

**PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D  
CX210D I CX250D**

**CASE**

CONSTRUCTION



**TIER 4  
FINAL**  
EU STAGE IV

**DE LA  
PERFORMANCE  
À L'EXCELLENCE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Fondation de CASE.

**1869** Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.

**1957** Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !

**1969** CASE entame la production de chargeuses compactes.

**1992** Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.

**1998** Conclusion de l'Alliance

Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.

**2001** CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.

**2007** La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.

**2008** La CX210B remporte le 18<sup>e</sup> prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de

l'économie.

**2011** CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.

**2015** CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU Niveau IV pour la pelle sur chenilles.



# PELLES SUR CHENILLES CASE

## DURABILITÉ ET CONTRÔLE



### HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Conception optimisée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance, réduisent les contraintes et augmentent la fiabilité.
- Le châssis porteur a été renforcé pour améliorer la fiabilité des structures mécanosoudées.
- Le châssis inférieur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Les plaques de structure ont été épaissies, particulièrement sur les parties nécessitant un haut niveau de robustesse des composants.

### HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Vaste choix de bras, y compris un modèle extra-robuste doté de plaques et de barres de renfort sur la partie inférieure.



### PRÉCISION ET MANŒUVRABILITÉ

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### GRANDE POLYVALENCE

Différents modes adaptés à chaque charge de travail

Le système de sélection du mode de travail propose 3 options pour répondre aux différents besoins des clients.

- MODE A** pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.
- MODE H** pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.
- MODE SP** pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

- La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.



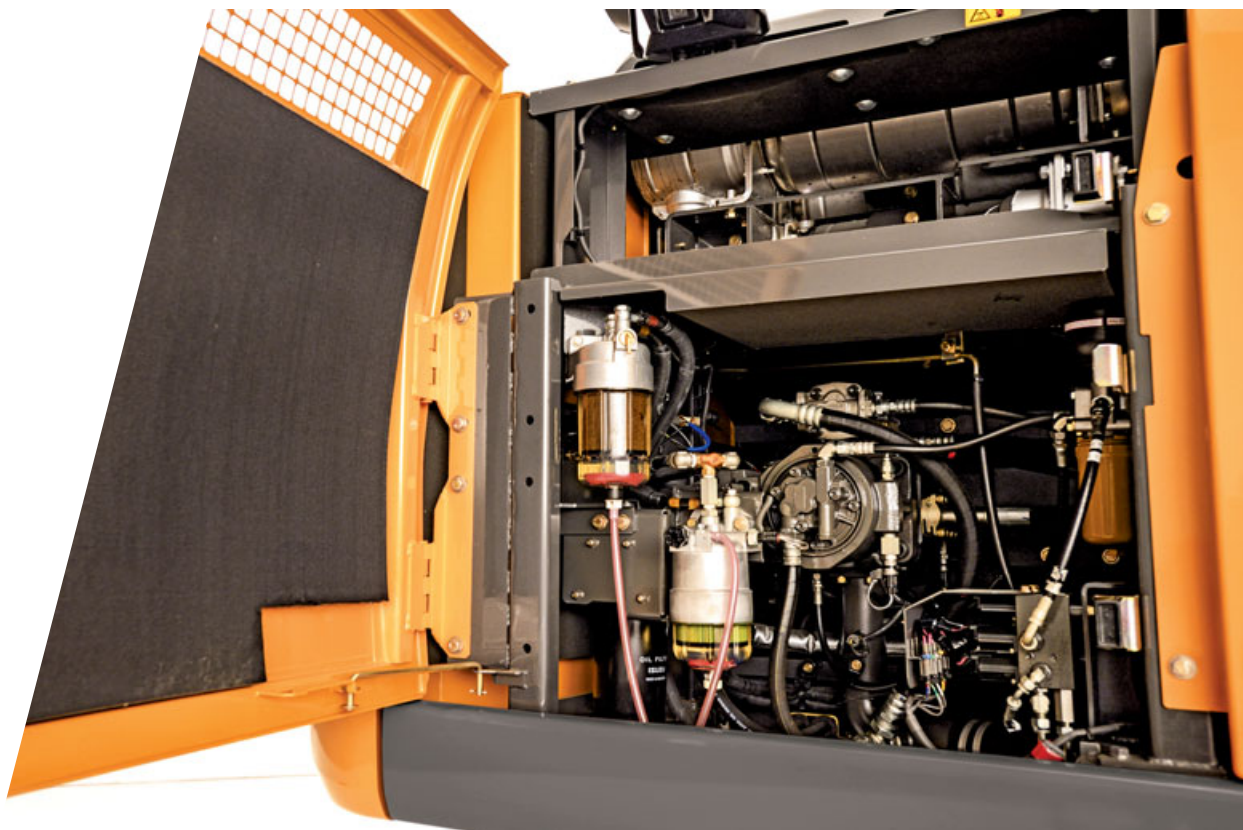
### DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les nouvelles pompes à régulation électronique et le distributeur principal plus important accélèrent les cycles.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge imposée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 12 % de plus par rapport à la génération précédente.



# PRODUCTIVITÉ DES PERFORMANCES EN NETTE AUGMENTATION



## EFFICIENCE MAXIMALE

### Performances élevées et faible consommation de carburant

La gestion avancée de l'énergie CASE garantit d'importantes économies de carburant et de faibles émissions polluantes tout en aidant à prolonger la durée de vie des machines. Elle consiste en 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple diminue les charges de la pompe principale pour empêcher une chute du régime moteur, avec une sensibilité accrue pour le contrôle et la surveillance des charges de la pompe principale.
- La commande de flèche économique (BEC) améliore le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.
- La commande de la course du tiroir (SSC) prévoit un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement.
- Fonctions ralenti : la fonction automatique de ralenti diminue le régime moteur après 5 secondes d'inaction des leviers, quelle que soit la position du potentiomètre. Avec la fonction arrêt, la machine s'arrête après un temps d'inactivité prédéterminé. Les deux systèmes sont déconnectables manuellement.



## ÉMISSIONS RÉDUITES

### Moteurs CASE conformes aux normes EU Niveau IV/Tier 4 Final

- Solution sans entretien avec DOC et SCR
- Aucun filtre à particule diesel (DPF) ni dispositif de régénération n'est nécessaire, car aucune particule non brûlée ne reste piégée dans le système, ce qui se traduit par un temps de disponibilité maximum et une baisse des frais d'exploitation.
- Le moteur multi-injection de dernière génération à haut rendement, à gestion électronique et à système à rampe d'injection commune haute pression, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant.
- CASE y associe un turbocompresseur à géométrie variable servant à diminuer le temps de réponse du moteur.
- Le système est également très économique grâce à l'emploi d'AdBlue dont la consommation de carburant est de seulement 2,5% - 3%. Le gros réservoir AdBlue ne doit être rempli que tous les 10 réapprovisionnements de carburant, ainsi on ne perd pas de temps.

# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### CABINE SURE ET CONFORTABLE

Aménagement idéal à l'intérieur de la cabine

- Plus grande structure de cabine avec un espace important réservé aux jambes de l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège ergonomique à haut dossier et à suspension pneumatique, pour plus de confort
- En option : siège inclinable et chauffage du siège
- Fonctions haut de gamme : moniteur couleur de grande dimension, radio/tuner Bluetooth, grand espace de rangement, prise électrique 12 V, support pour bloc-notes, support pour téléphone portable, compartiment chaud/froid, branchement boîtier de fusibles, bac de rangement et accoudoir ergonomique.



### CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

Cabine pressurisée et insonorisée

- Le système d'amortissement réduit les bruits et les vibrations, pour assurer un confort optimal à l'opérateur.





# **PRIORITÉ AU CONFORT** **CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME**





# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### CABINE PROTECTRICE

#### CABINE ROPS et FOPS Niveau II

Elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur :

- Structure renforcée de la cabine, conforme aux normes ROPS et FOPS
- Protection de série certifiée FOPS Niveau II
- Vaste choix de protections avant en option
- Avertisseur de translation en option, monté en usine, pour plus de sécurité aux abords de la machine sur le lieu de travail



### EXCELLENTE VISIBILITÉ

#### Conception soucieuse de la sécurité

Cabine conçue pour créer un environnement clairement sûr et sécurisé.

