

**PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D  
CX300D | CX350D | CX370D**

**CASE**

CONSTRUCTION



**TIER 4  
FINAL**  
EU STAGE IV

**DE LA  
PERFORMANCE  
À L'EXCELLENCE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# LE SAVOIR FAIRE INDUSTRIEL EN HERITAGE



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Fondation de CASE.
- 1869** Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.
- 1957** Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !
- 1969** CASE entame la production de chargeuses compactes.
- 1992** Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.
- 1998** Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.
- 2001** CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.
- 2007** La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.
- 2008** La CX210B remporte le 18<sup>e</sup> prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.
- 2011** CASE devient le premier fabricant d'équipement de construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.
- 2015** CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU Niveau IV pour la pelle sur chenilles.

# PELLES SUR CHENILLES CASE

## DURABILITÉ ET CONTRÔLE



### HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Conception optimisée pour des performances durables

- La flèche et le bras ont été renforcés pour faire face à l'augmentation de la vitesse de travail.
- Les nouvelles parties en acier moulé à haute résistance réduisent les contraintes et augmentent la durabilité.
- Le châssis porteur a été renforcé pour améliorer la fiabilité des structures mécanosoudées.
- Le châssis inférieur à simple pente réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de chenilles.
- Les plaques de structure ont été épaissies, particulièrement aux endroits nécessitant un haut niveau de robustesse des composants.

### HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Vaste choix de bras, y compris un modèle extra-robuste doté de plaques et de barres de renfort sur la partie inférieure.
- Flèche et bras extra-robustes de série sur la CX370D



### PRÉCISION ET MANŒUVRABILITÉ

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### GRANDE POLYVALENCE

Différents modes adaptés à chaque charge de travail

Le système de sélection du mode de travail propose 3 options pour répondre aux différents besoins des clients.

**MODE A** pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.

**MODE H** pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

**MODE SP** pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

- La fonction « Power Boost » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.



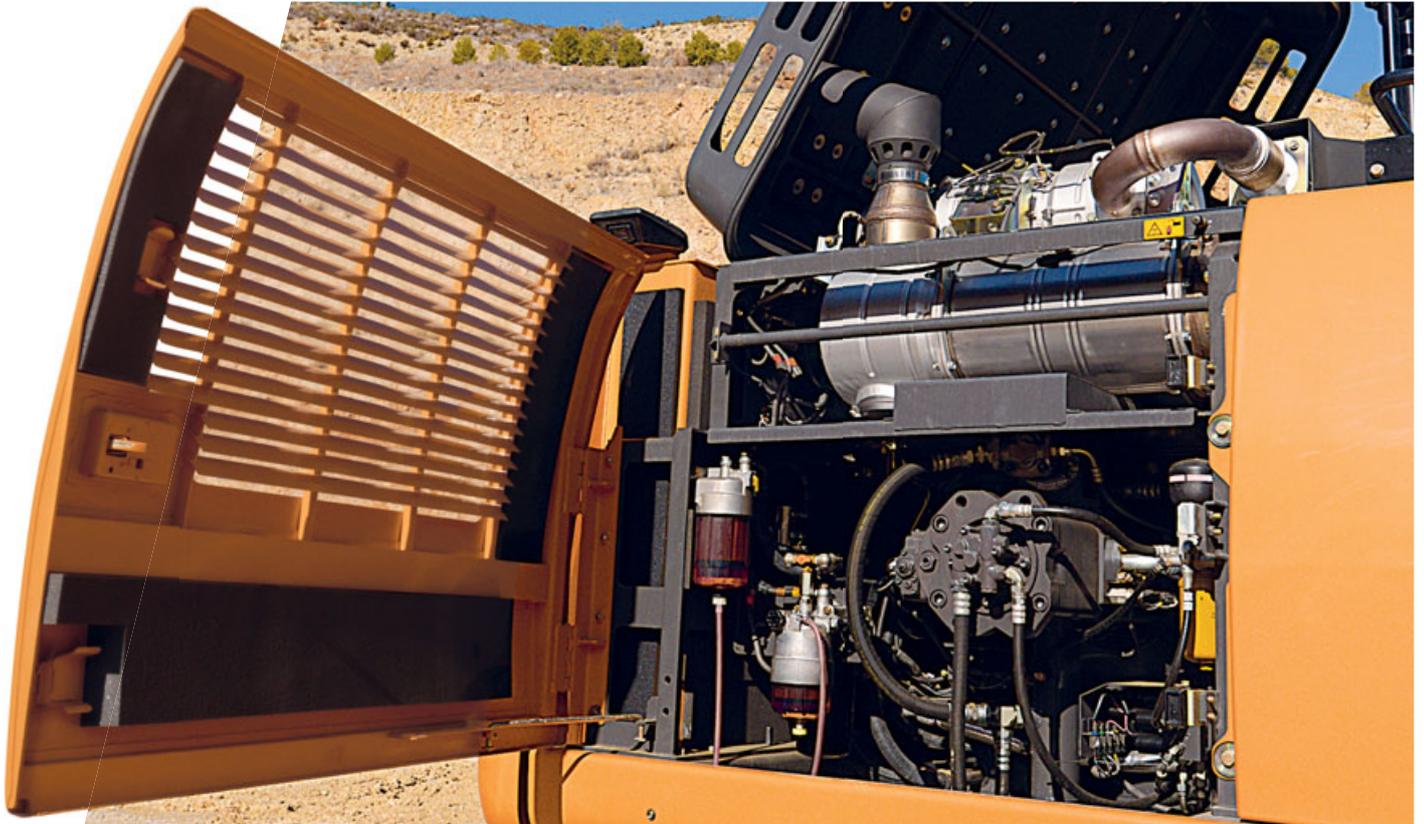
### DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les nouvelles pompes à régulation électronique et le distributeur principal plus important accélèrent les cycles.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge imposée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 12 % de plus par rapport à la génération précédente.

# PRODUCTIVITÉ

## IL EST TEMPS D'ACCROÎTRE VOS PERFORMANCES



### EFFICIENCE MAXIMALE

#### Performances élevées et faible consommation de carburant

La gestion avancée de l'énergie CASE garantit d'importantes économies de carburant et de faibles émissions polluantes tout en aidant à prolonger la durée de vie des machines. Elle consiste en 5 commandes éco-énergétiques :

- Le correcteur de couple diminue les charges de la pompe principale pour empêcher une chute du régime moteur, avec une sensibilité accrue pour le contrôle et la surveillance des charges de la pompe principale.
- La commande de flèche économique (BEC) améliore le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.
- La commande de la course du tiroir (SSC) prévoit un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement.
- Fonctions ralenti : la fonction automatique de ralenti diminue le régime moteur après 5 secondes d'inaction des leviers, quelle que soit la position du potentiomètre. Avec la fonction arrêt, la machine s'arrête après un temps d'inactivité prédéterminé. Les deux systèmes sont déconnectables manuellement.



### ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES

#### Moteurs CASE conformes aux normes EU Niveau IV/Tier 4 Final

- Solution sans entretien avec DOC et SCR
- Aucun filtre à particule diesel (DPF) ni dispositif de régénération n'est nécessaire, car aucune particule non brûlée ne reste piégée dans le système, ce qui se traduit par un temps de disponibilité maximum et une baisse des frais d'exploitation.
- Le moteur multi-injection de dernière génération à haut rendement, à gestion électronique et à système à rampe d'injection commune haute pression, assure des performances élevées et une faible consommation de carburant.
- CASE y associe un turbocompresseur à géométrie variable servant à diminuer le temps de réponse du moteur.
- Le système est également très économique grâce à l'emploi d'AdBlue dont la consommation de carburant est de seulement 2,5% - 3%. Le gros réservoir AdBlue ne doit être rempli que tous les 10 réapprovisionnements de carburant, ainsi on ne perd pas de temps.

# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### CABINE SURE ET CONFORTABLE

Aménagement idéal à l'intérieur de la cabine

- Plus grande structure de cabine avec un espace important réservé aux jambes de l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège ergonomique à haut dossier et à suspension pneumatique, pour plus de confort
- En option : siège inclinable et chauffage du siège
- Fonctions haut de gamme : moniteur couleur de grande dimension de 178 mm, radio/tuner Bluetooth, grand espace de rangement, prise électrique 12 V, support pour bloc-notes, support pour téléphone portable, compartiment chaud/froid, branchement boîtier de fusibles, bac de rangement et accoudoir ergonomique.



### CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

Cabine pressurisée et insonorisée

- Le système d'amortissement réduit les bruits et les vibrations, pour assurer un confort optimal à l'opérateur.

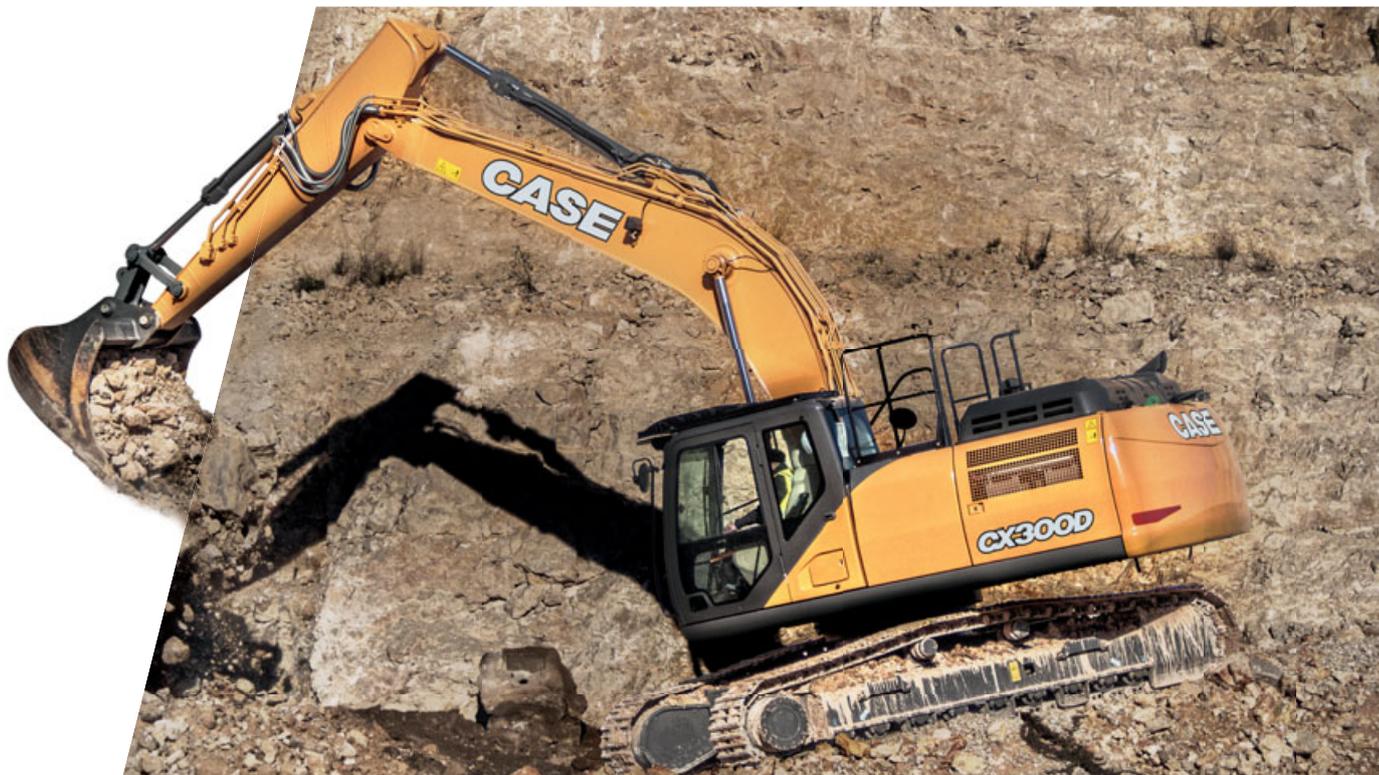


**PRIORITÉ AU CONFORT**  
**CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME**



# SÉRIE D

## PELLES SUR CHENILLES



### CABINE PROTECTRICE

#### CABINE ROPS et FOPS Niveau II

Elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur :

- Structure renforcée de la cabine, conforme aux normes ROPS et FOPS
- Protection de série certifiée FOPS Niveau II
- Vaste choix de protections avant en option
- Avertisseur de translation en option, monté en usine, pour plus de sécurité aux abords de la machine sur le lieu de travail



### EXCELLENTE VISIBILITÉ

#### Conception soucieuse de la sécurité

Cabine conçue pour créer un environnement clairement sûr et sécurisé.

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Écran LED 178 mm unique, visualisation par caméra en continu
- Utilisation efficace de l'espace grâce à la disposition regroupée du moteur et des systèmes de refroidissement et de post-traitement, pour une excellente visibilité arrière
- Pack d'éclairage LED en option, pour plus de visibilité sur la zone de travail après la tombée de la nuit



# SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

## SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



### ACCÈS FACILE

#### Plate-forme et main-courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Main-courante solide pour assurer la protection sur le capot de la machine.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 pistons à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.
- Une large plate-forme (jusqu'à 60 cm) située sur le compartiment moteur permet de travailler en toute sécurité sur celui-ci.



