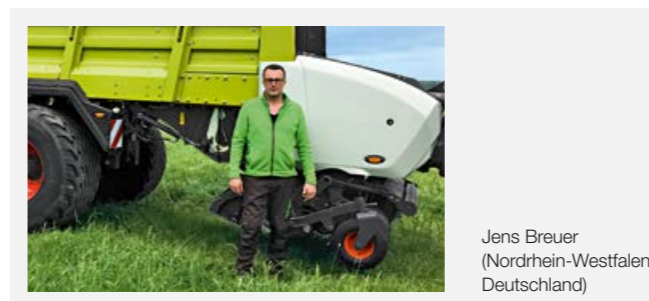
Der CARGOS 9000 verfügt über noch mehr Leistung am Rotor, da der Hauptantrieb mit einer integrierten Nockenschaltkupplung bis 2.000 Nm abgesichert und so für höchsten Durchsatz ausgelegt ist. Beim Entladen garantiert der starke Antrieb höchste Entladeleistung.

Drehmomentgesteuertes Entladen.

Die Kratzbodengeschwindigkeit wird bei Überschreiten eines bestimmten Drehmoments am Antrieb für die Dosierwalzen automatisch reduziert.

Zusätzliches Volumen.

Der CARGOS 9000 kann zusätzlich mit Bordwandaufsätzen ausgestattet werden. Die Aufsätze sind einfach zu montieren und jederzeit nachrüstbar. Mit den Bordwandaufsätzen wird das Ladevolumen bei allen drei Modellen um 2,5 m³ vergrößert.



Jens Breuer
(Nordrhein-Westfalen,
Deutschland)

Ich empfehle den CARGOS gerne weiter.

Der Lohnunternehmer Jens Breuer betreut mit seinen beiden CARGOS 9600 und 9500 ca. 20 Kunden in der Voreifel. Er hat sich für die elektronisch-hydraulische Zwangslenkung entschieden, weil er viel auf der Straße unterwegs ist und es in der Region oft enge Straßen gibt. „Der CARGOS ist trotz seiner Größe extrem hangstabil. Das ist hier natürlich wichtig.“ Außerdem schätzt der Lohnunternehmer den guten Service von CLAAS, inklusive Kundendienst. Genauso zufrieden ist er mit dem Arbeitsergebnis: „Die Ausladung und damit die Materialverdichtung sind super, ebenso die Schnittqualität, und das auch bei schwierigen Kulturen wie Ackergras.“

Der CARGOS 8000.

Seit 2015 auf dem Markt, zeigt der CARGOS 8000 seine Stärke genauso im Lohneinsatz wie im eigenmechanisierten Familienbetrieb – und das das ganze Jahr über.

CARGOS		Ladevolumen (DIN)	Bei mittlerer Pressung
8500	m ³	41,5	82
8400	m ³	35,5	71
8300	m ³	30	60





Stefan, Matthias und Annette Heß (Baden-Württemberg, Deutschland)

Extrem wendig und einfach zu bedienen.

Die Familie Heß bewirtschaftet einen für die Region typischen Familienbetrieb mit 80 Milchkühen. Mit dem CARGOS 8400, und einem AXION 650, werden neben den 55 ha eigenem Grünland auch die Flächen des Nachbarn geerntet. Außerdem wird der Kombiwagen zur Maisernte eingesetzt.

Meistens fährt die 23-jährige Annette mit dem CARGOS. So hat sie ca. 200 der bereits 250 geladenen Fuhren nach Hause gebracht.

Die Flächen liegen in einem Umkreis von ca. 10 km, deshalb war es wichtig, ausreichend Volumen zu haben: „Durch die gute Ausladung spart man einiges an Transportzeit.“

Beim Fahrwerk wurde ein hydraulisch gefedertes Tandemfahrwerk mit 26,5"-Bereifung und elektronisch-hydraulischer Zwangslenkung gewählt: „Die Zwangslenkung war uns wichtig, weil es auf unserem Betrieb zum Teil sehr eng ist. Wo man sich ohne sie in eine Sackgasse manövrieren würde, kommt man mit dem CARGOS ganz einfach wieder raus“, so Annette Heß.

Neben dem Fahrkomfort und der einfachen Bedienung mit dem COMMUNICATOR II sind die Familie Heß mit der Ladeleistung sehr zufrieden. Sie würde sich jederzeit wieder für einen CARGOS entscheiden.



Heinz Kohler, einer der beiden Geschäftsführer der Kohler GbR (Baden-Württemberg, Deutschland)

Trotz der Größe angenehm zu fahren.

