



**YANMAR**

CHARGEUSE SUR PNEUS

# V65



Poids opérationnel

4200 kg

Puissance nette

36,4 kw (50 CV)

Capacité du godet

0,65 - 1,0 m<sup>3</sup>

Direction

Direction articulée

# Fiabilité absolue



## ARTICULATION DROITE ET RIGIDE

Pour une meilleure fiabilité, pour une meilleure stabilité. Les roues avant et arrière suivent le même tracé. Pas d'endommagement des pelouses, ni des chaussées. Rayon de braquage court et positionnement optimal des fourches à palette. Moins d'usure des pneus.



## ESSIEU ARRIÈRE OSCILLANT

Confort de l'opérateur amélioré, meilleure stabilité de la machine, plus grande durée de vie. La stabilité de la machine est optimisée lors de l'utilisation du godet et des fourches.



## CINÉMATIQUE PARALLÈLE

Grâce à son système de cinématique parallèle, la V65 soulève les charges rapidement et de façon précise sans devoir constamment adapter l'angle de charge.





## UTILISATION FACILE

La V65 est dotée de divers équipements permettant de commander la machine de façon précise, confortable et productive: joysticks multifonctions offrent à l'opérateur une manutention optimale pour une journée de travail productive.



## CABINE CONFORTABLE

Conçue pour garantir à l'opérateur un confort optimal. L'environnement de la cabine offre une atmosphère de travail très agréable. La machine reste facile à manipuler, même lorsqu'elle est utilisée dans des conditions difficiles, ce qui permet au conducteur et à la machine d'obtenir une productivité élevée.



## MOTEUR

Conforme aux normes UE Stage III A/EPA Tier 4 Interim garantissant une consommation de carburant et des émissions réduites. Le moteur à montage transversal permet un accès aisé à des fins de maintenance et fait office de contrepoids.



## ATTACHES RAPIDES HYDRAULIQUES

Le système d'attache rapide permet de changer facilement les accessoires depuis la cabine grâce à deux commandes.

# CONCEPT DE LA CHARGEUSE

## DIRECTION ARTICULÉE AVEC ESSIEU ARRIÈRE OSCILLANT

Lorsqu'elle est utilisée dans des zones urbaines ou des chantiers de construction ne disposant que de très peu d'espace, la direction articulée offre une grande maniabilité grâce à son angle de braquage de 40°.

La direction articulée permet également au godet d'approcher la charge en ligne droite, même à l'angle de braquage maximal. Cela offre une plus grande souplesse de conduite pour les différentes manipulations. L'essieu arrière oscillant offre un angle de pivotement large de 12° afin que les 4 roues restent constamment au sol, même sur terrain accidenté.

Le poids de la machine se déplace ainsi toujours dans la même direction que le godet, ce qui augmente la pression au sol lorsque vous reculez.



## DIMENSIONS

La V65 présente des dimensions très compactes à tous points de vue : hauteur (<2,7 m), largeur, longueur et rayon de rotation. Ces dimensions compactes contribuent à la grande maniabilité des chargeuses sur pneus Yanmar.



# STRUCTURE DE LEVAGE

## CINÉMATIQUE PARALLÈLE

Le système de cinématique parallèle permet de lever une charge rapidement et de façon précise sans devoir constamment adapter l'angle de charge.

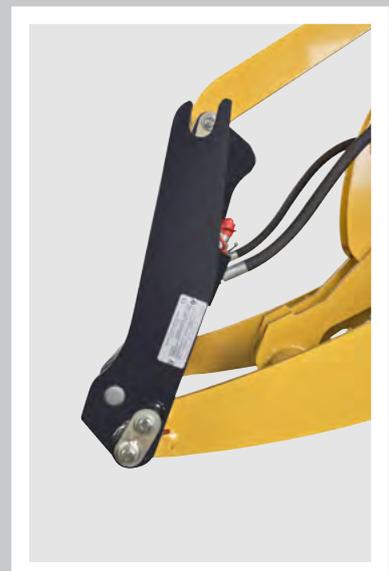
Tandis que le système cinématique se charge de l'angle de battement, l'opérateur peut concentrer son attention sur l'emplacement exact où poser la charge.

Le système cinématique parallèle optimise les cycles de travail lors du chargement et du déchargement de la deuxième rangée d'un camion. Grâce à la conception ingénieuse, le levier de commande de basculement ne vient pas heurter la structure du camion.



## ATTACHES RAPIDES HYDRAULIQUES

Facile et très sûr à utiliser, ce système permet de changer facilement et rapidement d'accessoire. Remplacement rapide et facile des outils depuis la cabine à l'aide du système d'attache rapide grâce à deux commandes.



# CHAÎNE CINÉMATIQUE



## MOTEUR

La V65 est équipée d'un moteur puissant qui offre des résultats en termes de fonctionnement et de protection de l'environnement. Moteur EU Stage III A, EPA TIER IV Interim.

## TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Transmission hydrostatique à haute pression offrant une productivité maximale grâce à un développement de puissance progressif sans interruption de la traction.

## HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

L'hydraulique de travail (3ème section) fonctionne de manière totalement indépendante de l'hydraulique de transmission. 3ème circuit pour fonctionnement du raccord rapide hydraulique et des outils de travail courants.

Circuit de commande supplémentaire (4ème circuits) pour le fonctionnement des accessoires spéciaux nécessitant un débit d'huile hydraulique. (en option). Le 4ème circuit est également disponible avec fonction High Flow (haut débit) (en option).

## BLOPAGE AUTOMATIQUE

### DU DIFFÉRENTIEL

La V65 est dotée d'une transmission intégrale permanente et de différentiels à blocage automatique sur les essieux avant et arrière (effet de blocage à 35 %).

Ces deux caractéristiques offrent une meilleure traction sur des trajets droits et en virages : parfait pour le chargement du godet.

## COMMANDE ANTI-TANGAGE\*

La fonction de commande de translation induit un effet de suspension à l'intérieur du vérin de la flèche grâce à un accumulateur. Ce système améliore la conduite de la chargeuse lors de transport de charges sur un sol inégal ou en cas de conduite à grande vitesse. Cette caractéristique améliore considérablement le confort de l'opérateur.

## FORCE DE TRACTION

La transmission hydrostatique se caractérise par sa grande puissance et son ajustement en douceur. L'opérateur bénéficie ainsi d'une force de traction élevée pour des opérations de levage ou des excavations efficaces, ainsi que de bonnes performances de translation même sur des pentes abruptes.



\*En option pour la V65.

# COMMANDE SÛRE ET FACILE



Les avantages :

- + Manœuvre sûre pour changer les différents accessoires
- + Visibilité optimale pour l'ensemble des fonctions principales de l'engin et de ses composants.



## COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE

La colonne de direction réglable fait partie de l'équipement de série de la machine. Il améliore le confort de l'opérateur et facilite l'entrée dans la cabine et sa sortie des deux côtés.



## POSTE DE CONDUITE

### VISIBILITÉ À 360°

La visibilité a été optimisée grâce aux larges vitres, renforçant la sécurité sur les chantiers. La visibilité vers l'avant et sur l'accessoire est optimale, permettant ainsi un fonctionnement plus rapide et plus sécurisé.

### DEUXIÈME PORTE

- + Aération optimale de la cabine
- + Accessibilité possible des deux côtés
- + Cabine facile à nettoyer
- + Visibilité améliorée, même au niveau du sol



### SIÈGE CONFORTABLE ET RÉGLABLE

Ajustable en position et réglable en fonction du poids du conducteur, notre siège à suspension hydraulique de série offre un plus grand confort.

### COMMANDES ERGONOMIQUES POUR UN TRAVAIL SANS EFFORT

Une attention particulière a été accordée à l'ergonomie afin d'améliorer le confort de l'opérateur.

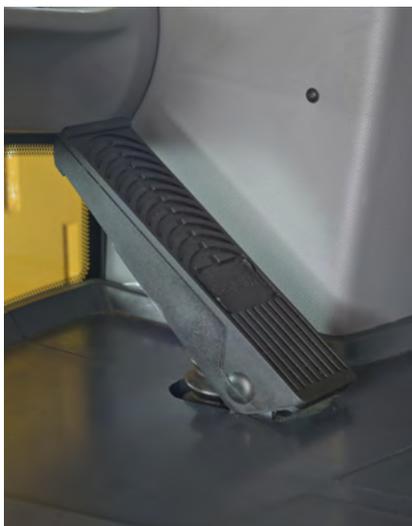




## PERFORMANCE

### VITESSE DE TRANSLATION

Fonctionnant en circuit fermé, la transmission hydrostatique délivre énormément de puissance tout en consommant peu de carburant. La chargeuse V65 peut atteindre 20 km/h sur la route. En option, la V65 peut également proposer une vitesse allant de 0 à 30 km/h.



### PÉDALE D'APPROCHE LENTE

La pédale d'approche lente permet de régler la performance hydraulique avec précision.

Le conducteur peut modifier la puissance entre la transmission et les commandes hydrauliques. Ceci permet de ralentir la chargeuse tout en maintenant le régime moteur. Cette fonction améliore le temps de cycle des opérations d'excavation et de chargement. Cette pédale d'avance lente empêche le patinage des roues et évite une usure excessive des pneus.



## ADAPTÉE EN FONCTION DE VOS BESOINS

En vue de vous proposer des chargeuses sur pneus adaptées au travail de chantier, Yanmar offre de nombreux packs d'équipements et d'autres options. Le fait d'utiliser un équipement adapté au travail permet d'augmenter la productivité, de réduire l'usure et les dommages.

### PACK DE PROTECTION POUR ENVIRONNEMENTS DIFFICILES

- + Peintures spéciales
- + Tiges des vérins de levage, d'inclinaison et de direction avec revêtement chrome/nickel (au lieu du revêtement chrome standard)

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

- + Quatrième circuit de commande hydraulique
- + Amortisseurs hydrauliques
- + Huile hydraulique biodégradable

### HOMOLOGATION ROUTE

La V65 peut circuler sur la voie publique et être utilisée comme véhicule tracteur avec un crochet de remorquage en option.

### CABINE

- + Kit de modification FOPS II\* (protection contre la chute d'objets)
- + Rétroviseur extérieur chauffé

\* Disponible en option.

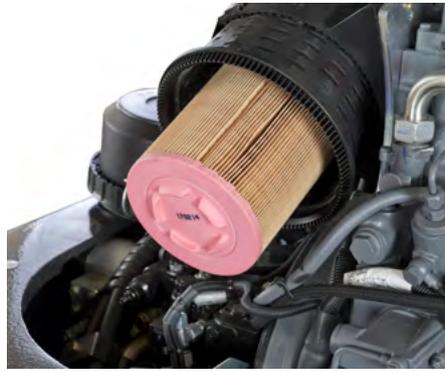
- + Chauffage d'appoint diesel (indépendant du moteur) avec système de circulation
- + Vitre droite coulissante
- + Climatisation

### MAINTENANCE

- + Lubrification centralisée
- + Pompe de ravitaillement électrique

### SÉCURITÉ

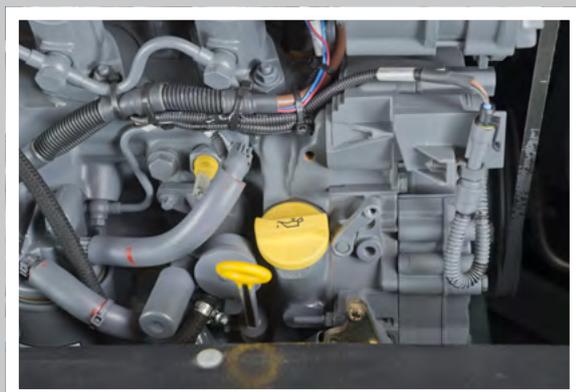
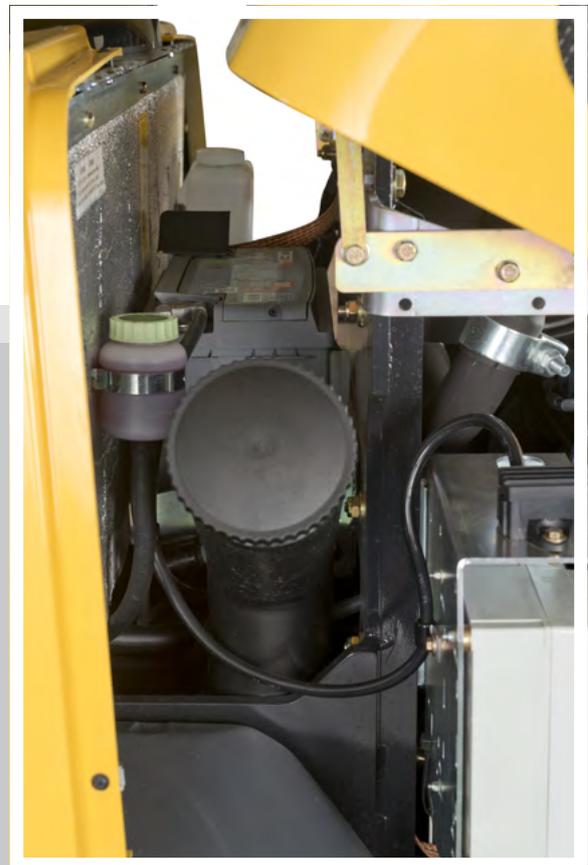
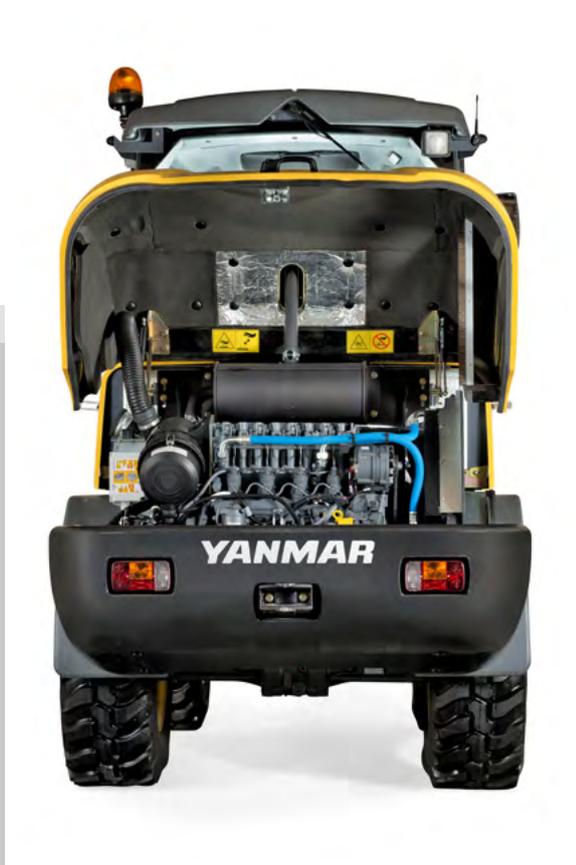
- + Retour automatique en position d'excavation
- + Signal de marche arrière
- + Anti-démarrage électronique
- + Vitesse d'approche lente
- + Clapet de sécurité pour vérins de levage et de cavage



Filtration moteur optimisée par une double filtration.

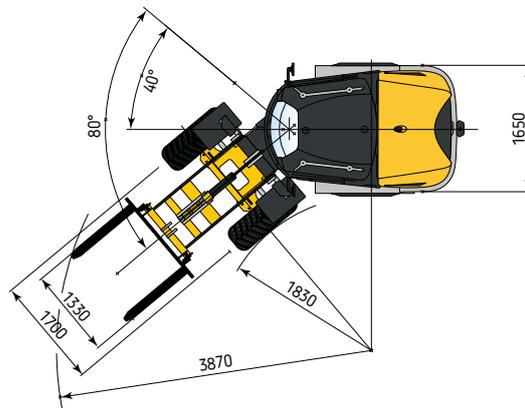
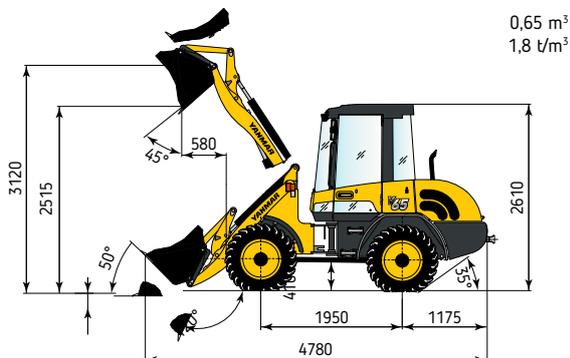
## MAINTENANCE

La grande ouverture offerte par le capot moteur permet d'accéder facilement à l'ensemble des principaux points de service, pour une maintenance facile et rapide. Ceci contribue à réduire le coût total de possession de l'engin. Les tâches quotidiennes peuvent être réalisées depuis le sol pour gagner du temps.

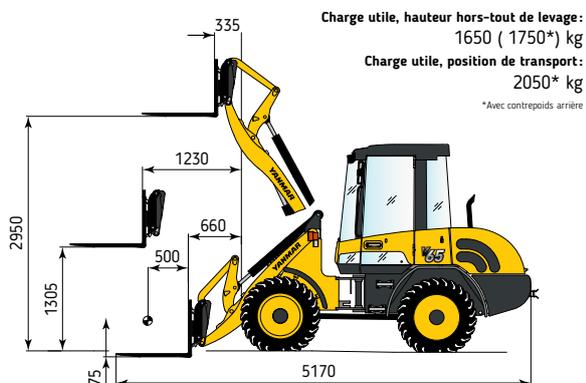


# DIMENSIONS

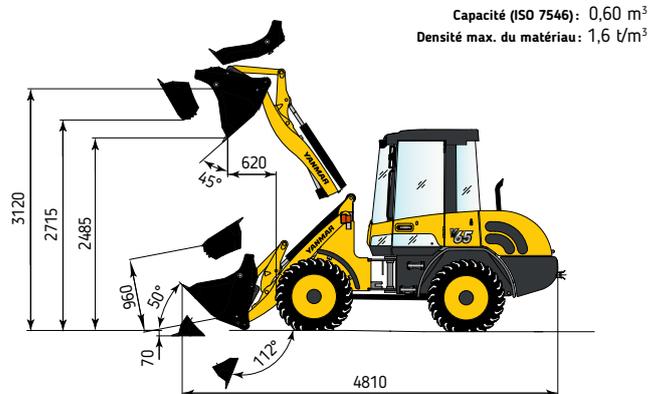
## GODET UNIVERSEL



## FOURCHES



## GODET 4 EN 1



Longueur hors tout	4780 mm
Empattement	1950 mm
Hauteur hors tout	2610 mm
Garde au sol	410 mm
Largeur hors tout (en dehors des pneus)	1650 mm
Largeur hors tout (godet)	1700 mm
Hauteur de déversement (sans dents)	2515 mm
Portée de basculement (sans dents)	580 mm
Hauteur max. de la charnière	3120 mm
Hauteur max. de levage	2950 mm
Profondeur de fouille	70 mm
Angle d'inclinaison arrière (en position de déplacement)	50°
Angle de déversement	45°
Angle d'articulation	40°
Rayon de rotation (rayon de braquage des chenilles)	1830 mm
Rayon de rotation (rayon de braquage du godet)	3870 mm

## TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet universel, système d'attache rapide, dents	0,65 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2515 mm
Godet universel, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,65 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2480 mm
Godet à terre, système d'attache rapide, dents	0,72 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2455 mm
Godet à terre, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,72 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2420 mm
Godet pour matériaux légers, lame boulonnée	0,80 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2420 mm
Godet pour matériaux légers, lame boulonnée	1,00 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2380 mm
Godet multi-usage, système d'attache rapide	0,60 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1700 mm	2485 mm
Godet à déversement latéral, système d'attache rapide, sans dents	0,50 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1750 mm	2480 mm
Godet à déversement intégral, système d'attache rapide, sans dents	0,65 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	3390 mm
Godet carrière, système d'attache rapide	0,55 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1850 mm	2500 mm

# SPÉCIFICATIONS

## [ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ]

### MOTEUR

Constructeur, modèle	Deutz, D 2011 L04
Combustion	cycle à 4 temps, Injection directe
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3,100 cm <sup>3</sup>
Puissance nette	36,4 kW/50 HP 2 300 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement d'huile externe

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension nominale	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah / 900 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 95 A
Démarrreur	12 V / 2,3 kW (3,1 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	41 l/min
Pression de service	250 bar

Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande et commande de grande vitesse pour l'inclinaison. Contrôle simultané et indépendant de tous les mouvements. Levier de commande quatre directions (levier multifonctions) pour vérin d'inclinaison et de levage avec sélecteur de sens de la marche intégré et commutateur pour circuit de commande supplémentaire. Position flottante dans circuit de commande « Abaissement », entraînement électro-hydraulique.

Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin d'inclinaison, tous à double effet (engins avec cinématique en Z 2 vérins de levage).

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Le filtre de retour installé dans le réservoir hydraulique permet de remplacer les éléments filtrants dans le respect de l'environnement.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Levier de commande quatre directions (joystick) avec commutateur du sens de la marche intégré et commutateur pour circuit de commande supplémentaire.

### CABINE

Cabine panoramique montée sur Silenbloc, certifiée Rops. Fops optionnel (incluant grille de protection de toit).
Cabine dotée de deux portes.
Essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace (avant et arrière).
Vitre panoramique.
Vitre gauche coulissante.
Chauffage de la cabine par échangeur thermique de liquide de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses.
Dégivrage pare-brise avant et arrière.
Pré-équipement radio.

### ÉCLAIRAGE

Système d'éclairage conforme aux normes allemandes et européennes.
Phares halogènes H7.
2 phares de travail avant.

# SPÉCIFICATIONS

## CHÂSSIS ET PNEUMATIQUES

Avant : réducteur et essieu planétaires rigides, frein central à disques. Différentiel autobloquant 35 %

Arrière : réducteur et essieu planétaires oscillants, avec réducteur intégré, blocage de l'oscillation avec tourelle pivotante. Différentiel autobloquant 35 %

Angle d'oscillation  $\pm 12^\circ$

Frein de service : frein central à disques, actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices

Frein auxiliaire hydrostatique via entraînement en circuit fermé

Frein de stationnement : frein central à disques à commande mécanique sur l'essieu avant

Pneus 365/70 R18 SPT9 Dunlop.

## PERFORMANCES

Vitesse de translation	0 - 20 km/h
Charge de basculement statique (droite)	2920 kg
Charge de basculement statique (braquage complet)	2580 kg
Force d'arrachement (godet)	42 kN
Force de traction	31,6 kN
Godet universel (ISO 7546)	0.65 m <sup>3</sup>
Pente maximale	30°
Pression acoustique	LwA = 101 dB(A) / LpA = 75 dB(A)

## SÉCURITÉ

Système de direction : direction articulée, entièrement hydraulique, 1 vérin de direction amorti en fin de course des deux côtés, alimentation en huile par valve prioritaire load-sensing, direction facile et rapide même au ralenti.

Angle de braquage total 80°

Siège MSG85 à suspension hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Rétroviseurs repliables.

Différentiel autobloquant 35 % sur les essieux avant et arrière.

Pédale d'avance lente.

## VALEURS DE VIBRATIONS CONFORMES À LA DIRECTIVE 2006/42/CE ET À LA NORME EN 474

Valeurs efficaces d'accélération pour l'ensemble du corps inférieures à	0.5 m/s <sup>2</sup>
Et pour membres supérieurs	2.5 m/s <sup>2</sup>

## CONTENANCES

Réservoir de carburant	75 l
Réservoir hydraulique	60 l

## FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

Remplacement huile moteur	1 000h
Remplacement filtre huile moteur	1 000h
Remplacement filtre carburant moteur	1 000h
Remplacement huile hydraulique	1 000h
Remplacement liquide de refroidissement	à la demande (au moins tous les 2 ans)

## DIVERS

Écran multifonctions : le conducteur peut régler l'engin exactement en fonction de l'environnement, de l'utilisation et des besoins individuels.

## [ ÉQUIPEMENT EN OPTION ]

### MOTEUR

Version grande vitesse 30 km/h | Protection pour ventilateur.

### CINÉMATIQUE

Transmission à barre en Z (cinématique en Z disponible).

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

4ème circuit de commande et installation sur bras de levage, coupleurs et service continu compris, par ex. pour des accessoires dotés de 2 fonctions hydrauliques | 4ème circuit de commande, simple effet, avec retour libre et installation à l'extrémité arrière | Prise hydraulique pour marteau à main, avec diviseur de débit | Retour sans pression, sur bras de levage | Filtre à huile en dérivation Kleenoil.

### CABINE

Grille de lucarne FOPS II | Gyrophare jaune | Chauffage diesel indépendant avec minuterie | Fenêtre coulissante sur la porte droite | Pré-équipement radio | Phare de travail | Climatisation.

### PNEUMATIQUES

340/80 R 18 MPT 70 E Conti | 365/70 R 18 EM 01 Mitas | 365/70 R 18 MPT 70 E Conti | Pneus non standard disponibles sur demande.

### SÉCURITÉ

Soupape d'arrêt de sécurité du vérin du godet et du vérin du balancier | Soupapes d'arrêt de sécurité du vérin du balancier | Soupape de régulation en pente.

### ATTELAGES

Boule d'attelage | Attelage de remorque Rockinger.

### DIVERS

Peinture spéciale | Huile biodégradable | Dispositif antivol (antidémarrage) | Pompe de ravitaillement électrique | Contrepoids arrière env. 200 kg | Avertisseur de recul | Système de contrôle de la translation | Autres équipements en option disponibles sur demande.



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.fr](http://www.yanmarconstruction.fr)

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis - Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Compact Equipment Europe local.

FR\_V65\_0919