### ENTRETIEN SUR ET FACILE

#### CASE garde les pieds sur terre

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.
- Un orifice de prélèvement d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter la vérification du niveau d'huile.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité du système électrique.
- Toutes les pelles sur chenilles de la Série D sont équipées de bagues à Système de Maintenance Prolongée, offrant des intervalles de 1000 heures entre deux graissages, sur tous les axes (sauf celui de l'attache)



# LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



## EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Niveaux élevés d'autonomie AdBlue grâce à un réservoir plus grand et à une faible consommation d'additif



## PRÉCISION ET MANŒVRABILITÉ

Système hydraulique intelligent CASE (CIHS):  
des commandes souples haute performance



## HAUT DEGRÉ DE FIABILITÉ

Fiabilité et durabilité grâce au bras, à la flèche et au châssis entièrement repensés



## DÉPLACEMENT RAPIDE

- Nouvelles pompes hydrauliques à gestion électronique
- Nouveau distributeur principal plus grand





## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Caméras arrière et latérale
- Grand écran LED
- Pack d'éclairage LED en option



## CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



## CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Nouveau siège à dossier haut



## ÉMISSIONS RÉDUITES

- Conforme à la norme Tier 4 Final/EU Niveau IV
- Pas de filtre à particules diesel
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) sans entretien



## ENTRETIEN SURE ET FACILE

- Cabine ROPS et FOPS Niveau II
- Longues mains-courantes et rambardes de série
- Avertisseur de translation en option monté en usine
- Points de maintenance groupés pour un accès facile et sûr



## GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique qui augmente la pression en fonction des besoins de travail





## La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



## Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

### Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

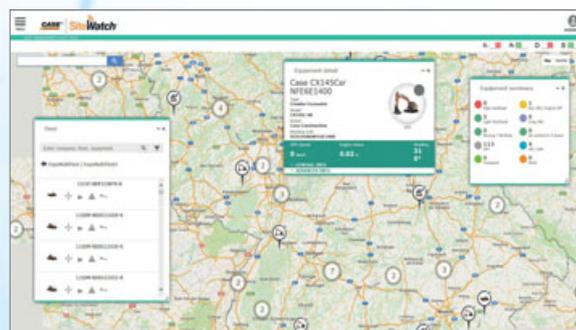
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

### Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

### Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### MOTEUR

Moteur turbo Isuzu 6 cylindres  
Certifié norme Tier 4 Final (EU Niveau IV)  
Réduction catalytique sélective - SCR  
Catalyseur d'oxydation diesel - DOC  
Système de recirculation des gaz d'échappement refroidis - CEGR  
Turbocompresseur VGT  
Injection électronique  
Rampe d'injection commune haute pression  
Verrouillage de point mort  
Mise en température auto. du moteur, arrêt d'urgence  
Bougie de préchauffage  
Dispositif de protection du moteur - EPF  
Filtre à carburant à deux étapes  
Filtre à air à deux éléments  
Filtre à huile distant  
Bouchons de vidange antipollution  
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures  
Système 24 volts  
Coupe-batterie  
Bloc de refroidissement pour températures ambiantes élevées  
Jauges de carburant et AdBlue externes  
Refroidisseur de carburant  
Indicateur de colmatage du filtre à carburant  
Robinet de coupure d'alimentation en carburant  
Démarrage au ralenti  
Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidissement – écran de protection  
Pompe de ravitaillement

### SYSTÈMES DE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Ralenti du moteur/système de rendement énergétique :  
Ralenti automatique  
Ralenti à simple pression  
Arrêt du ralenti automatique  
Commande du couple  
Commande de flèche économique - BEC  
Commande de décharge - SWC  
Commande de course de tiroir - SSC

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques contrôlées électroniquement  
Fonction « Power Boost » automatique  
Changement automatique de vitesse de translation  
Modes de travail sélectionnables  
Avertisseur de surcharge  
Schémas de commande ISO  
Préréglage de pompe auxiliaire  
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur  
Distributeur auxiliaire  
Indicateur de colmatage du filtre hydraulique  
Refroidisseur d'huile  
Intervalle de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures  
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 1000 heures

### TOURELLE

Rétroviseurs ISO  
Main-courante - Accès RH  
Garde-corps ISO  
Cabine sur silentblochs (liquide et ressorts)  
Anneaux de levage pour contrepoids  
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables  
Caméras de sécurité arrière et latérale

### POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS  
Protection FOPS, OPG niveau II  
Cabine pressurisée  
Vitres de sécurité renforcées  
Vitre avant verrouillable par simple pression  
Déflecteur de pluie et pare-soleil  
Climatisation/chauffage/dégivrage avec climatisation automatique  
Porte-gobelet et allume-cigare  
Plafonnier intérieur  
Siège à dossier haut à suspension pneumatique en tissu  
Siège coulissant - 90 mm  
Ceinture de sécurité

Attaches rapides hydrauliques  
Clapets de sécurité et timonerie de godet avec crochet

### POSTE DE CONDUITE

Protection avant - barres verticales (OPG niveau 2)  
Protection avant - barres verticales (OPG niveau 1)  
Grillage de protection de pare-brise  
Avertisseur de translation  
Radio-CD AM/FM avec antenne et 2 haut-parleurs  
Projecteurs LED  
Caméra latérale avec LED (à droite et à gauche)

### CHÂSSIS PORTEUR

Tuiles en acier triple arêtes de 600 mm, 700 mm (CX350D)

Accoudoirs réglables  
Consoles inclinables 4 positions  
Commandes de joystick souples  
Siège coulissant de 180 mm  
Système de sélection auxiliaire  
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels  
Moniteur couleur LED multifonctions (180 mm)  
26 langues possibles pour l'écran  
Système antivol (code de démarrage)  
Tapis de sol en caoutchouc  
Prise électrique 12 V  
Allume-cigare 24 V  
Vitre droite monobloc  
Projecteurs (sur la flèche et la tourelle)  
Projecteurs montés sur la cabine  
Essuie-glace sur pare-brise avec lave-glace  
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil  
Compartiments de rangement  
Système de diagnostic embarqué

### ÉQUIPEMENTS

Flèche standard de 6,15 m (CX300D)  
Flèche standard de 6,45 m (CX350D)  
Flèche HD de 6,45 m (CX370D)  
Bras de 3,18 m (CX300D)  
Bras de 3,25 m (CX350D)  
Bras HD de 3,25 m (CX370D)  
Projecteur sur la flèche  
Supports de flexibles auxiliaires  
Lubrification centralisée  
Soupape d'amortisseur d'équipement

### CHÂSSIS PORTEUR

Tuiles en acier triple arêtes de 600 mm  
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation  
Maillon scellé étanche  
Points d'amarrage

Tuiles en acier triple arêtes de 800 mm (CX300DLC, CX350D, CX370D)  
Tuiles en acier triple arêtes de 900 mm (CX350DLC)  
Soupapes de sécurité et attache de godet avec crochet

### TÉLÉMATIQUE

Abonnement « Advanced » SiteWatch de trois ans avec surveillance à distance et licence pour un utilisateur

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### CIRCUITS HYDRAULIQUES

Circuit benne (CX300D seulement)  
Circuit petit débit à commande proportionnelle  
Circuit de marteau simple avec activation par pédale  
Circuit de marteau simple avec contrôle électrique proportionnel  
Circuit multifonctions (marteau/haut débit) activé par pédale  
Circuit multifonctions (marteau/haut débit) avec contrôle électrique proportionnel

