



**WACKER
NEUSON**

ET18
Pelle sur chenilles
1,7 – 2,4 t poids de fonctionnement



**WACKER
NEUSON**

ET20
ET24



www.wackerneuson.com

L'évolution de votre monde du travail.

La nouvelle génération de pelles compactes.

La compétitivité redéfinie au quotidien :
La nouvelle pelle compacte
Génération de la classe 1,7 à 2,4 t.



CHANGEMENT DE GÉNÉRATION INNOVANT.

« Avec la nouvelle génération de modèles de la classe 1,7 à 2,4 t, Wacker Neuson impose de nouveaux standards dans le domaine des pelles compactes. Des innovations éprouvées ont à cette occasion été conservées et associées à des concepts de développement inédits. Il en résulte une classe de machines entièrement renouvelée jusque dans les moindres détails. D'où une efficacité et une performance renforcées. »

Adolf Pernkopf
Chef produits Wacker Neuson



Chaque époque a ses besoins spécifiques. C'est aujourd'hui le moment idéal pour une nouvelle génération.

ET18
ET20
ET24



Cabine innovante entièrement repensée : parce que l'homme et ses besoins sont la mesure de toute chose.

Entraînement puissant et faible maintenance : parce que l'on souhaite tout simplement ne pas s'embarrasser avec de tels problèmes.

Correcteur de dévers (VDS) : parce que l'on peut réduire jusqu'à 25 % la quantité de travail.

Châssis polyvalent et stable : parce qu'aucun travail ne devrait être impossible à faire.

Des possibilités de branchement maximales jusqu'à 4 circuits de commande supplémentaires : parce que l'on veut tout simplement être équipé pour chaque tâche.

Un système de bras optimisé en fonction du modèle avec différentes longueurs de balancier : parce que les solutions individualisées débouchent toujours sur les meilleurs résultats.

Différents outils d'extension : parce que l'on travaille plus efficacement avec flexibilité.

EASY LOCK – système d'attache rapide : parce qu'un changement d'outil d'extension en 30 secondes parle de lui-même.

ET18 ET24

Quiconque doit travailler dur veut tout simplement obtenir le meilleur résultat. Nos pelles offrent pour cela beaucoup de force et d'efficacité.

Le chantier s'avère au quotidien parfois très difficile et imprévisible – il est d'autant plus important de pouvoir s'appuyer en toute confiance sur son outil de travail. Rendement, efficacité et visibilité élevée sont les valeurs-clés de la série ET de Wacker Neuson. Les moteurs diesel de grosse cylindrée et le nouveau système hydraulique innovant imposent de nouveaux standards. Ils tireront en toute sérénité le meilleur parti de votre job.

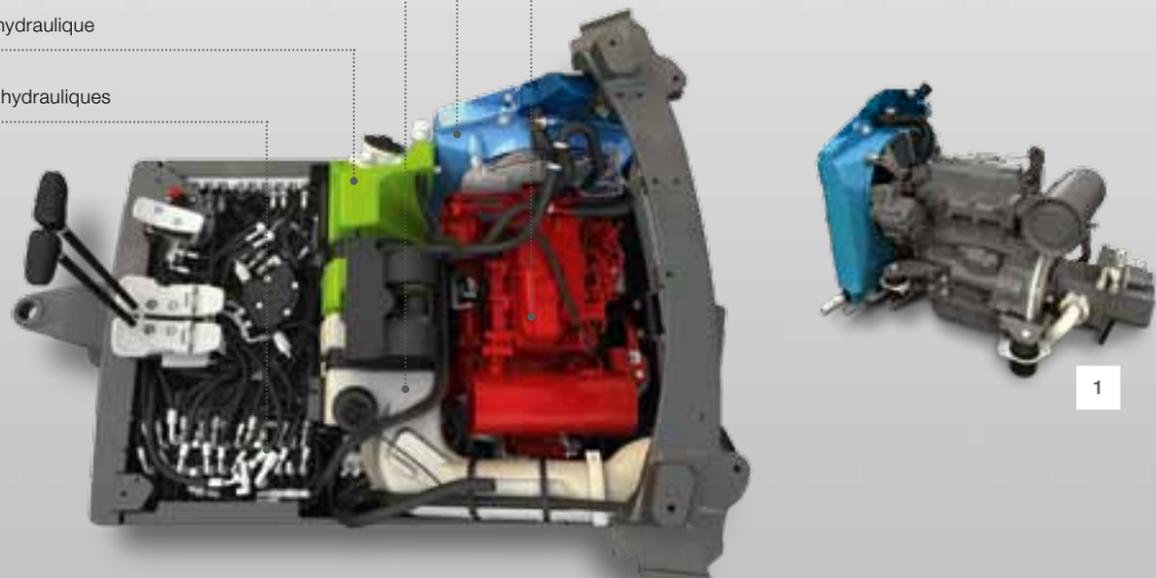
Groupe moteur et hydraulique

Refroidissement

Réservoir de carburant

Réservoir hydraulique

Soupapes hydrauliques



Plus de sécurité et d'efficacité. C'est ce que garantissent les freins de stationnement mécaniques standard du servo-moteur, mais aussi la soupape à maintien de charge pour le vérin de levage. Les moteurs diesel montés correspondent naturellement aux normes d'émission les plus récentes, tandis que le système de ralenti automatique optionnel diminue la consommation de carburant et le bruit émis par la machine.