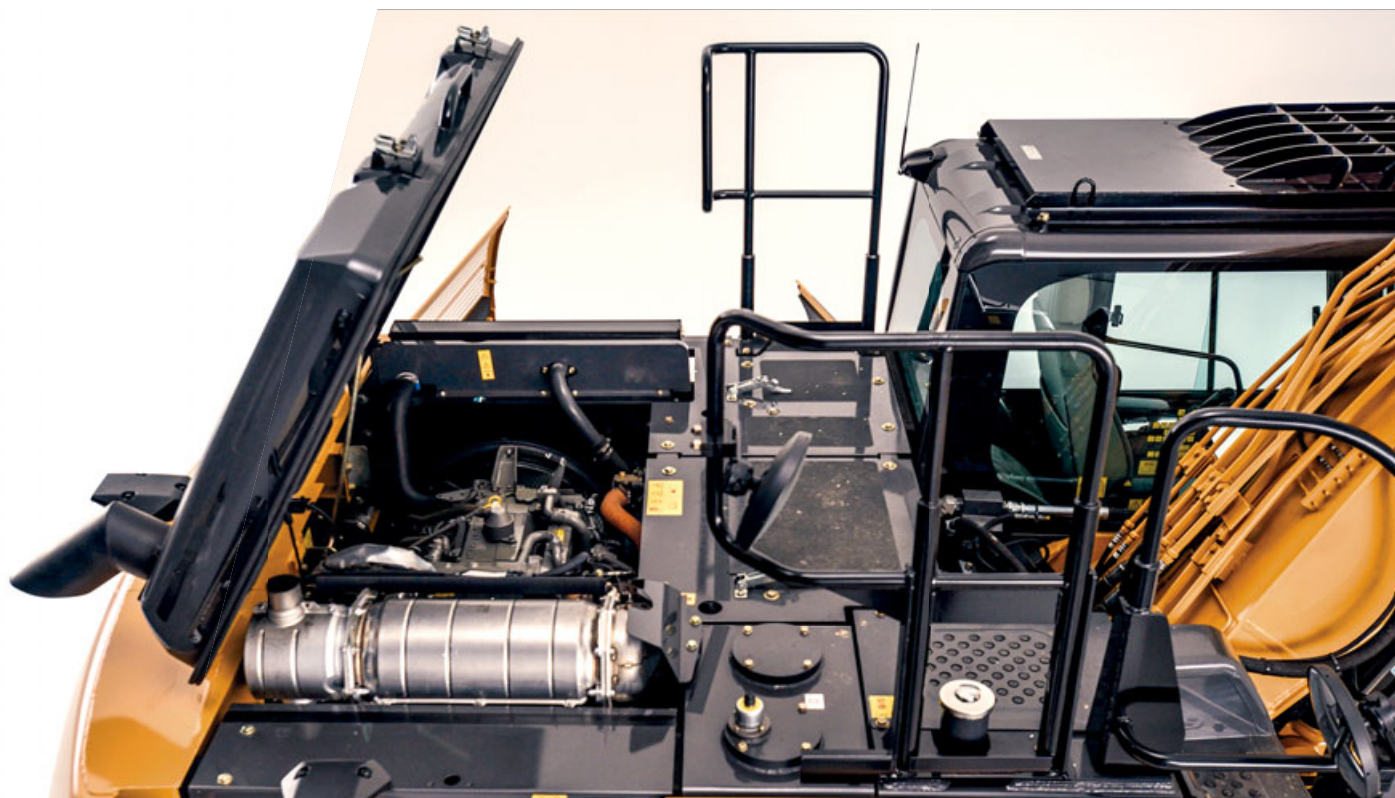
- Grandes surfaces vitrées.
- Caméras arrière et latérale.
- Écran LED 178 mm unique, visualisation par caméra en continu.
- Utilisation efficace de l'espace grâce à la disposition regroupée du moteur et des systèmes de refroidissement et de post-traitement, pour une excellente visibilité arrière.
- Pack d'éclairage LED en option, pour plus de visibilité sur la zone de travail après la tombée de la nuit.





# SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

## SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



### ACCÈS FACILE

Plate-forme et main-courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection sur le capot de la machine.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 vérins à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.
- Une large plate-forme (jusqu'à 60 cm) située sur le compartiment moteur permet de travailler en toute sécurité sur celui-ci.



### ENTRETIEN SUR ET FACILE

CASE garde les pieds sur terre

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.
- Un orifice de prélèvement d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter la vérification du niveau d'huile en option.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité du système électrique.
- Toutes les pelles sur chenilles de la Série D sont équipées de bagues à Système de Maintenance Prolongée, offrant des intervalles de 1000 heures entre deux graissages, sur tous les axes (sauf celui de l'attache).



# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



## PRÉCISION ET MANŒVRABILITÉ

Système hydraulique intelligent CASE (CIHS):  
des commandes souples haute performance



## HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Fiabilité et durabilité grâce au bras,  
à la flèche et au châssis entièrement  
repensés



## GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre  
aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique  
qui augmente la pression  
en fonction des besoins de travail



## EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités  
d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Niveaux élevés d'autonomie AdBlue grâce à un réservoir plus grand et à une  
faible consommation d'additif







## DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique
- Nouveau distributeur principal plus grand



## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED en option



## CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



## CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



## ÉMISSIONS RÉDUITES

- Conforme à la norme Tier 4 Final/EU Niveau IV
- Pas de filtre à particules diesel
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) sans entretien



## ENTRETIEN SUR ET FACILE

- Cabine ROPS et FOPS Niveau II
- Longues mains-courantes et rambardes de série
- Avertisseur de translation en option monté en usine
- Points de maintenance groupés pour un accès facile et sûr







## La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



## Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

### Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

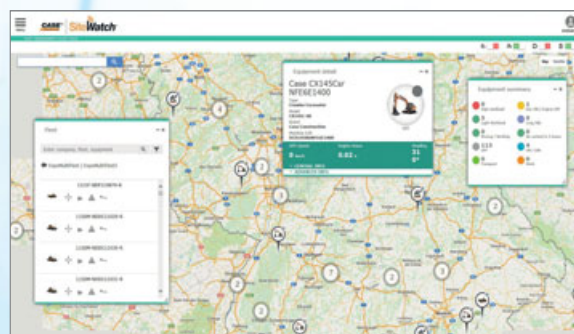
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

### Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

### Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.





# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### MOTEUR

Isuzu, diesel, 4 cylindres, turbocompresseur  
TIER 4 final/Certification UE IV  
Réduction catalytique sélective (SCR)  
Convertisseur catalytique à oxydation (DOC)  
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR)  
Turbocompresseur VGT  
Injection électronique  
Système de rampe commune haute pression  
Verrouillage de point mort  
Mise en température auto. du moteur, arrêt d'urgence  
Préchauffage des bougies d'allumage  
Dispositif de protection du moteur (EPF)  
Filtre à carburant à deux étapes  
Filtre à air à deux éléments  
Filtre à huile distant  
Bouchons de vidange antipollution  
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures  
Système de 24 volts  
Interrupteur de déconnexion de la batterie  
Système de refroidissement de haute température ambiante  
Jauge externes de carburant et AdBlue  
Refroidisseur de carburant  
Indicateur d'obstruction du filtre de carburant  
Vanne d'arrêt de combustible  
Démarrage au ralenti  
Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidissement - écran de protection  
Pompe de remplissage de carburant

### SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Système d'économie de carburant/ralenti moteur  
Auto idle (ralenti auto)  
Mise en veille  
Arrêt moteur automatique au ralenti  
Commande de flèche économique (BEC)  
Commande de décharge (SWC)  
Commande de course de tiroir (SSC)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques à commande électronique  
Suralimentation automatique  
Changement automatique de vitesse de translation  
Sélection des modes de travail  
Avertisseur de surcharge  
Schémas de commande ISO  
Paramètres prédéfinis de pompe auxiliaire  
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur  
Distributeur auxiliaire  
Indicateur d'obstruction du filtre hydraulique  
Refroidisseur d'huile  
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures  
interval de remplacement du filtre hydraulique de 1000 heures

### STRUCTURE SUPÉRIEURE

Rétroviseurs ISO  
Main-courante - Accès RH  
Garde-corps ISO  
Cabine sur silentblocs (liquide et ressorts)  
Anneaux de levage pour contrepoids  
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables  
Caméras de sécurité arrière et latérale

### POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS  
Protection FOPS, OPG niveau 2  
Cabine pressurisée  
Verre de sécurité trempé  
Vitres avant verrouillables par simple pression  
Déflecteur de pluie et pare-soleil  
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique  
Compartiment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier  
Plafonnier intérieur  
Siège à suspension pneumatique en tissu  
Siège coulissant - 90 mm  
Ceinture de sécurité  
Accoudoirs réglables

Consoles inclinables 4 positions  
Commandes de joystick souples  
Poste de conduite coulissant 180 mm  
Système de sélection auxiliaire  
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels  
Écran multifonction couleur à LED (180 mm)  
Choix de 26 langues pour le moniteur  
Système antivol (code de démarrage)  
Tapis de sol en caoutchouc  
Prise électrique 12 V  
Allume-cigare 24 V  
Vitres droite monobloc  
2 projecteurs (sur la flèche et la structure supérieure)  
2 projecteurs montés sur la cabine  
Essuie-glace/lave-glace  
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil  
Compartiments de rangement  
Système de diagnostic embarqué

### ÉQUIPEMENTS

#### CX210D

Flèche standard 5,7 m  
Flèche triple articulation  
Flèche longue portée 8,7 m (CX210D longue portée)  
Bras 2,40 m (CX210D)  
Bras 6,40 m (CX210D longue portée)

#### CX250D

Flèche standard 5,85 m  
Flèche longue portée 10,3 m (CX250D longue portée)  
Bras 3,00 m (CX250D)  
Bras 8,00 m (CX250D longue portée)  
Éclairage sur la flèche  
Supports de flexibles auxiliaires  
Lubrification centralisée  
Soupape d'amortisseur d'équipement

### TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 600 mm  
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation  
Mailon scellé étanche  
Points d'amarrage

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit benne  
Circuit petit débit à commande proportionnelle  
Circuit de marteau simple avec activation par pédale  
Circuit de marteau simple avec commande électrique proportionnelle  
Circuit multifonction (marteau/haut débit) activé par pédale  
Circuit multifonction (marteau/haut débit) avec commande électrique proportionnelle

### SYSTÈME HYDRAULIQUE LONGUE PORTÉE

Circuit benne  
Circuit bas débit à commande proportionnelle  
Double activation avec commande électrique proportionnelle

### ÉQUIPEMENTS

#### CX210D

Bras HD 1,90 m (CX210D)  
Bras 2,94 m

#### CX250D

Bras HD 2,5 m (CX250D)  
Bras 3,52 m (CX250D)  
Attaches rapides hydrauliques  
Clapets de sécurité et timonerie de godet avec crochet

### POSTE DE CONDUITE

Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)  
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)  
Grille à mailles avant  
Alarme de translation  
Radio AM/FM, lecteur CD avec antenne et 2 haut-parleurs  
Éclairages à LED  
Caméra latérale à LED (à gauche et à droite)

### TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 500 mm (CX210D NLC uniquement)  
Tuiles en acier triple arêtes de 700 mm, 800 mm  
Tuiles en acier triple arêtes de 900 mm (CX210D pour les marécages, CX250D)  
Patins acier/caoutchouc de 600 mm (CX210D uniquement)  
Triple guide de chenille

### TELEMATIQUE

Abonnement « Advanced » SiteWatch de trois (ans avec surveillance à distance et licence pour un utilisateur





# SÉRIE CX-D

## CX210D

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4HK1X  
 Type \_\_\_\_\_ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR  
 Nombre de cylindres / Cylindrée \_\_\_\_\_ 4 / 5,2 l  
 Niveau d'émissions \_\_\_\_\_ TIER 4 final/Certification UE IV  
 Alésage/course \_\_\_\_\_ 115 mm X 125 mm  
**Puissance nominale au volant**  
 SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 119,3 kW / 162 ch à 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 124 kW / 168,6 ch à 1800 min<sup>-1</sup>  
**Couple maximum**  
 SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 620 Nm à 1600 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 636 Nm à 1600 min<sup>-1</sup>

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales \_\_\_\_\_ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation  
 Débit d'huile max. \_\_\_\_\_ 2 x 211 l/min à 1800 min<sup>-1</sup>  
**Pression du circuit de travail**  
 Flèche/Bras/Godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa avec suralimentation auto  
 Circuit de rotation \_\_\_\_\_ 29,4 MPa  
 Circuit de translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
 Pompe pilote \_\_\_\_\_ 18 l/min  
 Pression de fonctionnement des circuits \_\_\_\_\_ 3,9 MPa  
**Vérins de flèche**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 120 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1255 mm  
**Position de la flèche (flèche en 2 parties uniquement)**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 150 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1090 mm  
**Vérin de bras**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 140 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1460 mm  
**Vérin de godet**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 120 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1010 mm

### PERFORMANCES MONO LC-NLC

		Bras 2,40 m	Bras HD 1,91 m	Bras 2,94 m
Longueur de flèche	mm	5700	5700	5700
Rayon du godet	mm	1450	1450	1450
Inclinaison latérale du godet	°	177	177	177
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9240	8770	9730
B Portée maximale	mm	9420	8960	9900
C Profondeur de creusement max.	mm	6110	5610	6650
D Hauteur de creusement max.	mm	9390	9140	9610
E Hauteur de déversement max.	mm	6590	6330	6810
F Rayon de rotation min.	mm	3620	3590	3660

### FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras 2,40 m	Bras HD 1,91 m	Bras 2,94 m
Force d'excavation du bras	kN	123	142	103
avec power boost automatique	kN	133	154	112
Force de creusement du godet	kN	142	142	142
avec power boost automatique	kN	154	154	154

### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée fixe  
 Vitesse de rotation max. \_\_\_\_\_ 11,5 min<sup>-1</sup>  
 Couple de rotation \_\_\_\_\_ 64 000 Nm

### FILTRES

Filtre d'aspiration \_\_\_\_\_ 105 µm  
 Filtre de retour \_\_\_\_\_ 6 µm  
 Filtre de conduite pilote \_\_\_\_\_ 8 µm

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternateur \_\_\_\_\_ 50 A  
 Démarreur \_\_\_\_\_ 24 V 5,0 kW  
 Batterie \_\_\_\_\_ 2X12 V 128 Ah/5 HR

### TRAIN DE ROULEMENT

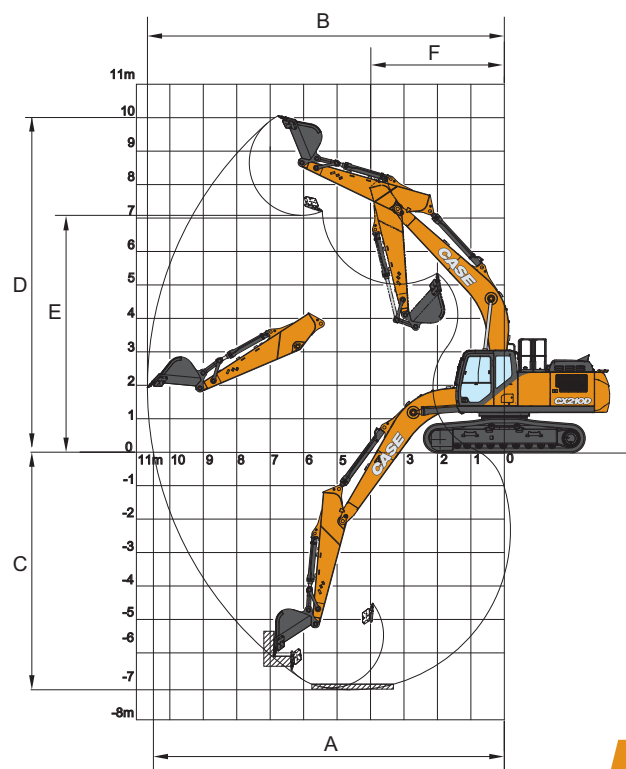
Moteur de translation \_\_\_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée variable  
 Vitesse de translation max. (changement automatique de vitesse) \_\_\_\_\_ 5,6 km/h  
 Petite vitesse de translation \_\_\_\_\_ 3,4 km/h  
 Effort de traction \_\_\_\_\_ 188 kN  
 Nombre de galets supérieurs \_\_\_\_\_ 2  
 Nombre de galets inférieurs \_\_\_\_\_ 8  
 Nombre de tuiles (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 49  
 Type de tuile \_\_\_\_\_ Triple arête  
 Rampe franchissable \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 101 dB(A)  
 Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

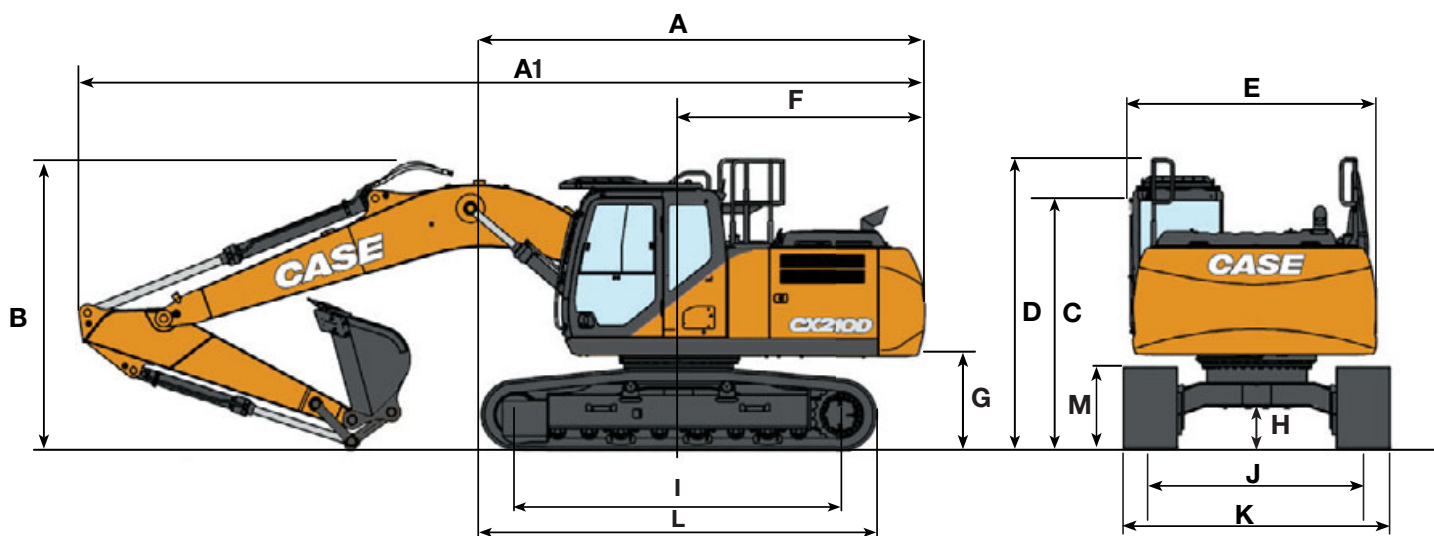
	LC	NLC
Réservoir carburant (l)	410	320
Système hydraulique (l)	250	220
Réservoir hydraulique (l)	147	117
Réservoir Adblue (l)	120	85



# SÉRIE CX-D

## CX210D

### DIMENSIONS GÉNÉRALES MONO LC-NLC



		Bras 2,40 m	Bras HD 1,91 m	Bras 2,94 m
A	Longueur hors tout (sans équipement) (LC/NLC)	mm	5000 / 5060	5000 / 5060
A1	Longueur hors tout (avec équipement) (LC/NLC)	mm	9510 / 9570	9540 / 9600
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3190	3100
C	Hauteur cabine	mm	3100	3100
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3310	3310
E	Largeur hors-tout de la structure supérieure (LC/NLC)	mm	2770 / 2530	2770 / 2530
F	Rayon de rotation (partie arrière) (LC/NLC)	mm	2790 / 2830	2790 / 2830
G	Hauteur libre sous la structure supérieure (LC/NLC)	mm	1050 / 1080	1050 / 1080
H	Garde au sol minimum (LC/NLC)	mm	440 / 430	440 / 430
I	Empattement	mm	3660	3660
L	Longueur hors tout de la chenille	mm	4460	4460
M	Hauteur des chenilles	mm	920	920
J	Voie de chenille (LC/NLC)	mm	2390 / 1990	2390 / 1990
K	Largeur hors tout du châssis (LC avec tuiles de 600 mm / NLC avec tuiles de 500 mm)	mm	2990 / 2490	2990 / 2490

### POIDS ET PRESSION AU SOL MONO LC

Avec bras de 2,40 m, godet de 1,0 m<sup>3</sup>, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

LC	Poids	Pression au sol
Tuile de 600 mm	21700 kg	0.045 MPa
Tuile de 700 mm	22140 kg	0.040 MPa
Tuile de 800 mm	22440 kg	0.036 MPa

Contrepoids 3920 kg

### POIDS ET PRESSION AU SOL MONO NLC

Avec bras de 2,40 m, godet de 1,0 m<sup>3</sup>, tuile de 500 mm, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2.