### ÉQUIPEMENTS

Bras - 2,65 m/3,7 m (CX300D)  
Bras - 2,20 m/2,60 m/4,05 m (CX350D)  
Bras HD - 2,20 m/2,60 m (CX370D)

# CX SÉRIE D

## CX300D

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-6HK1X  
 Type \_\_\_\_\_ Diesel 4 cycles à système de refroidissement à eau,  
 6 cylindres en ligne, système à rampe d'injection commune  
 haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur  
 intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)  
 Nombre de cylindres/cylindrée \_\_\_\_\_ 6 / 7,79 l  
 Alésage/Course \_\_\_\_\_ 115 mm x 125 mm

#### Puissance nominale au volant

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 154 kW / 206,5 ch à 1800 tr/mn  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 161 kW / 216 ch à 1800 tr/mn

#### Couple maximal

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 849 Nm à 1500 tr/mn  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 880 Nm à 1500 tr/mn

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales \_2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable  
 avec système de régulation

Débit d'huile maxi \_\_\_\_\_ 2 x 243 litres/min à 1800 tr/mn

#### Pression de fonctionnement des circuits

Flèche/Bras/Godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa  
 avec fonction « Power Boost » automatique

Circuit de rotation \_\_\_\_\_ 30,4 MPa

Circuit de translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

Pompe de pilotage \_\_\_\_\_ 27 litres/min

Pression de fonctionnement des circuits \_\_\_\_\_ 3,9 MPa

#### Vérins de flèche

Alésage \_\_\_\_\_ 140 mm

Course \_\_\_\_\_ 1369 mm

#### Vérin de bras

Alésage \_\_\_\_\_ 150 mm

Course \_\_\_\_\_ 1650 mm

#### Vérin de godet

Alésage \_\_\_\_\_ 135 mm

Course \_\_\_\_\_ 1078 mm

### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable

Vitesse de rotation maximum \_\_\_\_\_ 10,0 tr/mn

Couple de rotation \_\_\_\_\_ 92,400 Nm

### PERFORMANCES DE LA CX300D

		Bras 3,2 m	Bras 2,65 m	Bras 3,7 m
Longueur de la flèche	mm	6150	6150	6150
Rayon du godet	mm	1570	1570	1570
Champ d'action de l'axe du godet		176°	176°	176°
A Portée maxi au plan de réf. au sol	mm	10490	10030	10980
B Portée maximum	mm	10670	10220	11160
C Profondeur de creusement maxi	mm	7100	6570	7580
D Hauteur de creusement maxi	mm	10050	9930	10390
E Hauteur de déversement maxi	mm	7080	6930	7390
F Rayon d'oscillation mineur	mm	4030	3980	4080

### FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras 3,2 m	Bras 2,65 m	Bras 3,7 m
Force de creusement au bras	kN	128,4	147,0	114,3
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	139,6	159,9	124,3
Force de creusement au godet	kN	175,0	175,0	175,0
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	190,3	190,3	190,3

### FILTRES

Filtre d'aspiration \_\_\_\_\_ 105 µm

Filtre de retour \_\_\_\_\_ 6 µm

Filtre pilote \_\_\_\_\_ 8 µm

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 24 V

Alternateur \_\_\_\_\_ 50 A

Démarrreur \_\_\_\_\_ 24 V - 5,0 kW

Batterie \_\_\_\_\_ 2X12V 128 Ah/5 HR

### CHÂSSIS PORTEUR

Moteur de translation \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux à cylindrée  
 variable Vitesse de translation maxi (changement automatique de  
 vitesse) \_\_\_\_\_ 5,4 km/h

Vitesse de translation min \_\_\_\_\_ 3,2 km/h

Effort de traction \_\_\_\_\_ 233 KN

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 2

Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 9

Nombre de tuiles (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 50

Type de tuiles \_\_\_\_\_ triple arêtes

Rampe franchissable \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti  
 (Directive EU 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 102 dB(A)

Niveau de pression acoustique d'émission au poste  
 de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

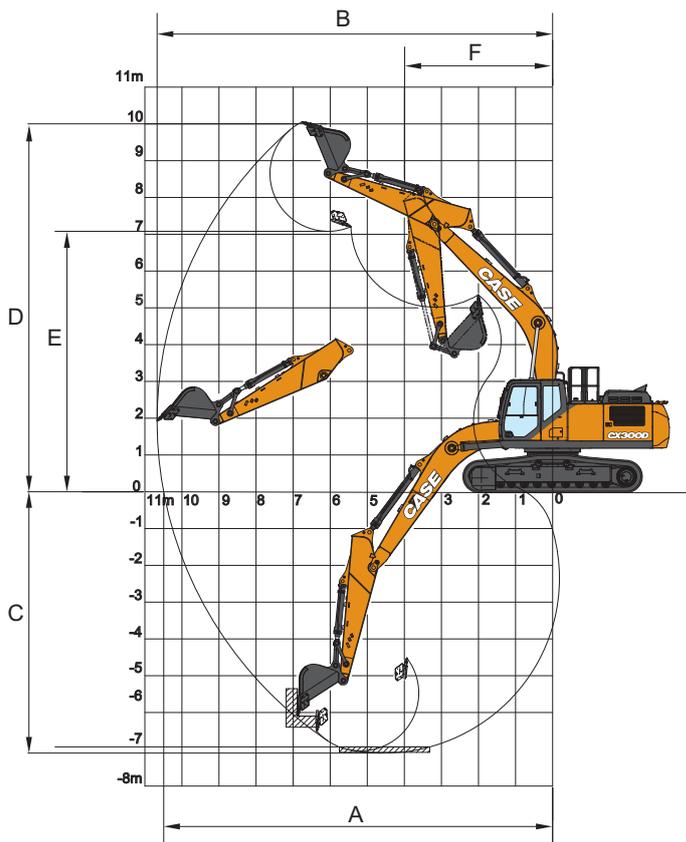
### CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 457 l