Die Kohler GbR betreibt eine Biogasanlage mit 500 kW, außerdem sind 120 Milchkühe zu versorgen. Seit Mai 2015 wird ein CARGOS 8500 während der Grasernte entweder ergänzend zur Häckselkette auf kleineren Flächen als Ladewagen eingesetzt oder er dient als Häckseltransportwagen. Neben ca. 15 ha Ackergras und 60 ha Mais werden pro Schnitt ca. 105 ha Grünland geerntet.

Heinz Kohler, einer der beiden Geschäftsführer und meistens derjenige, der mit dem Wagen fährt, ist mit dem hydraulisch gefederten Tridem-Fahrwerk sehr zufrieden. Trotz seiner Größe ist der CARGOS angenehm zu fahren und dank der elektronisch-hydraulischen Zwangslenkung extrem wendig.

Ein wichtiges Argument für den Kauf waren außerdem die beidseitig gesteuerte Pickup mit hydraulischer Entlastung und das Ladeaggregat mit den stabilen Doppelmessern. Ohne einmal die Messer zu drehen oder zu schleifen, konnte der Unternehmer 80 Fuhren laden. Speziell zum Reinigen schätzt er den nach unten klappbaren Kratzboden und die gute Zugänglichkeit zur Schneidmulde. Außerdem findet Heinz Kohler die Bedienung über ISOBUS und die Automatikfunktionen (z.B. das drehmomentgesteuerte Beladen) sehr komfortabel.



Jan und Dirk-Bernd Meinders (Niedersachsen, Deutschland)

Der Partner für den Familienbetrieb.

Auf dem Betrieb der Familie in Ostfriesland wird auf 98 ha das Futter für 150 Milchkühe und die weibliche Nachzucht angebaut. Die ausgewiesenen Ziele von Jan und Dirk-Bernd Meinders: „geringste Futterverschmutzung und maximale Schlagkraft.“ Mit DISCO, VOLTO und LINER passt die Technik beim Ernten der Grassilage von Anfang an dazu. Außerdem wird seit Jahren ein eigener Ladewagen eingesetzt; das bisherige Modell wurde 2015 gegen einen CARGOS 8400 ausgetauscht. In einem Jahr mit überdurchschnittlich guten Erträgen konnte die gestiegene Schlagkraft bei sehr guter Futterqualität auf Antrieb begeistern. Das lag zunächst am größeren Ladevolumen (35,5 m³ statt vorher 30 m³), aber auch an der deutlich höheren Verdichtung mithilfe des abgesenkten Kratzbodens.

Neben engen Feldwegen mit Bäumen am Wegrand sind vor allem Moorböden eine Herausforderung für den Ladewagen. Dank seiner kompakten Bauweise überzeugt der CARGOS durch seine Wendigkeit. Aus dem breiten Reifenangebot wurde passend zum Standort die Größe 800/45 R 26.5 gewählt. Positiv überrascht waren Jan und Dirk-Bernd Meinders auch vom CLAAS Doppelmesser – sowohl von der Standzeit als auch von der Handhabung. So kann ein kompletter Schnitt (bis zu 70 Wagen) mit nur einer Messerseite geholt werden. Im Bedarfsfall werden die Messer vom örtlichen CLAAS Vertriebspartner mit dem AQUA NON STOP COMFORT geschliffen.



Menno Poppink, Gebr. Poppink B.V. (Overijssel, Niederlande)

Nur positives Feedback.

Für Menno Poppink, verantwortlich für den Fuhrpark eines großen Lohnunternehmens, zählt vor allem die Meinung seiner Kunden: „Wenn sie zufrieden sind, sind wir es auch.“

„Das Laden geht zügig, die Schnittqualität ist hervorragend und die Bedienung über den COMMUNICATOR II sehr komfortabel. Dass die CARGOS sauber und effizient arbeiten, spricht sich natürlich herum“, so der Lohnunternehmer.

Zum Schleifen der Messer hat er ein AQUA NON STOP COMFORT. Das Schleifen geht damit fast wie von selbst. Die Messer werden ca. alle 40-50 Fuhren gedreht und nach weiteren 40-50 Fuhren dann geschliffen.

Ausgestattet sind alle Modelle mit einem Tandemfahrwerk mit mechanischer Federung. Die Leistung der Zugtraktoren (ARION 650 und 640) ist für die relativ flachen Bodenverhältnisse in den Niederlanden völlig ausreichend.



Eine perfekte Kettenreaktion.

Eine Erntekette arbeitet nur erfolgreich, wenn die Kräfte aller Glieder optimal aufeinander abgestimmt sind. Mit dem CARGOS 700 bietet CLAAS einen Häckseltransportwagen, der mit bis zu 51 m³ Ladevolumen der immensen Leistung eines Weltmarktführers wie des JAGUAR Feldhäckslers gewachsen ist. So agiert die gesamte CLAAS Häckselkette auf höchstem Niveau.

