



# CRUSHER TRACK GCC 3800



| SPECIFICHE TECNICHE                 |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Frantoio a cono</b>              | <b>tipo</b>    | CH 430 (H3800) |
| Diametro campana                    | mm             | 1060           |
| Regolazione CSS <sup>(1)</sup>      | mm             | 6÷38           |
| <b>Tramoggia di alimentazione</b>   |                |                |
| Capacità standard                   | m <sup>3</sup> | 3              |
| Altezza di carico                   | m              | 3.6            |
| <b>Nastro di alimentazione</b>      |                |                |
| Larghezza                           | mm             | 750            |
| Lunghezza                           | mm             | 4100           |
| <b>Nastro principale frantumato</b> |                |                |
| Larghezza                           | mm             | 800            |
| Lunghezza                           | mm             | 9650           |
| <b>Motore</b>                       |                |                |
| <b>tipo</b>                         | CAT® C7        |                |
| Potenza                             | kW             | 186            |
| <b>Carro cingolato</b>              |                |                |
| <b>tipo</b>                         | D4             |                |

| Prestazioni <sup>(2)</sup>                       |       |        |
|--|-------|--------|
| Pezzatura max in alimentazione <sup>(1)</sup>    | mm    | 40÷180 |
| Produzione oraria                                | ton/h | 60÷200 |
| <b>Dimensioni in assetto da trasporto</b>        |       |        |
| Lunghezza  | mm    | 12110  |
| Larghezza  | mm    | 2550   |
| Altezza  | mm    | 3300   |
| <b>Peso (escluso optional)</b>                   | kg    | 28400  |
| <b>Equipaggiamento standard:</b>                 |       |        |
| Radiocomando stop and go alimentatore            |       |        |
| Radiocomando traslazione carri                   |       |        |
| <b>Optional:</b>                                 |       |        |
| - Sovrasponde tramoggia di carico                |       |        |
| - Abbattimento polveri                           |       |        |
| - Centralina di lubrificazione                   |       |        |
| - Barre di impatto zona carico nastro principale |       |        |

<sup>(1)</sup> A seconda del tipo di campane adottate.

<sup>(2)</sup> A seconda del tipo e della composizione del materiale in entrata, della prevagliatura scelta e del prodotto finale richiesto.

Con tecnologia HYDROCONE, naturale completamento per le soluzioni in cava e miniera alla quarantennale esperienza nel trattamento inerti della REV. Frantoi a cono con regolazione automatica per la frantumazione secondaria e terziaria caratterizzati da prestazioni elevate, modestissime usure, facile manutenzione e soprattutto la garanzia di una buona cubicità del prodotto. L'eccezionale versatilità data dall'idraulica LOAD SENSING e dalla possibilità di scelta fra numerose camere di frantumazione rendono il GCC 3800 estremamente

versatile e impiegabile in numerose tipologie di cantiere, in abbinamento con track primari e screening track. I coni della serie GCC sono dotati di sistemi automatici di regolazione e sicurezza in presenza di sovraccarichi o corpi infrantumabili permettendone il passaggio e riportando automaticamente l'albero nella posizione originaria. Il sistema di lubrificazione separata con pompa indipendente permette una lubrificazione completa anche prima dell'avviamento.



Dati e caratteristiche sono orientativi, la REV si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che ritiene opportune senza preavviso.

REV01 07/12/2012



REV S.r.l.  
Via Marechiese, 66  
47864 Pennabilli (RN) - Italy  
Tel +39 0541 928474 - Fax +39 0541 928157  
<http://www.rev.it> • e-mail: [rev.srl@rev.it](mailto:rev.srl@rev.it)