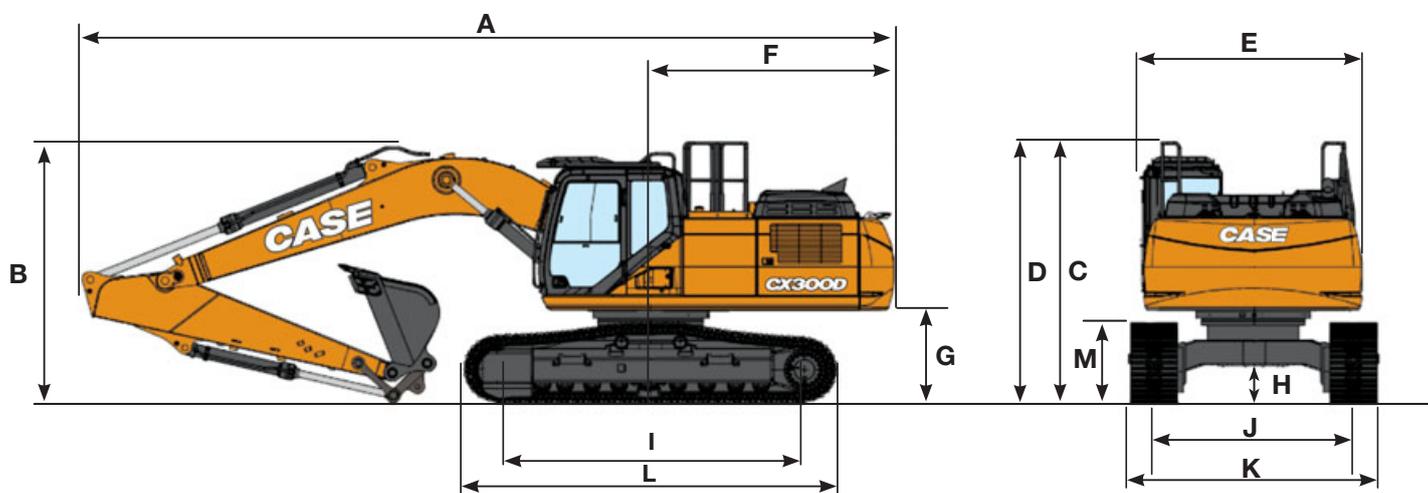
Circuit hydraulique \_\_\_\_\_ 300 l

Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 147 l

Réservoir d'AdBlue \_\_\_\_\_ 120 l



## DIMENSIONS GÉNÉRALES



LC/NLC		Bras de 3,2 m	Bras de 2,65 m	Bras de 3,7 m
	Longueur hors tout sans équipement	mm	5580	5580
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	10510	10520
B	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3350	3340
C	Hauteur de cabine	mm	3210	3210
D	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3420	3420
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2890	2890
F	Rayon d'encombrement (arrière)	mm	3160	3160
G	Hauteur sous tourelle	mm	1190	1190
H	Garde au sol minimale	mm	460	460
I	Empattement (d'axe en axe)	mm	3980	3980
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4850	4850
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	1040	1040

LC		Bras de 3,2 m	Bras de 2,65 m	Bras de 3,7 m
J	Voie des chaînes	mm	2600	2600
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	3400	3400

NLC		Bras de 3,2 m	Bras de 2,65 m	Bras de 3,7 m
J	Voie des chaînes	mm	2390	2390
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990

## POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX300D

Avec bras de 2,40 m, godet de 1,0 m<sup>3</sup>, patins de 600G opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2.

CX300D LC	Poids	Pression au sol
	30.000 kg	0,057 MPa

CX300D NLC	Poids	Pression au sol
	29.900 kg	0,057 MPa

Contrepoids 5.100 kg

# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX300D

Avant Côté	PORTÉE									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi	

### CHÂSSIS LC - Bras standard de 3,2 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,10 m

8,0 m								6080*	6080*	6,72
6,0 m						6310*	5410	5690*	5270	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	8160	7810	5270	5730*	8,85
2,0 m			15990*	13640	11380*	7610	7560	5050	6130*	9,1
0 m			13740*	12990	11310	7230	7370	4870	6340	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	12940	11150	7090	7310	4830	7080	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	13190	10250*	7210			8430*	6,85

### CHÂSSIS LC - Bras court de 2.65 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,65 m

8,0 m				8450*	8450*			7930*	7930*	6,1
6,0 m				8930*	8530			7290*	5820	7,61
4,0 m			14840*	14840*	10290*	8090	7790	5270	7210	8,39
2,0 m				11710	7590	7580	5080	6750	4540	8,65
0 m			11770*	11770*	11350	7270	7430	4940	6910	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	13130	11270	7200		7860	5210	7,69
-4,0 m			13510*	13460	9170*	7420		8550*	7050	6,24

### CHÂSSIS LC- Bras long de 3.7 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,58 m

8,0 m								4870*	4870*	7,37
6,0 m						6530*	5460	4560*	4560*	8,66
4,0 m				8970*	8240	7690*	5280	4570*	4090	9,35
2,0 m			16920*	13850	10850*	7640	7550	5030	4820*	9,58
0 m			14380*	12940	11270	7190	7310	4820	5410*	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	12760	11050	6990	7210	4720	6390	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	12940	10870*	7050		7970*	5260	7,49
-6,0 m								8010*	8010*	4,86

### CHÂSSIS NLC - Bras standard de 3,2 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,10 m

8,0 m								6080*	6080*	6,72
6,0 m						6310*	4970	5690*	4840	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	7480	7790	4840	5730*	8,85
2,0 m			15990*	12240	11380*	6940	7550	4620	6130*	9,1
0 m			13740*	11610	11280	6560	7350	4450	6320	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	11560	11130	6430	7300	4400	7070	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	11810	10250*	6550			8430*	6,85

### CHÂSSIS NLC - Bras court de 2,65 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,65 m

8,0 m				8450*	7910			7930*	7690	6,1
6,0 m				8930*	7840			7290*	5350	7,61
4,0 m			14840*	13460	10290*	7410	7770	4830	7200	8,39
2,0 m				11690	6920	7570	4650	6740	4160	8,65
0 m			11770*	11700	11320	6610	7410	4510	6890	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	11750	11240	6540		7840	4750	7,69
-4,0 m			13510*	12070	9170*	6750		8550*	6430	6,24

### CHÂSSIS NLC - Long arm 3.7 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,58 m

8,0 m								4870*	4870*	7,37
6,0 m						6530*	5020	4560*	4360	8,66
4,0 m				8970*	7550	7960*	4850	4570*	3740	9,35
2,0 m			16920*	12430	10850*	6970	7530	4600	4820*	9,58
0 m			14380*	11560	11250	6520	7300	4390	5410*	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	11380	11020	6330	7190	4290	6380	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	11560	10870*	6380		7970*	4780	7,49
-6,0 m								8010*	8010*	4,86

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

## CX300D LC

### GODET USAGE INTENSIF (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1039	○	○	○
1,11	1100	1143	○	○	○
1,24	1200	1233	○	○	●
1,43	1350	1311	●	●	■
1,63	1500	1460	■	●	■
1,88	1700	1568	×	■	×

### GODET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1187	○	○	○
1,24	1200	1274	○	○	●
1,43	1350	1353	●	●	■
1,63	1500	1500	■	●	■

## CX300D NLC

### GODET USAGE INTENSIF (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1039	○	○	○
1,11	1100	1143	○	○	●
1,24	1200	1233	●	○	●
1,43	1350	1311	■	●	■
1,63	1500	1460	■	■	×

### GODET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1187	○	○	●
1,24	1200	1274	●	○	●
1,43	1350	1353	■	●	■
1,63	1500	1500	■	■	×