CARGOS	Ladevolumen (DIN)	
760	m ³	51
750	m ³	44,5
740	m ³	38,5



Die CARGOS Features.

Auch der CARGOS 700 fährt mit dem modular aufgebauten CLAAS Tandem- oder Tridemfahrwerk. Dieses ist entweder mit einer mechanischen Federung oder einem hydraulischen Ausgleich und optional einer hydraulischen Federung erhältlich. Viele verschiedene Bereifungsvarianten (22,5", 26,5" oder 30,5") machen aus dem CARGOS 700 einen betriebsindividuellen Häckseltransportwagen.

Maximales Ladevolumen bei höchster Wendigkeit.

Mit dem um 30° geneigten Frontgatter und dem sich nach hinten konisch öffnenden Aufbau haben alle Modelle ein maximales Ladevolumen. Die Wagen bleiben dadurch extrem kurz und überzeugen mit höchster Wendigkeit.

Um das Ladevolumen weiter zu vergrößern, sind für alle drei Modelle wie beim CARGOS 9000 zusätzliche Bordwandauflätze erhältlich.



Der Aufbau.

Das 300 mm hohe C-Profil und der stabile Boden sorgen auch bei den CARGOS 700 Modellen für höchste Stabilität. Damit sind alle Modelle für den Häckseltransport zugelassen. Der CARGOS ist so nicht nur bei langen Straßenfahrten, sondern auch auf unwegsamem Gelände zuverlässig wie kein anderer.



Der Kratzboden.

Der Stahlboden ist feuerverzinkt und daher korrosionsbeständig und extrem langlebig. Die vier massiven Flachgliederketten haben eine hohe Bruchlast. Die im Umlenkbereich in die Flachgliederketten eingreifenden Zähne sorgen für eine zuverlässige Führung. Gleichzeitig werden die Ketten jedes Mal beim Umlenken von Häckseln oder anderem Erntegut gereinigt. Einem Verklemmen von Erntematerial in den Ketten wird somit zuverlässig vorgebeugt.



Kettenspannung.

Nur ideal gespannte Kratzbodenketten arbeiten zuverlässig und verschleißarm. Deshalb ermöglicht die von außen leicht zugängliche Kratzbodenkettenspannung jederzeit ein komfortables Nachspannen.



Die Deichsel.

Die schlank gehaltene Deichsel ermöglicht große Lenkeinschläge. Der integrierte Stützfuß liegt geschützt in der Deichsel und wird zum Abhängen einfach heruntergeklappt.

Sauber anhäckseln.

Durch das Absenken der hydraulischen Knickdeichsel wird beim vorwärts Anhäckseln die Zielfläche für den Häckslerfahrer vergrößert. Er trifft den Wagen problemlos und das Erntegut kommt dort an, wo es hingehört – und das nicht nur beim Geradeausfahren, sondern auch bei Kurvenfahrten.

Schneller entladen.

Das Anheben der Deichsel beschleunigt den Entladevorgang extrem. Das geladene Material kippt direkt nach hinten und Restmengen werden schneller aus dem Wagen transportiert. Zusätzlich garantieren der konische Aufbau und der beidseitig angetriebene Kratzboden mit wahlweise zwei Entladegeschwindigkeiten ein schnelles Entladen im Silo.

Weitere Vorteile.

Sowohl das An- als auch das Abhängen wird erleichtert, da die Deichsel bequem per Knopfdruck auf die richtige Höhe eingestellt werden kann.

Wenn nötig kann außerdem die Traktion erhöht und damit Schlupf verringert werden, da die Wagenräder beim Anheben der Knickdeichsel näher an den Traktor rücken.

Dank der groß dimensionierten Deichselaushubzylinder hebt die hydraulische Knickdeichsel den Wagen auch in beladenem Zustand zuverlässig nach oben. Außerdem wird mit der optionalen Deichselfederung über zwei Druckspeicher jederzeit höchster Fahrkomfort bei Straßenfahrten garantiert.



Die hydraulische Knickdeichsel ermöglicht ein maximales Anheben und Absenken des gesamten Wagens.



Höchste Entladegeschwindigkeit mit der angehobenen Knickdeichsel



Markierungspfeil für die waagrechte Position der Knickdeichsel



Zwei leistungsfähige Hydromotoren in Kombination mit dem Zweistufenantrieb garantieren ein schnelles Entladen.



Druckspeicher für die optional erhältliche Deichselfederung



Einfache Bedienung.

