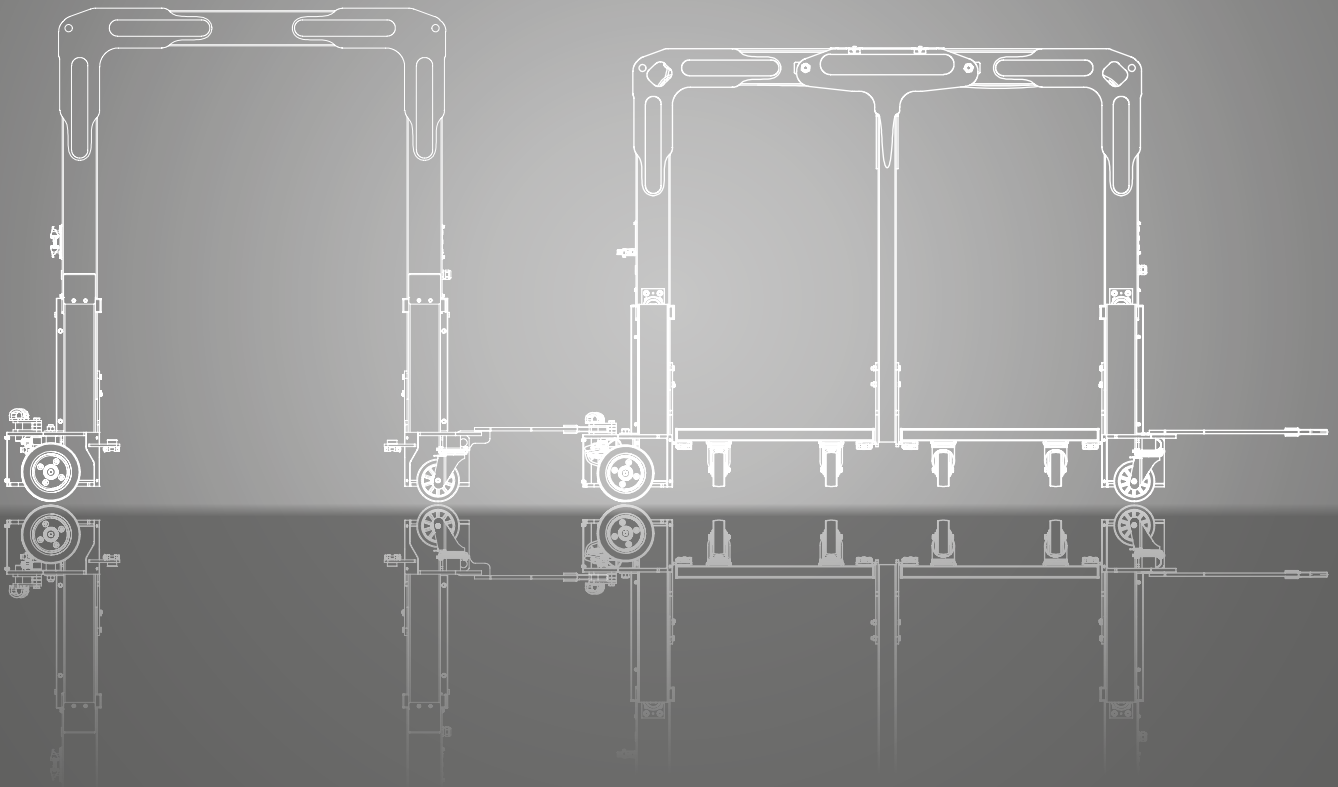


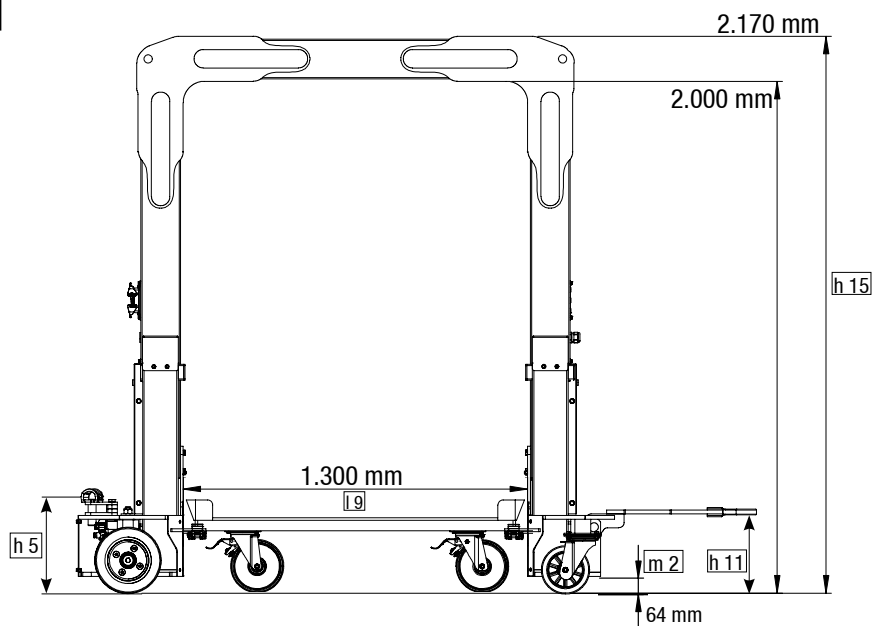
# CTR01/02

