



www.doosan-iv.eu

Chariots élévateurs sur pneumatiques - Série 7

Séries 6 à 9 tonnes Moteur diesel

EPA Tier-4 / Euro Phase 4



Vos rêves prennent de la hauteur

À propos de Doosan

Valeurs qui stimulent notre future croissance

La confiance dans la personne est la devise sur laquelle s'appuie un siècle de réussite Doosan

Fidèle à sa philosophie de gestion, Doosan place l'être humain au centre de ses préoccupations depuis plus de 100 ans. « Notre activité commerciale n'a pas pour objectif de multiplier les profits, mais bien de contribuer à l'évolution du genre humain. » (Late Too Pyung Park, Premier Président), tout en stimulant continuellement le développement de l'entreprise par le biais d'une compétitivité internationale issue des ressources humaines.

Doosan est la plus ancienne compagnie mais également celle qui a la croissance la plus dynamique

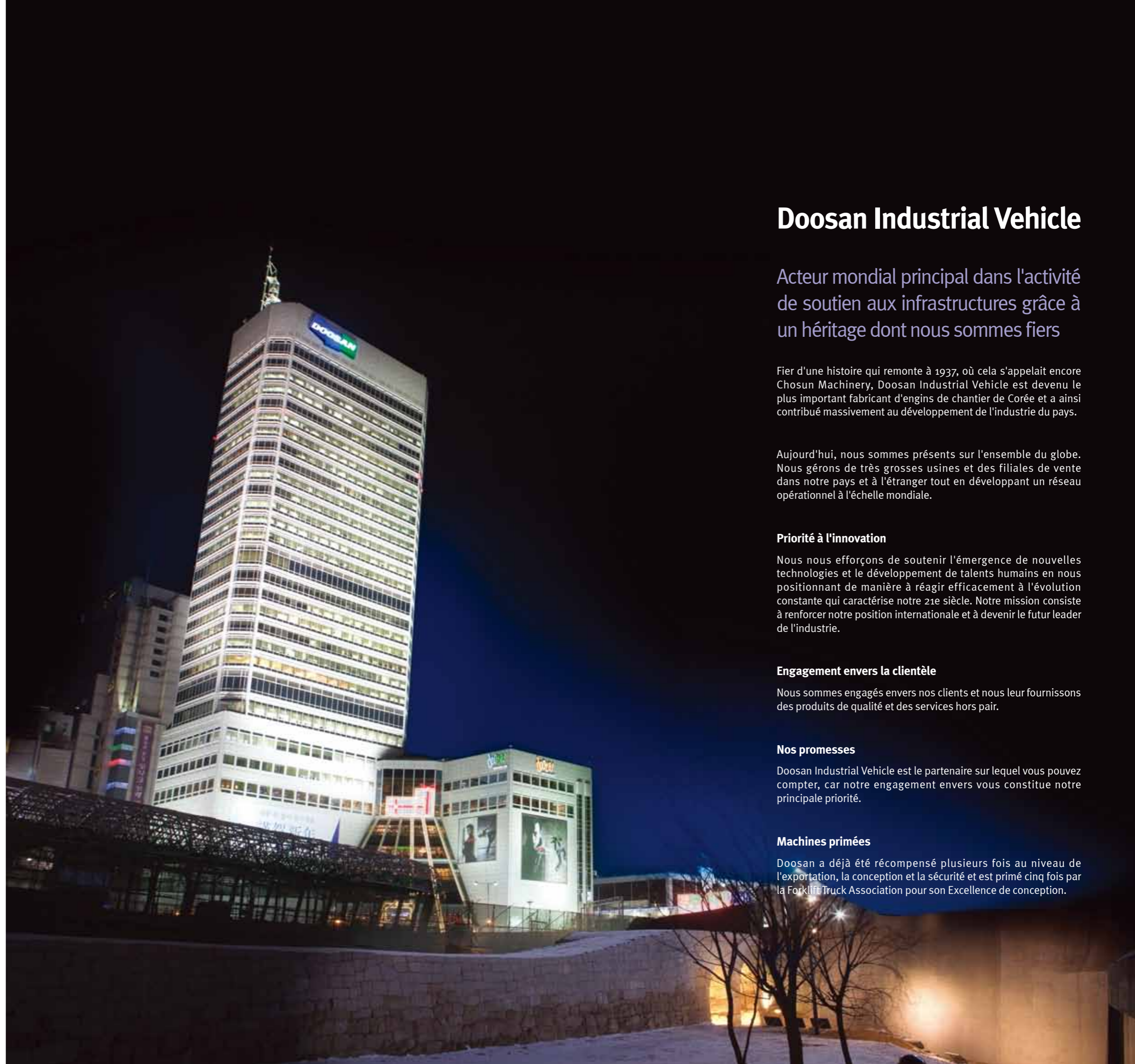
Fondé en 1896, Doosan bénéficie de solides antécédents commerciaux et s'est développé à un rythme plus rapide au cours de ces 10 dernières années.