Der Häckseltransportwagen wird über drei doppelwirkende und ein einfachwirkendes Traktorsteuergerät bedient. Für den Zweistufenantrieb des Kratzbodens und die Arbeitsbeleuchtung steht eine kleine Bedieneinheit zur Verfügung. Auch die optional erhältlichen LED-Scheinwerfer werden über die Bedieneinheit eingeschaltet.

Dosierwalzenmodul mit Antriebsstrang.

Die zwei offenen Dosierwalzen sind für höchsten Durchsatz konzipiert. Mit den gewendelt angeordneten, stabilen Zinken wird eine gleichmäßige Verteilung auf dem Silo erreicht. Der Antrieb erfolgt über eine Einfach-Weitwinkel-Gelenkwelle.



Durch die integrierte Einstiegluke gelangt man für Reinigungs- oder Wartungsarbeiten komfortabel in das Wageninnere.



Ausbau der Dosierwalzen.

Das Dosierwalzenmodul kann bei Bedarf zur weiteren Erhöhung der Entladegeschwindigkeit innerhalb kürzester Zeit ausgebaut werden. Die Lücken werden mit optional erhältlichen Einlegeblechen verschlossen.

Durch den Ausbau werden ca. 500 kg Gewicht eingespart. Außerdem erhöht sich das Ladevolumen, zum Beispiel für den Einsatz im Hackschnitzel- oder Maistransport.



Die Frontseite.

Modernes Design kombiniert mit Funktionalität: Das teilweise gelochte Frontgatter ermöglicht eine optimale Sicht ins Wageninnere. Entworfen wurde es nach dem Motto „so viel wie nötig, so wenig wie möglich“, damit das Erntegut auf den restlichen glatten Flächen abrutschen kann.

Stabil und zuverlässig.

Der Lohnunternehmer Noel Gröne aus dem niedersächsischen Dassel testet seit September 2014 einen der ersten CARGOS 750. Dabei konzentriert er sich hauptsächlich auf die Erzeugung und den Transport von Hackschnitzeln. Das Material (Buchen, Fichten und andere Waldgehölze) wird direkt auf den CARGOS gehäckselt und zunächst auf einen Lagerplatz transportiert. Von dort aus geht es mit LKWs weiter zu Heizkraft- oder Spanplattenwerken.

„Der CARGOS eignet sich ideal für den Zwischentransport auf unwegsamen, im Winter oft vereisten oder matschigen Waldwegen“, so Herr Gröne. Um die Herausforderungen im Waldeinsatz zu meistern, hat er sich bewusst für ein hydraulisch gefedertes Fahrwerk entschieden. Eine hydraulische Deichselfederung schont die Zugmaschine.

Bereits im ersten Jahr war der Wagen rund 900 Betriebsstunden im Hackschnitzeltransport unterwegs. Er musste also schon einiges leisten. Ein wichtiges Auswahlkriterium war für Herrn Gröne deshalb die Stabilität des Wagens. Außerdem schätzt er das Fahrverhalten: „Auch in Hanglagen fährt man dank dem niedrigen Schwerpunkt jederzeit sicher.“

Um die Kapazität des Wagens das ganze Jahr über voll auszunutzen, unterstützt das Lohnunternehmen während der Gras- und Maiserntesaison außerdem Landwirte im Häckseleinsatz. Weitere 500 Betriebsstunden kamen so im Jahr 2015 dazu.

„Die Handhabung ist extrem komfortabel“, so der Lohnunternehmer. Zum Anhäckseln senkt er selbstverständlich die hydraulische Knickdeichsel nach unten: „So geht nichts verloren.“ Außerdem lobt er die kurze Abladezeit: „Ein randvoller Wagen ist mit dem zweistufigen Antrieb in weniger als einer Minute leer. Schnell sein ist ein Vorteil sowohl im Silo als auch im Wald.“

Herrn Grönes Kunden sind nicht nur mit der Leistung des CARGOS 750 zufrieden, sondern auch mit dem weiteren Maschinenangebot des Lohnunternehmers. Dazu gehören z.B. zwei CARGOS 9600 und verschiedene Spezialmaschinen.

Der ISOBUS-kompatible Häckseltransportwagen.

Komforthydraulik beim CARGOS 700.

Dank voller ISOBUS-Fähigkeit können mit der Komfortversion wie bei den Kombiwagen viele Funktionen entweder auf den Traktorjoystick bzw. die Funktionstasten programmiert oder aber über ein ISOBUS-Terminal gesteuert werden (z.B. über COMMUNICATOR II oder EASY on board). Zahlreiche Funktionen werden automatisiert und steigern so Komfort und Effizienz.