CLARK-Routenzugsystem

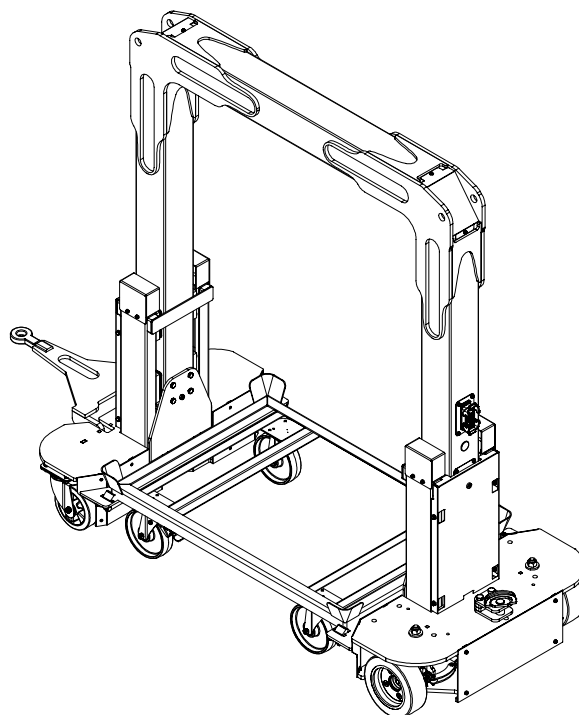
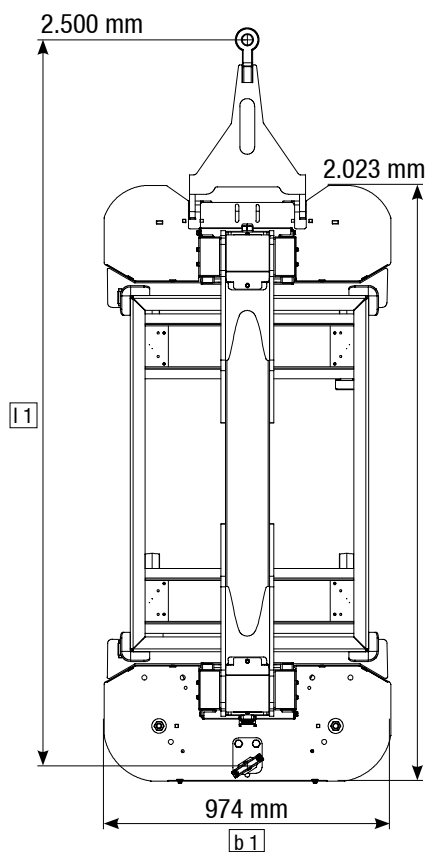