Doosan est une société ISB d'envergure internationale

Dans le secteur des activités de soutien aux infrastructures (ISB), Doosan a augmenté son chiffre d'affaires de 90 % grâce à une réorganisation en profondeur de son portefeuille d'activités depuis 1998. Auparavant, 70 % de notre activité étaient concentrée sur les biens de consommation, mais nous avons modifié avec succès l'ADN de notre entreprise au profit du secteur ISB, secteur essentiel dans l'amélioration de la vie des personnes dans le monde entier.

Doosan émerge en tant qu'entreprise mondiale

Grâce à ses produits et services de haute qualité, Doosan est devenu le leader mondial du secteur ISB. De plus, en tant que véritable entreprise internationale, 50% des ressources humaines de Doosan sont constitués d'employés étrangers tandis que les ventes à l'étranger comptent pour plus de 60 % de nos ventes totales.



Doosan Industrial Vehicle

Acteur mondial principal dans l'activité de soutien aux infrastructures grâce à un héritage dont nous sommes fiers

Fier d'une histoire qui remonte à 1937, où cela s'appelait encore Chosun Machinery, Doosan Industrial Vehicle est devenu le plus important fabricant d'engins de chantier de Corée et a ainsi contribué massivement au développement de l'industrie du pays.

Aujourd'hui, nous sommes présents sur l'ensemble du globe. Nous gérons de très grosses usines et des filiales de vente dans notre pays et à l'étranger tout en développant un réseau opérationnel à l'échelle mondiale.

Priorité à l'innovation

Nous nous efforçons de soutenir l'émergence de nouvelles technologies et le développement de talents humains en nous positionnant de manière à réagir efficacement à l'évolution constante qui caractérise notre 21e siècle. Notre mission consiste à renforcer notre position internationale et à devenir le futur leader de l'industrie.

Engagement envers la clientèle

Nous sommes engagés envers nos clients et nous leur fournissons des produits de qualité et des services hors pair.

Nos promesses

Doosan Industrial Vehicle est le partenaire sur lequel vous pouvez compter, car notre engagement envers vous constitue notre principale priorité.

Machines primées

Doosan a déjà été récompensé plusieurs fois au niveau de l'exportation, la conception et la sécurité et est primé cinq fois par la Forklift Truck Association pour son Excellence de conception.

Atouts de la Série 7

- Conformité à toutes les normes d'émission EPA Tier 4 et Euro Phase 4 et même plus, grâce au catalyseur à oxydation diesel (DOC) et à la réduction catalytique sélective (SCR).
- Excellentes performances et puissance de sortie élevée sont garanties par la nouvelle génération de moteurs diesel G2 de Doosan.
- Fiabilité et robustesse sont les principaux atouts de tous les produits Doosan et la nouvelle série 7 ne déroge pas à la règle.
- Grâce à une structure de châssis robuste et rigide ainsi que davantage de métal que de plastique, Doosan constitue le choix idéal pour toutes les applications.
- La nouvelle cabine Zeus offre une large vue vers l'avant et un excellent confort à l'opérateur.
- Entretien minimal - L'allongement des intervalles de nettoyage SCR accroît la disponibilité et réduit les frais d'entretien.



Moteurs G2 et composants Doosan fiables et éprouvés

Le puissant moteur et les composants Doosan fournissent un couple élevé à un régime moteur bas, minimisent la consommation de carburant et sont conformes à toutes les normes EPA Tier4 / Euro Phase 4 sans avoir besoin d'un filtre à particules diesel.

Système de configuration des performances du moteur Doosan

Doosan propose des moteurs avec 3 modes de performance, ce qui vous offre le choix entre les modes standard, Conduite et Éco. Le mode Éco limite les performances du moteur, mais diminue la consommation de carburant d'environ 5%. Le mode Conduite augmente la vitesse de translation maximum pour accroître le rendement du chariot.

Circuit hydraulique à détection de charge testé massivement

Tous les modèles Doosan série 7 sont équipés d'un circuit hydraulique à détection de charge éprouvé qui optimise l'économie de carburant et les performances globales.