- Entladeautomatik
- Vier programmierbare Knickdeichselpositionen
- Elektronisch-hydraulische Zwangslenkung (Option)
- Beleuchtungsmanagement (Option)
- Ladegewichtsanzeige (Option)
- Auftragsverwaltung
- Laderaumabdeckung (Option)



Elektronisch-hydraulische Zwangslenkung.

Wie bei den Kombiwagen mit Komforthydraulik ist die elektronisch-hydraulische Zwangslenkung mit adaptiver Knickwinkelwarnung und geschwindigkeitsabhängiger Verschiebung der Lenklinie auch beim CARGOS 700 Komfort erhältlich. Dadurch ist immer eine optimale und vollautomatische Anpassung des Lenkverhaltens an die aktuelle Fahrsituation gewährleistet. Außerdem warnt ein Knickwinkelassistent bei Kurvenfahrten mit einem akustischen Signal, wenn eine Kollision zwischen Traktor und Anhängerdeichsel droht.



Aufgeräumt in Parkposition: Halterungen für alle Schläuche und Kabel sorgen für Ordnung in der Maschinenhalle. Zudem erleichtert eine selbsterklärende Beschriftung das Anhängen.



Mit der optional erhältlichen Ladegewichtsanzeige weiß der Fahrer immer genau, wie viel Material er aktuell geladen hat. Über die Auftragsverwaltung können die tatsächlich transportierten Gewichte verschiedenen Kunden zugeordnet werden.



Ladungssicherung für den Häckseltransportwagen.

Optional ist für alle CARGOS 700, egal ob mit Komfort- oder Standardhydraulik, eine beidseitige Laderaumabdeckung erhältlich. Sie wird bequem über das Bedienterminal (bzw. bei der Standardvariante über ein doppelwirkendes Steuergerät) vom Traktorsitz aus betätigt. So wird die Ladung schnell und zuverlässig geschützt.



Nachteinsatz.

Immer optimale Sicht, ohne dass der Häckselfahrer geblendet wird: In Verbindung mit der Komfortausstattung können insgesamt fünf verschiedene Beleuchtungsstrategien für unterschiedliche Betriebsarten (z.B. Straßenfahrt, Be- und Entladen) abgespeichert und automatisch abgerufen werden. Die Bedienung erfolgt über das Terminal.

Die Zukunft ist abwechslungsreich.

Neben Mais und Gras hat die Natur noch viele weitere energie-reiche Pflanzen im Angebot. Unsere Landwirte, aber auch Biogasanlagenbetreiber und andere Energieerzeuger schauen sich mehr und mehr nach Alternativen um. Nach Pflanzen, die oft mindestens ähnlich hohe Energieerträge liefern wie Mais und gleichzeitig mit beeindruckenden Nebeneffekten überzeugen:

- Wicken, Klee, Luzerne und andere Leguminosen binden wertvollen Stickstoff
- Aktivierung des Bodenbiotops und Verbesserung der Humusbilanz mit allen positiven Konsequenzen, wie höherer Wasseraufnahmefähigkeit, geringerer Erosionsanfälligkeit (weniger Verschlammung bei Starkregen), erhöhter CO₂-Bindung, usw.

- Sinkende Gefahr von Krankheiten, dadurch reduzierter Einsatz von Pflanzenschutzmitteln
- Blühpflanzen locken Bienen und andere Nützlinge an
- Diversität kann das Unternehmerrisiko minimieren
- Dauerkulturen reduzieren den ackerbaulichen Aufwand erheblich, so werden auch kleine und abgelegene Parzellen wieder interessant
- Arbeitsspitzen können entzerrt und Maschinen dadurch länger ausgelastet werden

Gut, dass die Ernte so einfach ist!



Wickroggen mit Grasuntersaat.

Im Frühjahr binden die Wicken über ihre Knöllchenbakterien Stickstoff. Davon profitieren das Getreide und die Grasuntersaaten schon kurz nach dem Auflaufen. Nach der ersten Ernte im Frühsommer wächst das Gras weiter und es kann noch eine Ernte eingebracht werden.

Durch den hohen Trockensubstanzgehalt von über 30% hat das Erntegut sehr gute Siliereigenschaften. Es kann ohne verlust-anfällige Trocknungsschritte idealerweise mit dem DIRECT DISC und dem JAGUAR geschnitten und mit dem CARGOS Häckseltransportwagen direkt ins Silo gebracht werden.

Durchwachsene Silphie.

Die Durchwachsene Silphie ist der Shootingstar unter den Energiepflanzen. Vor ein paar Jahren noch weitestgehend unbekannt, steht sie derzeit auf Bioenergiekonferenzen im Rampenlicht.