### GOGETS SCOOP USAGE INTENSIF (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1027	○	○	○
1,11	1100	1133	●	○	●
1,24	1200	1225	●	●	■
1,43	1350	1305	■	●	×
1,63	1500	1446	×	■	×

### GOGETS SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1068	○	○	○
1,11	1100	1177	●	○	●
1,24	1200	1265	●	●	■
1,43	1350	1347	■	■	×
1,63	1500	1486	×	■	×

### GOGETS SCOOP USAGE INTENSIF (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1027	○	○	●
1,11	1100	1133	●	●	■
1,24	1200	1225	■	●	■
1,43	1350	1305	×	■	×

### GOGETS SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,2 m	BRAS DE 2,65 m	BRAS DE 3,7 m
0,85	900	1068	○	○	●
1,11	1100	1177	●	●	■
1,24	1200	1265	■	●	×
1,43	1350	1347	×	■	×

# CX SÉRIE D

## CX350D - CX370D

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-6HK1X  
 Type \_\_\_\_\_ Diesel 4 cycles à système de refroidissement à eau,  
 6 cylindres en ligne, système à rampe d'injection commune  
 haute pression (commande électrique), turbo avec refroidisseur  
 intermédiaire, système de réduction catalytique sélective (SCR)  
 Nombre de cylindres/cylindrée \_\_\_\_\_ 6 / 7,79 l  
 Alésage/Course \_\_\_\_\_ 115 mm x 125 mm

#### Puissance nominale au volant

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 200 / 268 ch à 1900 tr/mn  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 210 kW / 281,6 ch à 1900 tr/mn

#### Couple maximal

SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 988 N-m à 1500 tr/mn  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 1020 N-m à 1500 tr/mn

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales \_\_\_\_\_ 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable  
 avec système de régulation

Débit d'huile maxi \_\_\_\_\_ 2 x 300 litres/min à 1900 tr/mn

#### Pression de fonctionnement des circuits

Flèche/Bras/Godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa  
 avec fonction « Power Boost » automatique

Circuit de rotation \_\_\_\_\_ 30,4 MPa

Circuit de translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

Pompe de pilotage \_\_\_\_\_ 1 pompe à engrenages

Débit d'huile maxi \_\_\_\_\_ 28,5 litres/min

Pression de fonctionnement des circuits \_\_\_\_\_ 3,9 MPa

#### Vérins de flèche

Alésage \_\_\_\_\_ 145 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1495 mm

#### Vérin de balancier

Alésage \_\_\_\_\_ 170 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1748 mm

#### Vérin de godet

Alésage \_\_\_\_\_ 150 mm  
 Course \_\_\_\_\_ 1210 mm

### ROTATION

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable

Vitesse de rotation maximum \_\_\_\_\_ 9,7 tr/mn

Couple de rotation \_\_\_\_\_ 112,000 Nm

### PERFORMANCES DE LA CX350D/CX370D

		Bras 3,25 m	Bras 2,20 m	Bras 2,60 m	Bras 4,05 m*
Longueur de la flèche	mm	6450	6450	6450	6450
Rayon du godet	mm	1680	1680	1680	1680
Champ d'action de l'axe du godet		173°	173°	173°	173°
A Portée maxi au plan de réf. au sol	mm	10980	9970	10450	11710
B Portée maximum	mm	11170	10180	10650	11900
C Profondeur de creusement maxi	mm	7340	6300	6720	8140
D Hauteur de creusement maxi	mm	10380	9830	10280	10650
E Hauteur de déversement maxi	mm	7240	6730	7110	7530
F Rayon d'oscillation mineur	mm	4510	4410	4440	4530

### FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		Bras 3,25 m	Bras 2,20 m	Bras 2,60 m	Bras 4,05 m*
Force de creusement au bras	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	178,8	245,0	211,7	152,2
Force de creusement au godet	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
avec fonction « Power Boost » autom.	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

\*CX350D seulement

### FILTRES

Filtre d'aspiration \_\_\_\_\_ 105 µm  
 Filtre de retour \_\_\_\_\_ 6 µm  
 Filtre pilote \_\_\_\_\_ 8 µm

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternateur \_\_\_\_\_ 50 A  
 Démarreur \_\_\_\_\_ 24 V - 5,0 kW  
 Batterie \_\_\_\_\_ 2X12V 128 Ah/5 HR

### CHÂSSIS PORTEUR

Moteur de translation \_\_\_\_\_ Moteur à pistons axiaux à cylindrée  
 variable

Vitesse de translation maxi (changement autom. de vitesse) \_\_\_\_\_ 5,5 km/h

Vitesse de translation min \_\_\_\_\_ 3,3 km/h

Effort de traction \_\_\_\_\_ 273 kN

Nombre de galets supérieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 2

Nombre de galets inférieurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 8

Nombre de tuiles (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 48

Type de tuiles \_\_\_\_\_ Triple arêtes

Rampe franchissable \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

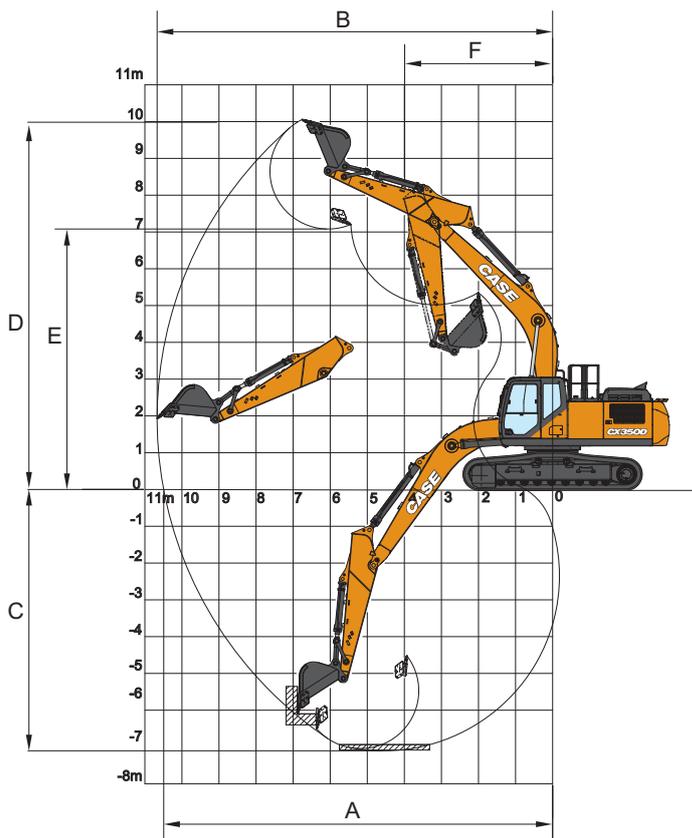
### NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti  
 (Directive EU 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)