# ABMESSUNGEN

## CTR01

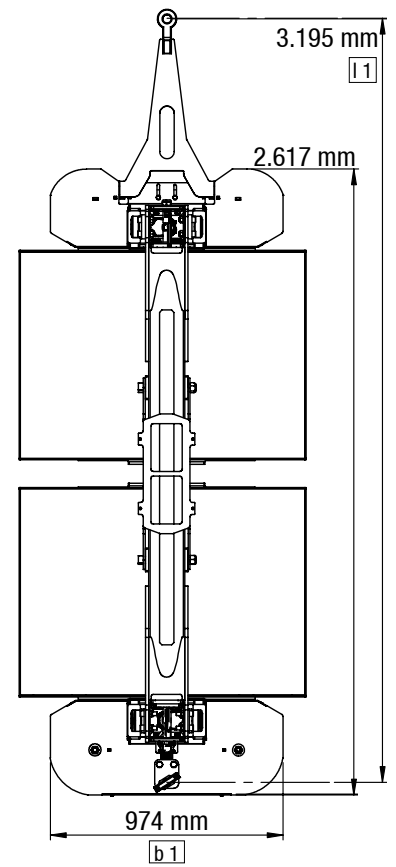
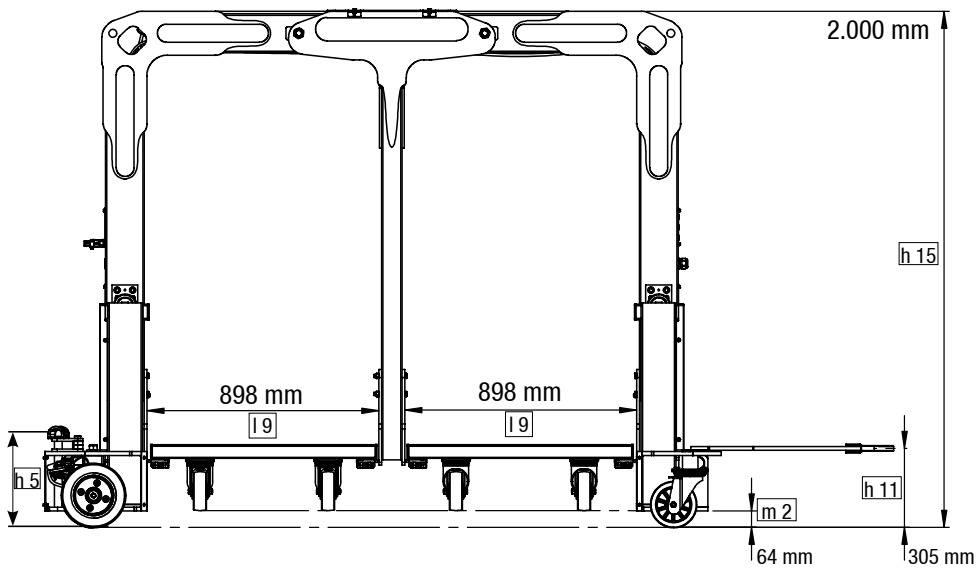


Die zugehörigen Werte finden Sie unter den entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“.