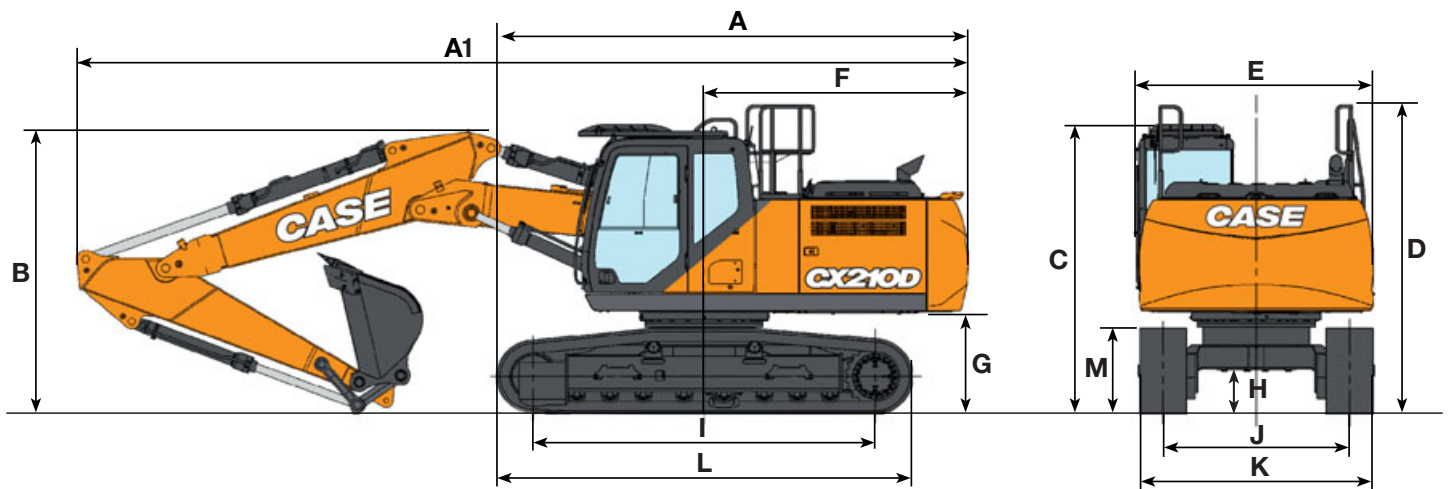
NLC	Poids	Pression au sol
Tuile de 500 mm	21800 kg	0.054 Mpa

Contrepoids 4150 kg



# SPÉCIFICATIONS

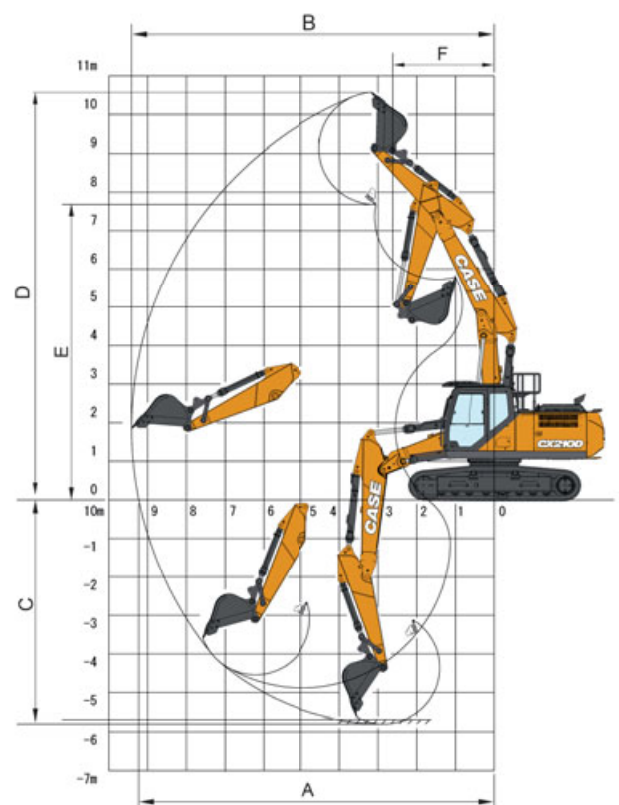
## DIMENSIONS GÉNÉRALES LC-NLC FLÈCHE EN 2 PARTIES



		Bras 2,40 m	Bras 1,91 m	Bras 2,94 m
Longueur hors tout (sans équipement) (LC/NLC)	mm	5000 / 5060	5000 / 5060	5000 / 5060
A Longueur hors tout (avec équipement) (LC/NLC)	mm	9480/9540	9520 / 9570	9430 / 9480
B Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3040	2950	2890
C Hauteur cabine	mm	3100	3100	3100
D Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3310	3310	3310
E Largeur hors-tout de la structure supérieure (LC/NLC)	mm	2770 / 2530	2770 / 2530	2770 / 2530
F Rayon de rotation (partie arrière) (LC/NLC)	mm	2790 / 2830	2790 / 2830	2790 / 2830
G Hauteur libre sous la structure supérieure (LC/NLC)	mm	1050 / 1080	1050 / 1080	1050 / 1080
H Garde au sol minimum (LC/NLC)	mm	440 / 430	440 / 430	440 / 430
I Empattement	mm	3660	3660	3660
L Longueur hors tout de la chenille	mm	4460	4460	4460
M Hauteur des chenilles	mm	920	920	920
J Voie de chenille (LC/NLC)	mm	2390 / 1990	2390 / 1990	2390 / 1990
K Largeur hors tout du châssis (LC avec tuiles de 600 mm / NLC avec tuiles de 500 mm)	mm	2990 / 2490	2990 / 2490	2990 / 2490

## PERFORMANCES LC-NLC - FLÈCHE EN 2 PARTIES

		Bras 2,40 m	Bras 1,91 m	Bras 2,94 m
1ère longueur de flèche	mm	2960	2960	2960
2e longueur de flèche	mm	2790	2790	2790
Rayon du godet	mm	1450	1450	1450
Inclinaison latérale du godet	°	177	177	177
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9220	8760	9730
B Portée maximale	mm	9420	8950	9900
C Profondeur de creusement max.	mm	5800	5310	6320
D Hauteur de creusement max.	mm	10580	10210	10940
E Hauteur de déversement max.	mm	7680	7320	8040
F Rayon de rotation min.	mm	2830	2830	2830



## POIDS ET PRESSION AU SOL

Avec bras de 2,40 m, godet de 1,0 m<sup>3</sup>, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

NLC - FLÈCHE EN 2 PARTIES	Poids	Pression au sol
Tuile de 500 mm	22600 kg	0.056 MPa

LC - FLÈCHE EN 2 PARTIES	Poids	Pression au sol
Tuile de 600 mm	22500 kg	0.047 MPa

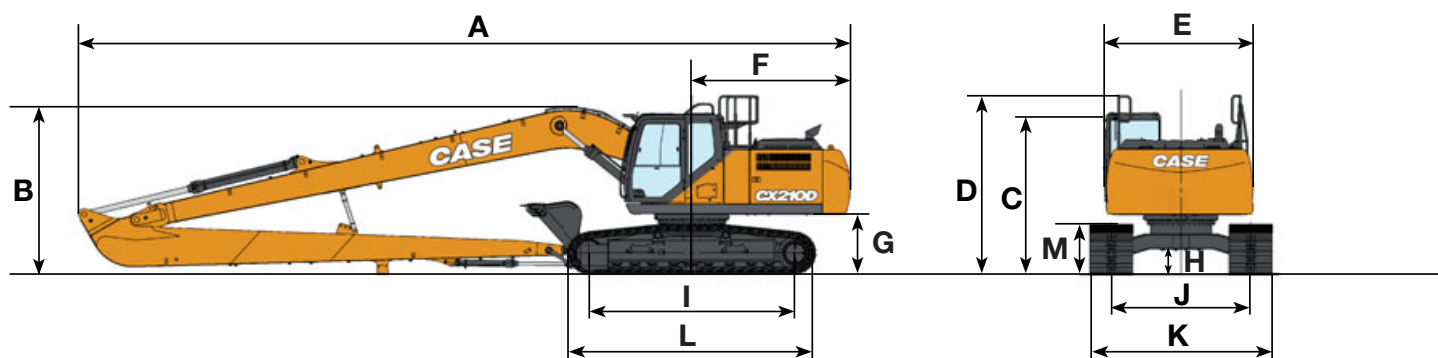
Contrepoids LC 3920 kg

Contrepoids NLC 4150 kg

# CX SÉRIE D

## CX210D LONGUE PORTÉE

### DIMENSIONS GÉNÉRALES



#### Bras 6,40 m

Longueur hors tout (sans équipement)	mm	5000
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	12520
B Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3000
C Hauteur cabine	mm	2950
D Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3280
E Largeur hors-tout de la structure supérieure	mm	2770
F Rayon de rotation (partie arrière)	mm	2790
G Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	1050
H Garde au sol minimum	mm	440
I Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm	3660
L Longueur hors tout de la chenille	mm	4470
M Hauteur des chenilles	mm	920
J Écartement de chenille	mm	2390
K Largeur hors tout du châssis (NLC avec tuiles de 800 mm)	mm	3190

### FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

#### Bras 6,40 m

Force de creusement du bras	46 kN
Force de creusement du godet	65 kN

### PERFORMANCES

#### Bras 6,40 m

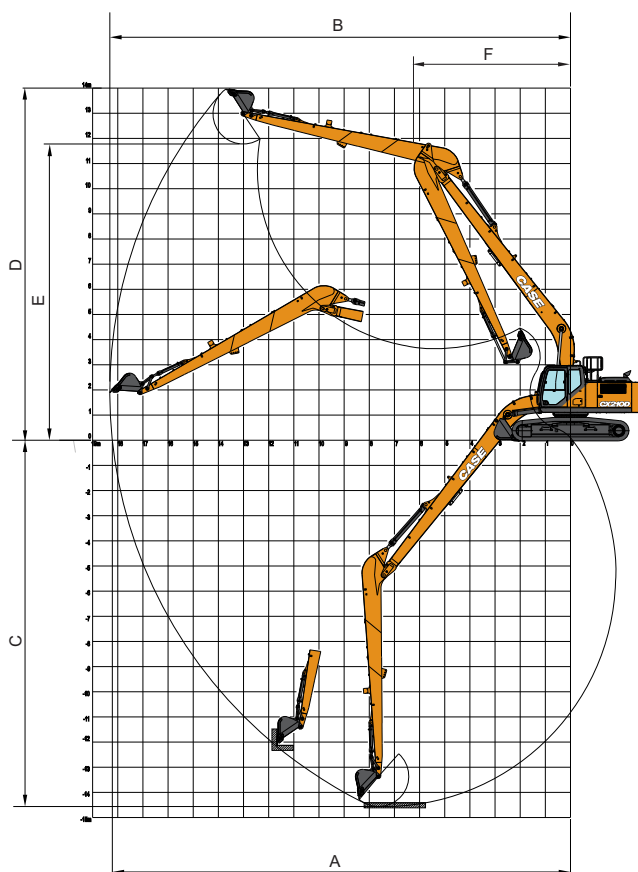
Longueur de flèche	mm	8700
Rayon du godet	mm	1200
Inclinaison latérale du godet		178°
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	15490
B Portée maximale	mm	15600
C Profondeur de creusement max.	mm	12010
D Hauteur de creusement max.	mm	12970
E Hauteur de déversement max.	mm	10730
F Rayon de rotation min.	mm	5190

### POIDS ET PRESSION AU SOL

Avec bras de 6,40 m, godet de 0,37 m<sup>3</sup>, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

	Poids	Pression au sol
Tuile de 800 mm	23600 kg	0,037 MPa

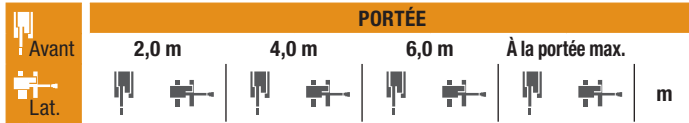
Contrepoids 4.700 kg





# CAPACITÉ DE LEVAGE

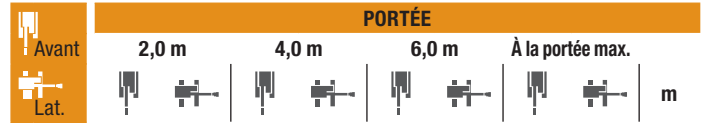
## CX210D MONO



### CHASSIS PORTEUR LC

Bras court de 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,97 m

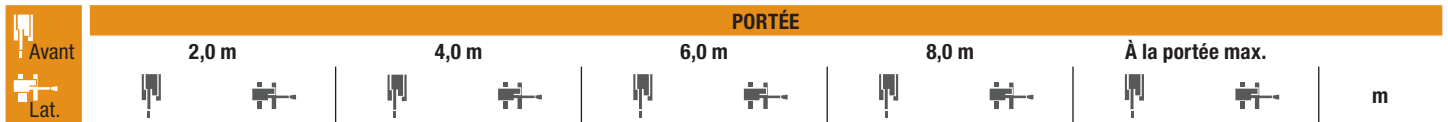
Hauteur (m)	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	Portée (m)				
8,0 m				5390*	5390*	4,98			
6,0 m			5570*	5310	5510*	4,340	6,77		
4,0 m		8420*	8420*	6270*	5080	5520	3480	7,66	
2,0 m		11610*	8400	7370	4770	4810	3180	7,97	
0 m		12600*	8080	7130	4560	4920	3230	7,76	
-2,0 m	10000*	10000*	11920*	8110	7100	1530	5730	3730	6,98
-4,0 m		9450*	8400			6730*	5480	5,39	



### CHASSIS PORTEUR LC

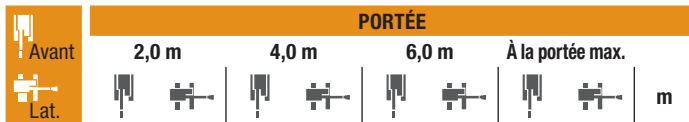
Bras S-court de 1,90 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,51 m

Hauteur (m)	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	Portée (m)			
6,0 m				6180*	5250	6230*	4940	6,22
4,0 m		9380*	9190	6730*	5060	5780	3850	7,18
2,0 m				7370	4780	5280	3500	7,51
0 m		12180*	8170	7190	4610	5450	3580	7,28
-2,0 m		11510*	8260	7210	4640	6520	4240	6,45
-4,0 m		8320*	8320*			6900*	6880	4,68



CHASSIS PORTEUR LC - Bras standard de 2,95 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,45 m

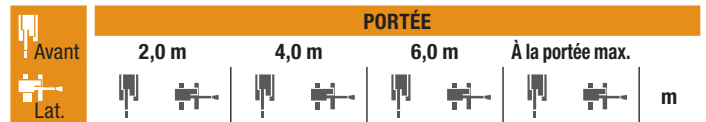
Hauteur (m)	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max.	Portée (m)					
8,0 m					4170*	4170*	5,72				
6,0 m				5020*	5020*	37010*	3710*	7,33			
4,0 m			7470*	7470*	5820*	5170	4650*	3290	3660*	3180	8,16
2,0 m			10820*	8610	7040*	4830	4800	3180	3870*	2930	8,45
0 m			12470*	8120	7160	4570	4700	3090	4390*	2960	8,25
-2,0 m	9340*	9340*	12280*	8060	7070	4490			5110	3340	7,53
-4,0 m	17360*	17360*	10430*	8270	6680*	4640			6510*	4560	6,09



### CHASSIS PORTEUR NLC

Bras court de 2,40 m, patins de 500 mm, portée maxi 7,97 m

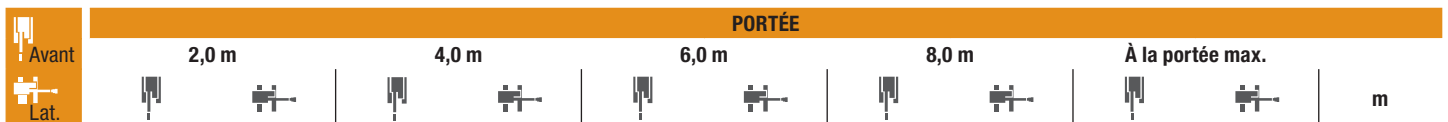
Hauteur (m)	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	Portée (m)				
8,0 m				5920*	5920*	5,01			
6,0 m			5570*	4680	5500*	3810	6,79		
4,0 m		8470*	8030	6290*	4460	5390	3060	7,67	
2,0 m		11640*	7120	7390*	4160	4980	2790	7,97	
0 m		12590*	6830	7390	3960	5110	2830	7,75	
-2,0 m	10140*	10140*	11890*	6870	7360	3930	5960	3270	6,96
-4,0 m		9380*	7140			6720*	4800	5,36	



### CHASSIS PORTEUR NLC

Bras S-court de 1,90 m, patins de 500 mm, portée maxi 7,51 m

Hauteur (m)	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	Portée (m)			
6,0 m				6180*	4630	6220*	4330	6,24
4,0 m		9430*	7860	6740*	4440	5970	3390	7,19
2,0 m				7630	4170	5470	3080	7,51
0 m		12360*	6920	7440	4010	5650	3150	7,27
-2,0 m		11480*	7010	7470	4040	6780	3720	6,43
-4,0 m		8230*	7360			6880*	6010	4,65



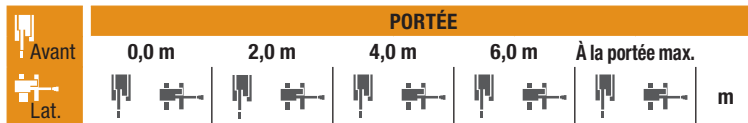
CHASSIS PORTEUR NLC - Bras standard de 2,95 m, patins de 500 mm, portée maxi 8,45 m

Hauteur (m)	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max.	Portée (m)					
8,0 m					4170*	4170*	5,75				
6,0 m				5030*	4780	3710*	3410	7,35			
4,0 m			7520*	7520*	5840*	4540	4690*	2900	3660*	2800	8,17
2,0 m			10860*	7320	7050*	4210	4970	2790	3870*	2570	8,45
0 m			12480*	6860	7410	3970	4870	2700	4400*	2600	8,24
-2,0 m	9440*	9440*	12270*	6810	7320	3900			5320	2930	7,51
-4,0 m	17260*	17260*	10380*	7010	6630*	4050			6510*	4000	6,06