Poste de conduite pratique et confortable

Conçue pour assurer un haut niveau de rigidité et de confort, la cabine Zeus offre une visibilité remarquable, un tableau de bord clair et un intérieur de haute qualité, combinés à d'excellentes capacités de chauffage et de climatisation.

Sécurité

Système de détection de présence de l'opérateur (OSS)

- Le chariot reste immobile tant que l'opérateur n'est pas assis sur son siège.
- Les fonctions de levage et d'abaissement sont désactivées si l'opérateur n'occupe pas le siège.
- La fonction d'inclinaison est verrouillée si le siège est vide.
- L'alarme retentit si l'opérateur quitte son siège sans appliquer le frein à main.
- Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité installé sur le tableau de bord rappelle à l'opérateur de boucler sa ceinture de sécurité.

Conformité aux normes d'émission (Tier4 & phase 3B) grâce au système SCR + DOC

L'allongement des intervalles de nettoyage SCR accroît la disponibilité et réduit les frais d'entretien. Aucun nettoyage de cendre ou remplacement n'est requis.



Durabilité accrue et entretien plus aisé.

Doosan peut garantir la haute qualité de ses moteurs et ses composants, car nous utilisons nos propres moteurs ; cela signifie aussi que nous pouvons assurer la meilleure fourniture des pièces détachées aux prix les plus compétitifs.

Grâce à la conception de châssis robuste et l'excellente qualité de construction, la série 7 de Doosan peut faire face à toutes les applications.

Le système de frein à disques à bain d'huile sans entretien optimise la disponibilité et minimise les endommagements ; l'absence d'entretien réduit vos frais.

Configuration multiple du moteur : Mode Standard / Mode Éco / Mode Conduite
Trois configurations de moteur sont fournies : le mode STD, le mode ÉCO et le mode Conduite. Chaque client peut choisir la configuration la mieux adaptée aux besoins de son application. En mode Conduite, la vitesse de translation maximum augmente de 1 km/h.

Facilité d'accès
Composants électriques intégrés. Capot à large ouverture pour une meilleure accessibilité. Positionnement judicieux du filtre à carburant pour une meilleure facilité d'entretien.

Nouveau filtre à air
La capacité accrue des filtres à air à double élément augmente la durée de vie des nouveaux modèles de la série 7. Le capteur de débit d'air massique (MAF) intégré facile d'accès assure une surveillance précise.

Marchepied antidérapant
Accroît la sécurité de l'opérateur lors des accès au chariot, en particulier lorsqu'il a neigé.

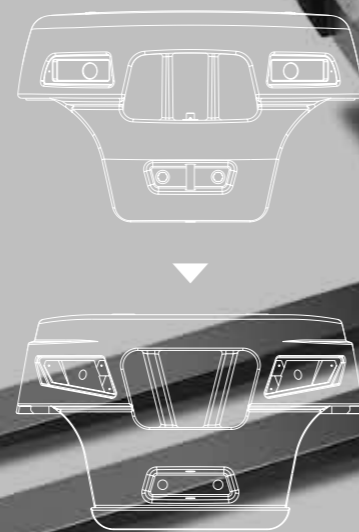
Contrepoids
La capacité du radiateur est accrue par l'amélioration du débit d'air intérieur. Les chariots IC série 7 de Doosan se distinguent par leur conception dynamique.

Freins à disques à bain d'huile
Des freins à disques à bain d'huile sont disponibles en standard sur tous les modèles de la série 7. Ce système de freinage fermé élimine la contamination extérieure, ce qui allonge considérablement la durée de vie des freins et diminue les frais d'entretien. Les freins à disques à bain d'huile, qui ne nécessitent pratiquement pas d'entretien, ont un intervalle de service 5 fois supérieur à celui des freins à patin traditionnels.

Feux à DEL (en option)
Les feux à DEL améliorent la visibilité dans les zones sombres et ont une durée de vie nettement supérieure à celle des ampoules traditionnelles.