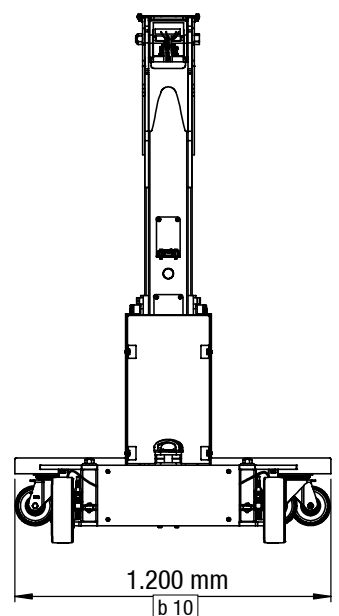
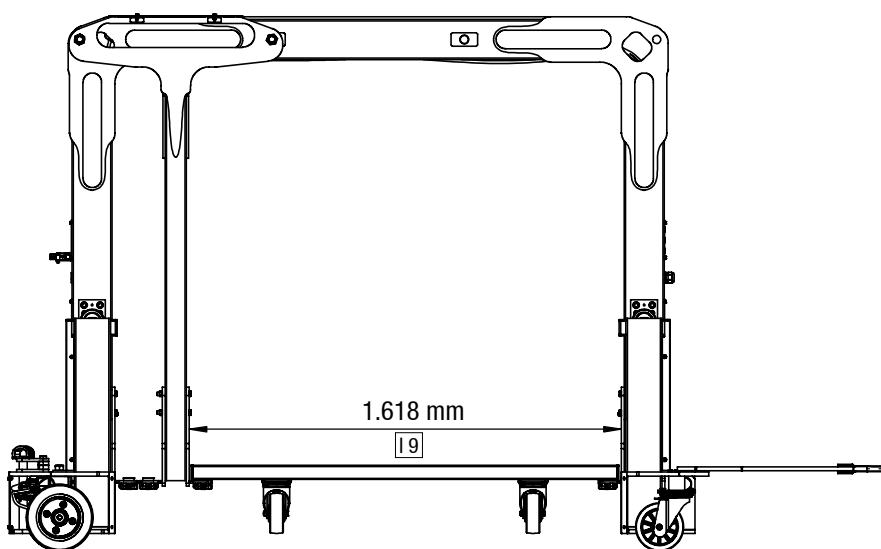
# ABMESSUNGEN

## CTR02



Die zugehörigen Werte finden Sie unter den entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“.

## CTR02 (mit verstelltem Mittelträger)



Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+ 5 % und - 10 %).

# TECHNISCHE DATEN

## Technische Daten nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)			CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>CTRO1</b>	<b>CTRO2</b>	
	1.3	Lastabmessung (Länge x Breite)	2.023 x 974	2.617 x 1.200	
	1.5	Max. Tragfähigkeit *1	Q (kg)	1.200	2 x 1.200
Gew.	2.1	Eigengewicht	kg	550	650
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethane	Polyurethane	
	3.2	Reifengröße vorne, hinten	Ø 180 / 250	Ø 180 / 250	
	3.5	Räder, Anzahl (Mittelachse)	2	2	
	3.6	Spurweite	b <sub>10</sub> (mm)	974	974
Grundabmessungen	4.2.1	Gesamthöhe	h <sub>15</sub> (mm)	2.170	2.000
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	60	60
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>5</sub> (mm)	305	305
	4.14	Deichsellänge	l <sub>0</sub> (mm)	417	518
	4.16	Ladeflächenlänge / max. Länge des Trolleys	l <sub>3</sub> (mm)	1.200	800 / 1.600
	4.18	Ladeflächenbreite	b <sub>9</sub> (mm)	876	876 / 1.000
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	2.500	3.195
	4.21	Gesamtbreite ohne Trolleys	b <sub>1</sub> (mm)	974	974
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	64	64
	4.39	Länge Rahmenöffnung	l <sub>9</sub> (mm)	1.222	2 x 898 / 1 x 1.022
4.41	Höhe Deichsel	h <sub>11</sub> (mm)	305	305	
Sonst. Leistungsst.	5.1	Max. Fahrgeschwindigkeit	km/ h	12	12
Sonst.	8.5	Kupplung		Knicklenker-System	Knicklenker-System

\* 1) Bei mehreren Anhängern gilt es die maximale Zuglast des Schleppfahrzeuges zu beachten.

\* 2) Es können maximal 4 Anhänger gleichzeitig verwendet werden.

Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+ 5 % und - 10 %).