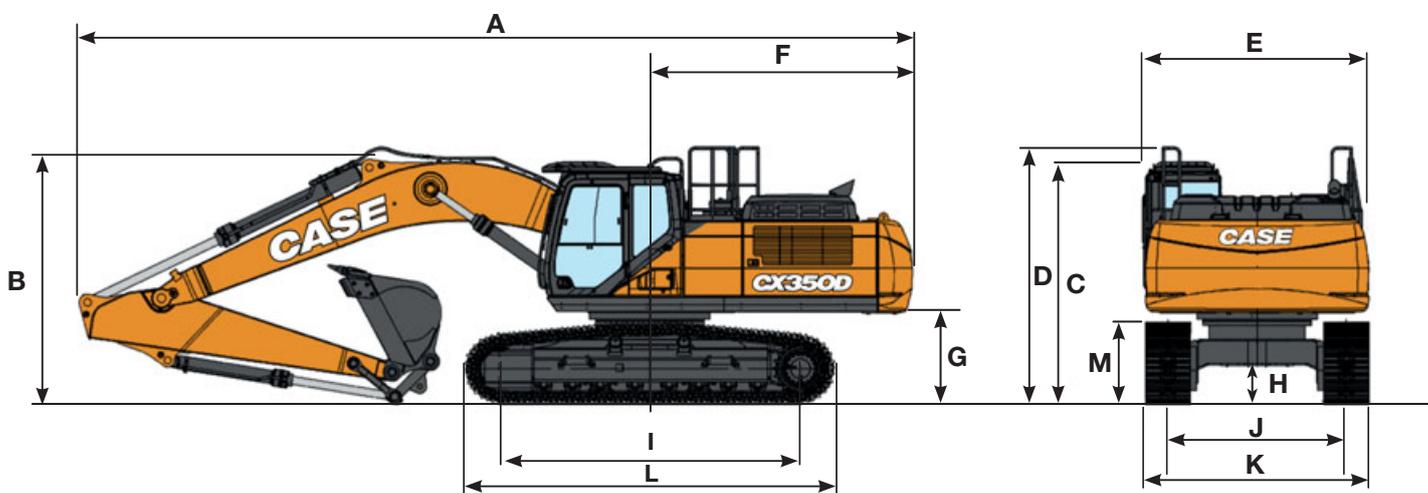
Niveau de pression acoustique d'émission au poste  
 de conduite (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 71 dB(A)

### CONTENANCE DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 580 l  
 Circuit hydraulique \_\_\_\_\_ 350 l  
 Réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 175 l  
 Réservoir d'AdBlue \_\_\_\_\_ 152 l



## DIMENSIONS GÉNÉRALES



LC/NLC		Bras de 3,25 m	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 4,05 m*
	Longueur hors tout sans équipement	mm	6010	6010	6010
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	11170	11250	11190
B	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3470	3620	3630
C	Hauteur de cabine	mm	3260	3260	3260
D	Hauteur totale (au sommet de la flèche)	mm	3470	3470	3470
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	3030	3030	3030
F	Rayon d'encombrement (arrière)	mm	3550	3550	3550
G	Hauteur sous tourelle	mm	1210	1210	1210
H	Garde au sol minimale	mm	470	470	470
I	Empattement (d'axe en axe)	mm	4040	4040	4040
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4980	4980	4980
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	1090	1090	1090
<b>LC</b>					
		Bras de 3,25 m	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 4,05 m*
J	Voie des chaînes	mm	2600	2600	2600
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	3200	3200	3200
<b>NLC</b>					
		Bras de 3,25 m	Bras de 2,20 m	Bras de 2,60 m	Bras de 4,05 m*
J	Voie des chaînes	mm	2390	2390	2390
K	Largeur totale du châssis porteur (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990

\*CX350D seulement

## POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX350D

Avec bras de 3,25 m, godet de 1,4 m<sup>3</sup>, patins de 600 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2.

CX350D LC	Poids	Pression au sol
	35.800 kg	0,067 MPa
CX350D NLC	Poids	Pression au sol
	35.700 kg	0,067 MPa

Contrepoids 6.400 kg

## POIDS ET PRESSION AU SOL DE LA CX370D

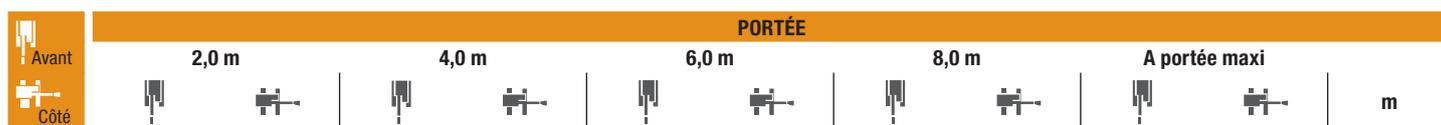
Avec bras de 3,25 m, godet de 1,4 m<sup>3</sup>, patins de 600 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2.

CX370D LC	Poids	Pression au sol
	38.000 kg	0,071 MPa
CX370D NLC	Poids	Pression au sol
	37.900 kg	0,071 MPa

Contrepoids 7.400 kg

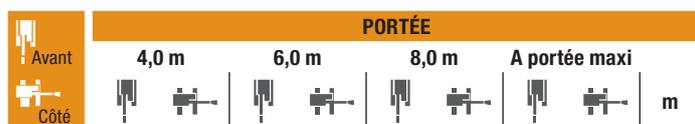
# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX350D



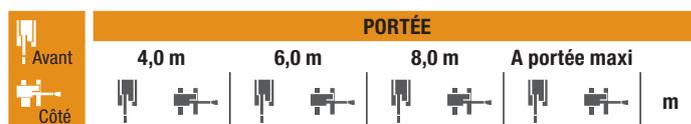
**CHÂSSIS LC - Bras standard de 3,25 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,49 m**

Angle	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	m
8,0 m						6740*	6740*
6,0 m					8680*	6690	6360*
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710	9280*



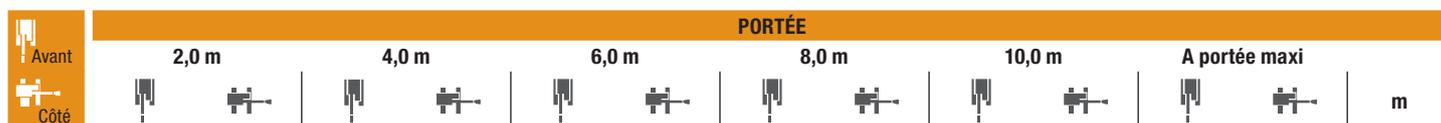
**CHÂSSIS LC - Bras court de 2,60 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,97 m**

Angle	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	m
8,0 m					9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520		9020	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830		9220*	6,57



**CHÂSSIS LC - Bras court S de 2,20 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,50 m**

Angle	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	m
8,0 m					10650*	10480*	6,04
6,0 m					10870*	10290	7,52
4,0 m					12490*	9620	8,28
2,0 m					14110*	8970	8,5
0 m					13770	8650	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660		10060	7,45
-4,0 m	13880*	13880*				9700*	5,91