Wenn sich der Bestand erst einmal etabliert hat, kann mehrere Jahre geerntet werden. Mit über 3 m Wuchshöhe hat die in den Sommermonaten blühende Pflanze in einigen Versuchen den Mais in puncto Methanausbeute sogar überholt. Darüber hinaus ist sie weniger anfällig für Hagelschaden, und Insekten freuen sich über Pollen und Nektar aus den gelben Blüten.

Hackschnitzel oder Holzchips.

Mit seinen stabilen Bordwänden und dem robusten Kratzboden hat der CARGOS eine Zulassung für den Transport von Hackschnitzeln. Ein weiteres Argument für ihn im Hinblick auf unwegsames Gelände: Das hydraulisch gefederte Fahrwerk zeigt seine einzigartigen Fahreigenschaften auch auf Waldwegen. So kann das Erntegut z.B. von Kurzumtriebsplantagen mit Pappel, Weide oder exotischeren Kulturen wie Elefantengras (Miscanthus) genauso transportiert werden wie Material aus der Walddurchforstung. Auch der Einsatz bei ähnlichen land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen ist generell denkbar, Ihr CLAAS Vertriebspartner berät Sie gerne.

Luzerne – die Königin der Futterpflanzen.

Weil sich die wertvollen Bestandteile der Luzerne zum großen Teil in den Blättern befinden, müssen sie so schonend wie möglich geerntet werden. In der weiteren Verarbeitung werden die proteinhaltigen Pflanzen häufig getrocknet und zu Ballen oder Pellets gepresst. Auf dem langen Weg zum Ziel darf nichts verloren gehen.

Der CARGOS Kombiwagen garantiert einen schonenden Gutfluss von der Pick-up über den Rotor ins Wageninnere. Aber auch mit der Häckseltransportkette JAGUAR + CARGOS 700 sind Sie hier gut aufgestellt.

Damit es läuft.
CLAAS Service & Parts.



Ihre Ansprüche zählen.

Sie können sich darauf verlassen: Wenn Sie uns brauchen, sind wir da. Überall. Schnell. Zuverlässig. Bei Bedarf 24 Stunden am Tag. Mit der präzisen Lösung, die Ihre Maschine, die Ihr Betrieb verlangt. Damit es läuft.

100% Einsatzsicherheit.

Der Einbau von CLAAS ORIGINAL Ersatzteilen garantiert höchste Einsatzsicherheit. Unsere Ersatzteile sind passgenaue, hochwertige Serienteile aus modernster Fertigung und unterliegen dauerhaften Qualitätskontrollen. Damit es läuft.

ORIGINAL Teile und Zubehör.

Ihre Maschine ist gefordert – ihre Zuverlässigkeit ist gesichert. Unser Anspruch heißt: in Lösungen denken, für Ihre Ernte und Ihren Betrieb. Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt: passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot, aus dem wir Ihnen genau die Lösung bereitstellen, die Ihre Maschine benötigt. Damit es läuft.

Jederzeit schnell vor Ort.

Ein dichtes Servicenetz und persönliche Ansprechpartner gewährleisten unsere durchgehend gute Erreichbarkeit – von Vertriebsmitarbeitern bis zu technischer Beratung und Kundendienst. Damit es läuft.

Immer auf dem neuesten Stand.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt. Damit es läuft.

Von Hamm in die ganze Welt.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Ihr CLAAS Partner vor Ort bietet Ihnen innerhalb kürzester Zeit die Lösung: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb. Damit es läuft.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über 155.000 verschiedene Teile auf mehr als 100.000 m² Betriebsfläche.



Überzeugende Argumente am Beispiel CARGOS 8000.



- 1 Stabiles Rahmenkonzept und konischer Aufbau
- 2 Ausbaubares Ladeaggregat
- 3 Ausbaubares Dosierwalzenmodul (Option)
- 4 EFS mit um 500 mm abgesenktem Kratzboden, hydraulisch schwenkbar für komfortablen Messerwechsel und schnelle Entladung
- 5 Vom Messerträger entkoppelte Schneidmulde, hydraulisch absenkbar für optimale Wartung
- 6 Einzelmessersicherung mit einstellbarer Messervorspannung
- 7 Doppelmesser
- 8 Rotor mit geschraubten Segmenten
- 9 Beidseitig gesteuerte Pickup für exakte Gutaufnahme, hydraulisch angetrieben
- 10 Hydraulische Pickup-Entlastung und mittiges Tastrad (Option)
- 11 Beladeautomatik über hydraulisch steuerbare Befüllklappe und Drehmoment-Erfassung am Antriebsstrang (Option)
- 12 Messer nassschleifen mit AQUA NON STOP COMFORT
- 13 LED-Arbeitsscheinwerfer (Option)
- 14 Wahlweise 22,5"-, 26,5"- oder 30,5"-Bereifung
- 15 Schlanke Deichsel mit breiter Aufnahme für höchste Wendigkeit und Stabilität
- 16 Modulares CLAAS Fahrwerk
- 17 Mechanisch gefedertes Tandem- oder Tridem-achsaggregat mit elektronisch-hydraulischer Zwangslenkung
- 18 Komfortable Bedienung z.B. über den OPERATOR, den COMMUNICATOR II oder EASY on board
- 19 Ladegewichtsanzeige
- 20 TELEMATICS

Ein tolles Team.