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

# CAPACITÉ DE LEVAGE

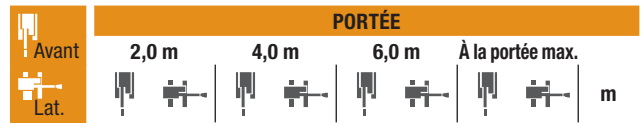
## CX210D FLÈCHE EN 2 PARTIES



### CHASSIS PORTEUR LC

Bras court de 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,97 m

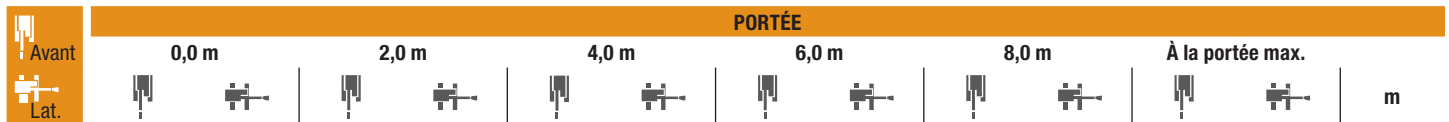
8,0 m				7330*	7330*			6360*	6360*	4,97	
6,0 m				7450*	7450*	5770*	5470	4930*	4330	6,77	
4,0 m				9580*	9570*	6170*	5390	4490*	3430	7,66	
2,0 m			10540*	10540*	12330*	9320	7210*	5170	4480*	3120	7,96
0 m			15390*	15390*	12410*	8800	7400	4800	4830*	3160	7,75
-2,0 m	17410*	17410*	24690*	24690*	12660*	8420	7180	4540	5130*	3670	6,98
-4,0 m			18900*	18900*	8680*	8390					



### CHASSIS PORTEUR LC

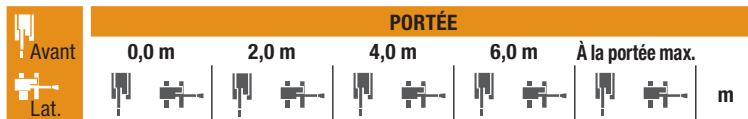
Bras S-court de 1,90 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,51 m

8,0 m				8180*	8180*			7750*	7750*	4,18
6,0 m				8060*	8060*	6200*	5290	5650*	4940	6,21
4,0 m				10830*	9660	6590*	5660	5080*	3810	7,18
2,0 m				12410*	9460*	7540	5070	5060*	3440	7,5
0 m	16090*	16090*	12550*	8740	11610*	7460	5420	5060*	3520	7,27
-2,0 m	24810*	24810*	12590*	8490	6920*	4590	5270*	4180	6,44	



### CHASSIS PORTEUR LC - Bras standard de 2,95 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,45 m

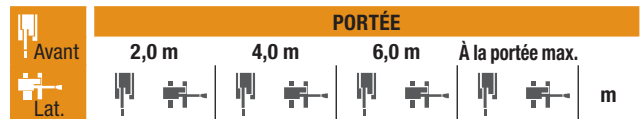
8,0 m										4230*	4230*	5,73		
6,0 m							5390*	5390*		3730*	3730*	7,34		
4,0 m				17100*	17100*	8560*	8560*	5820*	5440*	4280*	3280	3650*	3140	8,17
2,0 m				18050*	18050*	12000*	9410	6820*	5330	4830	3180	3840*	2870	8,45
0 m	12910*	12910*	15240*	15240*	12370*	8980	7400	4930	4960	3040	4300*	2900		8,25
-2,0 m	14060*	14060*	20570*	20570*	12560*	8450	7220	4580			5020*	3280		7,53
-4,0 m	14600*	14600*	22650*	22650*	10680*	8310								



### CHASSIS PORTEUR NLC

Bras court de 2,40 m, patins de 500 mm, portée maxi 7,97 m

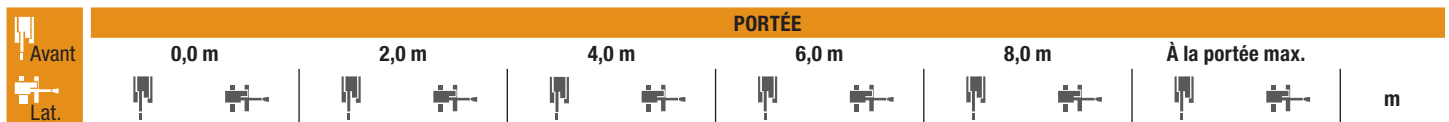
8,0 m				7310*	7310*			6320*	6260	5,01		
6,0 m				7460*	7460*	5770*	4820	4910*	3780	6,78		
4,0 m				9630*	8550	6190*	4800	4490*	3000	7,67		
2,0 m			10390*	10390*	12340*	8320	7230*	4540	4480*	2720	7,97	
0 m			15510*	15510*	12410*	7460	7660	4170	4840*	2750	7,75	
-2,0 m	17460*	17460*	24850*	23290	12660*	7120	7460	3920	5110*	3190	6,96	
-4,0 m			18640*	18640*	8540*	7090						



### CHASSIS PORTEUR NLC

Bras S-court de 1,90 m, patins de 500 mm, portée maxi 7,51 m

8,0 m				8200*	8200*			7680*	7680*	4,22
6,0 m				8080*	8080*	6210*	4650	5630*	4310	6,23
4,0 m				10910*	8540	6600*	4950	5080*	3330	7,18
2,0 m				12420*	8150	7670*	4430	5060*	3000	7,5
0 m	16290*	16290*	12550*	7410	11320*	6160	5510*	3060		7,27
-2,0 m	24760*	23570	12560*	7180	6850*	3980	5250*	3640		6,42



### CHASSIS PORTEUR NLC - Bras standard de 2,95 m, patins de 500 mm, portée maxi 8,45 m

8,0 m										4210*	4210*	5,76		
6,0 m							5390*	5000		3720*	3380	7,35		
4,0 m				17150*	17150*	8610*	8550	5830*	4880*	4290*	2870	3650*	2740	8,17
2,0 m				18110*	18110*	12020*	8220	6830*	4680	5970*	3340	3840*	2500	8,45
0 m	12810*	12810*	15290*	15290*	12370*	7620	7640	4290	4880	2650	4300*	2520		8,25
-2,0 m	14100*	14100*	20660*	20660*	12570*	7140	7510	3960			5010*	2850		7,51
-4,0 m			22520*	22520*	10590*	7010								

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.



# CAPACITÉ DE LEVAGE CX210D LONGUE PORTÉE

Avant Lat.	PORTÉE								m	
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m		À la portée max.

**CHASSIS PORTEUR LC - Bras longue portée de 6,40 m, patins de 800 mm, portée maxi 14,40 m**

10,0 m																	1360*	1360*	11,83		
8,0 m																		1310*	1310*	13	
6,0 m																		1300*	1300*	13,77	
4,0 m																		1340*	1270	14,23	
2,0 m																		1410*	1190	14,4	
0 m																		1530*	1150	14,28	
-2,0 m																		1730*	1180	13,88	
-4,0 m	2950*	2950*	3320*	3320*	4890*	4890*	6380	3780	4190	2550	3070	1870	2380	1440				2030*	1270	13,16	
-6,0 m	3840*	3840*	4470*	4470*	6230*	6230*	6400	3810	4180	2540	3060	1870	2410	1470				2390	1460	12,07	
-8,0 m																					
-10 m																					

## CX210D CHASSIS PORTEUR LC

### GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	○
0,96	1100	745	○	○	○
1,01	1200	782	○	○	●
1,23	1350	864	●	●	■
1,39	1500	922	■	●	■

### GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	●	○	●
1,01	1200	767	●	○	■
1,23	1350	846	■	■	■
1,39	1500	904	×	■	×

## CX210D CHASSIS PORTEUR FLÈCHE EN 2 PARTIES

### GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	○
0,96	1100	745	○	○	●
1,01	1200	782	○	○	●
1,23	1350	864	●	●	■
1,39	1500	922	■	■	■

### GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	●	○	●
1,01	1200	767	●	●	■
1,23	1350	846	■	■	×
1,39	1500	904	×	■	×

# GODETS

## CX210D NLC

### GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0.44	600	534	○	○	○
0.59	750	603	○	○	○
0.75	900	658	○	○	○
0.85	1000	694	○	○	●
0.96	1100	745	●	○	●
1.01	1200	782	●	●	■
1.23	1350	864	■	■	■
1.39	1500	922	×	■	×

### GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0.44	600	518	○	○	○
0.59	750	574	○	○	○
0.75	900	642	○	○	●
0.85	1000	680	●	○	■
0.96	1100	730	■	●	■
1.01	1200	767	■	●	■
1.23	1350	846	×	■	×

## CX210D NLC 2 PIECE BOOM

### GODET USAGE GENERAL (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	●
0,96	1100	745	●	○	●
1,01	1200	782	●	●	■
1,23	1350	864	■	■	×
1,39	1500	922	×	■	×

### GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 1,90 m	BRAS DE 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	●
0,85	1000	680	●	○	■
0,96	1100	730	■	●	■
1,01	1200	767	■	■	■
1,23	1350	846	×	■	×

## CX210D LONG REACH

### GODET CURAGE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 6,40 m
(**) 0,54	1830	345	●
		475 (*)	■

### GODET CURAGE INCLINABLE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 6,40 m
0,46	1500	634	■

(\*) avec contre-lame boulonnée (\*\*) retirée lors du transport routier

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m<sup>3</sup> ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m<sup>3</sup> ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup> × Non applicable



# SÉRIE CX-D

## CX250D LC-NLC

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-4HK1X  
 Type \_\_\_\_\_ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR  
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) \_\_\_\_\_ 4 / 5,52  
 Niveau d'émissions \_\_\_\_\_ TIER 4 final/Certification UE IV  
 Alésage/course (mm) \_\_\_\_\_ 115 X 125  
**Puissance nominale au volant**  
 SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 132,1 kW / 177 ch à 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 140kW / 187,7 ch à 2000 min<sup>-1</sup>  
**Couple maximum**  
 SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 621 Nm à 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 642 Nm à 1800 min<sup>-1</sup>