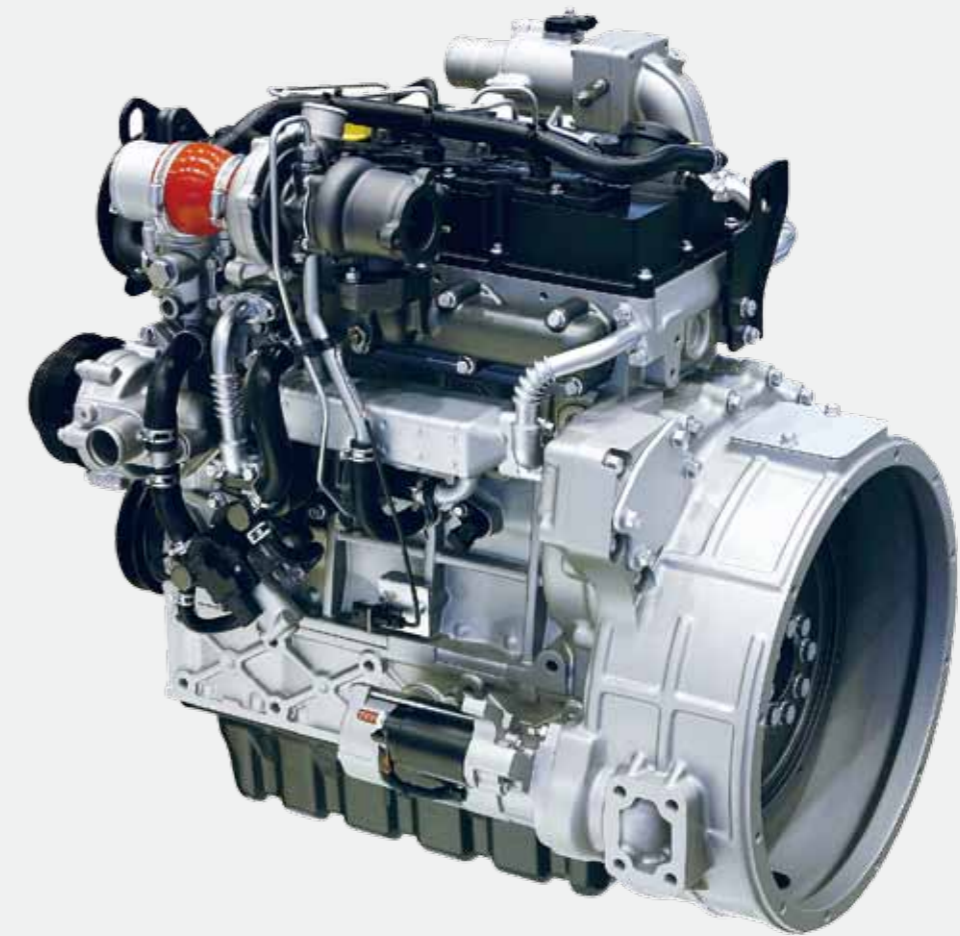
Verrouillage du capot par ressort à gaz
La fonction de verrouillage accroît la sécurité de l'opérateur et la facilité d'utilisation.

Panneau de commande
La température du liquide de refroidissement moteur, la température de l'huile de transmission, l'indicateur de vitesse, la jauge de niveau de carburant et le compteur horaire renseignent continuellement l'opérateur sur les conditions de fonctionnement de la machine. Pression d'huile moteur, tension d'alternateur, jauge de séparateur d'eau et préchauffage s'illuminent en cas de problème pour prévenir l'opérateur.



Puissance élevée, excellente performance du carburant.

Synonyme de puissance élevée et d'excellente performance du carburant, le moteur à commande électronique D34 de Doosan, combiné à une transmission éprouvée et à des freins à disques à bain d'huile, fournit de hauts niveaux de rendement et de durabilité tout en valorisant votre investissement.



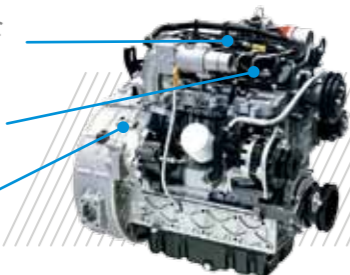
Système de post-traitement

- Combustion à faible génération de particules (ULPC) : Système Doosan optimisant les caractéristiques de combustion.
 - › Optimisation de la turbulence dans les cylindres, des injecteurs et des corps de piston en exploitant l'air au maximum pour diminuer le taux d'émissions de particules.
- Système SCR : Technologie qui utilise l'additif AdBlue (DEF) et un convertisseur catalytique sélectif pour réduire considérablement les taux d'émissions d'Oxydes d'azote (Nox) et de particules fines (PM).
- * Requier un processus de nettoyage SCR toutes les 200 heures / le nettoyage SCR est disponible à tout moment via un interrupteur de lancement du cycle de régénération.