CARGOS – was sonst?



Schlagkräftig, effizient und leistungsstark.

- Futterschonendes und kraftstoffsparendes Ladesystem mit abgesenktem Kratzboden und perfektem EFS Gutfluss bis ins Silo – von der Aufnahme über EFS über den durch die Befüllautomatik gesteuerten Kratzbodenvorschub bis hin zur Entladetechnik funktioniert jeder Schritt optimal
- Doppelmesser für den Dauereinsatz, hohe Entlade-geschwindigkeit, elektronisch-hydraulische Zwangslenkung; TONI verschafft eine permanente Übersicht über Arbeits-leistungen und Maschineneinstellungen

Bodenschonend.

- Ideale Bereifung und ein individuelles Fahrwerkskonzept
- Pickup-Entlastung und Tastrad
- Günstiges Leistungsgewicht

Flexibel.

- Einfacher Umbau vom Lade- zum Häckselwagen durch den Ausbau des Lade- und Schneidaggregats – dadurch wird die Nutzlast erhöht und die Ladekomponenten werden geschont
- Modulares CLAAS Fahrwerk ideal abgestimmt auf unter-schiedliche Einsatzbedingungen

Wartungsfreundlich.

- Absenkbare Schneidmulde, hydraulisch schwenkbarer Kratzboden und von der Schneidmulde entkoppelter Messerträger für bequemen Messerwechsel
- Stabiles CLAAS Doppelmesser

Bedienkomfort.

- Beleuchtungspaket für Nachteinsätze, Füllstandssensor, selbsterklärende Bedienung, Auftragsdrucker, Lade-gewichtsanzeige

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Ladevolumen	m³ nach DIN	50¹	44¹	38¹	41,5	35,5	30	51¹	44,5¹	38,5¹
Ladevolumen bei mittlerer Pressung	m³ nach DIN	100¹	88¹	76¹	82	71	60	–	–	–

Pickup		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Aufnahmebreite	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Durchmesser	mm	320	320	320	320	320	320	–	–	–
Bereifung Tastrad		16 x 16 x 6.50-8	16 x 16 x 6.50-8	16 x 16 x 6.50-8	16 x 16 x 6.50-8	16 x 16 x 6.50-8	16 x 16 x 6.50-8	–	–	–
Zinkenabstand	mm	61	61	61	61	61	61	–	–	–
Bodenfreiheit bei angehobener Knickdeichsel	mm	790	790	790	790	790	790	–	–	–
Hydraul. Pickup-Entlastung, stufenlos einstellbar		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Mittiges Zusatzastrad (Führungsrolle)		o	o	o	o	o	o	–	–	–

Schneideinrichtung		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Doppelmesser (in einer Ebene)	Anzahl	40	40	40	40	40	40	–	–	–
Kürzeste theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	38	38	–	–	–
Einzelfremdkörpersicherung		●	●	●	●	●	●	–	–	–

Kratzboden		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Kratzbodenketten	Anzahl	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Zweistufiger Kratzbodenantrieb		●	●	●	o	o	o	●	●	●

Fahrwerk		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Tandemachse, 18 t, Achsabstand 1525 mm³	mm	–	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Tandemachse, 20 t, Achsabstand 1810 mm³	mm	–	1810	1810	1810	1810	–	–	1810	–
Tridemachse, 27 t, Achsabstand 1525 mm³	mm	1525	1525	–	1525	–	–	1525	1525	–
Tridemachse, 30 t, Achsabstand 1810 mm³	mm	1810	1810	–	–	–	–	1810	–	–

Lenkung		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Nachlaufgelenkte Tandemachse		–	●	●	●	●	–	●	●	–
Nachlaufgelenkte Tridemachse		–	–	–	–	–	●	●	–	–
Elektron.-hydraul. Zwangslenkung, Tandem		–	o	o	o	o	–	– ⁹	– ⁹	–
Elektron.-hydraul. Zwangslenkung, Tridem		●	o	–	o	–	–	o ⁹	o ⁹	–