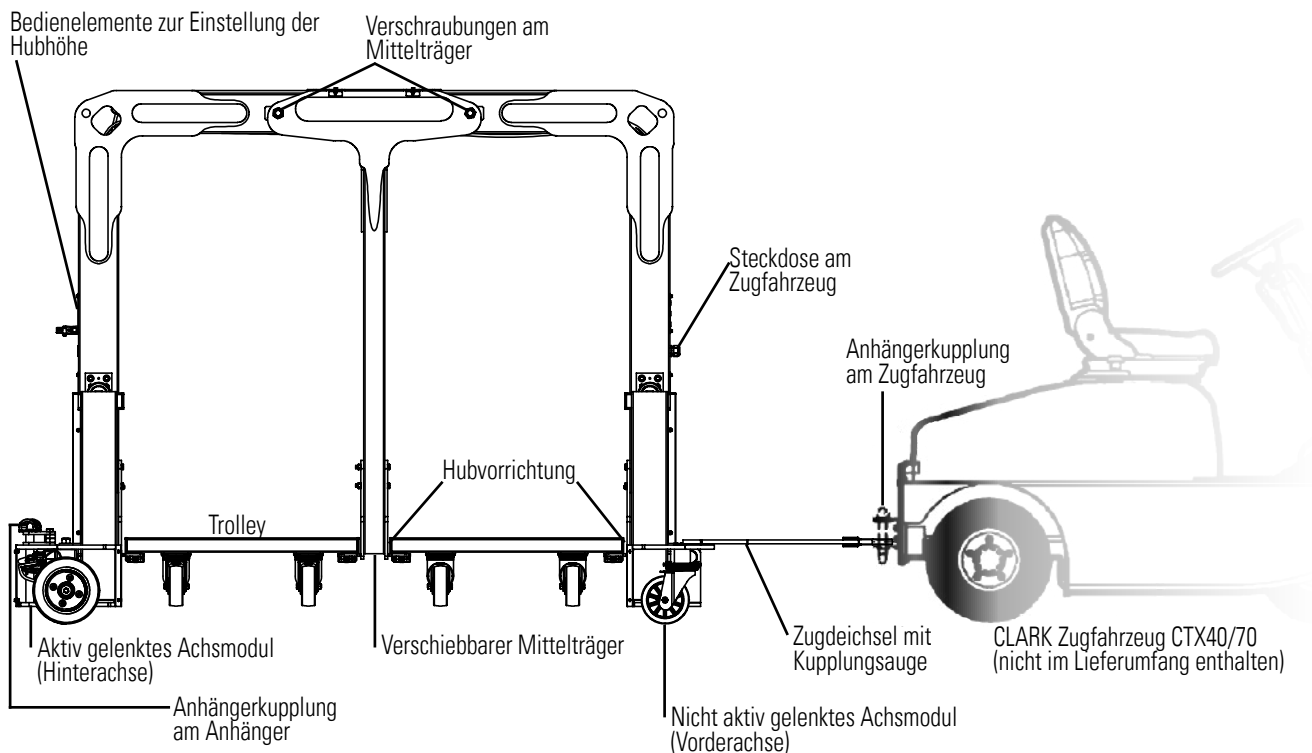
## AUSSTATTUNG

		CTRO1	CTRO2
<b>Allgemein</b>	Autonome elektrische Lenkung	•	•
	Elektrisches Hubsystem	•	•
	Bedienelemente am Routenzug	•	•
	Verschiebbare Mittelträger (nur für CTRO2)	-	•
	Wegfahrsperrung bei abgesenktem Hub	•	•
	Automatisches Trolley Verriegelungssystem	•	•
	Standardisierte Schnittstelle zum CLARK Schlepper der CTX-Baureihe	•	•
	PU-Räder für Indoorbetrieb	•	•
	SE-Räder für Outdoorbetrieb	x	x
<b>Trolley 800*1200</b>	Abmessungen: Länge: 1.280 mm; Breite: 880 mm max. 1.000 kg Lastgewicht	x	x
<b>Trolley 1600*1000</b>	Abmessungen: Länge: 1.680 mm; Breite: 1.080 mm max. 1.600 kg Lastgewicht	-	x