Turbocompresseur avec soupape de décharge

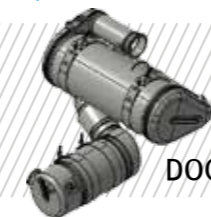
Rail commun haute pression

EGR refroidi



+

Système ULPC



DOC + SCR

PERFORMANCES DU MOTEUR

Le nouveau moteur diesel 3,4 litres D34 de Doosan offre d'excellentes performances.

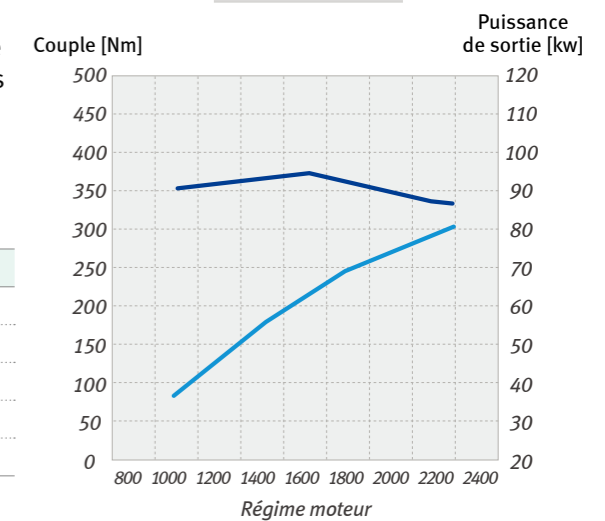
Le puissant moteur Doosan fournit un couple élevé à bas régime ou à basse vitesse, réduit la consommation de carburant et est conforme aux normes d'émission Tier-4 / Phase 4

- MOTEUR à commande électronique D34 Tier 4/Phase 4
- 4 cylindres, 4 temps, 3 409 cc
- Couple élevé à bas régime. : 375 Nm à 1 600 tr/min



Catégorie	Unité	Doosan
Modèle	-	D70S-7
Moteur	-	Doosan D34(G2)
Puissance nominale	kW / tr/min	80,9 / 2 300
Couple max.	N.m / tr/min	375 / 1 600
Cylindrée	cc	3 409

PERFORMANCES



Convivialité pour l'environnement et plus...

Unique et innovant, le système de combustion de matières particulaires ultra-fines avec réduction catalytique sélective (SCR) et le catalyseur à oxydation diesel (DOC) de Doosan constituent une combinaison ultra fiable à la pointe du progrès et conforme à toutes les normes d'émissions.

L'absence de filtre à particules diesel et l'allongement de l'intervalle de nettoyage SCR optimisent la disponibilité et minimisent les frais d'entretien.

Doosan se doit de respecter les réglementations et normes d'émissions afin de protéger l'environnement pour l'avenir de la planète.

Qu'est ce qu'EPA ?

L'agence de protection de l'environnement (EPA) est chargée de créer et faire respecter des règlements basés sur des lois pour protéger la santé de l'homme et l'environnement.

La directive 1999/94/EC exige de réduire les émissions, et en particulier les matières particulaires (PM) et oxydes d'azote (NOx), dans les véhicules à moteur diesel non destinés à la route. Les différents niveaux de la directive sont basés sur la puissance du moteur et sont conçus pour être en phase avec les nouveaux niveaux d'exigences.