Zulässiges Gesamtgewicht		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Tandemachse, 18 t	t	–	–	–	–	21 / 22 ⁴	21 / 22 ⁴	–	–	21 / 22 ⁴
Tandemachse, 20 t	t	–	23 / 24 ⁴	23 / 24 ⁴	23 / 24 ⁴	23 / 24 ⁴	–	–	23 / 24 ⁴	–
Tridemachse, 27 t	t	31 ⁴	31 ⁴	–	31 ⁴	–	–	31 ⁴	31 ⁴	–
Tridemachse, 30 t	t	34 ⁴	34 ⁴	–	–	–	–	34 ⁴	–	–

Abmessungen		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Gesamtlänge	mm	11940	10800	9660	10875	9735	8595	11230	10090	8950
Gesamthöhe ⁵	mm	3870-3990	3870-3990	3870-3990	3650-3990	3650-3990	3650-3870	3650-3990	3650-3990	3650-3990
Ladefläche	mm	9100 x 2360	7960 x 2360	6820 x 2360	7240 x 2360	6100 x 2360	4960 x 2360	8740 x 2360	7600 x 2360	6490 x 2360
Spurweite	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Bereifung⁶										
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22.5	–	–	–	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22.5	–	–	–	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	710/50 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Alliance I-380	750/45 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Pro	800/45 R 26.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30.5	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Vredestein Flotation Trac	750/50 R 30.5	o	o	o	o	o	–	o	o	o

Bedienung		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
ISOBUS-kompatibel		●	●	●	●	●	●	o ⁹	o ⁹	o ⁹
ISOBUS-Verbindungskabel		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹
EASY on board		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹
OPERATOR		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹
COMMUNICATOR II		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹

Hydraulik		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Steuergeräte			LS (oder 1 ew + freier Rücklauf) ⁷					3 dw + 1 ew		
Power-Beyond-Anschluss		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹
Hydraulikkuppler ISO 16028 zum Anschluss an Flat Face		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹

Zusatzoptionen		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Automatische Knickdeichselregelung		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Dosierwalzen (+ Antrieb) ⁸		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Einsatzbleche für ausgebauten Dosierwalzen		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hydraul. schwenkbare Befüllklappe mit Befüllautomatik		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Beladeautomatik über Drehmoment am Antrieb		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Ultraschall-Füllstandssensor		o	o	o	o	o	o	–	–	–
LED-Arbeitscheinwerferpaket		o	o	o	o	o	o	–	–	–
LED-Seitenmarkierungsleuchten		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Transportgestell für ausgebautes Lade- / Schneidaggregat		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Kanalabdeckung zum Einsatz im Häckseltransport		o	o	o	o	o	o	–	–	–
CLAAS PROFIL CAM 3		o	o	o	o	o	o	–	–	–
Ladegewichtsanzeige (nur mit hydraul. Fahrwerk)		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	o ⁹
Liftachse für Tridemachse (nur mit hydraul. Fahrwerk)		o	o	o	o	o	o	o ⁹	o ⁹	–
Hydraul. Deichselfederung		●	●	●	●	●	●	o	o	o
Unterfahrerschutz hinten		–	–	–	–	–	–	–	o	o
Laderaumabdeckung		–	–	–	–	–	–	o	o	o

¹ Mit Bordwandaufsätzen

² Beidseitiger Antrieb

³ Mechanisch gefedert oder mit hydraul. Ausgleich, optional mit hydraul. Federung

⁴ Zulässige Deichselstützlast 3 t in Serie, optional 4 t, Tridem immer 4 t

⁵ Abhängig von der Bereifung 30,5 / 26,5 / 22,5* und Ausrüstung mit / ohne Bordwandaufsätze

⁶ 10-Loch-Felgen im Standard, Bereifung z. T. abh. von der Achse

⁷ + 1 ew bei hydraul. gefedertem Fahrwerk

⁸ Drei Dosierwalzen beim CARGOS 9000 und 8000 und zwei beim CARGOS 700

⁹ Komfortvariante mit Load Sensing Komforthydraulik und voller ISOBUS-Fähigkeit

¹⁰ inklusive Beleuchtungsmangement bei der Komfortversion

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.



Sicher besser **ernten.**

CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Tel. +49 5247 12-1144
claas.de

Mit 365FarmNet managen Sie herstellerübergreifend den gesamten landwirtschaftlichen Betrieb in nur einer Software. Schnittstellen zu intelligenten Anwendungen von Partnern aus der Agrarbranche bieten kompetente Unterstützung an 365 Tagen im Jahr. CLAAS ist Partner bei 365FarmNet.

www.365farmnet.com



365FarmNet