**CHÂSSIS LC - Bras long de 4,05 m, patins 600 mm, portée maxi de 10,20 m**

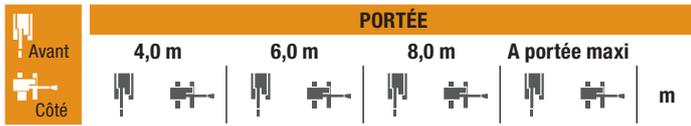
Angle	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	A portée maxi	m
8,0 m					6160*	6160*	4960*	8,28
6,0 m					7660*	6760	4710*	9,42
4,0 m					9960*	9960*	8430*	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	10,22
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*		6,19



**CHÂSSIS NLC - Bras standard de 3,25 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,49 m**

Angle	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	m
8,0 m						6740*	6740*
6,0 m					8680*	6190	6360*
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960	9280*

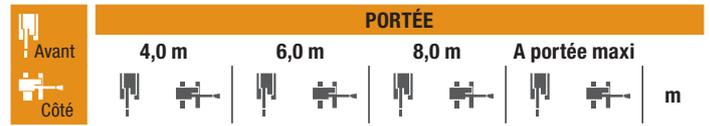
Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.



**CHÂSSIS NLC**

Bras court de 2,60 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,97 m

8,0 m						9730*	8160	6,68
6,0 m		10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m		11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m		13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m		13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770		900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070		9220*	7220	6,57



**CHÂSSIS NLC**

Bras court S de 2,20 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,50 m

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91



**CHÂSSIS NLC - Bras long de 4,05 m, patins 600 mm, portée maxi de 10,20 m**

8,0 m						6160*	6160*			4960*	4960*	8,28				
6,0 m						7660*	6250			4710*	4650	9,42				
4,0 m						9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03		
2,0 m						19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m						17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090						6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170						8510	5030	8,19
-6,0 m				13350*	13350*	8660*	8040							8150*	7720	6,19

**GODET USAGE INTENSIF (MONTAGE DIRECT)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m	BRAS DE 4,05 m
0,91	900	1213	○	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○	●
1,54	1350	1533	●	○	○	■
1,75	1500	1666	■	●	●	■
2,03	1700	1829	■	■	■	×
2,17	1800	1894	×	■	■	×

**GODETS SCOOP USAGE INTENSIF (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m	BRAS DE 4,05 m
0,91	900	1188	○	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○	●
1,33	1200	1418	●	○	○	■
1,54	1350	1514	■	●	●	×
1,75	1500	1648	■	■	■	×
2,03	1700	1801	×	×	■	×

**GODET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m	BRAS DE 4,05 m
0,91	900	1254	○	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○	●
1,54	1350	1576	●	○	○	■
1,75	1500	1706	■	●	●	■
2,03	1700	1872	■	■	■	×
2,17	1800	1939	×	■	■	×

**GODETS SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)**

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m	BRAS DE 4,05 m
0,91	900	1188	○	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○	●
1,33	1200	1418	●	○	○	■
1,54	1350	1514	■	●	●	×
1,75	1500	1648	■	■	■	×
2,03	1700	1801	×	×	■	×

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m<sup>3</sup> ● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m<sup>3</sup> ■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup> × Non applicable

# CAPACITÉ DE LEVAGE

## CX370D

		PORTÉE										
		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		
Avant	Côté											m

### CHÂSSIS LC - Bras standard de 3,25 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,49 m

8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

		PORTÉE				
		4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	
Avant	Côté					m

### CHÂSSIS LC Bras court de 2,60 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,97 m

8,0 m						9680*	9460	6,68
6,0 m		10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m		11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m		13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m		14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180		9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490		9060*	8460	6,57

		PORTÉE				
		4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	
Avant	Côté					m

### CHÂSSIS LC Bras court S de 2,20 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,50 m

8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91

		PORTÉE										
		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		A portée maxi		
Avant	Côté											m

### CHÂSSIS NLC - Bras standard de 3,25 m, patins 600 mm, portée maxi de 9,49 m

8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

		PORTÉE				
		4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	
Avant	Côté					m

### CHÂSSIS NLC Bras court de 2,60 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,97 m

8,0 m						9680*	8760	6,68
6,0 m		10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m		11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m		13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m		14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390		9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690		9060*	7770	6,57

		PORTÉE				
		4,0 m	6,0 m	8,0 m	A portée maxi	
Avant	Côté					m

### CHÂSSIS NLC Bras court S de 2,20 m, patins 600 mm, portée maxi de 8,50 m

8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

## CX370D LC

### GODET USAGE INTENSIF (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1213	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○
1,54	1350	1533	○	○	○
1,75	1500	1666	●	●	○
2,03	1700	1829	■	●	●
2,17	1800	1894	■	■	●

### GODET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1254	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○
1,54	1350	1576	○	○	○
1,75	1500	1706	●	●	○
2,03	1700	1872	■	●	●
2,17	1800	1939	■	■	●

## CX370D NLC

### GODET USAGE INTENSIF (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1213	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1439	○	○	○
1,54	1350	1533	●	○	○
1,75	1500	1666	■	●	●
2,03	1700	1829	■	■	●
2,17	1800	1894	×	■	■

### GODET À ROCHE (MONTAGE DIRECT)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1254	○	○	○
1,19	1100	1382	○	○	○
1,33	1200	1480	○	○	○
1,54	1350	1576	●	○	○
1,75	1500	1706	■	●	●
2,03	1700	1872	■	■	■
2,17	1800	1939	×	■	■

### GODETS SCOOP USAGE INTENSIF (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1188	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○
1,33	1200	1418	○	○	○
1,54	1350	1514	●	●	○
1,75	1500	1648	■	●	●
2,03	1700	1801	×	■	■
2,17	1800	1867	×	■	■

### GODETS SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1207	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1438	●	○	○
1,54	1350	1534	●	●	○
1,75	1500	1665	■	●	●
2,03	1700	1821	×	■	■
2,17	1800	1889	×	■	■

### GODETS SCOOP USAGE INTENSIF (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1188	○	○	○
1,19	1100	1316	○	○	○
1,33	1200	1418	●	○	○
1,54	1350	1514	■	●	●
1,75	1500	1648	×	■	●
2,03	1700	1801	×	×	■
2,17	1800	1867	×	×	■

### GODETS SCOOP À ROCHE (ATTACHE RAPIDE MULFIT S)

CONTENANCE m <sup>3</sup> (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 3,25 m	BRAS DE 2,60 m	BRAS DE 2,20 m
0,91	900	1207	○	○	○
1,19	1100	1338	○	○	○
1,33	1200	1438	●	○	○
1,54	1350	1534	■	●	●
1,75	1500	1665	×	■	●
2,03	1700	1821	×	×	■

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 201140FF - MediaCross Firenze - 02/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTE:** Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

**CASE**  
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