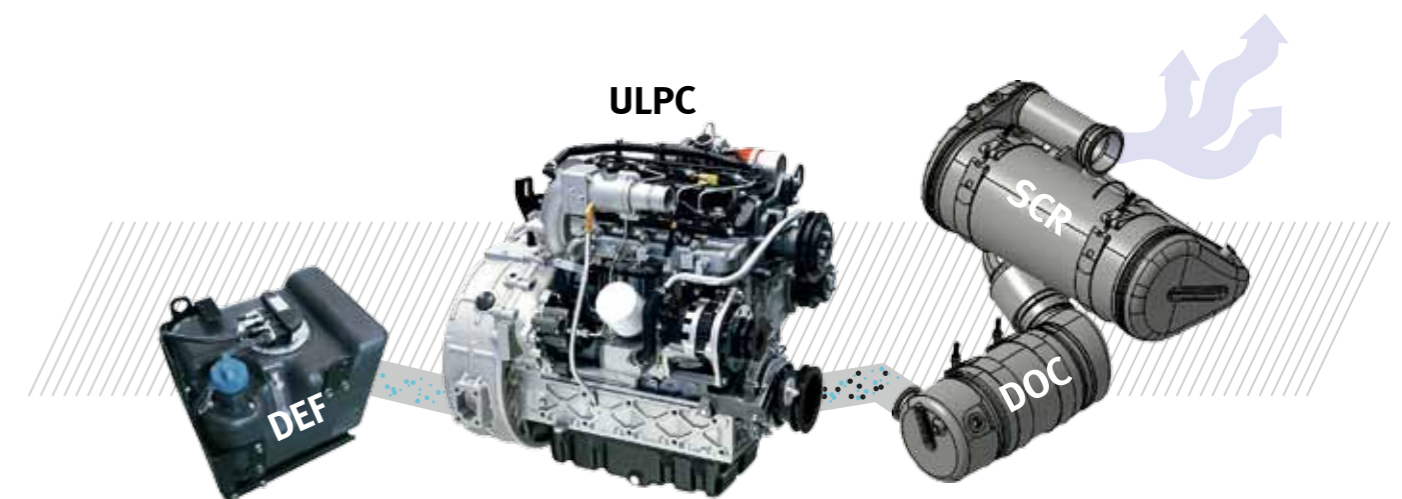
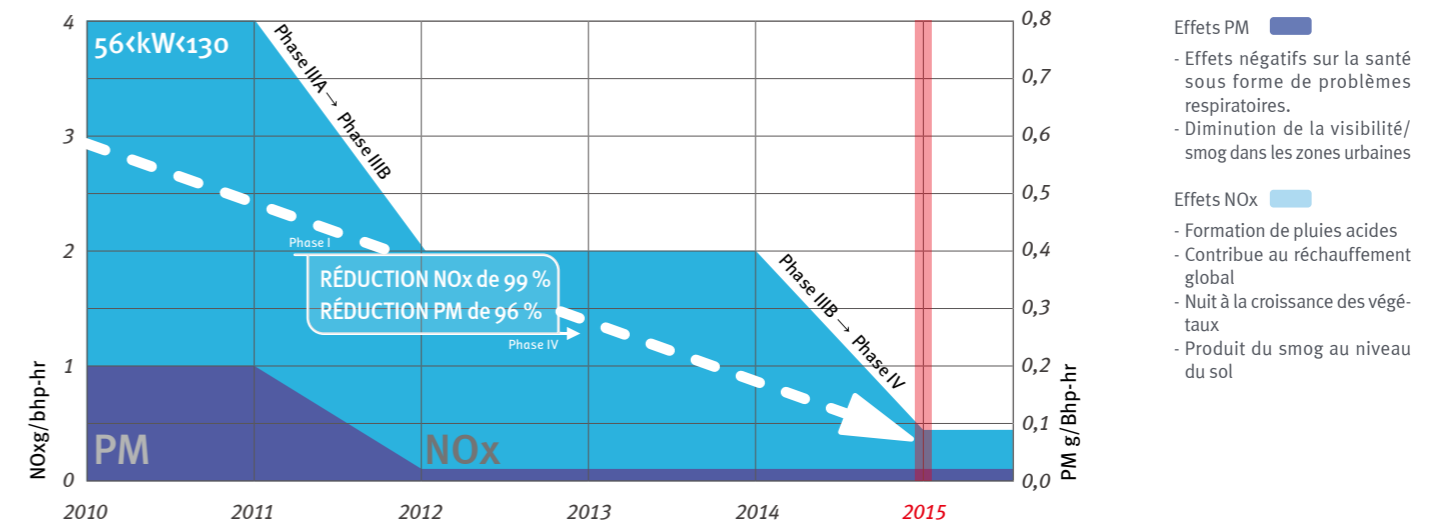
Évolution des émissions diesel des véhicules non destinés à la route

Les niveaux EPA Tier-4 Final & EU Phase 4 sont entrés en vigueur en 2015 pour les moteurs de plus de 56 kW. Pour respecter ces normes, les niveaux PM et NOx devraient être réduits de 90% en comparaison avec les niveaux EPA Tier-3 / EU Phase 3A.

Doosan applique la technologie verte pour respecter les normes d'émission Tier 4 (Phase 4)

- Combustion à faible génération de particules (ULPC) : réduction du taux d'émissions de particules fines (PM)
- Catalyseur à oxydation diesel (DOC) : Oxydation du HC, CO, SOF et conversion du NO en NO₂
- Réduction catalytique sélective (SCR) : réduction Nox
- Additif AdBlue: réaction chimique de l'ammoniaque pour la réduction des Nox

Moins de 56 kW : Combinaison d'ULPC et DOC
Plus de 56 kW : Combinaison d'ULPC, DOC, AdBlue et SCR



Nouvelle cabine Zeus, pour un confort et un rendement accru

La nouvelle cabine Zeus optimise non seulement le confort de l'opérateur, mais accroît aussi le rendement grâce à sa structure ergonomique. Doosan peut garantir le plus haut niveau de la cabine et de ses composants.