1 Plus cool, plus durable et plus robuste. La série ET offre un concept de refroidissement inédit qui assure une résistance thermique extrêmement élevée grâce à une conduite d'air froid d'un nouveau type. Il permet de travailler à pleine charge avec une température ambiante pouvant atteindre 45 °C. Le niveau de température en général plus bas dans l'ensemble du système hydraulique augmente la durée de vie des composants.

2 La maintenance n'a jamais été aussi simple. Des filtres placés de façon idéale, des couvercles facilement démontables, mais aussi les capots ouvrant largement vers le haut, rendent l'ensemble très clair. Tout est facilement accessible et peut être entretenu de façon efficace selon cette devise qui s'applique aussi au chantier : le temps, c'est de l'argent.

3 Robuste, propre en un éclair. Le radiateur fabriqué entièrement en métal est facilement accessible, minimise les risques de dégâts et s'avère très facile d'entretien grâce à ses lamelles de refroidissement très résistantes à mailles larges.



ET18

Peu importe ce que vous voulez entreprendre demain, nous savons déjà que nous avons la solution individuelle pour vos travaux.

ET24



Une vue dégagée et une protection parfaite. La conduite reliant la flèche au châssis passe par une console orientable en deux parties. D'où une protection intégrale et une vision optimale.

Protection supplémentaire en option. Le limiteur d'angle de pivotement en option pour le bras offre une protection supplémentaire contre les collisions de la cabine en cas d'utilisation d'outils d'extension jusqu'à une largeur de 800 mm.

Un système de bras pour une longue durée de vie. L'amortissement en fin de course au niveau des vérins de levage et du balancier prolonge la durée de vie du système de bras.

Court ou long, c'est vous qui décidez. Grâce au système de bras puissant avec deux différentes longueurs de balancier en option, les forces et les valeurs de creusement optimales seront atteintes pour chaque appareil.

Des possibilités maximales jusqu'à 4 circuits de commande supplémentaires. Chaque modèle de la série ET est équipé en série d'un circuit de commande à double effet. En option, jusqu'à 4 autres circuits de commande sont livrables départ usine.

La sécurité avant tout. Les soupapes de sécurité contre la rupture de conduite au niveau des vérins de levage et du balancier rendent le fonctionnement encore plus sûr. Elles peuvent aussi être montées ultérieurement en toute simplicité.

La force de creusement effective d'une pelle se définit par une transmission performante et un système de bras puissant. Chaque modèle Wacker Neuson de la série ET possède pour cette raison, outre un moteur diesel de grosse cylindrée et un système hydraulique innovant, un système de bras adapté à chaque modèle avec deux différentes longueurs de balancier. Vous avez le choix et nous la solution optimale.

ET18

Chaque chantier est différent, chaque tâche également. C'est pourquoi la flexibilité et la fonctionnalité ont toujours la priorité chez nous.

ET24

Prêt pour franchir des hauteurs de passage très faibles. Emprunter des passages inhabituels est parfois inévitable, même s'ils sont interdits en phase finale de chantier. La cabine se laisse démonter en deux temps trois mouvements, ce qui permet de conserver l'ensemble des fonctions de l'appareil. Elle est alors facilement remontable sur le lieu d'intervention.

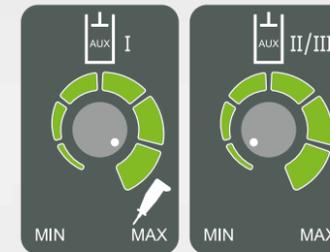
En moins de deux sur un nouveau lieu d'intervention. Les anneaux de levage intégrés dans la cabine permettent un déplacement/chargement simple et rapide de la machine grâce à 2 balancelles de chantier.



1 Adaptation en un tour de main à votre vitesse de travail. C'est ce que permet le nouveau pilotage proportionnel continu pour les circuits de commande supplémentaires en cours de fonctionnement. Le comportement de réponse et la vitesse de l'outil d'extension peuvent ainsi être adaptés de façon individualisée.

2 Circuits de commande supplémentaires en option : 3^e circuit de commande avec tubage jusqu'à l'extrémité du bras, circuit de commande Powertilt avec tubage jusqu'à l'extrémité du balancier, circuit de commande du godet, circuit de commande hydraulique de l'attache rapide.

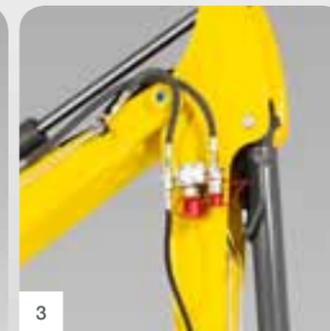
3 Flexibilité maximale pour tous les travaux. Pour l'ensemble des modèles de la série ET, il est possible de choisir jusqu'à 4 circuits de commande supplémentaires départ usine. Toutes les machines sont équipées en série d'un circuit de commande à double effet.



1



2



3

Les modèles de la série ET de Wacker Neuson répondent à toutes les envies et exigences en matière de productivité et de fonctionnalité. Qu'il s'agisse d'effectuer un transport rapide d'un point A à un point B ou bien pour répondre à des conditions de transmission et de système hydraulique pour la mise en œuvre d'outils et d'équipements auxiliaires de grande qualité. La série ET est toujours le premier choix pour tous ceux qui veulent réaliser du bon travail.

ET18 ET20 ET24

Nous ne souhaitons pas vous faire de grandes promesses sur notre site Internet ; un châssis polyvalent et stable est bien plus convaincant.

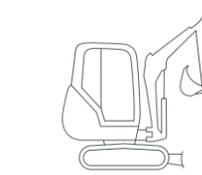
Chaque modèle de la série ET dispose d'un châssis optimisé en fonction du modèle. Cela garantit une très grande stabilité et d'excellentes caractéristiques de conduite pour affronter les difficiles conditions du quotidien. Une réalité à laquelle les autres doivent s'adapter – et qui plaide franchement en faveur de cette pelle compacte de Wacker Neuson.



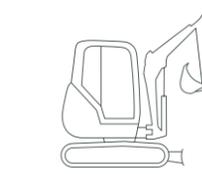
Les châssis (ET18, ET20) avec 2 variantes de lames niveleuses. Ça aussi c'est convaincant. Vous pouvez choisir entre deux longueurs de lames niveleuses pour les châssis de la série ET (ET18, ET20) optimisés en fonction de chaque modèle. Cela permet de s'adapter de façon optimale aux outils d'extension. De même, le système de correcteur de dévers VDS – le nec plus ultra – est également disponible en option pour tous les modèles de cette classe.

Tout en main en toute simplicité. Il est également possible de ramasser avec facilité les petits objets tout en creusant avec la lame.

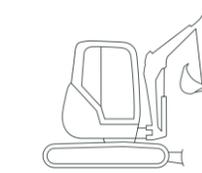
Une particularité bien spécifique. Les cadres profilés largement dimensionnés des élargissements de la lame niveleuse assurent une stabilité élevée constante lors des opérations.



ET18



ET20



ET24

Variante de châssis

Variante de lames niveleuses

Châssis standard	Standard
	Long
Châssis télescopique	Standard
	Long
Châssis VDS – télescopique	Standard
	Long
Châssis télescopique	Standard
	Long
Châssis VDS – télescopique	Standard
	Long
Châssis standard	Standard
	Standard

1 Rabattable, pratique, bien. Les élargissements de lame niveleuse rabattables au niveau du châssis télescopique facilitent le maniement et sont fermement fixés sur le châssis – ils ne seront ainsi plus oubliés sur le chantier.

2 Variable en largeur. Grâce aux châssis télescopiques extrêmement stables, même le franchissement des passages étroits devient un jeu d'enfant. Ils sont en effet réglables pour passer de 1300 à 990 mm. La stabilité est en outre toujours garantie.



1



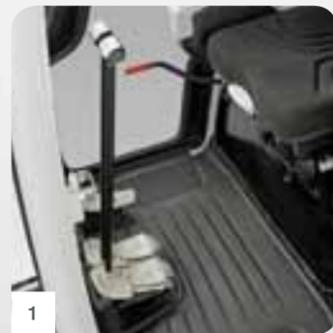
2

ET18

Nous avons repensé le poste de travail : grâce à cet engagement, il deviendra votre zone de confort personnelle.

ET24

Quiconque est opérationnel de nombreuses heures par jour mérite un poste de travail bien aménagé et adapté à son cas. La cabine de la série ET, améliorée et disposant d'un intérieur entièrement redesigné, impose en ce sens de nouveaux standards en matière de lisibilité, de sécurité et de confort pour l'opérateur. Le travail sans fatigue et concentré devient ainsi une réalité.



Montée confortable. Grâce à un accès de cabine large et à faible hauteur, le siège du chauffeur est particulièrement accessible dans la série ET.



Innovant et à l'écoute du travail quotidien. Le système innovant d'ouverture de la vitre avant facilite la ventilation de la cabine, ainsi que la communication avec le chauffeur. L'enlèvement et la pose séparés de la vitre appartiennent désormais au passé.



2 3



Une place suffisante pour les effets personnels. Le nouveau design en a tenu compte. Les multiples possibilités de rangement comme le porte-boissons, la boîte à gants et à clés, mais aussi la prise 12 V à proximité directe apportent un plus au poste de travail.

Tout à portée de main. Les consoles de commande modulaires répondent à un concept de pilotage tout à fait inédit avec visibilité et sécurité maximales ; elles peuvent s'adapter de façon individuelle aux différents souhaits du client. Tout est à portée de main et visible grâce à la parfaite intégration du tableau de bord, des éléments d'affichage, de la commande proportionnelle, de l'accélérateur, des accoudoirs réglables et du levier de la lame niveleuse.

1 De l'espace pour les jambes et une nouvelle dimension du pilotage. L'espace pour les pieds, plan et généreux, peut être agrandi grâce à des pédales de conduite rabattables. Wacker Neuson est le seul à proposer : des pédales de conduite à pilotage hydraulique pour une nouvelle précision de commande de la machine.

2 Moins de soucis avec la météo. La version Canopy est proposée en option avec un vitrage arrière pour une meilleure protection contre les intempéries.

3 Accessible des deux côtés. Les deux possibilités d'accès garantissent une flexibilité maximale pour les chantiers courants. C'est le standard pour la version Canopy et une option confortable pour la version cabine.

Les idées les plus surprenantes débouchent parfois sur les solutions les plus efficaces.

Les travaux de préparation sont coûteux et le temps manque souvent pour les manœuvres délicates. Profitez alors d'un gain de performance de 25 % pour chaque challenge. En tant que fabricant unique sur le segment des pelles compactes, Wacker Neuson propose depuis plus de 20 ans la fonction de basculement de la tourelle. Pour la série ET, le système de creusement vertical est également disponible en option pour tous les modèles.

Creusement vertical rendu tout simplement efficace.

Economisez jusqu'à 25 % de votre effort : l'inclinaison sans palier de la tourelle jusqu'à 15° permet d'aplanir sans difficulté les différences de niveaux jusqu'à 27 %. D'où une diminution des temps de creusement grâce à un creusement vertical précis.

25%
D'ÉCONOMIE DE
TEMPS ET DE
MATÉRIAU
pour le déblayage et
le remplissage.



- Productivité accrue et efficacité renforcée.
- Réduction jusqu'à 25 % du volume de matériau et du temps de travail lors de l'excavation et du remblaiement.
- Stabilité accrue jusqu'à 20 % pour une pente de 15° et à pleine charge.
- Force de pivotement maximale sur 360°.
- Position de travail normale pour un travail sans fatigue.
- Construction simple et robuste.

15° vds

Même si vos tâches sont variées, vous vous y attelerez facilement.



Habile en mode rétro et chargeur. Un simple pivotement suffit pour utiliser le godet comme un godet chargeur. D'où un gain de temps, mais aussi une augmentation intelligente de la flexibilité de la pelle.

La série ET facilite vraiment le travail. Vous avez le choix entre différentes préparations et un système d'attache rapide hydraulique et complet. EASY LOCK peut parfaitement être associé au Powertilt®. Obtenez davantage de votre engin – avec efficacité et simplicité.

- Le système hydraulique et l'attache rapide hydraulique EASY LOCK, mais aussi les outils et dispositifs d'extension sont adaptables à 100 % entre eux.
- Livrables départ usine – ils ne nécessitent pas de transformations coûteuses et compliquées.
- Productivité supérieure de l'engin.
- Remplacement d'un outil porté par un autre en moins de 30 secondes sans nécessité pour l'opérateur de quitter son siège.
- Diminution de l'investissement en temps et en personnel.

easylock

ET18
ET20
ET24



Jaune, puissant et évolutif : chaque modèle définit à lui seul sa propre classe de travail.

ET18
ET20
ET24

	ET18	ET20	ET24
Poids de transport kg	1.610–1.955	1.880–2.075	2.065–2.285
Poids opérationnel kg	1.745–2.090	2.025–2.220	2.210–2.430
Puissance moteur selon ISO kW/PS	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2
Profondeur de creusement mm	2.100–2.400	2.400–2.690	2.420–2.700
Hauteur de déversement mm	2.500–2.720	2.720–2.930	2.750–2.950
Rayon de creusement mm	3.800–4.000	4.130–4.330	4.150–4.340
Longueur mm	3.800	4.030	4.030
Largeur mm	990–1.300	990–1.300	1.400
Hauteur mm	2.290–2.390	2.295–2.385	2.390–2.470
Basculement tourelle (VDS) SDgr	15°	15°	15°



ET18 – Le petit concentré de force
Poids de transport : 1.610–1.955 kg
Versions : châssis standard / télescopique, VDS, Canopy / cabine
Particularités : La machine la plus puissante de sa catégorie

ET20 – Le compact puissant
Poids de transport : 1.880–2.075 kg
Versions : châssis télescopique, VDS, Canopy / cabine
Particularités : Châssis spécialement adapté à la classe de poids et système de bras

ET24 – L'universel flexible
Poids de transport : 2.065–2.285 kg
Versions : châssis standard, VDS, Canopy / cabine
Particularités : Stabilité élevée et facilement transportable

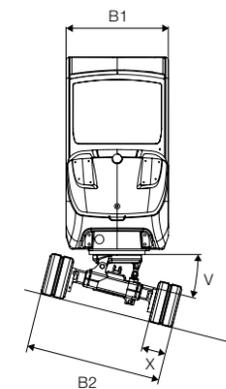
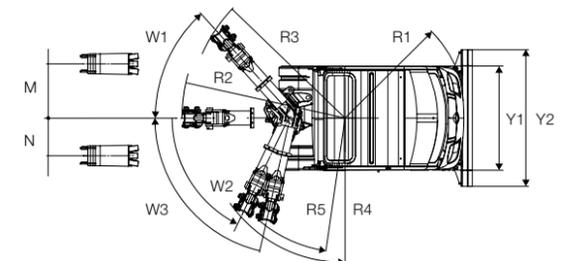
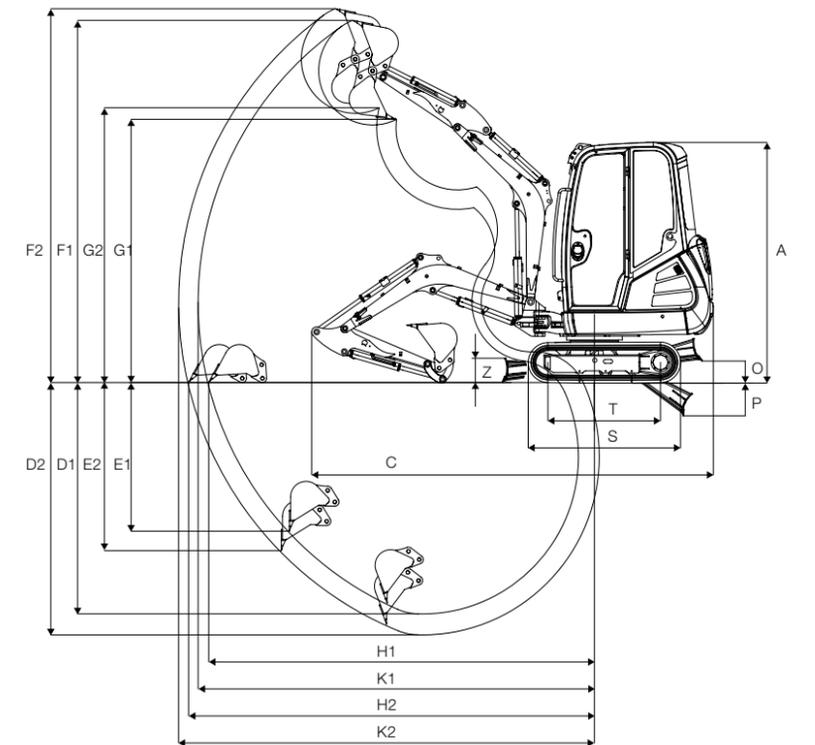


Caractéristiques techniques.

DIMENSIONS

	ET18 CHASSIS STANDARD TELE	ET18 CHASSIS TELE VDS	ET20 CHASSIS TELE	ET20 CHASSIS TELE VDS	
A	Hauteur mm	2.290	2.390	2.295	2.385
B1	Largeur tourelle mm	990	990	990	990
B2	Largeur châssis conventionnel mm	990	990	990	990
B2	Largeur châssis conventionnel (seulement châssis télescopique) mm	1.300	1.300	1.300	1.300
C	Longueur de transport mm	3.855	3.800	4.050	4.030
D1	Prof. de fouille max. (balancier court) mm	2.200	2.100	2.490	2.400
D2	Prof. de fouille max. (balancier long) mm	2.400	2.300	2.690	2.600
E1	Prof. de coupe verticale max. (balancier court) mm	1.420	1.320	1.670	1.570
E2	Prof. de coupe verticale max. (balancier long) mm	1.610	1.500	1.850	1.760
F1	Hauteur de coupe max. (balancier court) mm	3.450	3.550	3.840	3.930
F2	Hauteur d'attaque max. (balancier long) mm	3.560	3.660	3.960	4.050
G1	Hauteur de déversement max. (balancier court) mm	2.500	2.610	2.720	2.810
G2	Hauteur de déversement max. (balancier long) mm	2.620	2.720	2.840	2.930
H1	Portée max. au sol (balancier court) mm	3.700	3.670	4.030	4.000
H2	Portée max. au sol (balancier long) mm	3.900	3.870	4.230	4.200
K1	Rayon de creusement max. (balancier court) mm	3.800	3.800	4.130	4.130
K2	Rayon de creusement max. (balancier long) mm	4.000	4.000	4.330	4.330
M	Déport max. du godet du côté droit (au milieu du godet) mm	520	520	520	520
N	Déport max. du godet du côté gauche (au milieu du godet) mm	360	360	360	360
O	Levée max. de la lame niveleuse au-dessus du niveau du sol (court) mm	200	270	220	270
O	Levée max. de la lame niveleuse au-dessus du niveau du sol (long) mm	300	360	300	360
P	Abaissement max. de la lame niveleuse sous le niveau du sol (court) mm	320	260	300	260
P	Abaissement max. de la lame niveleuse sous le niveau du sol (long) mm	380	310	360	320
R1	Rayon mini de pivotement arrière mm	1.160	1.160	1.160	1.160
R2	Rayon de pivotement du godet au centre mm	1.580	1.580	1.660	1.660
R3	Rayon de pivotement du godet à droite mm	1.500	1.500	1.580	1.580
R4	Rayon de pivotement du godet à gauche butée mm	1.380	1.380	1.450	1.450
R5	Rayon de pivotement max. du godet à gauche mm	1.280	1.280	1.350	1.350
S	Longueur totale châssis (châssis standard) mm	1.460	-	-	-
S	Longueur totale châssis (châssis télescopique) mm	1.605	1.605	1.710	1.710
T	Longueur châssis roue de guidage dentée Turas (châssis standard) mm	1.080	-	-	-
T	Longueur châssis roue de guidage Turas (châssis télescopique) mm	1.225	1.225	1.325	1.325
V	Basculement tourelle (VDS) °	-	0-15	-	0-15
W1	Angle de manœuvre max. du système de bras vers la droite °	48	48	48	48
W2	Angle de manœuvre max. du système de bras vers la gauche butée °	64	64	64	64
W3	Angle de manœuvre max. du système de bras vers la gauche °	77	77	77	77
X	Largeur de chenille mm	230	230	250	250
Y1	Largeur lame niveleuse mm	990	990	990	990
Y2	Largeur lame niveleuse avec élargissement (seulement châssis télescopique) mm	1.300	1.300	1.300	1.300
Z	Hauteur lame niveleuse mm	230	230	230	230

	ET24 CHASSIS STANDARD	ET24 CHASSIS STANDARD VDS
	2.390	2.470
	990	990
	1.400	1.400
	-	-
	4.030	3.980
	2.500	2.420
	2.700	2.620
	1.660	1.580
	1.850	1.770
	3.960	4.040
	4.080	4.160
	2.750	2.830
	2.870	2.950
	4.025	4.000
	4.220	4.190
	4.150	4.150
	4.340	4.340
	520	520
	360	360
	300	350
	340	320
	-	-
	1.160	1.160
	1.660	1.660
	1.580	1.580
	1.450	1.450
	1.350	1.350
	1.840	1.840
	-	-
	1.385	1.385
	-	-
	-	0-15
	48	48
	64	64
	77	77
	250	250
	1.400	1.400
	-	-
	300	300



Caractéristiques techniques.

CAPACITE DE LEVAGE ET18 BALANCIER COURT

B	max		3,0 m		2,5 m		2,0 m		1,5 m	
	A 0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m	381*	381*	-	-	362*	362*	-	-	-	-
2,0 m	385*	377	383*	383*	379*	379*	-	-	-	-
1,0 m	405*	329	430*	374	507*	483	673*	663	-	-
0,0 m	434*	344	465*	365	594*	465	816*	636	1.243*	993
-1,0 m	464*	464*	-	-	472*	470	671*	641	956*	956*
-1,5 m	451*	451*	-	-	-	-	-	-	607*	607*

CAPACITE DE LEVAGE ET20 BALANCIER COURT

B	max		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
	A 0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m	380*	351	-	-	378*	358	356*	356*	-	-
2,0 m	383*	305	-	-	380*	356	394*	394*	-	-
1,0 m	399*	269	401*	272	452*	341	548*	442	754*	605
0,0 m	422*	278	-	-	502*	328	643*	420	889*	574
-1,0 m	445*	355	-	-	-	-	561*	421	758*	578
-1,5 m	446*	446*	-	-	-	-	-	-	386*	386*

CAPACITE DE LEVAGE ET24 BALANCIER COURT

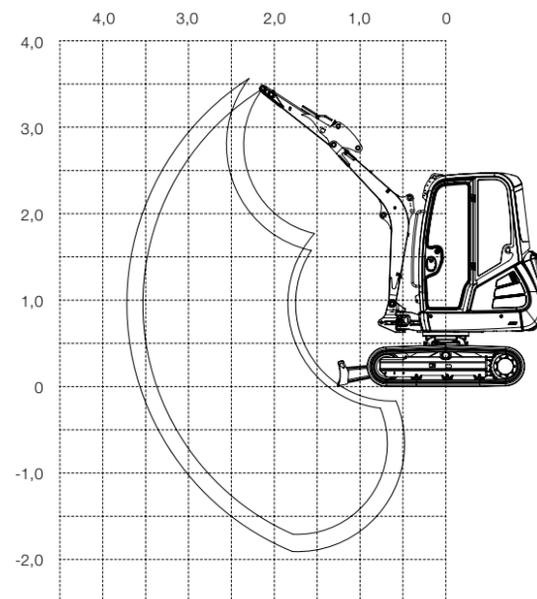
B	max		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
	A 0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m	552*	430	-	-	547*	440	513*	513*	-	-
2,0 m	557*	374	-	-	552*	438	569*	569*	-	-
1,0 m	580*	331	584*	335	657*	420	794*	546	1.088*	754
0,0 m	615*	343	-	-	730*	405	932*	521	1.285*	718
-1,0 m	649*	439	-	-	-	-	815*	522	1.098*	723
-1,5 m	646*	605	-	-	-	-	-	-	819*	738



- A Portée à partir de l'axe d'orientation
B Hauteur du point de levage à partir du sol

* La capacité de levage est limitée hydrauliquement.

Toutes les valeurs du tableau sont calculées en kg, en position horizontale, sur sol stable et sans godet. Dans la mesure où un godet (ou tout autre accessoire) est monté sur la pelle, la capacité de levage et la charge de basculement sont diminuées du poids de l'accessoire en question. Méthode de calcul : selon la norme ISO 10567. La capacité de levage de la pelle compacte est limitée par le réglage des clapets de sécurité et la stabilité minimale requise. Les limites de 75 % de la charge de basculement statique et 87 % de la capacité de levage hydraulique ne doivent pas être dépassées.



GÉNÉRAL

	ET18	ET20	ET24
Poids de transport* kg	1.610-1.955	1.880-2.075	2.065-2.285
Poids opérationnel** kg	1.745-2.090	2.025-2.220	2.210-2.430
Poids max. des options supplémentaires*** kg	170	170	150
Force d'arrachement max. kN selon ISO 6015	11,2	12,5	15
Force d'arrachement au godet max. kN selon ISO 6015	18,8	18,8	21,8

MOTEUR

	ET18	ET20	ET24
Modèle	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type	3TNV76	3TNV76	3TNV76
Type de construction	Moteur diesel 3 cylindres à refroidissement liquide		
Cylindrée cm³	1.116	1.116	1.116
Régime nominal rpm	2.200	2.200	2.200
Puissance au volant moteur kW	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2
Batterie V/Ah	12/44	12/44	12/44
Contenance du réservoir hydraulique l	24	24	24

SYSTÈME HYDRAULIQUE

	ET18	ET20	ET24
Pompes	Pompe double à cylindrée variable avec 2 pompes à engrenage		
Puissance de débit max. l/min	47,6 + 19 + 6,4	47,6 + 19 + 6,4	52,2 + 19,4 + 6,4
Pression de fonctionnement pour système hydraulique de direction et de travail bar	200	200	240
Pression de fonctionnement mécanisme de rotation bar	125	150	150
Vitesse de rotation tourelle U/min	10	10	10
Refroidisseur hydraulique	Standard	Standard	Standard
Contenance du réservoir hydraulique l	19	19	19

CHÂSSIS

	ET18	ET20	ET24
Largeur de chenille mm	230	250	250
Pression du sol kg/cm²	0,3	0,28	0,29
Nombre de galets de roulement unités	3	4	3
Garde au sol (standard / châssis télescopique) mm	210/170	170	295
Vitesse de marche km/h	3/5,3	2,1/4,1	2,5/4
Pente max. ° (%)	30 (58)	30 (58)	30 (58)

LAME NIVELEUSE

	ET18	ET20	ET24
Largeur x Hauteur mm	990 (1.300) x 230	990 (1.300) x 230	1.400 x 300
Levage lame niveleuse au-dessus / sous plaque standard mm	200/320	220/300	300/340
Levage lame niveleuse au-dessus / sous longue plaque standard mm	300/380	300/360	-

ÉMISSIONS SONORES

	ET18	ET20	ET24
Niveau de puissance sonore (L _A) dBA selon 2000/14/EG	93	93	93
Niveau de puissance sonore (L _A) dBA selon ISO 6394	77	77	76

* Poids de transport : Véhicule de base + 10 % contenu du réservoir carburant

** Poids opérationnel : Véhicule de base + réservoir carburant plein + godet (400 mm) + utilisateur (75 kg (165 lbs))

*** Si le véhicule est équipé d'une option supplémentaire, le poids de celle-ci doit être ajouté au poids de transport et au poids opérationnel du véhicule afin d'obtenir le poids réel du véhicule. Toutes les données relatives aux options supplémentaires correspondent à des différences calculées et non aux indications réelles de poids des options supplémentaires.

Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis. Indications non contractuelles. Le contrat commercial constitue la seule référence.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	
Généralités	ET18 : Chaîne en caoutchouc 230 mm, ET20 et ET24 : Chaîne en caoutchouc 250 mm Lame niveleuse Projecteur de travail sur bras de levage Jeu d'outillage, y compris pompe à graisse et mode d'emploi
Moteur	Moteur diesel Yanmar à refroidissement liquide
Canopy	Avec son siège réglable revêtu de simili cuir et sa ceinture de sécurité, le Canopy répond aux réglementations actuelles ROPS et TOPS, Amovible grâce aux anneaux disposés au niveau de la toiture du Canopy pour la soulever
Système hydraulique	Pompe à cylindrée variable avec régulation de puissance totale Pilotage hydraulique avec manette Commande de soupapes selon ISO, DIN, SAE, PCSA et EURO Raccords hydrauliques supplémentaires sur la pelle pour deux directions de mouvement Pédale d'accélérateur et levier de commande à pilotage hydraulique et amortis Freins mécaniques pour la tourelle Refroidisseur d'huile hydraulique Raccords minimales
Châssis	Deux vitesses de direction ET20 : Châssis hydraulique télescopique 990 mm – 1.300 mm, y compris élargissements lame niveleuse
OPTIONS	
Canopy	Lunette arrière Protection anti-gravillons Grille de protection pour FOPS (Niveau I ou II)* Grillage de protection avant
Cabine, équipement de série	Cabine de sécurité vitrée Répond aux réglementations actuelles ROPS et TOPS Chauffage de cabine réglable depuis le siège chauffeur Pare-brise inférieur et supérieur coulissants ensemble vers le bas Revêtement intérieur complet Cabine amovible avec anneaux de levage au niveau de la toiture de cabine
Cabine, options	Préparation de la radio Radio avec antenne et haut-parleurs Vitres latérales coulissantes Deux portes de cabine Grille de protection pour FOPS (Niveau I ou II)* Grillage de protection avant
Système hydraulique	Huile biodégradable Panolin Fluide hydraulique Bio-Biohyd SE46 Transmissions à surface d'étanchéité plane Pilotage proportionnel réglable pour hydraulique d'appoint Circuits de commande pour Powertilt (tubage jusqu'à extrémité pelle) ou circuit de pilotage supplémentaire (tubage jusqu'à hydraulique d'appoint) ; commande au moyen d'un pilotage proportionnel réglable Système hydraulique d'attache rapide Pince Soupape de surpression hydraulique d'appoint et circuit de pilotage supplémentaire Dispositif d'avertissement de surcharge DE (cylindre de bras de levage) et FR (cylindre de bras de levage et de balancier)
Châssis	VDS Correcteur de dévers ET18 : Châssis hydraulique télescopique de 990 mm à 1300 mm, y compris élargissements lame niveleuse ET18 et ET20 : Lame niveleuse longue
Système de bras	Balancier long
Peinture	Peinture spéciale 1 RAL, seulement pour les parties jaunes Peinture spéciale 1, pas de RAL, seulement pour les parties jaunes Peinture spéciale cabine / Canopy RAL, uniquement disponible pour les couleurs RAL
Divers	Télématique Signal de marche Système de ralenti automatique Dispositif d'immobilisation KAT Projecteur avant de travail Projecteurs de travail avant et arrière Gyrophare Soupape de maintenance
Paquets de sécurité	Différentes extensions de garantie
Dispositifs installés	Easy Lock Easy Lock avec Powertilt Easy Lock avec Powertilt et crochet de levage (condition : dispositif d'avertissement de surcharge DE ou FR)

* FOPS (Niveau I ou II) seulement en combinaison avec une grille de protection supplémentaire – en option sortie usine ou en kit option à monter.

Aperçu des modèles.

PELLES SUR CHENILLES

jusqu'à 1 t	803
1–2 t	1404, ET18
2–3 t	ET20, ET24, 2503, 28Z3
3–4 t	3505, 38Z3
4–5 t	50Z3
5–6 t	6003
6–8 t	75Z3, 8003
12–14 t	14504



PELLES SUR PNEUS

jusqu'à 6 t	6503
8–11 t	9503



DUMPERS

jusqu'à 2 t	1001, 1501, 1601
2–5 t	2001, 3001, 4001, 5001
6–9 t	6001, 9001
au-dessus de 9 t	10001



DUMPERS SUR CHENILLES

0,5 t	DT05
0,8 t	DT08, DT08 proline
1,2 t	DT12
1,5 t	DT15
2,5 t	DT25



CHARGEUSES COMPACTES

443–567 kg	501s
613–726 kg	701s, 701sp
795–908 kg	901s, 901sp
1035 – 1170 kg	1101c, 1101cp



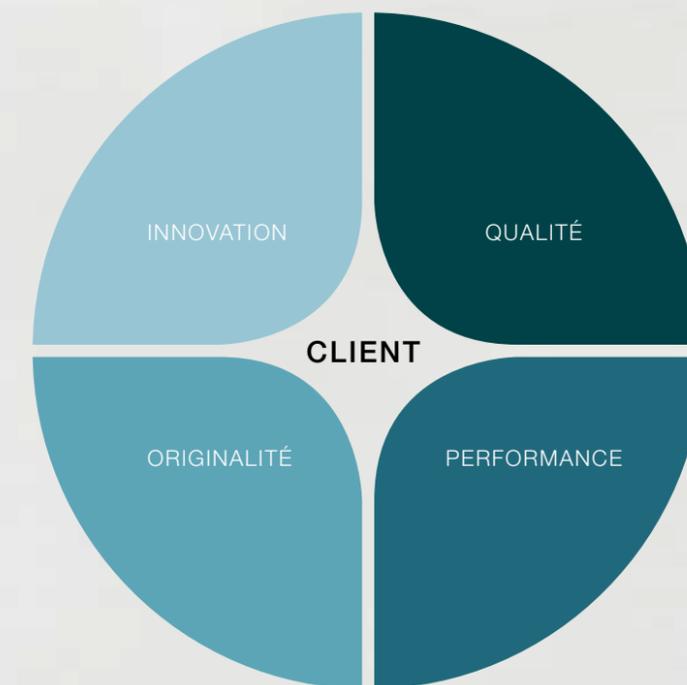
**USINE WACKER NEUSON, LINZ :
DES PRODUITS FABRIQUÉS EN AUTRICHE ET
DEMANDÉS DANS LE MONDE ENTIER.**

L'usine de Linz (AUT) est le centre de développement et de fabrication des pelles compactes, des pelles sur pneus, des chargeuses compactes (à contre-rotation) et des dumpers sur pneus et sur chenilles. De nombreuses innovations ont déjà commencé ici avec succès leur diffusion dans le monde entier.



**SITES DE FABRICATION
DU GROUPE WACKER NEUSON**

- 1 Milwaukee, États-Unis
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Allemagne
- 4 Pfullendorf, Allemagne
- 5 Reichertshofen, Allemagne
- 6 Linz, Autriche
- 7 Kragujevac, Serbie
- 8 Manille, Philippines



**L'échelle des valeurs de
Wacker Neuson : la réussite
du client nous tient à cœur.**

Nous sommes convainçants grâce aux valeurs d'une entreprise familiale de taille moyenne cotée en bourse. Avec la puissance et la compétence d'un groupe d'envergure internationale. Avec des femmes et des hommes qui répondent chaque jour à notre credo en insufflant de la vie et en apportant des idées.

Les valeurs en lesquelles nous croyons sont la qualité, l'innovation, la performance et l'originalité. Et enfin le succès durable de nos clients qui se trouve au centre de toutes nos préoccupations.