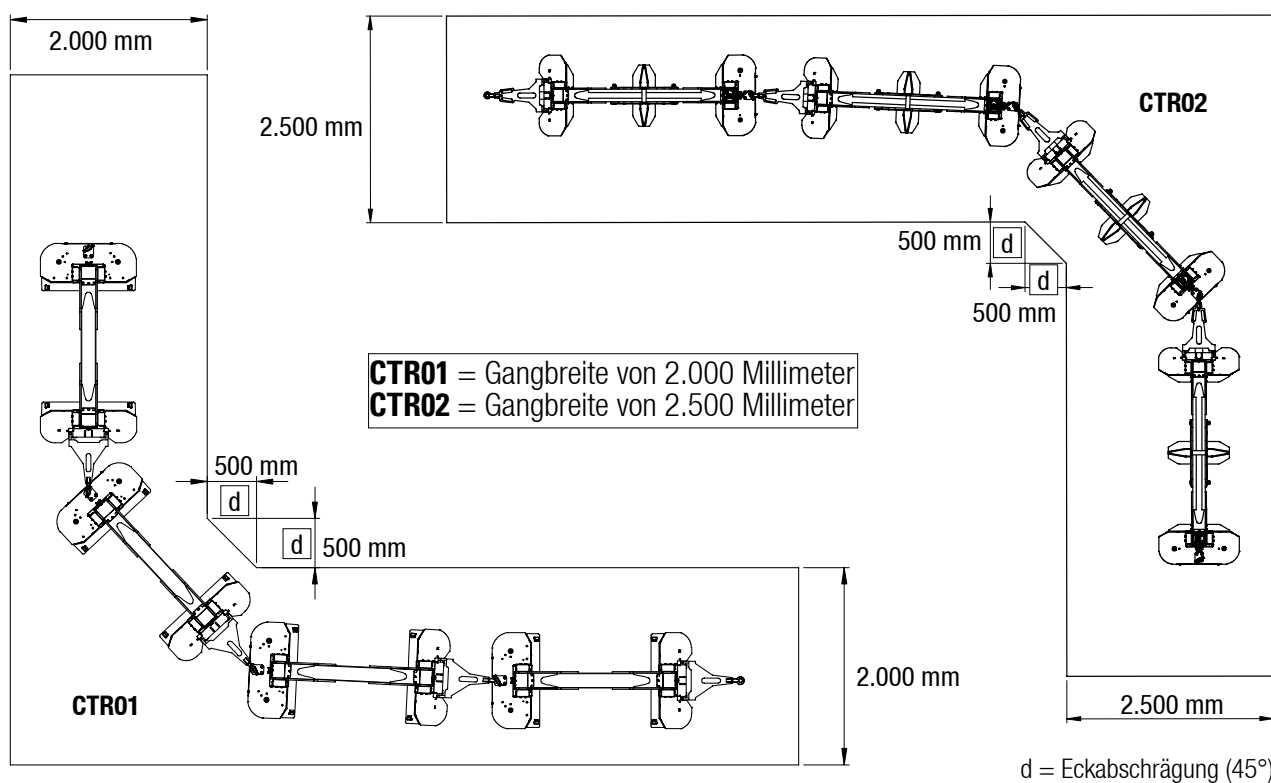
• = Serienausstattung, x = Option, - = Nicht Verfügbar

# AUSSTATTUNGSMERKMALE

## CTR02



## 90°-Kurvenfahrten bei Gangbreite mit Eckabschrägung (ohne Begegnungsverkehr)



Das CLARK CTR-Routenzugsystem ist als All-in-One-Lösung erhältlich und wurde speziell für die Anforderungen im Industrieinsatz konzipiert. Mit dem CTR-Routenzug lassen sich Materialtransporte über längere Strecken effizient, sicher und äußerst flexibel gestalten. Der CLARK Routenzug besteht aus dem CLARK Schlepper CTX40-70 mit einer Anhängelast von 4 bzw. 7 t sowie aus den Anhängern CTR01 und CTR02. Der als Single U-Frame ausgelegte Anhänger CTR01 ist für den Transport von Europaletten ausgelegt. Er kann einen fahrbaren Trolley aufnehmen, auf dem Europaletten (1.200 x 800 mm) mit einer maximalen Zuladung von 1.200 kg transportiert werden können. Der Double U-Frame-Anhänger CTR02 kann sowohl Europaletten als auch andere in der Industrie übliche Palettenarten aufnehmen. Über einen verschiebbaren Innenträger kann der Bediener flexibel wählen zwischen einem Trolley mit einer Größe von 1.600 x 1.000 mm und einer Zuladung von bis zu 1.600 kg oder zwei Trolleys für den Transport von Europaletten mit je 800 kg Lastgewicht.