Conception ergonomique

- Tous les contacteurs sont idéalement positionnés pour le plus grand confort de l'opérateur.
- Siège à suspension ultra confortable.
- Position du levier de frein à main. (Côté gauche du siège)

Généreux espace pour les jambes et confort de l'opérateur

Le plancher net à large ouverture offre à l'opérateur un généreux espace au sol qui facilite et accélère les entrées et sorties du chariot.

Visibilité accrue

- Siège centré pour une meilleure visibilité.
- Large visibilité sans distorsion.



Écran LCD couleur 5"

Avertissement et jauge de niveau AdBlue, demande de nettoyage SCR, interdiction de nettoyage SCR, régime moteur et voyant de contrôle du moteur renseignent continuellement l'opérateur sur l'état de fonctionnement et les conditions d'entretien de la machine.



Kit pratique

Les leviers de distributeur hydraulique montés sur pont simplifient les commandes hydrauliques. Un plateau pratique permet de conserver les documents et les fournitures en ordre et à portée de main.



Diverses options

- Chauffage
- Climatisation
- Miroir panoramique
- Lecteur CD ou MP3
- Caméra de recul
- Ventilateur de dégivrage



Qualité éprouvée, service et partenaire fiable.

Soutenus par notre propre centre de service à la clientèle, nos concessionnaires locaux et nationaux agréés et formés en usine vous assurent un service après-vente de premier ordre.

Le stock de pièces détachées exhaustif de Doosan garantit un minimum d'immobilisation.

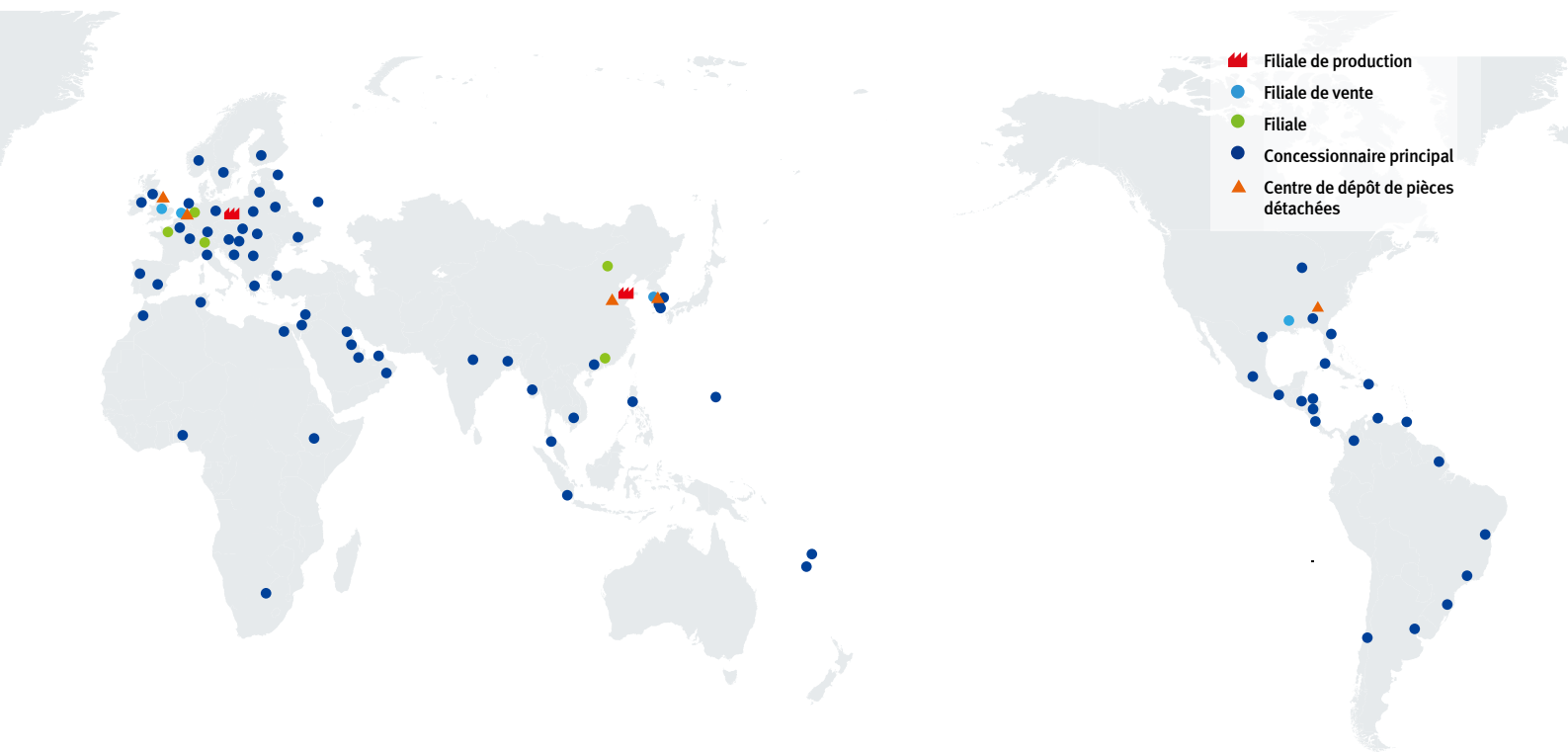
Lorsque vous optez pour un chariot élévateur Doosan, vous profitez aussi de la rapidité de service de notre équipe d'assistance à la clientèle.

Le réseau Doosan compte à la fois des concessionnaires locaux et des équipes nationales de professionnels qualifiés et expérimentés prêts à répondre à tous vos besoins en termes de manutention de matériaux.

Fonctionnalités standard et disponibles en option

Sécurité	Standard	Option
Fonction du levier de sens de marche	<input type="radio"/>	
Verrouillage de l'abaissement du mât	<input type="radio"/>	
Système de détection de fonctionnement	<input type="radio"/>	
Ceinture de sécurité orange de type ELR	<input type="radio"/>	
Contrôleur de changement de vitesses automatique	<input type="radio"/>	
Phares à LED		<input type="radio"/>
Indicateur de poids sur les fourches		<input type="radio"/>
Amortissement de l'inclinaison		<input type="radio"/>
Arrêt d'urgence	<input type="radio"/>	
Rétroviseur panoramique		<input type="radio"/>
Caméra de recul		<input type="radio"/>
Feu à éclat		<input type="radio"/>
Signal sonore de marche arrière		<input type="radio"/>
Limiteur de vitesse traction		<input type="radio"/>
Productivité	Standard	Option
Moteurs Doosan TCI (refroidisseur intermédiaire turbocompressé) à commande électrique	<input type="radio"/>	
Pédales accélérateur et frein	<input type="radio"/>	
Pédale d'approche lente	<input type="radio"/>	
Refroidissement haute capacité (hydraulique/essieu d'entraînement/transmission)		<input type="radio"/>
Chauffage du bloc moteur		<input type="radio"/>
Avertissement température de l'huile de transmission		<input type="radio"/>
Confort	Standard	Option
Jauge pour l'huile de transmission	<input type="radio"/>	
Tableau de bord intégré / Écran LCD couleur 5"	<input type="radio"/>	
Facilité d'entretien	<input type="radio"/>	
- Composants électriques intégrés (relais et fusibles)		
- Capot à large ouverture		
Cabine complète (ZEUS) avec chauffage ou climatisation		<input type="radio"/>
Siège à suspension		<input type="radio"/>
Insonorisation		<input type="radio"/>
Pommeau sur volant		<input type="radio"/>
Durabilité	Standard	Option
Protection calculateur électronique (ECU)	<input type="radio"/>	
Utilisation accrue de connecteurs étanches	<input type="radio"/>	
Filtre à air à double élément	<input type="radio"/>	
Essieu d'entraînement rigide (à freins à disques immergés)	<input type="radio"/>	
Protection du radiateur		<input type="radio"/>
Préfiltre		<input type="radio"/>
Environnement	Standard	Option
Normes d'émission (EPA Tier4 et Euro Phase 3B)	<input type="radio"/>	
Système ULPC (faible taux de particules) (avec DOC)	<input type="radio"/>	
ISO 9001 / ISO 14001	<input type="radio"/>	
2 modes de fonctionnement (STD/ÉCO)	<input type="radio"/>	
Homologations	Standard	Option
UL		<input type="radio"/>
CE		<input type="radio"/>

* D'autres options sont également disponibles. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre représentant Doosan local.



Doosan Industrial Vehicle Europe
Division France
 ZAC de la Clef St. Pierre
 Buroplus 2
 1a avenue Jean d'Alembert
 78990 Elancourt

Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
 Fax: +33 (0) 130 16 21 55

EUD70S7-150901v1FR (OCTOBRE 2015)

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