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales \_\_\_\_\_ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation  
 Débit d'huile max. \_\_\_\_\_ 2 x 234 l/min à 2000 min<sup>-1</sup>  
**Pression du circuit de travail**  
 Flèche/Bras/Godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa avec suralimentation auto  
 Circuit de rotation \_\_\_\_\_ 28,9 MPa  
 Circuit de translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
 Pompe pilote \_\_\_\_\_ 1 pompe à engrenages  
 Débit d'huile max. (l/min) \_\_\_\_\_ 20  
 Pression de fonctionnement des circuits \_\_\_\_\_ 3,9 MPa  
**Vérins de flèche**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 130 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1335 mm  
**Vérin de bras**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 145 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1660 mm  
**Vérin de godet**  
 Alésage \_\_\_\_\_ 130 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1070 mm

### PERFORMANCES

Bras 3,00 m Bras 2,50 m Bras 3,52 m

	mm	5850	5850	5850
Longueur de flèche	mm	5850	5850	5850
Rayon du godet	mm	1570	1570	1570
Inclinaison latérale du godet	°	175°	175°	175°
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	10100	9630	10620
B Portée maximale	mm	10280	9820	10790
C Profondeur de creusement max.	mm	6900	6400	7420
D Hauteur de creusement max.	mm	9760	9560	10070
E Hauteur de déversement max.	mm	6760	6550	7060
F Rayon de rotation min.	mm	4030	3980	4050

### FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

Bras 3,00 m Bras 2,50 m Bras 3,52 m

	kN	120	141	107
Force d'excavation du bras	kN	120	141	107
avec power boost automatique	kN	130	153	116
Force de creusement du godet	kN	162	162	162
avec power boost automatique	kN	176	176	176

### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée fixe  
 Vitesse de rotation max. \_\_\_\_\_ 10,6 min<sup>-1</sup>  
 Couple de rotation \_\_\_\_\_ 74 900 Nm

### FILTRES

Filtre d'aspiration \_\_\_\_\_ 105 µm  
 Filtre de retour \_\_\_\_\_ 6 µm  
 Filtre de conduite pilote \_\_\_\_\_ 8 µm

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternateur \_\_\_\_\_ 50 A  
 Démarreur \_\_\_\_\_ 24 V 5,0 kW  
 Batterie \_\_\_\_\_ 2X12 V 128 Ah/5 HR

### TRAIN DE ROULEMENT

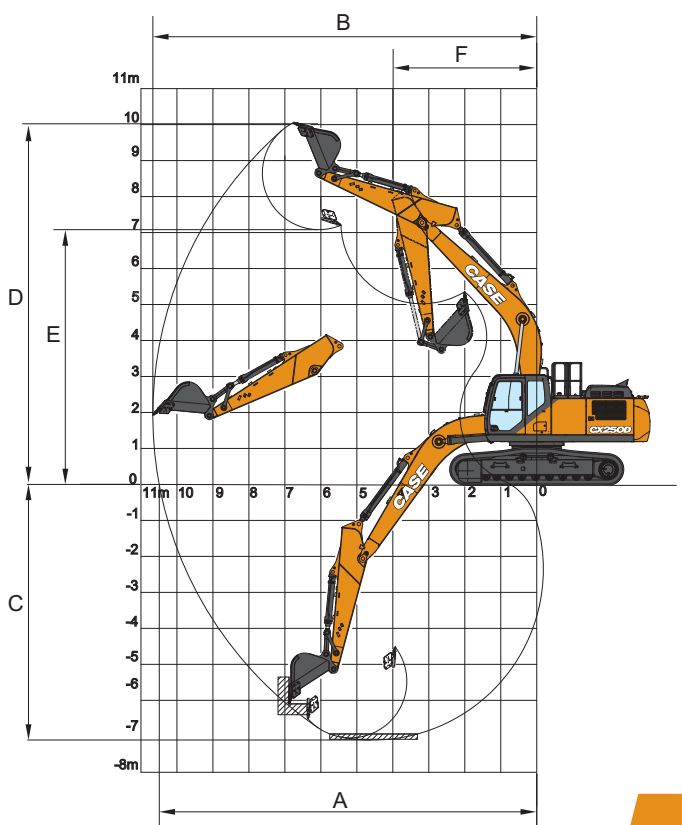
Moteur de translation \_\_\_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée variable  
 Vitesse de translation max. (changement automatique de vitesse) (km/h) 5,5  
 Petite vitesse de translation (km/h) \_\_\_\_\_ 3,5  
 Effort de traction (kN) \_\_\_\_\_ 200  
 Nombre de galets supérieurs \_\_\_\_\_ 2  
 Nombre de galets inférieurs \_\_\_\_\_ 9  
 Nombre de tuiles (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 51  
 Type de tuile \_\_\_\_\_ Triple arête  
 Rampe franchissable \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive EU 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 102 dB(A)  
 Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

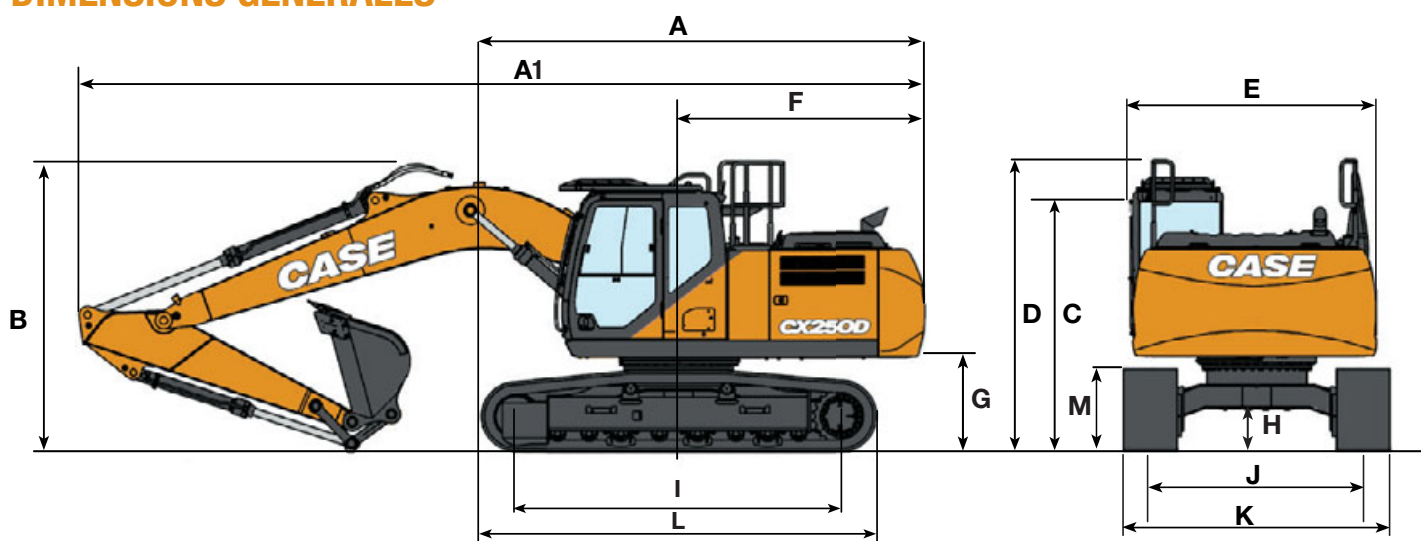
Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 410 l  
 Système hydraulique \_\_\_\_\_ 250 l  
 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 147 l  
 Réservoir Adblue \_\_\_\_\_ 120 l



# SÉRIE CX-D

## CX250D LC-NLC

### DIMENSIONS GÉNÉRALES



			Bras 3,00 m	Bras HD 2,50 m	Bras 3,52 m
A	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	5270	5270	5270
A1	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	9880	9950	9910
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3200	3350	3360
C	Hauteur cabine	mm	3130	3130	3130
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3340	3340	3340
E	Largeur hors-tout de la structure supérieure (LC/NLC)	mm	2770	2770	2770
F	Rayon de rotation (partie arrière)	mm	2950	2950	2950
G	Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	1100	1100	1100
H	Garde au sol minimum	mm	440	440	440
I	Empattement	mm	3840	3840	3840
L	Longueur hors tout de la chenille	mm	4650	4650	4650
M	Hauteur des chenilles	mm	940	940	940
J	Voie de chenille (LC/NLC)	mm	2590 / 2390	2590 / 2390	2590 / 2390
K	Largeur hors tout du châssis (LC/NLC avec tuile de 600 mm)	mm	3190 / 2990	3190 / 2990	3190 / 2990

### POIDS ET PRESSION AU SOL

Avec bras de 3,00 m, godet de 1,1 m<sup>3</sup>, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

LC	Poids	Pression au sol
Tuile de 600 mm	25400 kg	0,050 MPa
Tuile de 700 mm	25700 kg	0,044 MPa
Tuile de 800 mm	26000 kg	0,039 MPa
Tuile de 900 mm	26400 kg	0,035 MPa

NLC	Poids	Pression au sol
Tuile de 600 mm	25300 kg	0,050 MPa
Tuile de 700 mm	25600 kg	0,043 MPa

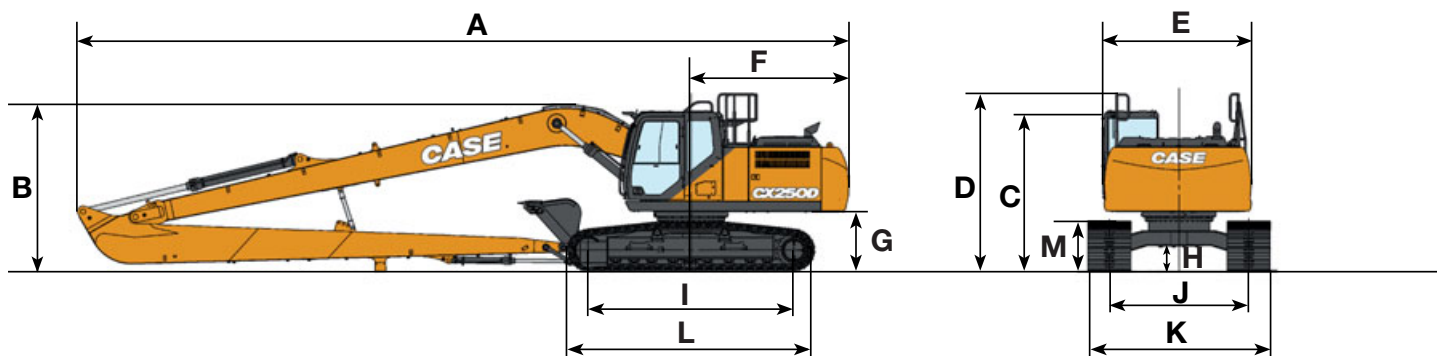
Contrepoids 5,220 kg



# SÉRIE CX-D

## CX250D LONGUE PORTÉE

### DIMENSIONS GÉNÉRALES



#### Bras 8,00 m

Longueur hors tout (sans équipement)	mm	5270
A Longueur hors tout (avec équipement)	mm	14380
B Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3130
C Hauteur cabine	mm	3020
D Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3340
E Largeur hors-tout de la structure supérieure	mm	2770
F Rayon de rotation (partie arrière)	mm	2950
G Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	1100
H Garde au sol minimum	mm	440
I Empattement	mm	3840
L Longueur hors tout de la chenille	mm	4650
M Hauteur des chenilles	mm	940
J Voie de chenille	mm	2590
K Largeur hors tout du châssis (LC avec tuiles de 800 mm)	mm	3390

### FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

#### Bras 8,00 m

Force d'excavation du bras	40,0 kN
Force de creusement du godet	77 kN

### PERFORMANCES

#### Bras 8,00 m

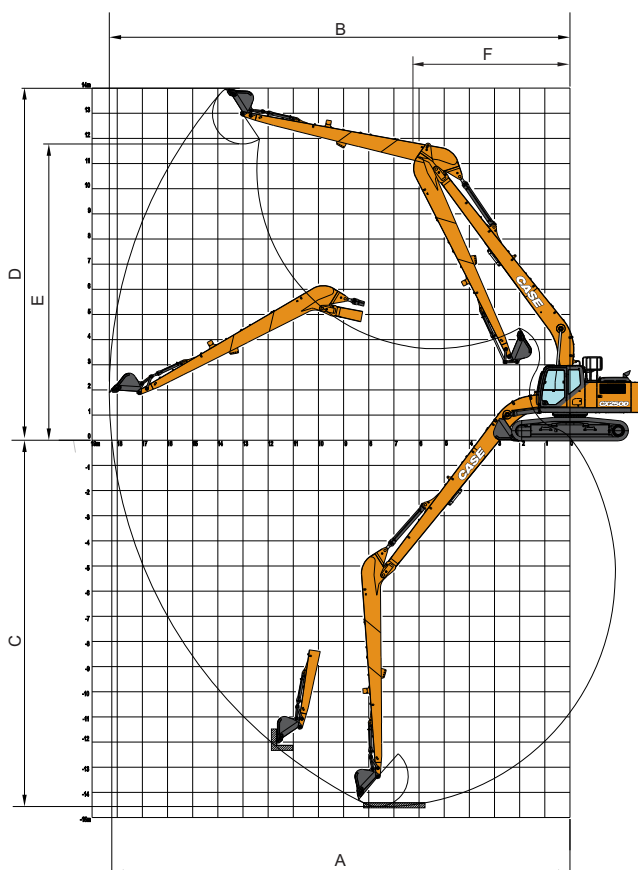
Longueur de flèche	mm	10300
Rayon du godet	mm	1200
Inclinaison latérale du godet	°	178
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	18220
B Portée maximale	mm	18320
C Profondeur de creusement max.	mm	14560
D Hauteur de creusement max.	mm	13950
E Hauteur de déversement max.	mm	11780
F Rayon de rotation min.	mm	6220

### POIDS ET PRESSION AU SOL

Avec bras de 8,00 m, godet de 0,37 m<sup>3</sup>, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et protection supérieure OPG niveau 2

	Poids	Pression au sol
Tuile de 800 mm	28100 kg	0,042 MPa

Contrepoids 7,350 kg



# CX D-SERIES

## CX250D LC-NLC

Avant Lat.	PORTÉE									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		À la portée max.	

### CHASSIS PORTEUR LC - Bras standard de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17
6,0 m									4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6790	6290	4360	4120*	3980	8,45
2,0 m			14220*	11460	9140*	6360	6120	4200	4320*	3700	8,71
0 m			16030*	10880	9150	6050	5980	4070	4850*	3750	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	10820	9040	5950			6000*	4220	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	11070	8620*	6100			7770*	5660	6,37

### CHASSIS PORTEUR LC - Bras court de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5
6,0 m					7100*	7020			6070*	5260	7,14
4,0 m			11180*	11180*	8120*	6700			5950*	4320	7,97
2,0 m					9420	6290	6090	4180	5820	4000	8,24
0 m			14210*	10840	9130	6030	6000	4090	5980	4080	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	10880	9080	5980			6910	4680	7,25
-4,0 m			11990*	11220					8000*	6670	5,72

### CHASSIS PORTEUR LC - Bras long de 3,52 m, patins de 600 mm, portée maxi 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87
6,0 m							4500*	4480	3370*	3370*	8,24
4,0 m					6980*	6870	6270*	4380	3300*	3300*	8,97
2,0 m			13130*	11660	8630*	6390	6110	4190	3440*	3370	9,21
0 m			15640*	10860	9140	6020	5940	4030	3810*	3400	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	10690	8960	5870	5880	3970	4580*	3770	8,34
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	10860	9040	5940			6460*	4820	7,05

### CHASSIS PORTEUR NLC - Bras standard de 3,00 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17
6,0 m									4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6240	6270	4010	4120*	3650	8,45
2,0 m			14220*	10330	9140*	5820	6100	3850	4320*	3390	8,71
0 m			16030*	9770	9130	5510	5960	3730	4850*	3430	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	9720	9010	5420			6000	3860	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	9960	8620	5570			7770*	5170	6,37

### CHASSIS PORTEUR NLC - Bras court de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5
6,0 m					7100*	6470			6070*	4840	7,14
4,0 m			11180*	11180*	8120*	6150			5950*	3970	7,97
2,0 m					9400	5750	6070	3830	5800	3660	8,24
0 m			14210*	9740	9100	5490	5980	3740	5960	3730	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	9780	9050	5450			6890	4280	7,25
-4,0 m			11990*	10100					8000*	6090	5,72

### CHASSIS PORTEUR NLC - Bras long de 3,52 m, patins de 600 mm, portée maxi 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87
6,0 m							4500*	4120	3370*	3370*	8,24
4,0 m					6980*	6310	6270*	4020	3300*	3300*	8,97
2,0 m			13130*	10520	8630*	5850	6100	3840	3440*	3080	9,21
0 m			15640*	9760	9110	5490	5920	3680	3810*	3110	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	9590	8930	5330	5860	3630	4580*	3440	8,34
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	9750	9020	5410			6460*	4410	7,05



# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX250D LONGUE PORTÉE

Avant Lat.	PORTÉE										m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	16,0 m	À la portée max.	

**CHASSIS PORTEUR LR - Bras Super long de 8,00 m, patins de 800 mm, portée maxi 17,10 m**

12,0 m																		1750*	1750*	13,79
10,0 m																		1980*	1980*	15,06
8,0 m																		2040*	2040*	15,98
6,0 m																		2260*	2260*	16,61
4,0 m																		2830*	2830*	16,98
2,0 m																		2540*	2540*	16,98
0 m																		2340*	2340*	17,11
-2,0 m																		2090	2220*	17,11
-4,0 m																		1580	1790*	17,11
-6,0 m																		1490	1900*	17,11
-8,0 m																		2330	1280	17,11
-10,0 m																		2240	1240	17,11
-12,0 m																		1400	1240	17,11
12,0 m																		2010	2030	16,66
10,0 m																		2170*	2170*	16,66
8,0 m																		1680	1330	16,66
6,0 m																		2240	1300	16,66
4,0 m																		2130	1300	16,66
2,0 m																		1600	1290	16,66
0 m																		1300	1290	16,66
-2,0 m																		2290	1400	15,17
-4,0 m																		2600	1620	13,97
-6,0 m																		2600	1620	13,97
-8,0 m																		3190	2020	12,26
-10,0 m																		3190	2020	12,26
-12,0 m																		3470*	2890	9,91

### CX250D CHASSIS PORTEUR LC

**GODET USAGE INTENSIF  
(MONTAGE DIRECT)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,00 m	BRAS DE 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	879	○	○	○
1,06	1100	1015	○	○	●
1,20	1200	1030	○	●	■
1,40	1350	1112	●	■	×
1,62	1500	1193	■	■	×
1,85	1700	1321	■	×	×

### CX250D CHASSIS PORTEUR NLC

**GODET USAGE INTENSIF  
(MONTAGE DIRECT)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,00 m	BRAS DE 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	879	○	○	○
1,06	1100	1015	○	●	■
1,20	1200	1030	●	●	■
1,40	1350	1112	■	■	×
1,62	1500	1193	■	×	×

### CX250D LONGUE PORTÉE

**GODET CURAGE  
(MONTAGE DIRECT)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 8,00 m
(**) 0,54	1830	345	●
		475 (*)	●

**GODET CURAGE INCLINABLE  
(MONTAGE DIRECT)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 8,00 m
0,46	1500	634	■

(\*) avec contre-lame boulonnée (\*\*) retirée lors du transport routier

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20139FR - MediaCross Firenze - 06/16

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