## Beidseitige Beladung ohne großen Kraftaufwand

Die CLARK Anhänger ermöglichen eine beidseitige ergonomische Beladung bis zu einer Gesamthöhe von 1.400 mm je Trolley. Egal von welcher Seite, die leichtgängigen Trolleys können ohne großen Kraftaufwand in das Hubsystem des Rahmens eingeschoben werden. Der Bediener kann durch den Rahmen durchlaufen, um auf die andere Seite des Anhängers zu gelangen. Das elektrische Hubsystem der Anhänger ist wartungsarm und verfügt über eine Hubhöhe von 60 mm. Ein Einrastmechanismus sorgt dafür, dass die Trolleys sicher im Rahmen fixiert sind. Eine Wegfahrsperr verhindert ein Anfahren des Routenzugs bei abgesenktem Hub. Zum An- und Abkoppeln der Anhänger ist neben der serienmäßigen Anhängerkupplung ohne Fernauslösung eine Kupplung mit Fernauslösung erhältlich. Mithilfe dieser können die Schlepper weitere Anhänger automatisch an- und abkoppeln: Der Schlepper kann, beispielsweise nach der Anlieferung von Materialien am Zielort, die Anhänger abkoppeln und dort be- reitstehende leere Anhänger automatisch für den nächsten „Milk-run“ ankoppeln. Der Routenzug lässt sich so flexibel in weitere Produktionsabläufe integrieren.

## Exakte Spurtreue bei allen Fahrmanövern

Die CLARK Anhänger sind sehr schlank und robust ausgelegt. Dadurch ist der Routenzug äußerst kompakt, und der Bediener hat eine gute Übersicht. Besonders hervorzuheben ist die perfekte Spurtreue. Diese wird durch die elektrisch gelenkten Räder im hinteren Achsmodul sichergestellt: Ein Anhänger folgt dem anderen exakt in einer Spur sowohl auf gerader Strecke als auch bei Kurvenfahrt. Dadurch benötigt der Routenzug eine geringe Verkehrsfläche und kann auch bei engsten Platzverhältnissen sicher eingesetzt werden. Der CTR01 beansprucht für eine 90°-Kurve lediglich eine Gangbreite von 2.000 mm (mit Eckabschrägung von 2 x 45° / 500 mm und ohne Begegnungsverkehr). Beim CTR02 liegt die erforderliche Mindestgangbreite für eine 90°-Kurve unter gleichen Bedingungen bei 2.500 mm. Die Gangbreite für eine 180°-Kurve (U-Turn) beträgt beim CTR01 3.570 mm und beim CTR02 4.550 mm.

## Hohe Flexibilität bei der Anhängerwahl

Herzstück des modularen CLARK Routenzugsystems ist die autonome elektrische Lenkung. Diese ist wartungsfrei und nutzt Sensorinformationen, die direkt an der Achse gemessen werden. Mechanische, hydraulische oder elektrische Lenkinformationen werden nicht über die Anhänger geleitet und müssen nicht bei der konstruktiven Gestaltung der Lastmodule berücksichtigt werden. Das modulare System ermöglicht eine freie Konfigurierbarkeit nahezu ohne konstruktive Einschränkungen. Damit können individuelle Kundenwünsche berücksichtigt werden. Über eine standardisierte Schnittstelle können Anhänger problemlos getauscht werden. Das heißt, es können auch unterschiedliche Anhänger zu einem Routenzug zusammengestellt werden.

CLARK Europe GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33  
47228 Duisburg / Germany  
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0  
Fax: +49 (0)2065 499 13-290

E-Mail: [Info-europe@clarkmheu.com](mailto:Info-europe@clarkmheu.com)  
[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

Händler: