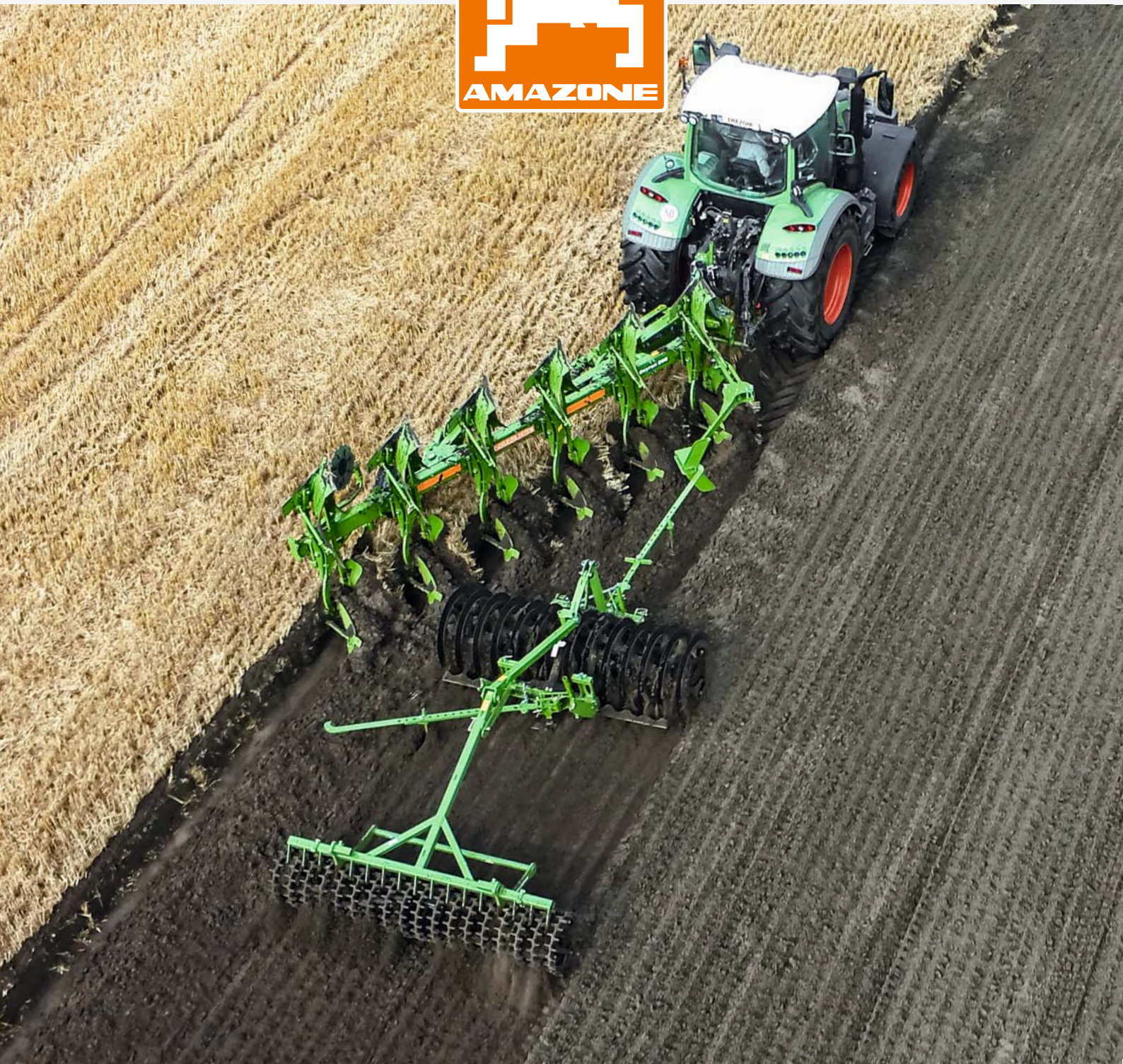




**AMAZONE**

# Cayros Cayron C-Pack



# AMAZONE Anbau-Volldrehpflüge



**SPEED**  
tilling



# Pflugtechnik von AMAZONE

Hochwertig, zuverlässig, komfortabel!

	Seite
Pflüge für den intelligenten Pflanzenbau   Das richtige Verfahren ist entscheidend	4
Pflugtechnik von AMAZONE   Qualität   Pflugkörper-Programm	6
Top Argumente Cayros	8
©plus-Härteverfahren   Cayros M	10
Cayros XM   Cayros XMS	12
Cayros XS   Cayros XS pro	14
Drehwerke	16
Rahmen   Pflugeinstellung   Arbeitsbreiten-Einstellung	18
Steinsicherungen   Vorwerkzeuge	20
Cayros-Pflugkörper	22
Räder   Zubehör	26
Technische Daten Cayros und Cayros V	28
Top Argumente Cayron	30
Einsatzsicherheit   Konstruktion	32
Cleveres Lenkersystem	34
Robuster Pflugrahmen   Arbeitswerkzeuge	36
Cayron-Pflugkörper	38
Räder   Zubehör   Technische Daten Cayron 200 und Cayron 200 V	40
C-Pack und Nockenringwalze   Technische Daten Packer C-Pack 900 S	42

# Pflüge für den intelligenten Pflanzenbau



## Pflugarbeit heute

Der Pflug ist das Symbol der Landwirtschaft. Die Bodenbearbeitung ist neben Züchtung, Düngung und Pflanzenschutz entscheidend für den Erfolg im Ackerbau. Nachhaltigkeit und eine hohe Effizienz bei der Arbeitserledigung sind die entscheidenden Faktoren, an denen die landwirtschaftliche Verfahrenstechnik auch in Zukunft gemessen werden wird.

Angestrebt werden eine nachhaltige Bodenbewirtschaftung, die Steigerung der Flächenproduktivität und eine auf hohe Rentabilität ausgelegte Konstruktion. Der Einsatz moderner Pflüge ist neben der konservierenden Bodenbearbeitung und alternativen Säverfahren nach wie vor von hoher Bedeutung für den Ertrag und damit den Erfolg der Bodenbearbeitung.

AMAZONE Pflüge zeichnen sich aus durch robuste Technik, hohe Arbeitsqualität, eine optimale Anpassung an die standortspezifischen Anforderungen und höchste Wirtschaftlichkeit.

### Ihre Vorteile:

- ✔ Individuelle Abstimmung des Pfluges auf die jeweiligen Anforderungen
- ✔ Einfachste Einstellung und komfortable Bedienung
- ✔ Hohe Lebensdauer dank robuster Bauweise





# Pflugtechnik von **AMAZONE**

## Umschalten auf **GRÜN**



# Qualität als Philosophie

Qualität steht bei AMAZONE Pflügen an erster Stelle. Dazu gehören die Auswahl der besten Materialien und eine optimale Vorbereitung und Umsetzung der Fertigungsprozesse.



100%ige Qualitätskontrolle bei Sicherheitsteilen (Unterlenkerachse, Wendeachse) und wichtigen Bauteilen (Grindel, Grindelträger, usw.) während der Teilefertigung

- ✔ Stück für Stück geprüfte Teile, höchste Qualität bis ins Detail

Spanabhebende Bearbeitung auf computergesteuerten Bearbeitungszentren nach dem Vergüten bedeutet keine Verzüge durch nachträgliche Härtung

- ✔ Höchste Genauigkeit bei allen Teilen, lange Lebensdauer und präzise Pflugarbeit

Schweißnähte weitgehend reduziert, Verwendung von Warmpressteilen

- ✔ Höhere Festigkeit, hohe Lebensdauer, geringes Gewicht, optisch gefälliger

Einzelteil-Grundierung vor der Montage, Grundlack auch zwischen den Flanschflächen

- ✔ Optimaler Rostschutz – hoher Wiederverkaufswert

# Umfangreiches Pflugkörper-Programm

## Der richtige Körper entscheidet

Der Pflugkörper ist ein zentrales Element jeden Pfluges, welches in erster Linie für die Arbeitsqualität und auch den wirtschaftlichen Einsatz des Pfluges verantwortlich ist.

Saubere Einarbeitung von Ernterückständen, besonders unter erschwerten Bedingungen, wie zum Beispiel Maisstroh, ist einer der Qualitätsparameter. Aber auch andere Herausforderungen, wie die Arbeit in Hanglagen, meistern die AMAZONE Körper mit Bravour.



# Cayros

## ©plus- Härteverfahren

für langlebige Verschleißteile

Von **2-scharig** ab 50 PS

bis **6-scharig** und max. 380 PS



### Top Argumente

- ⊕ Leichtzügig, von 2-scharig bis 6-scharig, von 50 PS bis maximal 380 PS Traktorleistung
- ⊕ Einzigartiges ©plus-Härteverfahren garantiert sehr harte und glatte Oberflächen und dadurch hervorragende Verschleißigenschaften
- ⊕ Robustes Rahmenrohr mit großen Wandstärken, ohne Schweißnähte
- ⊕ Einfache Einstellung und komfortable Bedienung
- ⊕ Schnellkuppelbare und schwingungsdämpfende Unterlenkerachse mit integrierten Kugeln
- ⊕ Sehr individuelle Konfiguration des Pfluges auf die jeweiligen Anforderungen
- ⊕ Ausstattungsvariante Cayros S, mit vollautomatisch hydraulischer Steinsicherung
- ⊕ Ausstattungsvariante Cayros V, mit stufenloser hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung
- ⊕ Vielfältiges Pflugkörper-Programm für unterschiedlichste Anforderungen
- ⊕ Drei Systeme an Überlastsicherungen zur Auswahl



Umfangreiches Pflugkörper-Programm

mit **8 Pflugkörpern** zur Auswahl

## Cayros S –

mit vollautomatischer  
hydraulischer Steinsicherung

## Cayros V –

mit stufenloser hydraulischer  
Arbeitsbreitenverstellung



Die Anbau-Volldrehpflüge Cayros M, XM, XMS, XS und XS pro gibt es vom 2-Schar- bis 6-Schar-Pflug für Traktoren von 50 bis 380 PS. Alle Cayros Pflüge verfügen serienmäßig über eine Steinsicherung mit Scherbolzen und eine mechanische Arbeitsbreitenverstellung in vier Stufen. Als Sonderausstattung ist der Cayros S mit vollautomatischer hydraulischer Steinsicherung und der Cayros V mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung erhältlich.



**MEHR INFORMATIONEN**  
[www.amazone.de/cayros](http://www.amazone.de/cayros)

# ©plus-Härteverfahren

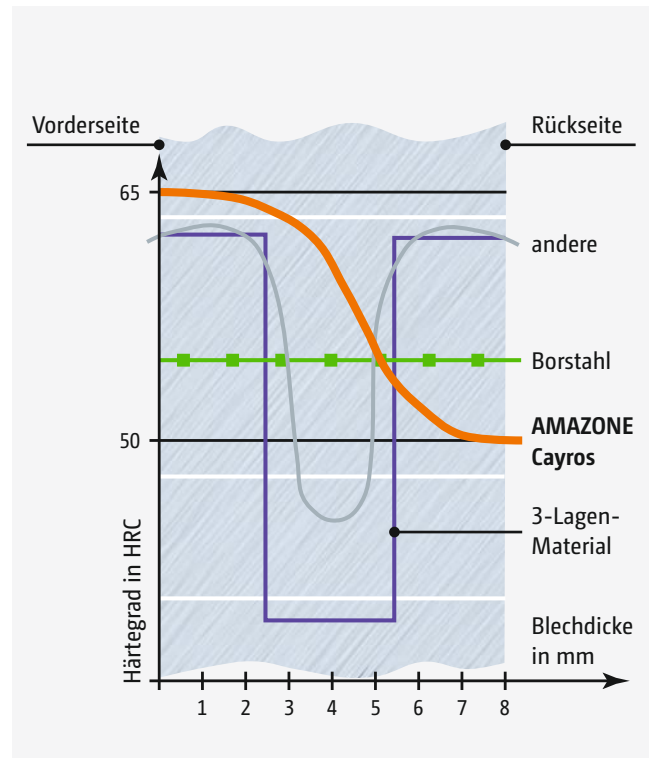
## Beste Qualität für langlebige Verschleißteile

Die Herstellung von Verschleißteilen für die Bodenbearbeitung blickt auf eine jahrzehntelange Geschichte zurück. Ständige Weiterentwicklung bei Material und Produktionstechnologie sowie unser Know-how in der Wärmebehandlung ist die Basis für höchste Qualität der Pflugverschleißteile.

Kohlenstoff ist in seiner reinsten Form als Diamant das Härteste, was die Natur hervorbringt. Durch zusätzliches Einbringen von Kohlenstoff werden die ©plus-Verschleißteile weitaus härter und langlebiger. AMAZONE erreicht mit einem einzigartigen Härteverfahren z. B. beim Streichblech eine sehr große Härte an der Vorderseite, was beste Verschleißfestigkeit bedeutet. Die Rückseite bleibt relativ weich und damit auch überaus zäh und schlagfest.

### Daraus resultieren die einzigartigen ©plus-Vorteile:

- ✔ längere Standzeiten
- ✔ hohe Schlagfestigkeit
- ✔ geringerer Zugkraftbedarf
- ✔ reduzierter Kraftstoffverbrauch
- ✔ weniger Kleben durch glattere Oberfläche



# Cayros M



Cayros M 950 4-scharig

## Die universelle Mittelklasse

### Die Merkmale:

2-, 3- oder 4-scharig

Für Traktoren bis 88 kW/120 PS

Wendeachse 80 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung:  
– Serie bei Pflügen mit Scherbolzen und stufiger Arbeitsbreite

Wendeachse 90 mm Durchmesser:  
– Serie bei Pflügen mit Steinsicherung S und/oder Arbeitsbreitenverstellung V  
– optional bei Pflügen mit Scherbolzen und stufiger Arbeitsbreite

Hochfestes Rahmenrohr  
120x100x8 mm

Arbeitsbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube, optional auch halbautomatisch mit Spiralfeder oder automatische NonStop-Steinsicherung hydraulisch

2 Körperabstände zur Wahl

Doppelwirkender Automatik-Wendenzylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Der Cayros M ist ein universell einsetzbarer Pflug für die weit verbreitete Traktorenklasse bis 88 kW/120 PS. Mit komfortablem Einstellzentrum und vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten passt er auf alle kleineren und mittleren Betriebe.

### Die Cayros-M-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
<b>Cayros M</b> Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	2	95/102	78	36/40/44/48	–
	3	95/102	78	36/40/44/48	32–52
	4	95/102	78	36/40/44/48	32–52
<b>Cayros M-S</b> Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	2	85/95/102	78	36/40/44/48 <sup>2)</sup>	–
	3	85 <sup>1)</sup> /95/102	78	36/40/44/48 <sup>2)</sup>	32–52
	4	85/95	78	36/40/44/48 <sup>2)</sup>	–

<sup>1)</sup> Körperabstand nicht bei Cayros V

<sup>2)</sup> Bei Körperabstand 85 cm Arbeitsbreite 32/36/40/44 cm



# Cayros XM



Cayros XM 1050 V 4-scharig

## Mittelschwerer Allrounder

### Die Merkmale:

3- oder 4-scharig

Für Traktoren bis 103 kW/140 PS

Wendeachse 90 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung

Hochfestes Rahmenrohr 150x100x8 mm

Arbeitsbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube, optional automatische NonStop-Steinsicherung hydraulisch

3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)

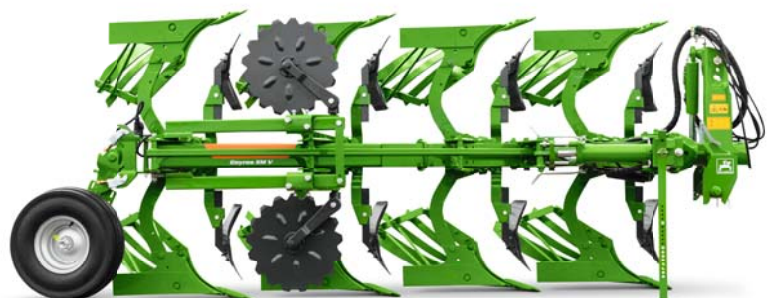
Doppelwirkender Automatik-Wendezylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Bei Drehwerk und Rahmen entsprechend dimensioniert ist der Cayros XM ein Allroundtalent für Traktoren bis 103 kW/140 PS. Mit Rahmenhöhen bis 82 cm und einem Körperabstand von bis zu 105 cm wird er auch mit enormen Mengen an Ernterückständen fertig.

### Die Cayros-XM-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
<b>Cayros XM</b> Mit Scherschraubensicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
<b>Cayros XM-S</b> Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	3	85/95/105	78	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105 <sup>1)</sup>	78	36/40/44/48	32–52

<sup>1)</sup> Körperabstand nicht bei Cayros V



# Cayros XMS



Cayros XMS 950 VS 5-scharig

## Premium-Gerät in der oberen Mittelklasse

### Die Merkmale:

3-, 4- oder 5-scharig (typenabhängig)

Für Traktoren bis 147 kW/200 PS

Wendeachse 100 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung

Hochfestes Rahmenrohr  
150x100x8 mm  
(12 mm Wandstärke bei 5-scharig)

Arbeitsbreitenverstellung serienmäßig  
(4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch  
stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube,  
optional automatische NonStop-Stein-  
sicherung hydraulisch

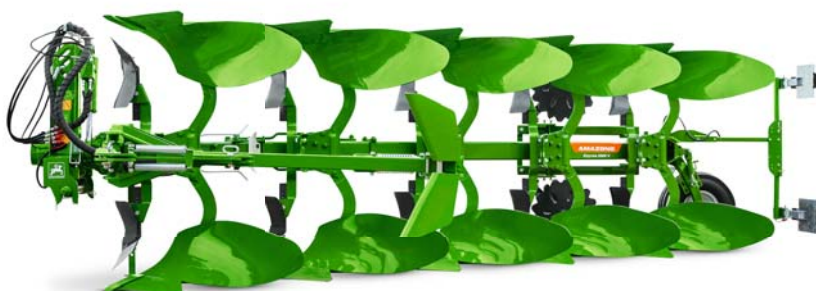
3 Körperabstände zur Wahl  
(typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-Wende-  
zylinder Serie (Betrieb mit einfach-  
wirkendem Steuerventil und Rücklauf  
möglich), auf Wunsch auch mit auto-  
matischer Rahmeneinschwenkung  
(Memoryzylinder)

Ein besonders clever konstruiertes Drehwerk mit großem Einstellkomfort und eine überragende Ausstattungsvielfalt machen den Cayros XMS zu einem vielseitigen Universalpflug. Mit robusten Rahmen und Grindeln ist er gebaut für Traktoren bis 147 kW/200 PS.

### Die Cayros-XMS-Typen im Überblick:

	Scharig- keit	Körper- abstand (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
<b>Cayros XMS</b> Mit Scherschrauben- sicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
<b>Cayros XMS-S</b> Mit automatischer, hydraulischer Non- Stop-Steinsicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95	78/82	36/40/44/48	32–52



# Cayros XS



Cayros XS 950 V 6-scharig

## Robuste Oberklasse

### Die Merkmale:

4-, 5- oder 6-scharig (typenabhängig)

Für Traktoren bis 191 kW/260 PS

Wendeachse 120 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung

 Hochfestes Rahmenrohr  
150x150x8,8 mm  
(12 mm Wandstärke ab 5-scharig)

Arbeitsbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube oder automatische NonStop-Steinsicherung hydraulisch

3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-Wendenzylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Mit bis zu 6 Scharen überzeugt der Cayros XS mit hoher möglicher Flächenleistung sowie äußerst funktionellem und robustem Aufbau. Passend für die Schlepperklasse bis 191 kW/260 PS ist der Cayros XS das richtige Gerät für den großen Landwirt, der effizient und kostengünstig seine Pflugarbeit erledigen möchte.

### Die Cayros-XS-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
<b>Cayros XS</b> Mit Scherschraubensicherung	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
<b>Cayros XS-S</b> Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	4	95/105/115 <sup>1)</sup>	78/82	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115 <sup>1)</sup>	78/82	36/40/44/48	32–55
	6	95/105 <sup>2)</sup>	78/82	36/40/44/48	32–55

<sup>1)</sup> nicht für mechanische Arbeitsbreitenverstellung

<sup>2)</sup> nicht für hydraulische Arbeitsbreitenverstellung


# Cayros XS pro



Cayros XS pro 1050 V 5-scharig

## Stärkster Anbaupflug für Großtraktoren

### Die Merkmale:

4-, 5- oder 6-scharig (typenabhängig)

Für Traktoren bis 279 kW/380 PS

Wendeachse 120 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung

Hochfestes Rahmenrohr  
200x150x10 mm

Arbeitsbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar

Steinsicherung mit Abscherschraube oder automatische NonStop-Steinsicherung hydraulisch

3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)

Doppelwirkender Automatik-Wendenzylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Überaus robuste Bauweise bei Drehwerk, Rahmen und Grindeln machen den Cayros XS pro zu einem Hochleistungsgerät für Großbetriebe, Lohnunternehmer oder überbetrieblichen Einsatz. Körperabstände bis 115 cm sowie Rahmenhöhen bis 90 cm machen den Cayros XS pro auch unschlagbar bei großen Mengen an Ernterückständen.

### Die Cayros-XS-pro-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
<b>Cayros XS pro</b> Mit Scherschraubensicherung	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
<b>Cayros XS pro-S</b> Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	4	95/105/115 <sup>1)</sup>	78/82	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115 <sup>1)</sup>	78/82	36/40/44/48	32–55
	6	95/105 <sup>2)</sup>	78/82	36/40/44/48	32–55

<sup>1)</sup> nicht für mechanische Arbeitsbreitenverstellung

<sup>2)</sup> nicht für hydraulische Arbeitsbreitenverstellung



# Drehwerke

## Elastische Unterlenkerachse

Die durchgehende Unterlenkerachse ist besonders elastisch und nimmt alle Schwingungen während der Arbeit und vor allem während der Transportfahrt optimal auf. Zudem ist die Unterlenkerachse werkzeuglos schnellkuppelbar und erleichtert damit den Anbau des Gerätes an den Schlepper.

Standardmäßig sind die Unterlenkerachsen mit einer integrierten Kugel für Schnellkuppel-Unterlenker (wahlweise Kat. 2 oder 3) ausgestattet, der größere minimale Durchmesser erhöht die Festigkeit und Sicherheit beim Transport.



## Komfortable Wendehydraulik

Alle Drehwerke der Cayros-Pflüge verfügen über eine Wendung mittels doppelwirkendem Zylinder mit automatischer Umschaltung. Damit erfolgt die Wendung des Pfluges ruhig und ruckfrei, zudem kann die Pflugdrehung mit einem einfachwirkendem Steuerventil mit drucklosem Rücklauf betrieben werden. Ausgeklügelte Schlauchführungen verhindern Beschädigungen.



Wendezylinder mit angeschlossener Rahmeneinschwenkung.

## Optimale Geländeanpassung

Alle Anbautürme verfügen über Langlöcher zur Oberlenker-Befestigung. Wird dieser im Langloch positioniert, kann sich das Pflug-Traktor-Gespann optimal an Bodenunebenheiten anpassen und somit die gewünschte Arbeitstiefe halten.

Mit 2, ab dem Drehwerk XMS sogar 3 Langlöchern in verschiedenen Höhen ist zudem unabhängig vom Schlepper eine optimale Aushubcharakteristik gewährleistet.



## Mehr Aushubhöhe

Für eine vergrößerte Aushubhöhe des Pfluges lassen sich optional alle Unterlenkerachsen mit einem Adapter versehen, der die Unterlenkerachse in eine tiefere Position bringt und damit beim Ausheben für mehr Bodenfreiheit sorgt. Der Unterlenkerachsenadapter ist jederzeit nachträglich montierbar.



## Lagerung, Wendeachse und Wendekörper

Alle Lagerungen sind langlebig und wartungsfreundlich. Die hochfeste Wendeachse ist passgenau in den Wendekörper eingeschraubt.

Einteilige Schmiedeteile machen den Wendekörper äußerst stabil (nur M und XM verschweißte Schmiedeteile). Die Bearbeitung nach der Vergütung garantiert eine perfekte Maßhaltigkeit.



## Drehwerk mit Schwenkachse (Option)

Für spezielle Anwendungen oder Marktanforderungen sind alle Cayros-Drehwerke auch mit einer schwenkbaren Unterlenkerachse verfügbar. Die spezielle Konstruktion erlaubt eine Pendelbewegung der Unterlenkerachse um einen zentralen Zugpunkt, beim Ausheben des Pfluges wird diese Vorrichtung automatisch verriegelt.





## Einfache Drehung mit Memoryzylinder

Für mehr Bodenfreiheit beim Wenden des Pfluges sowie für eine ruhigere Drehung können alle Pflüge mit einer Rahmen-Einschwenkung ausgestattet werden. Damit schwenkt der Pflugrahmen vor dem Drehvorgang automatisch Richtung Schleppermitte und nach Abschluss der Pflugdrehung wieder in seine ursprüngliche Arbeitsstellung zurück. Diese Schwerpunktverlagerung bringt auch zusätzlich weniger Belastung auf das Traktor-Hubwerk und verringert die Kippgefahr in Hanglagen.

Bei den Cayros-V-Pflügen ist der Einschwenkzylinder ein reinrassiger Memoryzylinder mit schwimmendem Kolben zur Arbeitsbreitenverstellung.







Cayros



Cayros V

## Übersicht Cayros-Drehwerke

				
Type Drehwerk	M	XM	XMS	XS/XS pro
Ø Wendeachse	80	90	100	120
Lagerung	Kegelrollen	Kegelrollen	Kegelrollen	Kegelrollen
Oberlenker-Positionen	3 (2x Langloch)	3 (2x Langloch)	4 (3x Langloch)	4 (3x Langloch)
Anbau-Kategorie	2 oder 3N	3N oder 3	3N oder 3	3N, 3 oder 4N
Verwendung bei Pflugtype	Alle M-Typen mit 4-stufiger Arbeitsbreitenverstellung und Scherbolzen- sowie halbautomatischer Steinsicherung	Alle XM-Typen sowie M-Typen mit NonStop-Steinsicherung und/oder hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung V (S-, V- und VS-Typen) Optional für M-Typen mit 4-stufiger Arbeitsbreite und Scherbolzen/Halbautomatik	Alle XMS-Typen	Alle XS- und XS-pro-Typen bis 5-scharig, 6-scharige in verstärkter XS-pro-Version

# Rahmen als Rückgrat des Pfluges

Bei allen AMAZONE Pflügen werden Rahmenrohre aus hochfestem Spezialstahl eingesetzt. Die große Wandstärke ergibt neben der Stabilität des gesamten Rahmens auch eine überaus große Festigkeit aller Schraubverbindungen, die große Wandstärke vermeidet Lochlaibungen und Deformierung des Rohres im Bereich der Verschraubung. Eine weitere Besonderheit der Cayros-Pflüge ist die Ausführung der Rahmenrohre ohne jegliche Schweißnaht. Kritische Punkte werden damit von vornherein vermieden. Eine optimale Einbindung zum Drehwerk wird durch einen langen und hochfesten Warmbiegeteil garantiert, bei den Pflügen der oberen Baureihen sorgt eine seitliche Rahmenstrebe für Spannungsfreiheit und noch mehr Stabilität.



Alle Rahmenrohre werden auf einer speziell entwickelten Bohranlage verbohrt, alle Bohrungen werden mit einer einzigen Aufspannung gefertigt, was absolute Präzision beim fertigen Gerät garantiert.

## Logische Pflugeinstellung

Die Basis für eine perfekte Pflugeinstellung ist ein einfach verständliches und logisches Einstellsystem. Eine korrekte Pflugeinstellung bedeutet ganz einfach eine Reduzierung der Betriebskosten, da sich eine perfekte Einstellung äußerst positiv auf Verschleiß und Treibstoffverbrauch auswirkt. Die bewährte Schlittenbauweise der Cayros-Pflüge wird dem in besonderer Weise gerecht.

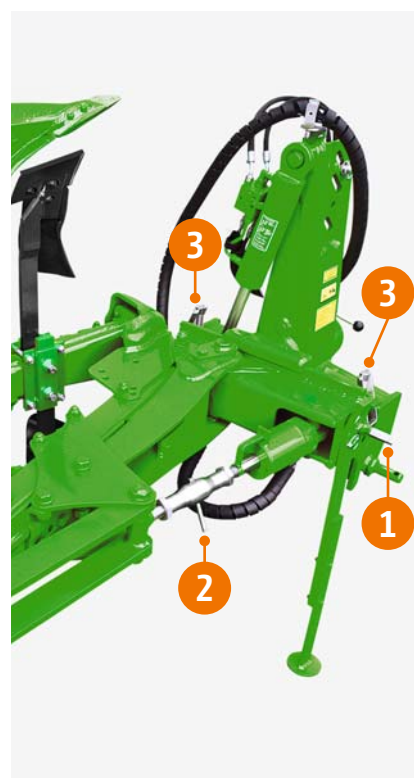
### Die Pflugeinstellung gliedert sich in 3 Schritte:

- ① **Erstkörper-Arbeitsbreite**  
(Anpassung an das Spurrinnenmaß)  
über die Schlittenführung
- ② **Zugpunkteinstellung**  
stufenlos mit Spindel
- ③ **Neigungseinstellung**  
rechts/links getrennt mit Spindel

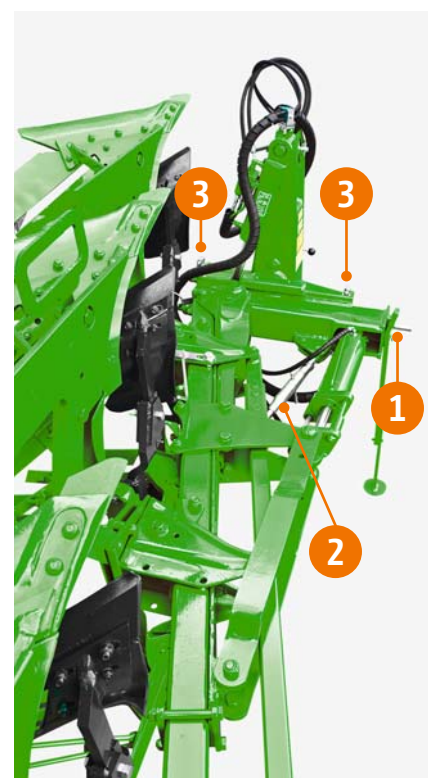
**Hydraulische Schlittenverstellung:**  
Optional ist die Anpassung der Erstkörper-Arbeitsbreite direkt von der Schlepperkabine aus mittels doppelwirkendem Hydraulikzylinder verfügbar. Sehr praktisch in Hanglagen, bei stark wechselnden Böden oder häufigem Schlepperwechsel.



Einstellzentrum Cayros



Einstellzentrum Cayros V



# Arbeitsbreiten-Einstellung

Serienmäßig verfügen alle Cayros-Pflüge über eine mechanische Arbeitsbreitenverstellung, bei den Cayros-V-Geräten ist diese stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus verstellbar.

## Mechanisch präzise

Die serienmäßige Arbeitsbreitenverstellung erfolgt in 4 Stufen durch das manuelle Verschwenken der Grindel-elemente. Damit ist eine einfache Anpassung des Gerätes an verschiedene Bedingungen (Bodenverhältnisse, Traktor etc.) möglich. Bei der Verstellung der Arbeitsbreite werden Vorwerkzeuge und Stützräder automatisch mit ver-stellt. Es ist keine zusätzliche Korrektur erforderlich.



## Cayros V – Hydraulisch komfortabel

Hier erfolgt die Einstellung der Arbeitsbreite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus. Auf einen Blick sind Sie durch einen großen Zeiger über die Arbeitsbreiten-Einstellung informiert.

Selbstverständlich ist das System des Cayros V so ausgeklügelt, dass der Zugpunkt und die Arbeitsbreite des

ersten Körpers automatisch korrekt mit eingestellt werden. Ebenfalls automatisch mit angepasst werden sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad.

Die Aufnahmen für Pflugkörper und Zubehör sind seitlich außerhalb des Rahmenrohres montiert, ohne den Rahmen durch große Bohrungen zu schwächen. Durch den seitlichen Versatz vergrößert sich auch der Durchgang über dem Pflugkörper.



Connex-Buchsen

### Die Vorteile des Cayros V:

Für alle Überlastsysteme verfügbar

- ✔ Passender V-Pflug für alle Bodenverhältnisse und Traktorgößen

Einfache Einstellung, grundsätzlich gleich wie bei Standardpflug, perfekte Anpassung von Zugpunkt und Vorderfurche beim Verstellen der Arbeitsbreite

- ✔ Kein Nachstellen von Zugpunkt, Vorderfurche oder Zubehör notwendig, geringer Verschleiß und Zugkraftbedarf

Minimierung der Drehpunkte

- ✔ Minimierung Verschleiß und Wartungsaufwand

Jeder Drehpunkt mit CONNEX-Buchsen, bei Verschleiß nur Tausch der Buchsen

- ✔ Längere Lebensdauer, geringe Kosten beim Tausch

Drehpunkte Grindelträger außerhalb des Rahmenrohres

- ✔ Keine Schwächung des Rahmenrohres durch zusätzliche Bohrungen

Optimale Hebelauslegung Anlage/Drehpunkt/Verstellstange – geringe Verstellkräfte/Lagerbelastung

- ✔ Geringer Verschleiß, lange Lebensdauer der Drehpunkte

Lagerbolzen von innen nach außen geschmiert – kein Schmutz in der Lagerstelle

- ✔ Minimierung Verschleiß und Wartungsaufwand

Hauptlagerbolzen mit Kronenmutter eingestellt und mit stabiler Verdreh-sicherung

- ✔ lange Lebensdauer der Lagerungen

# Steinsicherungen

## Stahlhart gegen steinhart

Bei dieser Konfrontation gewinnt immer der Cayros mit wahlweise drei Steinsicherungs-Systemen. Durch das geniale Konzept der Montage sämtlicher Komponenten außen am Pflugrahmen können Sie für Ihren Cayros aus 3 verschiedenen Steinsicherungs-Systemen wählen.

### 1. Mechanisch

Der Scherbolzen ist die bewährte Standardlösung. Unter Belastung reißt die Abscherschraube an der Soll-Bruchstelle und der Pflugkörper weicht dem Hindernis durch Schwenken nach oben aus. Pflug ausheben, neuen Scherbolzen einsetzen und weiter geht's.



#### Die Vorteile:

- ✔ Doppelschnittige Abscherung, gehärtete Flanschplatten
- ✔ Hochwertige Scherschrauben in 10.9-Qualität und Sonderform
- ✔ Drehpunkt des Grindels sehr hoch und weit vorne – kein Aushebeln des Pfluges beim Auslösen

### 2. Halbautomatisch

Hier erfolgt das Ausschwenken des Pflugkörpers durch Überwinden eines starken Federdruckes durch zwei Spiralfedern. Diese Lösung ist natürlich äußerst praktisch, da der Pflugkörper durch Ausheben oder kurzes Rückwärtsfahren sofort wieder einschwenkt. Dieses System stellt bei dem Cayros M bei nicht zu hohem Steinbesatz eine Alternative zwischen Scherbolzen- und NonStop-Sicherung dar.



#### Die Vorteile:

- ✔ Geringes Mehrgewicht zu Scherbolzensicherung
- ✔ Einstellbare Auslösekraft

### 3. Vollautomatisch-hydraulisch

Die hydraulische Lösung verfügt statt der Feder über einen Hydraulikzylinder, verbunden mit einem mit Stickstoff gefüllten Kolbenspeicher. Der Hydraulikdruck kann stufenlos verstellt werden, was höchsten Komfort und immer optimale Pflugarbeit garantiert. Beim Auslösen drückt der Pflugkörper über den Hydraulikzylinder einen Kolben in den Speicher. Das Gas wird zusammengepresst und bringt nach Passieren des Hindernisses den Körper automatisch wieder in die Ausgangsposition. Das ist die vollautomatische High-Tech-Lösung.

#### Die Vorteile:

- ✔ Einfacher und unkomplizierter Aufbau
- ✔ Praxisnahe Auslösecharakteristik
- ✔ Austauschbare Kugelpfannen
- ✔ Serienmäßige Abscherschraube
- ✔ Weiche, materialschonende Funktion durch sanften Aushub und Einzug
- ✔ Einfaches Anpassen der Auslösekraft an unterschiedliche Bodenverhältnisse
- ✔ Vergrößerte Aushubhöhe für noch mehr Sicherheit bei großen Hindernissen

#### Die hydraulische Steinsicherung ist verfügbar in 2 Versionen:

##### Kompaktspeicher:

Hier ist der Kolbenspeicher direkt mit dem Hydraulikzylinder zu einer kompakten Einheit zusammengebaut.

##### Die Vorteile (zusätzlich):

- ✔ Elemente arbeiten vollkommen unabhängig voneinander (keine Beeinflussung der Auslösekräfte)
- ✔ Elemente können unterschiedlich vorgespannt werden (z.B. 1. Körper)
- ✔ Keine hydraulischen Schlauch- und Rohrleitungen am Pflugrahmen



##### Kompaktspeicher mit Verrohrung:

Durch Verbinden der einzelnen Elemente sowie je eines Sperrventiles können wahlweise alle Vorteile des Kompaktspeichers genutzt werden sowie durch Öffnen des Ventiles folgende weitere:

##### Die Vorteile (zusätzlich):

- ✔ Verstellung der Auslösekraft erfolgt für alle Elemente in einem Arbeitsgang (auch während der Fahrt möglich)
- ✔ Durch entsprechende Leitungsquerschnitte nur geringe Beeinflussung der Elemente untereinander



# Vorwerkzeuge

## Vorschäler M0

Für den universellen Einsatz von Wiesenumbbruch bis hin zu Maisstroh.

## Vorschäler M3

Optimale Arbeit bei extremen Ernterrückständen (speziell Maisstroh), empfehlenswert nur in Verbindung mit großen Körperabständen 105 oder 115 cm. Nicht verfügbar für NonStop-Steinsicherungs-pflüge.



### Rundum verstellbar

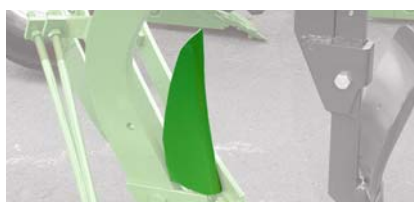
Neben der Standard-Version mit stufenloser Höhenverstellung sind die Vorschäler optional auch mit stufenloser Landgriff- sowie dreistufiger Wurfwinkeleinstellung verfügbar (Serie bei Vorschäler M3).

Diese Ausführungen sind zudem mit einer noch komfortableren Höhenverstellung ausgestattet, ein zusätzliches Verschleißteil erhöht die Lebensdauer des Vorschälerbleches und reduziert die Verschleißkosten.



## Einlegebleche

Günstige Alternative zum Vorschäler für die Einmischung von Ernterrückständen. Serienmäßig mit zusätzlicher Abstützung zum Grindel.



## Abweisbleche

In Verbindung mit den Vorschälern verhindern die Abweisbleche das Wickeln von Stroh (speziell Maisstroh) um das Grindel.



## Anlagensech

Preisgünstige Alternative zum Scheibensech, reduziert den Verschleiß am Pflugkörper und verringert den Hubkraftbedarf.

## Scheibenseche

Das Scheibensech übernimmt auch einen wichtigen Anteil an der sauberen Pflugarbeit. Der exakte Schnitt des Scheibenseches begünstigt die vollständige Wendung und komplette Einarbeit von Ernterrückständen sowie eine saubere Furchenräumung.

Bei den Cayros-Pflügen sind gezackte Scheibenseche mit Durchmesser 500 mm oder 600 mm verfügbar. Die Tiefe der Seche wird sehr feinstufig über Zahnscheiben eingestellt, die robusten Kegelrollen-Lagerungen sind gut geschützt an der Außenseite positioniert und sind wartungsfrei. Die Pflugtypen bieten auch die Möglichkeit zur optionalen Ausstattung mit Scheibensechen vor jedem Pflugkörper.

### Scheibensech auf Standard-Pflügen mit Scherbolzensicherung

Für diese Version hat AMAZONE die praktische Kniehebelklemmung. Diese ermöglicht die gleichzeitige Einstellung für beide Seiten. Das System ist zusätzlich in Fahrtrichtung verstellbar, was einzigartigen Freiraum zwischen Körper und Sech (Verstopfungsfreiheit) ergibt.



### Scheibensech auf Steinsicherungs-Pflügen (Standard und Cayros V)

Bei diesen Pflugtypen wird das Scheibensech auf dem Kippgrindel der Steinsicherung montiert, beim Auslösen der Steinsicherung löst damit das Sech mit aus und ist vor Beschädigung geschützt. Die gleichzeitige Landgriff-Einstellung für beide Seiten wird ebenfalls mit dem bekannten Klemmverschluss durchgeführt.



### Scheibensech auf Cayros-V-Pflügen mit Scherbolzensicherung

Bei den Cayros-V-Pflügen ist das Scheibensech ebenfalls in konkurrenzloser Weise in Längsrichtung verschiebbar, dies bringt das große Plus der Cayros-Pflüge bei großen Mengen an Ernterrückständen. Selbstverständlich wird bei einer Arbeitsbreitenverstellung das Scheibensech exakt mit angepasst.



# Pflugkörper



## Leichtzügig bis in die Spitze

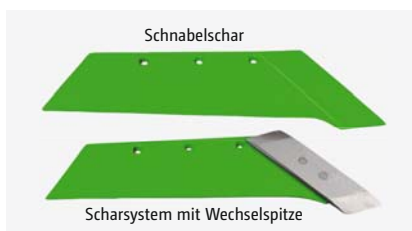
Basis für einen wirtschaftlichen Pflugeinsatz ist natürlich möglichst geringer Zugkraftbedarf und damit reduzierter Treibstoffverbrauch. Die ausgeklügelte Formgebung, gepaart

mit dem einzigartigen ©plus-Härteverfahren, welches sehr harte und damit glatte Oberflächen ergibt, gewährleistet die sprichwörtliche Leichtzügigkeit der AMAZONE Pflüge.



## Die Cayros-Schare

Alle Cayros-Körper sind mit den speziell gestalteten Scharen ausgerüstet. Die besondere Formgebung bewirkt weniger Widerstand und ruhigeres Zugverhalten. Der Selbstschärfebereich wurde überaus dick ausgeführt, die Standzeit damit wesentlich erhöht.



## Wechselspitze mit besonderer Formgebung

Die Wechselspitze der Cayros-Schare schont das Scharblatt und senkt so Verschleißkosten. Ihre flache Formgebung, der selbstschärfende, zugkraftsparende Einzugsbereich und die 15 mm starken seitlichen Verstärkungen machen die Wechselspitze durch gezielten Materialeinsatz in den Verschleißzonen äußerst widerstandsfähig und bringen außergewöhnliche Standzeiten.



## Anlage 4-fach verwendbar

Alle Cayros-Pflüge verfügen über eine 4-fach verwendbare Anlage. Die große Länge gewährleistet eine optimale Seitenführung, was sich in reduziertem Treibstoffverbrauch und perfektem Pflugbild auswirkt.



## Die Vorteile Cayros-Körper

- ✔ Vollständiges und gleichmäßiges Einpflügen von Ernterückständen begünstigt schnelle und sichere Verrottung, Aktivierung des Bodenlebens und dadurch die Ertragssicherheit
- ✔ Ebene, möglichst feinkrümelige Oberfläche erleichtert die Nachbearbeitung, spart Kosten für die Saatbettbereitung
- ✔ Breite Furchenräumung erlaubt die Verwendung von Breitreifen mit dem äußerst positiven Effekt der geringeren Bodenverdichtung sowie begünstigt die Einbringung von großen Mengen an Ernterückständen
- ✔ Geringer Zugkraftbedarf spart direkt bei den Treibstoffkosten und trägt damit wesentlich zum ökonomischen Pflugeinsatz bei

# Die Cayros-Pflugkörper

Körperform									
		WY 400	WL 430	WX 400	WX 400 PE	WXL 430	WXH 400	WST 430	UN 400/ UN 430
Einsatzgebiet	Leichter Boden (Sand)	+	+	o	-	o	+	+	++
	Mittlerer Boden	++	++	+	o	+	++	++	+
	Schwerer Boden	++	+	++	+	++	++	+	o
	Sehr schwerer Boden (Ton)	++	o	++	+	++	++	o	-
	Leichter, klebender Boden (Moor)	-	o	o	++	o	+	++	+
	Schwerer, klebender Boden (Klei)	+	+	++	++	++	++	+	o
	Hanglagen	o	++	-	-	o	+	+	-
Arbeitsqualität	Krümelung	+	++	o	o	+	+	++	++
	Furchenräumung	+	++	+	+	++	++	++	+
	Geringer Zugkraftbedarf	++	+	++	++	++	++	+	+
	Bodenwendung	++	++	+	+	++	++	++	++
	Min. Arbeitstiefe (cm)	12	15	12	12	15	15	15	15/20
	Max. Arbeitstiefe (cm)	30	33	25	25	28	33	33	30/40
	Max. Arbeitsbreite (cm)	50	55	50	50	55	55	55	50

- weniger gut geeignet   o geeignet   + gut geeignet   ++ sehr gut geeignet



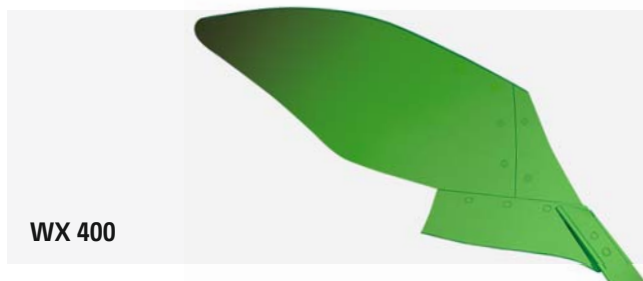


**WY 400**

Gewunden, universell einsetzbar von leichten bis sehr schweren Böden. Er ist besonders leichtzügig und geeignet für Arbeitstiefen von 12 bis 30 cm.

**WL 430**

Stark gewunden und sehr lang gezogen für leichte bis schwere Böden, überragende Furchenräumung für Breitreifen bis 710 mm, beste Unterbringung von Ernterückständen. Ausgezeichnete Hangtauglichkeit. Arbeitstiefen von 15 bis 33 cm.

**WX 400**

Sehr flach gewundener Pflugkörper für mittlere bis sehr schwere Böden, sehr leichtzügig für extreme Verhältnisse, sehr gute Reinigungseigenschaften. Arbeitstiefen von 12 bis 25 cm.

**WX 400 PE**

Sehr flach gewundener Pflugkörper für sehr schwere Böden. Ausgerüstet mit einem Streichblech aus Spezialkunststoff und daher mit besten Reinigungseigenschaften für extrem klebrige Bodenverhältnisse. Arbeitstiefen von 12 bis 25 cm.

**WXL 430**

Ebenfalls für mittlere bis sehr schwere Bodenverhältnisse, durch spitze Form sehr leichtzügig. Gute Furchenräumung und Einbringung von Ernterückständen. Arbeitstiefen von 15 bis 28 cm.

**WXH 400**

Speziell gewundener Körper für mittlere bis sehr schwere Böden, besondere Leichtzügigkeit bei sehr guter Furchenräumung. Arbeitstiefen von 15 bis 33 cm.

**WST 430-Streifenkörper**

Besonders für klebrige Böden, gute Krümelung und Furchenräumung. Streifen sind einzeln auswechselbar. Sehr gute Unterbringung von Ernterückständen, äußerst universell für leichte bis schwere Böden verwendbar. Arbeitstiefen von 15 bis 33 cm.

**UN 400/UN 430**

Steile Universalform in 2 Baugrößen für leichte bis mittlere Böden. Durch Schütteeffekt gute Einarbeitung von Ernterückständen. Arbeitstiefen von 15 bis 30 cm bei UN 400, von 20 bis 40 cm bei UN 430.

# Für jeden Anspruch das Beste!

## Doppelstützräder

- ✔ Vorne montierbar (gute Grenzpfugeigenschaften)
- ✔ Komfortable Spindelverstellung rechts/links getrennt
- ✔ Einfacher und absolut zuverlässiger Aufbau
- ✔ Radabstreifer serienmäßig



**1** Rad-Ø 500 mm Blech  
x 185 mm Breite  
**Verfügbar für:** M-, XM-Pflüge.  
Alle Rahmenhöhen  
**Montage-Position:** Am vorletzten  
Körper für optimales Grenzpfügen

## Pendelstützräder hinten

- ✔ Durch die Radposition am Heck des Pfluges optimale Tiefenführung und Funktion der Regelhydraulik am Schlepper
- ✔ Serienmäßige hydraulische Dämpfung mit einstellbarem Gleichlaufzylinder garantiert sanftes Wenden des Rades, unabhängig von starken Temperaturveränderungen
- ✔ Werkzeuglose, stufenlose Tiefenverstellung rechts/links getrennt
- ✔ Optional verfügbare Abstreifer für alle Bereifungsvarianten



**2** Rad-Ø 500 mm Blech  
x 185 mm Breite  
**Verfügbar für:** Alle Pflüge  
bis 4-scharig und Rahmenhöhe  
max. 78 cm



**3** Rad-Ø 550 mm luftbereift  
x 160 mm Breite  
**Verfügbar für:** Alle Pflüge  
bis 4-scharig und Rahmenhöhe  
max. 78 cm



**4** Rad-Ø 600 mm luftbereift  
x 220 mm Breite  
**Verfügbar für:** Alle Pflüge  
ab Baureihe M und bis Rahmen-  
höhe 82 cm



**5** Rad-Ø 680 mm luftbereift  
x 250 mm Breite  
**Verfügbar für:** Alle Pflüge  
ab Baureihe M

## Pendelstützräder vorgesetzt

- ✔ Vorne montierbar (beste Grenzpfugeigenschaften)
- ✔ Serienmäßige hydraulische Dämpfung
- ✔ Werkzeuglose, stufenlose Tiefenverstellung rechts/links getrennt
- ✔ Leichte und kompakte Bauweise
- ✔ Nach hinten pendelnd, deshalb funktions sicher am Hang (kein „Vorlaufen“ beim Absenken)



**6** Rad-Ø 580 mm luftbereift  
mit AS-Profil  
x 270 mm Breite  
**Verfügbar für:** Nur für 4-scharig  
M-XMS



**7** Rad-Ø 600 mm luftbereift  
x 220 mm Breite  
**Verfügbar für:** Nur für 4-scharig  
M-XMS



**8** Rad-Ø 680 mm luftbereift  
x 250 mm Breite  
**Verfügbar für:** Für 4-scharig  
XM-XMS, 5-scharig XMS nur  
mit Einschränkungen

## Schwenkadapter



Für beste Grenzpfugeigenschaften bei der letzten Furche. Für alle Pendelstützräder hinten und Kombiräder erhältlich. **Nicht** für Steinsicherungs-Pflüge (S-Typen) geeignet.

# Mit viel Potential

## Kombiräder hinten

- ✔ Durch die Radposition am Heck des Pfluges optimale Tiefenführung und Funktion der Regelhydraulik am Schlepper sowie geringe Belastung während der Transportfahrt
- ✔ Optional verfügbare Abstreifer für alle Bereifungsvarianten
- ✔ Serienmäßige hydraulische Dämpfung garantiert sanftes Wenden
- ✔ Werkzeuglose, stufenlose Tiefenverstellung rechts/links getrennt



**10**  
Rad-Ø 550 mm luftbereift  
x 160 mm Breite  
**Verfügbar für:** Alle Pflüge bis  
4-scharig und Rahmenhöhe  
max. 78 cm



**11**  
Rad-Ø 600 mm luftbereift  
x 220 mm Breite  
**Verfügbar für:** M/XM/XMS/XS  
(nicht für 6-scharige sowie  
5-scharige S- und/oder V-Pflüge)



**12**  
Rad-Ø 680 mm luftbereift  
x 250 mm Breite  
**Verfügbar für:** XMS/XS  
(nicht für 6-scharige sowie  
5-scharige S- und/oder V-Pflüge)



**13**  
Rad-Ø 600 mm luftbereift  
x 220 mm Breite – schwere  
Ausführung (doppelstielig)  
**Verfügbar für:** Alle 6-scharigen  
sowie 5-scharigen S- und/oder  
V-Pflüge



**14**  
Rad-Ø 680 mm luftbereift  
x 250 mm Breite – schwere  
Ausführung (doppelstielig)  
**Verfügbar für:** Alle 6-scharigen  
sowie 5-scharigen S- und/oder  
V-Pflüge

## Packerarme



Für den kombinierten Einsatz mit Pflug-Wendepackern sind alle Cayros-Pflüge mit einem hydraulisch entriegelbaren Packerarm ausrüstbar.

Die Packerarme sind generell direkt am Drehwerk befestigt, mit dem großen Vorteil, dass die auftretenden Kräfte vom Packer direkt und nicht über den Rahmen in das Drehwerk eingeleitet werden.

Zudem sind alle Packerarme mit einer gefederten Fangvorrichtung ausgestattet, diese dämpft die beim Einhaken des Packers entstehenden Belastungsspitzen und schont damit Gerät und Schlepper.

## Untergrund-Dorne



Nach dem Motto „Flach pflügen und tief lockern“ erreicht man mit den Untergrunddornen eine Lockerung der Bodenschichten unter der Pflug-Arbeitstiefe. Die Lockerungsdorne sind in der Höhe verstellbar und für geringe Verschleißkosten einfach austauschbar ausgeführt.

## Beleuchtung



Alle Cayros-Pflüge sind für den Straßen-transport auch mit einer Beleuchtungsanlage auszurüsten. Wahlweise linksabweisend (für Transportfahrt mit Pflug in Arbeitsstellung) oder auch doppelseitig bei Verwendung eines Transport-Stützrades sorgen diese Beleuchtungen so für Sicherheit im Straßenverkehr.

# Technische Daten

## Cayros



Typ	Körperabst. (cm)	Arbeitsbreite	Rahmenhöhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)-Bereich	Gewicht (kg)				
						2-scharig	3-scharig	4-scharig	5-scharig	6-scharig
M 850 S	85	32/36/40/44	78	1.150 bis 1.700	88 (120)	675	890	1.105	–	–
M 950	95	36/40/44/48	78	950 bis 1.500	88 (120)	575	730	890	–	–
M 950 S	95	36/40/44/48	78	1.150 bis 1.700	88 (120)	680	895	1.110	–	–
M 1020	102	36/40/44/48	78	950 bis 1.500	88 (120)	580	735	895	–	–
M 1020 S	102	36/40/44/48	78	1.150 bis 1.700	88 (120)	685	900	–	–	–
XM 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	–	860	1.005	–	–
XM 850 S	85	32/36/40/44	78	1.250 bis 1.850	103 (140)	–	1.025	1.225	–	–
XM 950	95	36/40/44/48	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	–	865	1.010	–	–
XM 950 S	95	36/40/44/48	78	1.250 bis 1.850	103 (140)	–	1.030	1.230	–	–
XM 1050	105	36 <sup>1)</sup> /40/44/48	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	–	870	1.015	–	–
XM 1050 S	105	36/40/44/48	78	1.250 bis 1.850	103 (140)	–	1.035	1.235	–	–
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 bis 1.650	147 (200)	–	975	1.150	1.345	–
XMS 850 S	85	32/36/40/44	78/82	1.250 bis 1.850	147 (200)	–	1.140	1.370	1.620	–
XMS 950	95	36/40/44/48	78/82	1.050 bis 1.650	147 (200)	–	980	1.160	1.360	–
XMS 950 S	95	36/40/44/48	78/82	1.250 bis 1.850	147 (200)	–	1.145	1.380	1.635	–
XMS 1050	105	36 <sup>1)</sup> /40/44/48	78/82	1.050 bis 1.650	147 (200)	–	985	1.170	1.375	–
XMS 1050 S	105	36/40/44/48	78/82	1.250 bis 1.850	147 (200)	–	1.150	1.390	–	–
XS 950	95	36/40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	191 (260)	–	–	1.310	1.530	1.745
XS 950 S	95	36/40/44/48	82	1.250 bis 2.050	191 (260)	–	–	1.565	1.845	2.115
XS 1050	105	36 <sup>1)</sup> /40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	191 (260)	–	–	1.325	1.550	1.765
XS 1050 S	105	36/40/44/48	82	1.250 bis 2.050	191 (260)	–	–	1.580	1.865	2.130
XS 1150	115	40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	191 (260)	–	–	1.340	1.570	–
XS pro 950	95	36/40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–	–	1.360	1.590	1.818
XS pro 950 S	95	36/40/44/48	82	1.250 bis 2.050	279 (380)	–	–	1.615	1.905	2.185
XS pro 1050	105	36/40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–	–	1.375	1.610	1.835
XS pro 1050 S	105	36/40/44/48	82	1.250 bis 2.050	279 (380)	–	–	1.630	1.925	2.200
XS pro 1150	115	40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–	–	1.390	1.630	–

<sup>1)</sup> nicht möglich bei S-S-Variante (Scheibensech vor jedem Körper)

# Technische Daten

## Cayros V



Typ	Körperabst. (cm)	Arbeitsbreite	Rahmen- höhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)-Bereich	Gewicht (kg)			
						3-scharig	4-scharig	5-scharig	6-scharig
M 950 V	95	32 bis 52	78	950 bis 1.500	88 (120)	800	975	–	–
M 950 VS	95	32 bis 52	78	1.150 bis 1.700	88 (120)	965	–	–	–
M 1020 V	102	32 bis 52	78	950 bis 1.500	88 (120)	805	980	–	–
M 1020 VS	102	32 bis 52	78	1.150 bis 1.700	88 (120)	970	–	–	–
XM 850 V	85	32 bis 52	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	945	1.105	–	–
XM 850 VS	85	32 bis 52	78	1.250 bis 1.850	103 (140)	1.110	1.325	–	–
XM 950 V	95	32 bis 52	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	950	1.110	–	–
XM 950 VS	95	32 bis 52	78	1.250 bis 1.850	103 (140)	1.115	1.330	–	–
XM 1050 V	105	32 bis 52	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	955	1.115	–	–
XMS 850 V	85	32 bis 52	78/82	1.050 bis 1.650	147 (200)	985	1.240	1.515	–
XMS 850 VS	85	32 bis 52	78/82	1.150 bis 1.850	147 (200)	1.270	1.530	1.810	–
XMS 950 V	95	32 bis 52	78/82	1.050 bis 1.650	147 (200)	990	1.250	1.530	–
XMS 950 VS	95	32 bis 52	78/82	1.150 bis 1.850	147 (200)	1.280	1.540	1.825	–
XMS 1050 V	105	32 bis 52	78/82	1.050 bis 1.650	147 (200)	995	1.260	1.545	–
XMS 1050 VS	105	32 bis 52	78/82	1.150 bis 1.850	147 (200)	1.290	1.550	–	–
XS 950 V	95	32 bis 55	82/90	1.050 bis 1.850	191 (260)	–	1.380	1.650	1.905
XS 950 VS	95	32 bis 55	78/82	1.150 bis 2.050	191 (260)	–	1.635	1.980	2.325
XS 1050 V	105	32 bis 55	82/90	1.050 bis 1.850	191 (260)	–	1.390	1.665	1.925
XS 1050 VS	105	32 bis 55	78/82	1.150 bis 2.050	191 (260)	–	1.645	1.995	–
XS 1150 V	115	32 bis 55	82/90	1.050 bis 1.850	191 (260)	–	1.400	1.680	–
XS pro 950 V	95	32 bis 55	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–	1.740	1.940	2.190
XS pro 950 VS	95	32 bis 55	78/82	1.150 bis 2.050	279 (380)	–	1.890	2.295	2.695
XS pro 1050 V	105	32 bis 55	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–	1.755	1.960	2.215
XS pro 1050 VS	105	32 bis 55	78/82	1.150 bis 2.050	279 (380)	–	1.905	2.315	–
XS pro 1150 V	115	32 bis 55	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–	1.770	1.980	–

Mehrgewicht für halbautomat. Steinsicherung gegenüber Scherbolzensicherung: ca. 20 kg/Körperpaar Type S – Angaben für hydraulische Steinsicherung. Gewichte ohne Vorwerkzeuge.

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen. Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.

# Cayron

Groß dimensionierte Wendeachse

mit **130 mm** Durchmesser

**5-scharig** ab 150 PS

**6-scharig** bis 290 PS

Äußerst robustes Rechteck-Rahmenrohr

mit **200 x 120 x 8,8 mm** Durchmesser



## Top Argumente

- ⊕ Groß dimensionierte und extrem robuste Wendeachse mit 130 mm Durchmesser
- ⊕ Äußerst stabiles Rechteck-Rahmenrohr in der Dimension 200 mm x 120 mm x 8,8 mm
- ⊕ Windungsfreie Führung von Hydraulikleitungen und Kabeln durch die hohle Wendeachse
- ⊕ Aktive Schwingungsdämpfung dank gefederter Unterlenkerachse
- ⊕ Integrierte Unterlenkerkugeln sorgen für einen einfachen Anbau und hohe Stabilität
- ⊕ Seitlich angebrachtes Kombirad mit komfortabler Umstellung in Arbeits- und Transportstellung
- ⊕ Sehr hoher Bedienkomfort, dank zahlreicher cleverer Details wie zum Beispiel der Schlauchgarderobe oder dem multifunktionalen Maschinenwerkzeug mit Arbeitstiefenanzeige
- ⊕ C-Blade-Pflugkörper mit langer Lebensdauer und geringen Verschleißkosten
- ⊕ Serienmäßige, hydraulische Vorderfurcheneinstellung sorgt für höchsten Einstellkomfort und ein permanent gutes Arbeitsbild
- ⊕ Integrierte Rahmeneinschwenkung ohne Drehbewegung in den Körperlagerungen

# Cayron V –

mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung und  
automatischer, hydraulischer Vorderfurchenanpassung

## Baukastensystem

6-scharig = 5-scharig + Anbausatz



Den Anbau-Volldrehpflug Cayron gibt es als 5- und 6-Schar-Pflug für Traktoren bis 290 PS. Beim Cayron 200 kann die Arbeitsbreite je Körper in drei Stufen auf 40 cm, 45 cm und 50 cm verstellt werden. Der Cayron 200 V verfügt serienmäßig über eine hydraulische Arbeitsbreitenverstellung, bei der Änderung der Arbeitsbreite wird die Vorderfurchenbreite automatisch hydraulisch angepasst.



**MEHR INFORMATIONEN**  
[www.amazone.de/cayron](http://www.amazone.de/cayron)

# Höchste Einsatzsicherheit





# Hochwertige Konstruktion



## ✔ Stoßdämpfung

Gefederte Unterlenkerachse mit hochwertigen Gelenklagern

## Stabiles Drehwerk

Die Wendeachse ist als Hohlwelle mit 130 mm Durchmesser ausgeführt und mit zwei gleich großen, hochwertigen und robusten Kegelrollenlagern ausgerüstet. Diese sind gegen Staub abgedichtet und schmierbar ausgeführt, um eine hohe Einsatzsicherheit zu garantieren. Dank Hohlwelle können die Hydraulikschläuche sauber durch den Turm verlegt werden. Dies ermöglicht einen störungsfreien Wendevorgang.

Das Drehwerk ist mit einer durchgehenden, gefederten Unterlenkerachse ausgerüstet, die eine sehr gute Dämpfungsfunktion übernimmt und so die Belastung auf das Hubwerk des Traktors deutlich reduziert. Möglich wird dies durch zwei Gelenklager, jeweils rechts und links der Unterlenkerachse, welche die auftretenden Stöße wirkungsvoll absorbieren.

2 Montagehöhen der Unterlenkerachse ermöglichen optimale Anpassung an Bereifung und Aushubhöhe des Traktors. Mit 3 Positionen für die Oberlenkerbefestigung am Tragbock kann die Aushubcharakteristik optimiert werden. Wird der Oberlenker in einem der beiden Langlöcher befestigt, wird zudem eine perfekte Geländeanpassung und Einhaltung der gewählten Arbeitstiefe gewährleistet.

❗ „Die 130 mm starke Drehwelle ist hohl, sodass sämtliche Hydraulikschläuche durch sie verlegt werden können.“

(traction – Fahrbericht AMAZONE Cayron 200 VS · 1/2017)

## Komfort ist Trumpf!

Alle Hydraulikschläuche werden geordnet und sicher in der Schlauchgarderobe am Tragbock geparkt. Die Farb- und Nummernkennzeichnung der Hydraulikschläuche garantiert komfortables und verwechslungssicheres Ankuppeln an den Traktor.

Damit auch im Feld alles griffbereit ist, verfügt der Cayron direkt am Tragbock über ein Magazin mit Reserve-Scherschrauben sowie Schraubenschlüssel für Scherschrauben und Grindelschrauben. Besonders praktisch ist die integrierte Skala am Schraubenschlüssel zum Messen der Arbeitstiefe.

❗ „Vorbildlich: Die Hydraulikschläuche sind farblich gekennzeichnet und nach Vor- und Rücklauf nummeriert.“

(traction – Fahrbericht AMAZONE Cayron 200 VS · 1/2017)



# Cleveres Lenkersystem

Das Parallelogramm-Lenkersystem ist eine zentrale Baugruppe am Pflug und verbindet den Pflugrahmen mit dem Drehwerk. Die clevere Konstruktion dieses Lenkersystems

ist ausschlaggebend für die exakte und komfortable Einstellmöglichkeit sowie für geringen Zugkraftbedarf und immer optimales Pflugbild.



- ① Schwenk-Zylinder
- ② Spur-Zylinder
- ③ Arbeitsbreiten-Zylinder

## Einfache Pflugeinstellung

Die serienmäßige, hydraulische Vorderfurcheneinstellung (2) macht die Pflugeinstellung einfach und komfortabel. Die Parallelverschiebung des Pfluges erfordert durch diese Konstruktion sehr geringe Kräfte und ist daher problemlos während der Fahrt möglich. Die Zuglinie ist werksseitig voreingestellt und bedarf gewöhnlich keiner Korrektur.

- ✔ Sehr praktisch bei oft wechselnden Schleppern oder in Hanglagen
- ✔ Einstellbare Anzeige für die Vorderfurcheneinstellung

## Optimales Arbeitsbild

Beim Cayron V mit hydraulisch verstellbarer Schnittbreite wird bei Änderung der Arbeitsbreite die Vorderfurchenbreite automatisch und hydraulisch angepasst. Dabei wird der Pflug über das Lenkersystem parallel verschoben. Möglich wird dies durch einen Ölaustausch zwischen Arbeitsbreiten- und Spur-Zylinder.

- ✔ Immer optimales Pflugbild bei minimalem Verschleiß und Zugkraftbedarf

## Stabile Rahmenaufnahme

Die Aufnahme des Rahmens am 2. Körper reduziert die Belastung auf den Rahmen und erhöht dadurch die Stabilität des Pfluges. Der Traglenker ist mit 2 groß-dimensionierten Vertikallagerungen und schmierbaren, hochwertigen Spezial-Lagerbuchsen ausgestattet

- ✔ Großer Verstellbereich des Rahmens bei maximaler Langlebigkeit



Ein besonderer Vorteil der Cayron-Pflüge ist die serienmäßige Rahmenschwengung vor dem Drehvorgang, bei der in den Körperlagerungen keine Bewegung entsteht.

Dies bringt viel Freiraum unter dem Rahmen beim Drehen und vermeidet Verschleiß.



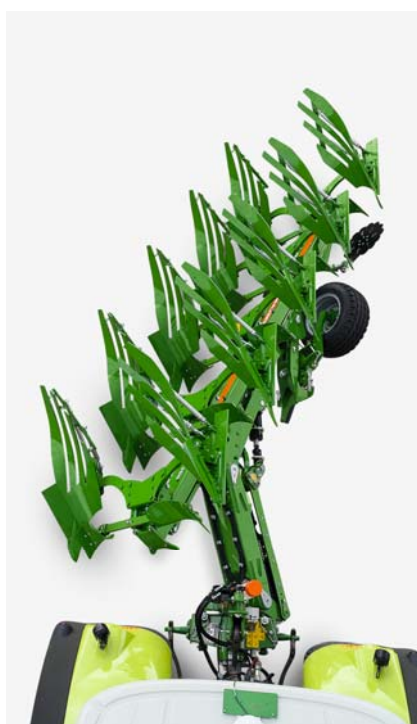
Arbeitsposition links



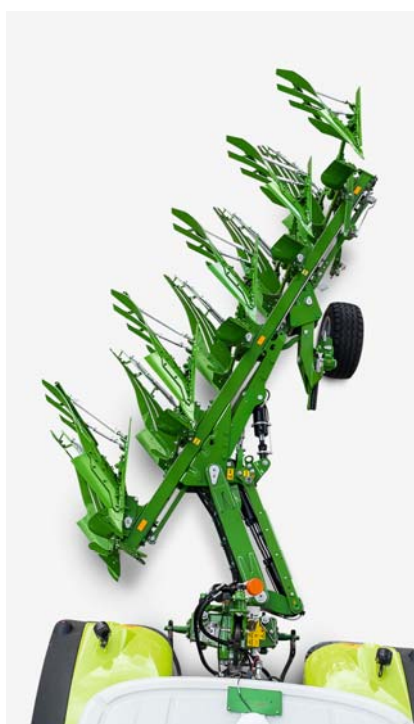
Geschwenkt vor dem Drehen



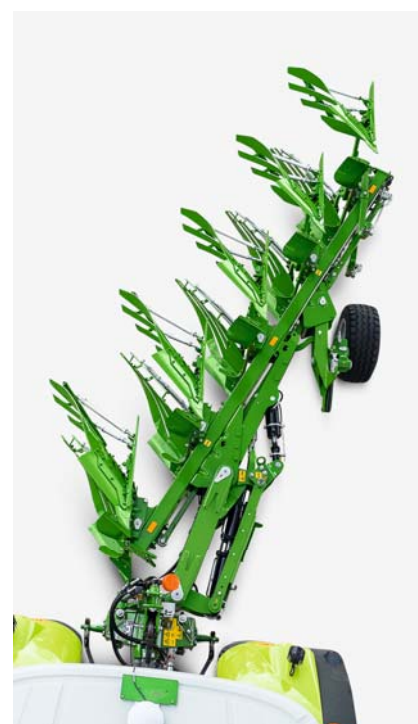
Drehvorgang



Drehvorgang



Geschwenkt nach dem Drehen



Arbeitsposition rechts

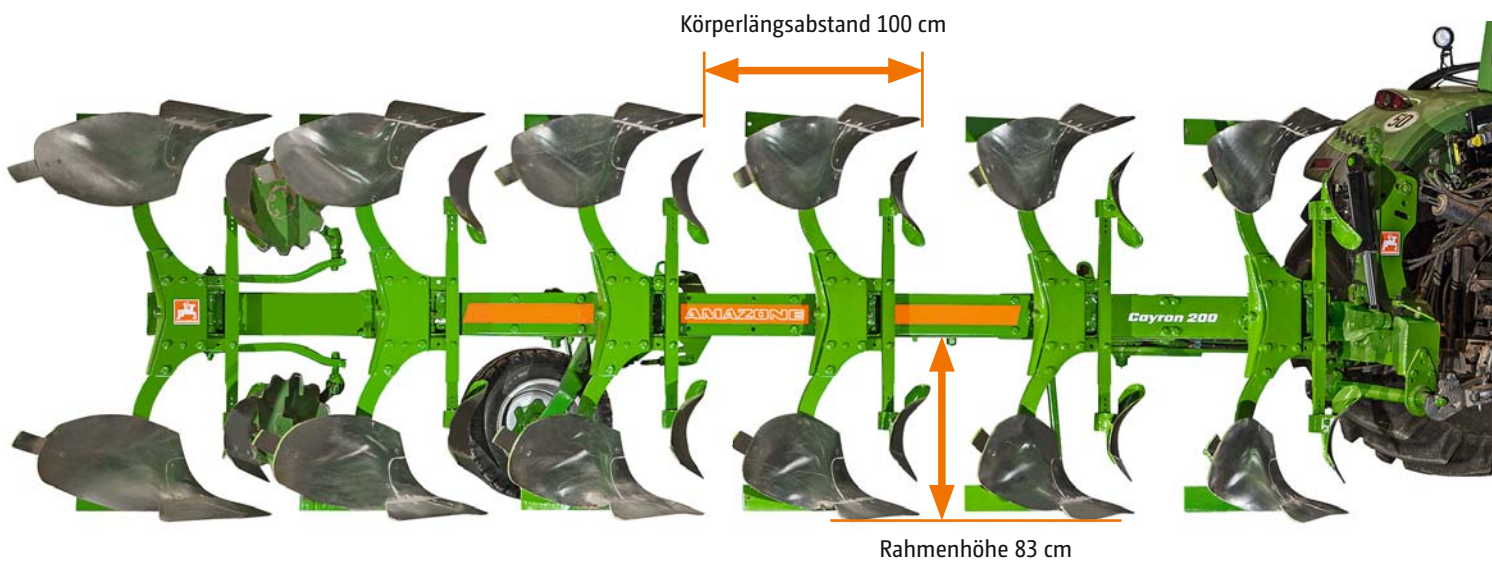
# Robuster Pflugrahmen

Der mit 200x120x8,8 mm sehr groß dimensionierte Rahmen garantiert größte Stabilität des Pfluges. Das Rechteck-Profil mit sehr hohem Widerstandsmoment gewährleistet exakte Arbeitstiefe vom ersten bis zum letzten Körper.

Die geschraubte Konstruktion mit horizontalen Verschraubungen tragen zusätzlich zur außergewöhnlichen Robustheit der Cayron-Pflüge bei.

Das Baukastensystem mit geflanschter Rahmenerweiterung sorgt für größte Flexibilität, der 5-scharige Pflug kann einfach mit einem Anbaurahmen zum 6-schar erweitert werden.

Der Körperlängsabstand von 100 cm sorgt in Kombination mit einer Rahmenhöhe von 83 cm und der glatten Oberfläche des groß dimensionierten Rechteck-Rahmenrohrs für maximalen Durchgang.



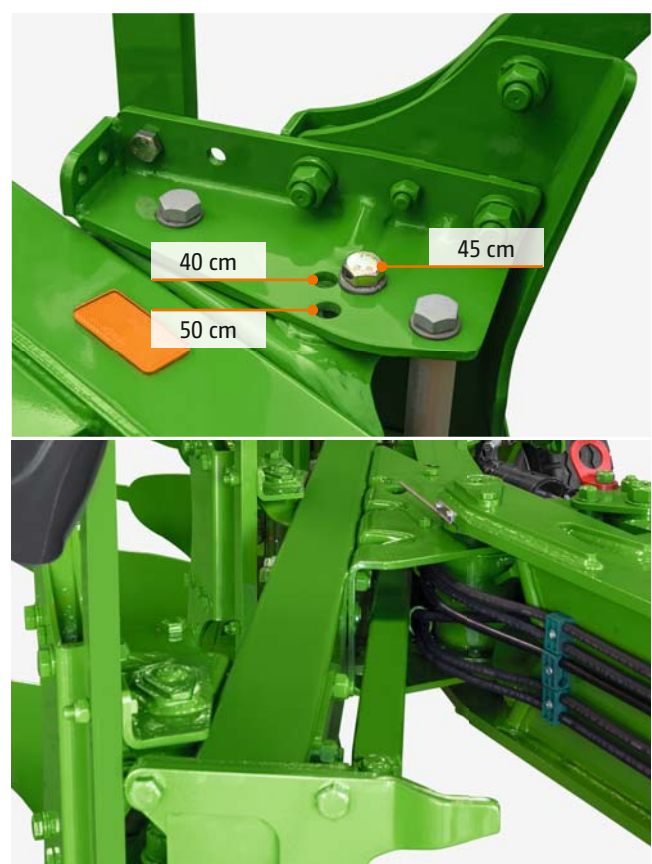
## Schnittbreite variabel

Alle Cayron-Pflüge verfügen über eine verstellbare Schnittbreite.

Beim Cayron 200 erfolgt dies mechanisch in 3 Stufen (40-45-50 cm je Körper) durch Verschwenken des Rahmens sowie Anpassung der Pflugkörper- und Radstellung. Vorwerkzeuge und Scheibensech wird dabei automatisch mit angepasst.

Die Cayron-V-Modelle verfügen über eine stufenlose hydraulische Schnittbreitenverstellung von 30 bis 55 cm je Körper. Die große und klar erkennbare Skala am Tragbock gibt Aufschluss über die jeweils eingestellte Arbeitsbreite.

Die Vorderfurchenbreite wird bei der Verstellung automatisch über das Lenkersystem mit angepasst, was ein immer optimales Arbeitsbild garantiert.



# Arbeitswerkzeuge

## Vorschäler M1

Klassischer Maisvorschäler zum sauberen Einlegen von Ernterückständen in die Furche.

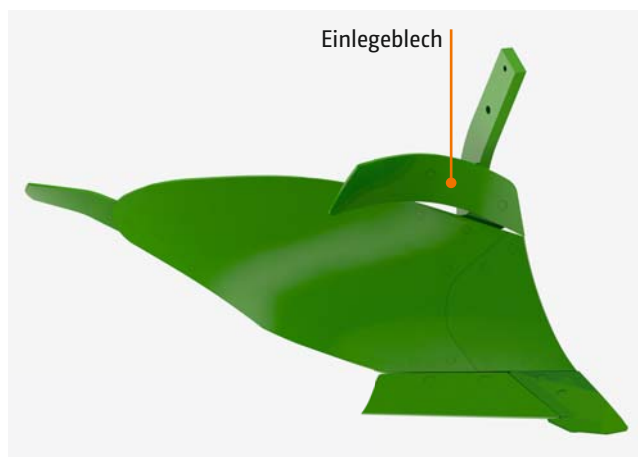
Montage auf Flachstiel mit wahlweise 2 Abständen zum Pflugkörper für bestmöglichen Freiraum und Verstopfungsfreiheit. Serienmäßig werkzeuglose Tiefenverstellung über Lochraster.



## Einlegebleche

Zum Abschälen und Einlegen der Vorderkante des Erdbalkens und somit zur Einarbeit von Ernterückständen.

Gewichtsgünstigere und preiswertere Alternative zum Vorschäler für leichte und mittlere Bodenbedingungen.



## Scheibensech

Sorgt für eine saubere Furchenkante. Gezackte oder auch glatte Sechsscheibe mit 500 mm Durchmesser mit Kegellagerung.

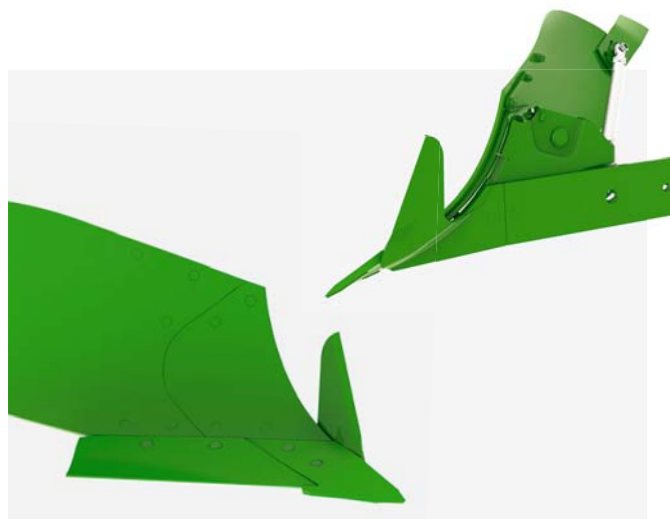
Wahlweise 2 Halter in verschiedenen Längen zur optimalen Positionierung zum Pflugkörper und Vorschäler. Kurzer Halter positioniert das Sech neben dem Vorschäler und sorgt so für saubere letzte Furche. Mit dem langen Halter läuft das Scheibensech vor dem Vorschäler und bietet damit optimalen Freiraum und geringe Verstopfungsgefahr.



## Anlagensech

In steinigen Bedingungen eine robuste Alternative zum Scheibensech, spart auch Gewicht und Kosten. Durch gleichmäßiges Abschneiden des Erdbalkens reduziert das Anlagensech den Zugkraftbedarf sowie den Verschleiß am Streichblechvorderteil und ergibt ein noch gleichmäßigeres Arbeitsbild.

Verfügbar nur für die Körper W 35 und S 35.



# Die Cayron-Pflugkörper

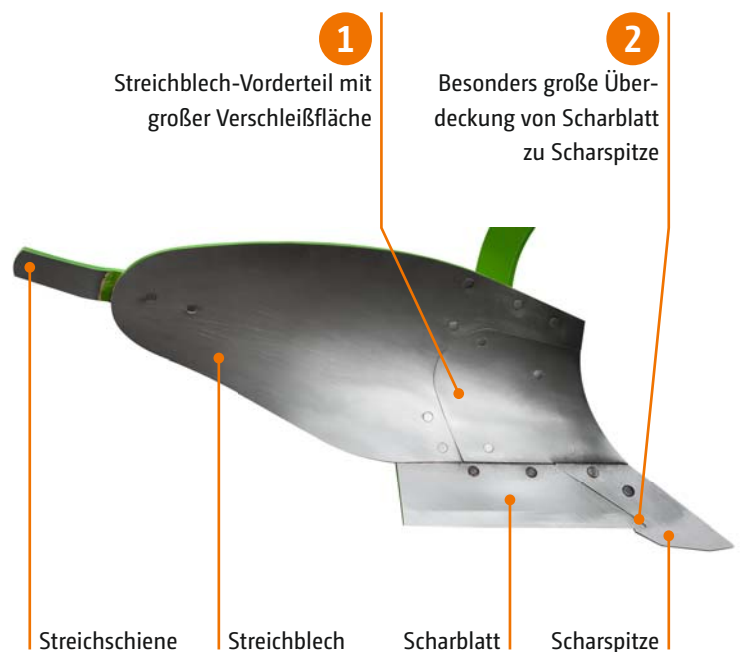
Körperform					
		U 40	Streifenkörper STU 40	W 35	S 35
Einsatzgebiet	Leichter Boden (Sand)	++	++	+	o
	Mittlerer Boden	++	++	++	o
	Schwerer Boden	o	+	++	++
	Sehr schwerer Boden (Ton)	-	-	+	++
	Leichter, klebender Boden (Moor)	+	++	o	o
	Schwerer, klebender Boden (Klei)	-	o	+	++
	Arbeitsqualität	Hanglagen	++	+	+
Krümmlung		++	++	+	o
Furchenräumung		++	++	+	++
Geringer Zugkraftbedarf		++	+	++	++
Bodenwendung		++	++	+	++
Min. Arbeitstiefe (cm)		18	18	15	15
Max. Arbeitstiefe (cm)		40	40	30	30
Max. Arbeitsbreite (cm)	55	55	50	50	

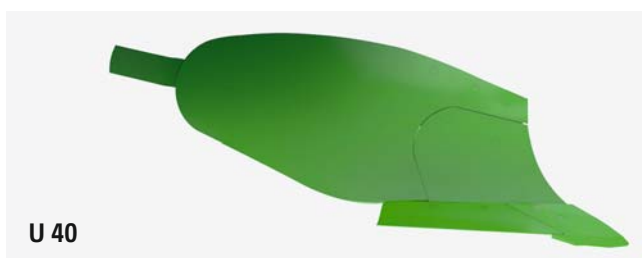
- weniger gut geeignet   o geeignet   + gut geeignet   ++ sehr gut geeignet

## C-Blade – Der besondere Pflugkörper

- ① Eine Besonderheit der C-Blade-Körpergeneration, hier am Beispiel des Universalkörpers U 40, ist das wesentlich vergrößerte Streichblech-Vorderteil. Bei erhöhten Pfluggeschwindigkeiten verlagert sich der Verschleißpunkt weiter in Richtung des Streichbleches. Das Streichblech-Vorderteil des AMAZONE C-Blade-Körpers deckt diesen Verschleißbereich vollständig ab und senkt so die Verschleißkosten.
- ② Zusätzlich erzielt ein Detail einen großen Effekt: Das Scharblatt ist so konstruiert, dass die Scharspitze das Scharblatt überdeckt. Die Fugestelle liegt somit geschützt in der Scharspitze. Störende Stoffe wie z.B. Ballenschnüre können so nicht mehr in der Fugestelle zwischen den Scharteilen hängen bleiben.

Scharspitze, Scharblatt und Anlage sind über alle Körperformen identisch.





U 40

Universalkörper für leichte bis mittelschwere, schüttfähige Böden. Besonders breite Furchenräumung und damit Einbringung von Ernterückständen. Sehr leichtzügig mit guter Krümelung. Arbeitstiefen von 18 bis 40 cm.

Streifenkörper  
STU 40

Universell einsetzbarer Körper für leichte bis schwere, vor allem klebrige Böden. Durch die breite Furchenräumung werden Ernterückstände hervorragend eingearbeitet. Die Streifen sind einzeln austauschbar und reduzieren die Verschleißkosten. Arbeitstiefen von 18 bis 40 cm.



W 35

Gewundener Körper, geeignet für mittelschwere Lehm- und Tonböden. Leichtzügig bei gleichzeitig sehr guter Furchenräumung und guter Bodenwendung. Arbeitstiefen von 15 bis 30 cm.



S 35

Stark gewendelter Schraubkörper für schwere Marsch- und Polderböden. Intensive Drehung des Erdbalkens. Besonders gute Furchenräumung und Reinigungseigenschaften. Arbeitstiefen von 15 bis 30 cm.

## Die Scharspitze

### Intelligent und patentiert

Das durchdachte Scharblatt mitsamt der Scharspitze ist bei allen Cayron-Pflugkörpern von besonderer Bedeutung. Das Scharblatt ist so konstruiert, dass die Scharspitze das Scharblatt überdeckt. Zudem ist eine HD-Variante erhältlich, die noch längere Standzeiten garantiert.



Scharspitze mit und ohne Panzerung

## X-Blade

### Furchenräumer für Breitreifen

Als optionale Zusatzausstattung ist für den Körper U 40 am hintersten Pflugkörper das X-Blade erhältlich. Diese Streichblechvergrößerung sorgt auf schüttfähigen Böden für eine bis zu 30% größere Furchenräumung für Breitreifen bis 710 mm. Das X-Blade ist einfach demontierbar und auch nachrüstbar.



# Hoher Bedienkomfort – für beste Arbeitsqualität

## Kombirad

Das Kombirad ist sowohl zur Tiefenführung des Pfluges als auch für die Transportfahrt verwendbar. Die besonders einfache Umstellung zwischen Arbeits- und Transportstellung erhöht den Komfort. Dabei muss der serienmäßige Dämpfungszylinder nicht ausgehängt werden.

Die seitliche Anbringung des Rades neben dem Rahmen erleichtert die Pflugarbeit an Feldrändern und anderen Begrenzungen. Besonders kundenfreundlich stellt sich die werkzeuglose Arbeitstiefenverstellung mittels zweier Anschläge dar.

Das Kombirad ist ausgestattet mit einer Bereifung der Dimension 340/55-16 (Ø 770 x 340 mm Breite).



Besonders komfortables Umstellen von Arbeits- in Transportstellung durch Umlappen des Radarms

## Schwenkfangarm

Für den kombinierten Einsatz der Cayron-Pflüge mit Wendepackern wie zum Beispiel dem AMAZONE C-PACK ist ein hydraulisch entriegelbarer Fangarm verfügbar.

Der Fangarm ist umfangreich in Reichweite und Abstand zum Pflug während der Arbeit verstellbar, der Packer kann sehr nahe am Pflug geführt werden, wodurch Seitenzug vermieden wird.

Die hydraulische Entriegelung erfordert durch die Kombination mit dem Wendezyylinder kein zusätzliches Steuerventil am Traktor.

Eine Nachrüstung am Pflug ist auch einfach durch die Flanschplatte am Pflugrahmen vor dem ersten Körper möglich.





# Technische Daten

## Cayron 200 und Cayron 200 V

Typ	5-Schar-Pflug		6-Schar-Pflug	
	Cayron 200	Cayron 200 V	Cayron 200	Cayron 200 V
Arbeitsbreitenverstellung	stufig	hydraulisch	stufig	hydraulisch
Arbeitsbreite pro Körper (cm)	40, 45, 50	30 bis 55	40, 45, 50	30 bis 55
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	4 bis 9			
Transportgeschwindigkeit (km/h)	25			
Rahmenhöhe (cm)	83			
Körperlängsabstand (cm)	100			
Traktorleistung bis (PS)	240		290	
Transportlänge ca. (m)	5,70		6,70	
Transportbreite mit Kombirad ca. (m)	1,95			

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen. Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



Cayron mit Streifenkörper STU 40

# C-Pack 900 S und Nockenringwalze 550



## Einebnung und gezielte Rückverfestigung in einem Arbeitsgang

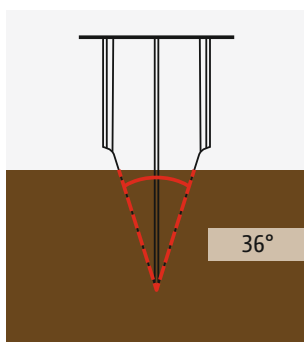
Um den Acker auf die spätere Saat vorzubereiten, ist eine gezielte Rückverfestigung nach der Pflugarbeit ideal. In vielen Fällen ist die Zeit für ein Absetzen des Boden nach dem Pflügen und die natürliche Garebildung nicht vorhanden, sodass sich die Kombination zweier Arbeitsgänge optimal anbietet.

Ein schwerer Ringpacker kombiniert mit dem Pflug sorgt für eine tiefe Rückverfestigung, zerkleinert grobe Kluten und verhindert auch die Austrocknung des Bodens.

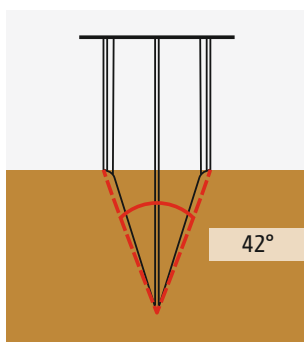
# Packer für Cayron und Cayros Pflüge

## C-Pack 900 S

Dank des großen Ringdurchmessers von 900 mm ist der Packer besonders leichtzügig. Das Ringprofil weist 36°-Flankenprofil auf, was auf schweren Böden eine tiefe Rückverfestigung und geringes Einsinken garantiert. Mit der im Ringprofil integrierten Schulter erreicht der Packer in leichten Böden einen Aufliegewinkel von 42°, was eine optimale Abstützung des Packers und Tiefenwirkung garantiert. Durch dieses Ringprofil ist ein besonders universeller Einsatz auf unterschiedlichen Böden möglich. Die nabenlose Konstruktion des Packers ermöglicht die modulare Erweiterungsmöglichkeit der Arbeitsbreite, die verschleißfesten Reinigungsbänder erlauben einen verstopfungsfreien Betrieb.



Schwerer Boden  
Abstützung an der Flanke



Leichter Boden  
Abstützung auf der Schulter

## Top Argumente

- ⊕ Universelles Ringprofil mit 36°-Flankenwinkel und zusätzlich integrierter Schulter. Ringdurchmesser 900 mm
- ⊕ Nabenlose Ringkonstruktion ermöglicht modulare Erweiterung der Arbeitsbreite
- ⊕ Integrierte Reinigungsbänder für verstopfungsfreies Arbeiten

## Erweiterbar mit

- ⊕ Nockenringwalze für die intensive Einebnung sowie Krümelung
- ⊕ Einfachste Umstellung von Arbeits- in Transportposition

## Nockenringwalze 550

Um den Boden intensiv einzuebnen und zu krümeln, kann am C-Pack 900 S auf Wunsch zusätzlich eine Nockenringwalze angebracht werden. Die Nockenringe mit 550 mm Durchmesser sind ebenfallig nabenlos ausgeführt und erlauben eine modulare Erweiterung. Als überaus komfortabel und kundenfreundlich erweist sich der einfache Transport der Nockenringwalze, durch einfaches Zusammenschieben des Packers und der Nockenringwalze, werden diese für den Straßentransport automatisch fixiert.



## Technische Daten des Packers C-Pack 900 S

Typ	C-Pack 2400-900 S	C-Pack 2600-900 S	C-Pack 2800-900 S	C-Pack 3000-900 S
Arbeitsbreite (m)	2,40	2,60	2,80	3,00
Anzahl Packerringe	12	13	14	15
Gewicht ohne Nachläufer (kg)	ca. 1.300	ca. 1.400	ca. 1.450	ca. 1.550
Ø Ringpacker (mm)	900			
Packerringabstand (mm)	200			
Gewicht mit Nockenringwalze (kg)	ca. 2.000	ca. 2.100	ca. 2.250	ca. 2.350
Ø Nockenringwalze (mm)	550			
Nockenringabstand (mm)	160			



**AMAZONE**



Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen.  
Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



**AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG**

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-147

E-Mail: [amazone@amazone.de](mailto:amazone@amazone.de)

[www.amazone.de](http://www.amazone.de) · [www.amazone.at](http://www.amazone.at)