



PELLE SUR CHENILLES | JCB JS240/260 LC/SC/NLC

Puissance moteur : 188 cv (140 kW) Capacité du godet : 0,65 – 1,65 m³ Poids opérationnel : 25 920 – 28 500 kg



ROBUSTE A L'INTERIEUR COMME A L'EXTERIEUR

LORSQUE VOUS FAITES L'ACQUISITION D'UNE PELLE, VOUS DEVEZ ETRE CERTAIN QU'ELLE SERA SUFFISAMMENT ROBUSTE POUR REALISER LES TACHES QUE VOUS ALLEZ LUI CONFIER. PAR CHANCE, ROBUSTESSE ET LONGEVITE SONT DE SERIE SUR LA GAMME DE PELLE JCB JS240/260.



1

Flèche et balancier

1 Le balancier et la flèche renforcés des pelles JCB JS240/260 sont fabriqués dans un acier à haute résistance mécanique, avec des plaques caissonnées d'un seul tenant et des renforts internes pour une longévité accrue.

2 Nos processus ultramodernes de fabrication et d'assemblage produisent des composants de grande qualité et de haute précision.



2

Composants

3 Les pelles JCB JS240/260 bénéficient des meilleurs composants du marché, dont un nouveau train de roulement Berco, des pompes Kawasaki et des distributeurs principaux Kayaba.

4 Le moteur ISUZU conforme aux normes Tier 4i est équipé d'un système étagé de filtration du carburant. Le procédé consiste à isoler l'eau et à effectuer une première étape de filtration de 10 microns, suivie d'une filtration fine de 2 microns puis, pour finir, d'une filtration ultra-fine de 2 microns.



Pour prolonger la durée de service des composants clés, nous avons recours à l'analyse par éléments finis et à des essais poussés de résistance.



3



4

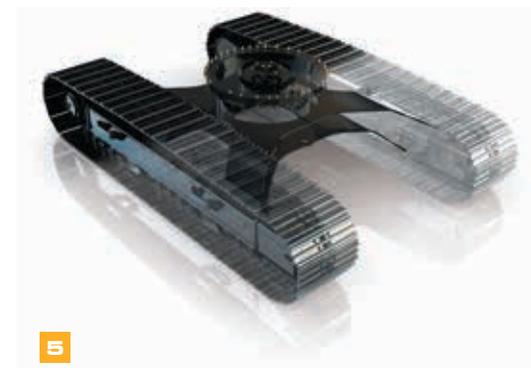


Résistance structurale

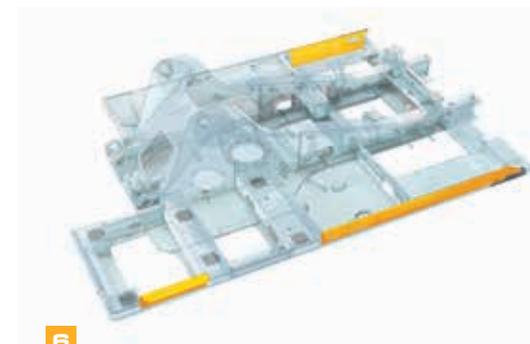
- 5 Le robuste châssis inférieur des pelles JCB JS240/260 bénéficie d'une construction en X soudée en continu pour une longévité étendue même dans les situations les plus exigeantes.
- 6 La conception caissonnée de la tourelle renforce la robustesse et réduit les contraintes. Elle permet également de mieux résister aux chocs.
- 7 La tourelle rigide extra-robuste des pelles JCB JS240/260 offre un maximum de longévité et de soutien.
- 8 La nouvelle conception de nos capots offre davantage de résistance et de rigidité.

POINT CLE

La tourelle des pelles JCB JS240/260 est soudée à la fois au châssis supérieur et au châssis inférieur.



5



6



8



7

PRODUCTIVITE MAXIMALE, DEPENSES MINIMALES

IL EST PRIMORDIAL D'ECONOMISER TEMPS ET ARGENT ET C'EST JUSTEMENT CE POUR QUOI LA GAMME JCB JS240/260 EST CONCUE.



Productivité supérieure

1 Avec une imposante force de cavage de 272 kN et des temps de cycle courts, les pelles JCB JS240/260 sont extrêmement productives dans toutes les situations.

2 Grâce à de grandes performances hydrauliques, vous pouvez à la fois vous déplacer et creuser avec rapidité et sans à-coups.

Efficacité

Grâce à la technologie hydraulique avancée, l'engin démarre toujours en mode ralenti pour un rendement énergétique maximal et, donc, des économies de carburant accrues.

Les réglages optimisés de la pompe hydraulique et la nouvelle configuration du tiroir dans le distributeur principal ne fournissent que le débit d'huile requis, éliminant de fait les gaspillages d'énergie.



Les différentes plages de puissance des pelles JS240/260 permettent d'adapter les performances selon les tâches à réaliser, pour plus d'économies.

3 Ce système de contrôle avancé (AMS) perfectionné, mais néanmoins facile à utiliser, commande l'ensemble des principales fonctions de la machine et garantit une productivité et un rendement énergétique optimaux, ainsi que des coûts de fonctionnement minimum. Il est de conception compacte et intègre un écran anti-reflet ainsi qu'une interface claire et facile à utiliser.

Le système AMS vous alerte également instantanément en cas de problème et enregistre les principales données de fonctionnement de la machine : le temps passé dans chaque mode, le nombre d'heures d'utilisation en mode auxiliaire, le temps de translation, etc.



POINT CLE

Pour économiser du carburant, la technologie de ralenti automatique JCB diminue automatiquement le régime moteur lorsque les fonctions hydrauliques ne sont pas sollicitées.



Stabilité, hydraulique et équipements

4 L'innovant système JCB de régénération hydraulique recycle l'huile dans les vérins. Il assure ainsi des temps de cycle plus courts et une consommation de carburant réduite.

5 L'amortissement de fin de course de la flèche et du balancier des pelles JCB JS240/260 empêche les chocs, ce qui protège la machine et améliore le confort de conduite.

6 La pelle JCB JS240/260 dispose d'une plate-forme de travail solide et stable, pour des cycles plus rapides.

Pour une polyvalence accrue, JCB propose de nombreuses options de lignes auxiliaires, dont les circuits marteau, auxiliaires, communs et bas débit.



CONFORT OPTIMAL

L'OPERATEUR EST AU CŒUR DE LA CONCEPTION DES PELLERES JCB. UN ATOUT DONT IL BENEFICIE, MAIS VOUS ENCORE PLUS, CAR CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION RIMENT AVEC PRODUCTIVITE ACCRUE.

Excellente visibilité

1 Une répartition 70/30 du pare-brise de nos pelles JCB JS240/260 offre une excellente visibilité à l'avant. Une vue dégagée sur la chaîne avant droite permet de manœuvrer et de creuser facilement et en toute sécurité.

Le capot plongeant innovant apporte une excellente visibilité à l'arrière.

Commandes ergonomiques

2 Les pelles JCB JS240/260 offrent un environnement de travail moins bruyant à l'intérieur comme à l'extérieur. La cabine des pelles JCB JS240/260 est montée sur 6 silentbloks souples pour réduire le bruit et les vibrations. La pression positive empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.

3 L'option de régulation de la température JCB permet d'obtenir une température précise dans la cabine, avec de l'air frais ou recyclé. Grâce aux fonctions de désembuage/dégivrage, le pare-brise avant des modèles JCB JS240/260 reste dégagé et net. Un grand compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur.

Les commandes légères, intuitives et souples améliorent le confort et la productivité. Le bouton Power boost placé sur le joystick des pelles JCB JS240/260 permet de bénéficier rapidement d'une puissance hydraulique supplémentaire.

2



3



UN ENTRETIEN MOINDRE, UNE DUREE DE FONCTIONNEMENT ACCRUE

LA PELLE JCB JS240/260 EST CONÇUE DE MANIÈRE À EXIGER UN ENTRETIEN MINIME ET SIMPLE. VOUS DISPOSEZ AINSI D'UNE MACHINE ABORDABLE, EFFICACE ET TRÈS PRODUCTIVE, DONT VOUS POUVEZ TIRER LE MEILLEUR PARTI.



Grâce à l'utilisation de bagues en bronze graphitées, nous avons réduit les intervalles de graissage de la flèche et du balancier des pelles JCB JS240/260, les faisant passer à 1 000 heures pour les applications normales.



Vous faciliter la vie : une priorité

- 1 Le filtre à air des pelles JCB JS240/260 est facilement accessible et sa construction à double cartouche simplifie le nettoyage.
- 2 Les filtres de la pelle JCB JS240/260 (huile moteur, huile hydraulique et carburant) sont centralisés, pour un entretien rapide et simple.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Huile moteur et filtre à huile moteur	Toutes les 500 heures
Huile hydraulique	Toutes les 5 000 heures
Filtre à huile hydraulique	Toutes les 1 000 heures



(A) Filtres à huile hydraulique (B) Filtres à carburant

Une tranquillité assurée

3 Le système AMS de JCB contrôle automatiquement les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement à chaque démarrage du moteur.

4 Etant donné qu'ils sont montés côte à côte sur les modèles JCB JS240/260, le refroidisseur hydraulique et le refroidisseur intermédiaire du moteur peuvent être entretenus individuellement et nettoyés facilement.

5 N'hésitez pas à confier l'entretien de votre pelle JCB JS240/260 à votre concessionnaire local ou à nos ingénieurs qualifiés pour réduire le temps d'immobilisation. Vous pouvez commander en ligne des pièces d'origine JCB, que vous recevrez le lendemain dans 95 % des cas. Pour renforcer la sécurité et la protection des engins, choisissez une solution de surveillance à distance telle que JCB LiveLink.



POINT CLE

Les points de graissage des pelles JCB JS240/260, regroupés, permettent un accès sûr et facile aux points pivots élevés.

Les capots des pelles JCB JS240/260 s'ouvrent et se ferment facilement à l'aide de vérins à gaz, et les compartiments sont grands et larges pour un accès aisé.



LE CHOIX DE LA SECURITE

LA SECURITE ETANT CRUCIALE SUR LES CHANTIERS, NOUS AVONS INTEGRE UN MAXIMUM DE DISPOSITIFS DE PROTECTION SUR LES PELLES JCB JS240/260.

Un bouclier thermique est installé de série entre les pompes et le moteur pour assurer une protection contre la chaleur et le bruit.



1 Le capot des pelles JCB JS240/260 s'ouvre d'avant en arrière pour offrir un accès facile et sûr au moteur.

2 Pour une sécurité optimale, la cabine des pelles JCB JS240/260 est proposée avec un arceau de protection externe en cas de retournement (ROPS). Grâce aux supports de montage livrés sur la cabine standard, l'installation de la structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) JCB sur la cabine des pelles JCB JS240/260 se fait en toute simplicité.

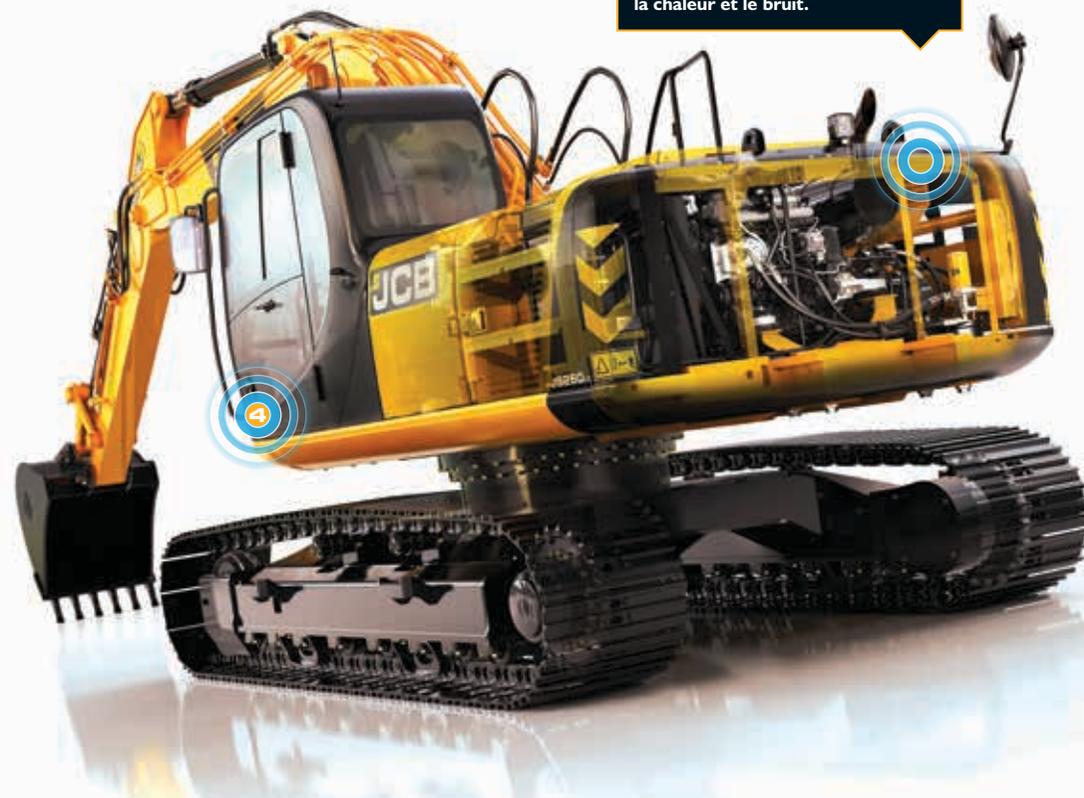
3 Le dispositif de verrouillage de sécurité des commandes JCB isole complètement les fonctions hydrauliques afin d'éviter tout mouvement accidentel. Quant à notre fonction de démarrage, elle permet la mise en marche des pelles JCB JS240/260 uniquement lorsque la pelle est en position de sécurité.

4 La grande surface vitrée et le profil surbaissé du capot des pelles JCB JS240/260 procurent une excellente visibilité.

5 Les marches et la plate-forme des pelles JCB JS240/260 sont dotées de tôles d'acier perforé antidérapantes qui offrent une adhérence optimale, même par temps humide ou en cas de verglas. Les boulons des tôles sont encastrés pour limiter les risques de chute.

6 La caméra de recul JCB affiche sur l'écran couleur placé en cabine une vue ininterrompue de la zone située derrière la pelle.

7 Pour une visibilité panoramique et une sécurité optimale, les pelles JCB JS240/260 sont équipées d'un jeu complet de rétroviseurs, y compris latéraux.





JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMENT

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE.

JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT* ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS.

POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.

Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machines critiques et à l'historique de maintenance.



Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économie, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc machines et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.

* Ces fonctions nécessitent un moteur électronique.



LIVELINK



La sécurité avant tout

Les alertes de zones de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées l'être. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel, le couplage d'ECU ultramoderne (association entre le JCB LiveLink et les différents ECU machines produisant un système antivol performant) et la gestion des codes PIN (permettant d'autoriser à distance l'utilisation des machines, idéal pour la location de matériels).



VALEUR AJOUTÉE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

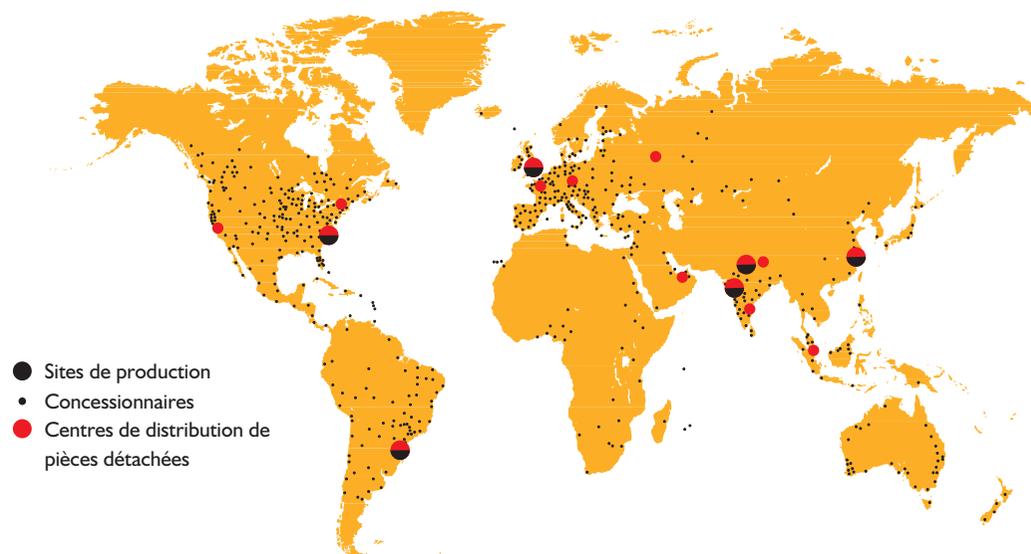


1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

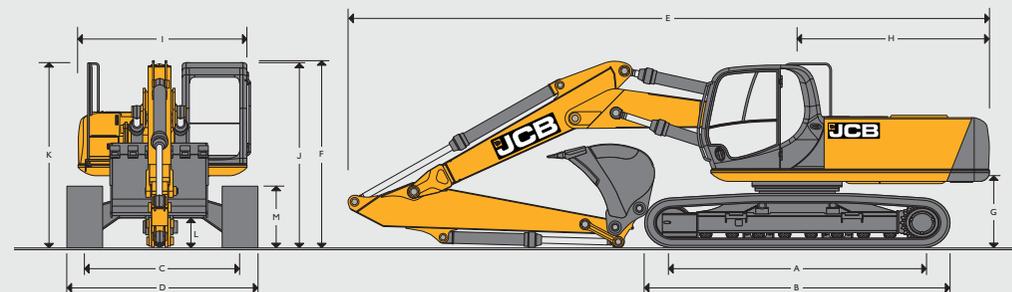
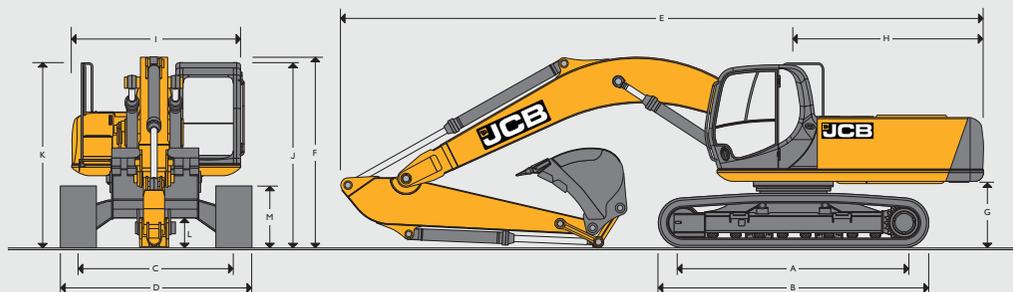
2 JCB Yellow Pro est une gamme complète de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.



3 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.



DIMENSIONS STATIQUES



DIMENSIONS STATIQUES – FLECHE TAB

Modèle		NLC	SC	LC	
A	Longueur chenilles au sol	mm	3 840	3 460	3 840
B	Longueur hors tout du châssis inférieur	mm	4 640	4 260	4 640
C	Voie	mm	2 390	2 390	2 590
D	Largeur aux chenilles (tuiles 600 mm)	mm	2 990	2 990	3 190
D	Largeur aux chenilles (tuiles 700 mm)	mm	3 090	3 090	3 290
D	Largeur aux chenilles (tuiles 800 mm)	mm	3 290	3 290	3 490
D	Largeur aux chenilles (tuiles 900 mm)	mm	3 290	3 290	3 490
G	Garde au sol sous contrepoids	mm	1 125	1 125	1 125
H	Rayon de déport arrière	mm	3 000	3 000	3 000
I	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2 500	2 500	2 500
J	Hauteur à la cabine	mm	2 980	2 980	2 980
K	Hauteur à la main courante	mm	3 059	3 059	3 059
L	Garde au sol	mm	486	486	486
M	Hauteur aux chenilles	mm	940	940	940

Longueur du balancier		2 m	2,44 m	3,09 m	3,53 m	
E	Longueur de transport avec flèche monobloc	mm	10 083	10 060	9 960	10 010
F	Hauteur de transport avec flèche monobloc	mm	3 173	3 230	3 050	3 220

DIMENSIONS STATIQUES – FLECHE MONOBLOC

Modèle		NLC	SC	LC	
A	Longueur chenilles au sol	mm	3 840	3 460	3 840
B	Longueur hors tout du châssis inférieur	mm	4 640	4 260	4 640
C	Voie	mm	2 390	2 390	2 590
D	Largeur aux chenilles (tuiles 600 mm)	mm	2 990	2 990	3 190
D	Largeur aux chenilles (tuiles 700 mm)	mm	3 090	3 090	3 290
D	Largeur aux chenilles (tuiles 800 mm)	mm	3 190	3 190	3 390
D	Largeur aux chenilles (tuiles 900 mm)	mm	3 290	3 290	3 490
G	Garde au sol sous contrepoids	mm	1 125	1 125	1 125
H	Rayon de déport arrière	mm	3 000	3 000	3 000
I	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2 500	2 500	2 500
J	Hauteur à la cabine	mm	2 980	2 980	2 980
K	Hauteur à la main courante	mm	3 059	3 059	3 059
L	Garde au sol	mm	486	486	486
M	Hauteur aux chenilles	mm	940	940	940

Longueur du balancier		2,00 m	2,44 m	3,09 m	3,53 m	
E	Longueur de transport avec flèche TAB	mm	10 090	10 210	10 170	10 170
F	Hauteur de transport avec flèche TAB	mm	3 785	3 270	3 140	3 290

MOTEUR	
Modèle	Isuzu 4HK1X conforme aux normes européennes d'émissions Tier 4i.
Type	Moteur diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe à rampe commune, admission d'air turbocompressé, intercooler et refroidissement par eau.
Puissance nominale (ISO 14899 - SAE J1995)	188 cv (140 kW) à 2000 tr/min
Cylindrée	5,193 litres
Filtration d'air	Élément sec avec élément de sécurité secondaire et indicateur d'avertissement dans la cabine
Refroidissement	Refroidissement liquide via un radiateur de grande capacité
Démarrateur	24 V
Batteries	2 x 12 V haute résistance
Alternateur	24 V, 50 A
Pompe de remplissage	Électrique

ORIENTATION	
Moteur d'orientation	Pistons axiaux
Freinage	Freinage hydraulique plus frein de stationnement à disque actionné par ressort automatique
Réduction finale	Réduction planétaire
Vitesse	10,6 tr/min
Couronne	Large diamètre à dentures internes. Lubrification par immersion dans un bain de graisse entièrement étanche.
Verrouillage	Frein multipositions à engagement commandé

CHASSIS INFÉRIEUR		
Options des châssis	SC (châssis standard), LC (châssis long) et NLC (châssis long et étroit).	
Construction	Châssis en X soudé en continu avec plaque de blindage centrale et poutres latérales inclinées avec orifices d'évacuation de la poussière sous les galets supérieurs	
Points de remorquage	Avant et arrière	
Type de chenilles	Étanches et lubrifiées	
Options de tuiles	600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm	
Galets inférieurs et supérieurs	Traités thermiquement, étanches et lubrifiés	
Réglage chenille	Type de vérins à graisse	
Galet tendeur	Roulements étanches et lubrifiés, ressorts d'amortissement	
	SC	NLC et LC
Nombre de guides de chenilles	2 de chaque côté	2 de chaque côté
Nombre de galets inférieurs	7 de chaque côté	9 de chaque côté
Nombre de galets supérieurs	2 de chaque côté	2 de chaque côté
Nombre de tuiles	47 de chaque côté	51 de chaque côté

MOTEUR CHENILLE	
Type	Entièrement hydrostatique, à trois vitesses avec transmission Autoshift
Moteurs de translation	A pistons axiaux et cylindrée variable, entièrement protégés dans le châssis inférieur
Réduction finale	Réduction planétaire, barbotins boullonnés
Freinage	Soupape d'équilibrage hydraulique évitant toute survitesse dans les pentes
Frein de stationnement	Type à disques, ressort et déclenchement hydraulique automatique
Pente admissible	70 % (35°) constants
Vitesse de translation	Élevée : 5,6 km/h
	Moyenne : 3,3 km/h
	Faible : 2,3 km/h
Force de traction	197,1 kN

HYDRAULIQUE	
Système à détection de charge et à débit variable sur demande, puissance variable à servocommande, commande multifonction à centre ouvert.	

Pompes	
Pompes principales	2 pompes à cylindrée variable et pistons axiaux
Débit maximum	2 x 229 l/min
Pompe de pilotage servo	Type à engrenages
Débit maximum	20 l/min

Distributeur	
Distributeur quatre et cinq tiroirs disposant d'un tiroir auxiliaire de série.	
Si nécessaire, double débit de pompe associé à la flèche, au balancier et au godet pour améliorer la vitesse et l'efficacité.	

Réglages du clapet de décharge	
Flèche/Bras/Godet	343 bars
Avec Powerboost	373 bars
Circuit de rotation	289 bars
Circuit de translation	343 bars
Commande de pilotage	40 bars

Vérins hydrauliques	
A double effet, culasse boulonnée et bagues d'usure en acier trempé.	
Des dispositifs d'amortissement de fin de course sont montés en série sur les vérins de la flèche, du balancier et du godet.	

Filtration	
Le système hydraulique est protégé par une filtration extrêmement poussée qui garantit une longévité exceptionnelle des composants et de l'huile.	

Aspiration	150 microns, crépine d'aspiration
Ligne de refoulement principale	Élément en fibres moulées de 10 microns
Ligne de bypass Plexus	1,5 micron, composant papier
Conduite de pilotage	10 microns, composant papier
Retour circuit marteau	10 microns, composant fibrogène renforcé

Refroidissement	
Refroidissement homogène assuré par soufflage d'air via la ligne de refoulement, dans le cadre d'un bloc de refroidissement à simple face, qui travaille en collaboration avec le refroidisseur à eau du moteur. Refroidisseur.	

PELLE – FLECHE MONOBLOC	
Flèche monobloc avec plusieurs longueurs de balancier au choix pour répondre aux différentes exigences en matière de portée, profondeur de fouille, hauteur de chargement, force d'arrachement et polyvalence. La résistance particulièrement élevée de ces structures intégralement soudées convient idéalement à l'utilisation des marteaux hydrauliques et autres travaux éprouvants. La biellette de godet est disponible avec plusieurs types de crochet de levage. Les sections importantes et les tôles épaisses soudées en continu forment une structure robuste et durable qui résiste aux applications les plus exigeantes. La flèche de 5,85 m est conçue pour offrir une cinématique de travail idéale en combinaison avec les trois longueurs de balancier. Le pied de flèche et l'articulation du balancier sont dotés de bagues en bronze graphitées qui portent les intervalles de graissage à 1 000 heures.	

PELLE – FLECHE TAB.	
Flèche à volée variable avec plusieurs longueurs de balancier au choix pour répondre aux différentes exigences en matière de portée, profondeur d'excavation, hauteur de chargement, forces d'arrachement et polyvalence. La résistance particulièrement élevée de ces structures intégralement soudées convient idéalement à l'utilisation des marteaux hydrauliques et autres travaux éprouvants. La biellette de godet est disponible avec plusieurs types de crochet de levage. Les sections importantes et les tôles épaisses soudées en continu forment une structure robuste et durable qui résiste aux applications les plus exigeantes. La flèche est conçue pour offrir une cinématique de travail idéale en combinaison avec les trois longueurs de balancier.	

CABINE POSTE DE CONDUITE

Les feux montés à l'avant, sur le toit et les côtés garantissent une excellente visibilité lors des travaux d'excavation, de chargement ou de levage. Toutes les vitres sont teintées afin d'accroître le confort de l'opérateur. Le pare-brise avant s'ouvre entièrement : la vitre inférieure se glisse à l'arrière de la cabine. La circulation d'air frais est assurée par la vitre de porte coulissante, le verrouillage du pare-brise en position entrebâillée et l'ouverture totale du pare-brise. Le bras d'essuie-glace à parallélogramme nettoie une surface maximale de pare-brise pour une visibilité optimale en toutes conditions. Le moteur d'essuie-glace est intégré dans le coin gauche de la vitre de toit afin de ne pas gêner la visibilité sur le godet lors des opérations de chargement. Un essuie-glace de vitre inférieure est disponible en option. Système de chauffage/désenneigement et ventilation à prise d'air frais. Vitesse de ventilateur, température et recirculation d'air réglables en continu. Climatisation en option. Siège amorti entièrement réglable avec réglage des accoudoirs et dossier inclinable. Radio avec ampli digital, intégré dans le plafond pour une protection optimale. Contacteur « silence » de la radio intégré à la console inférieure. Prise d'alimentation 12 V et support de téléphone portable intégrés à la console de droite. Le plafonnier peut être allumé pieds au sol et reste allumé pendant cinq minutes (s'il n'est pas éteint par l'interrupteur) afin de faciliter l'accès à la cabine dans l'obscurité. Des pare-soleil sur la vitre de toit protègent l'opérateur des rayons du soleil.

SYSTEME DE GESTION ET CONTROLE AVANCE - AMS

Quatre modes de travail au choix gèrent les réactions du moteur et du système hydraulique aux impulsions de commande de l'opérateur, pour une productivité et une efficacité optimales.

A (Automatique)	Jusqu'à 100 % de la puissance moteur et 100 % de débit hydraulique. Puissance et vitesse variables en fonction des impulsions de commande de l'opérateur, adaptation permanente de la productivité et de l'efficacité au travail en cours. Dans ce mode, le système "Power boost" est activé automatiquement dès la détection d'une condition de surcharge. Le ralenti automatique s'enclenche si aucune commande n'a été activée pendant 5 à 30 secondes (délai sélectionné par l'opérateur).
B (Economie)	80 % de la puissance moteur. 95 % du débit hydraulique pour combiner excellent rendement et économie de carburant.
P (Précision)	55 % de la puissance moteur. 90 % du débit hydraulique pour un contrôle fin des mouvements lors de travaux de nivelage.
L (Levage)	55 % de la puissance moteur. 63 % du débit hydraulique avec surpression (Power boost) permanente pour une force de levage maximale et un contrôle fin des mouvements.

En mode A (Automatique), le processeur AMS calcule en permanence l'efficacité de fonctionnement optimale en fonction de la charge de travail, tandis que les trois autres modes proposent un fonctionnement précisément adapté à des tâches spécifiques.

L'écran de contrôle placé sur le montant avant droit de la cabine affiche à tout instant le mode de travail, la température de fonctionnement, la vitesse de translation et bien d'autres informations. Il est facile à lire et orientable pour dégager une visibilité optimale sur la zone de travail. Le débit requis pour l'utilisation d'un marteau peut être réglé et enregistré dans l'AMS. Il sera automatiquement activé à chaque enclenchement de la pédale de commande du marteau.

L'indicateur d'entretien avertit l'opérateur lorsqu'il est temps de procéder à une opération d'entretien. L'écran de contrôle placé dans la cabine permet d'effectuer tous les contrôles courants.

COMMANDES

Pelle	Tous les servovleviers sont conformes à la norme ISO et se règlent indépendamment en fonction du siège.
Chenilles	Commande individuelle actionnée via pédale au pied ou levier. Sélection de la vitesse à l'aide d'un bouton sur le joystick.
Auxiliaire	Via servopédale au pied
Verrouillage des commandes	Via le levier de verrouillage sur la porte d'entrée de la cabine ou l'interrupteur en façade
Régime moteur	Commande d'accélérateur double avec contacteur de ralenti instantané monté sur servovlevier ou ralenti automatique sélectionnable séparément avec délai ajustable grâce au système AMS
Mise à l'arrêt du moteur	Clé de contact et bouton de mise à l'arrêt séparé
Avertisseur sonore	Actionnable par un bouton sur servovlevier

EQUIPEMENT DE SERIE DES PELLES A USAGE INTENSIF

Cage de cabine (FOPS niveau II), pré-filtre Visibowl, balancier renforcé, biellettes de godet renforcées, tampon amortisseur autour de la structure supérieure, protection anti-encastrement de 10 mm extra robuste et capots moteur de translation, protection renforcée des éclairages avant.

CAPACITES

Réservoir de carburant	l.	343
Refroidissant moteur	l.	31
Huile moteur	l.	25,9
Réducteur d'orientation	l.	6
Réducteurs de translation (chacun)	l.	4,7
Hydraulique	l.	241
Réservoir hydraulique	l.	120

POIDS ET PRESSIONS AU SOL

Machine avec godet de 1,14 m³, opérateur et réservoir de carburant plein.

Châssis inférieur et largeur des tuiles	Poids/Pression au sol	
	JCB JS240/JS260 flèche monobloc	JCB JS240/JS260 flèche TAB
NLC 600 mm	26 095 kg	27 280 kg
SC 600 mm	25 539 kg	26 724 kg
LC 700 mm	26 446 kg	27 632 kg

GODETS DE TERRASSEMENT TOUT USAGE

Tous les godets sont en acier JCB - type Esco, intégralement soudés, avec des axes en acier trempé, des articulations protégées par des joints et des pièces d'usure remplaçables.

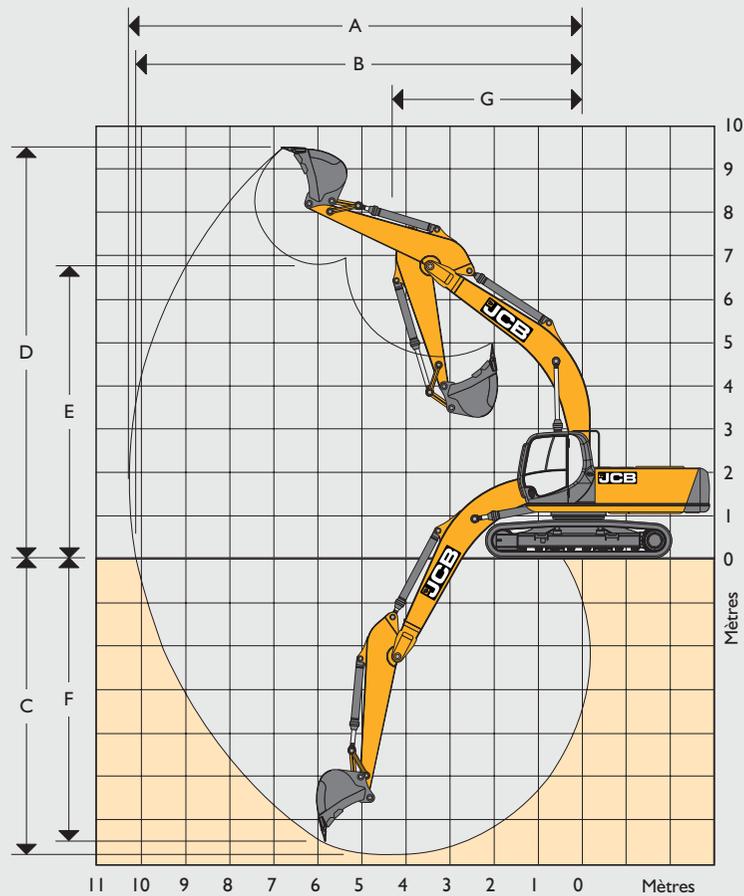
Largeur max.	Capacité (en dôme SAE)	Poids
900 mm	0,77 m ³	775 kg
1 100 mm	1,01 m ³	857 kg
1 200 mm	1,13 m ³	898 kg
1 500 mm	1,35 m ³	936 kg
1 600 mm	1,46 m ³	973 kg

EQUIPEMENT DE SERIE/EN OPTION

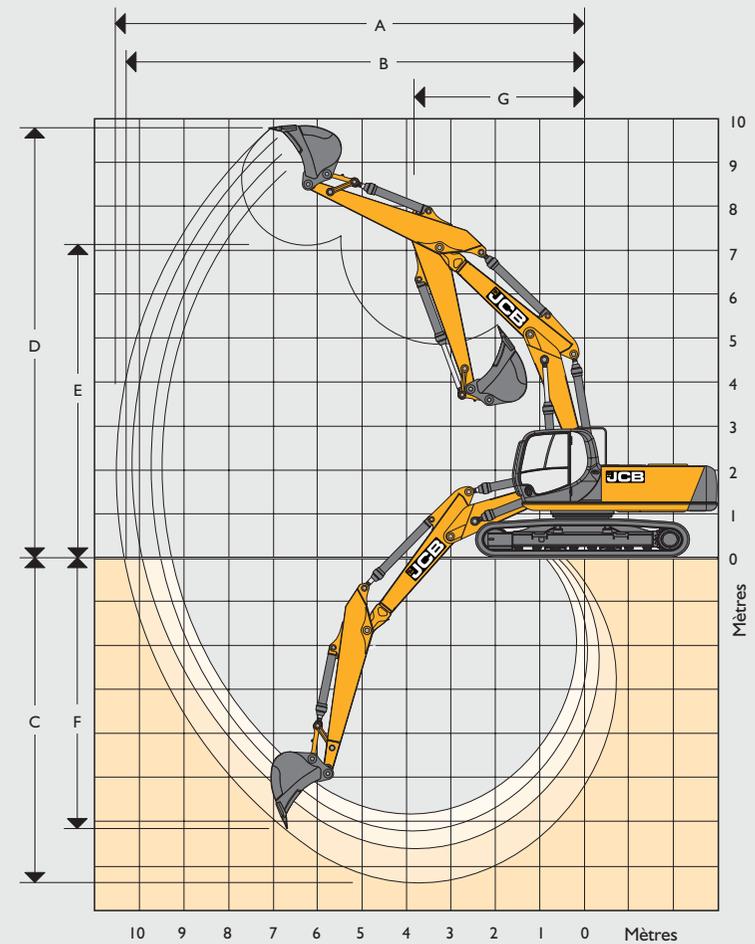
Équipement de série : Protection du ventilateur, préchauffage de démarrage à froid, préchauffage hydraulique automatique, filtration à air à double cartouche, pompe électrique de remplissage de carburant, alternateur extra robuste, coupe-batterie, batteries extra robuste, isolation sonore de la cabine et du compartiment moteur, chauffage de la cabine et désenneigement, vitres teintées, éclairage intérieur, porte-manteau, allume-cigare, cendrier, tablette de rangement, tapis de sol amovible, essuie-glace/lave-glace de pare-brise, prise électrique, système Powerboost, ralenti automatique, contacteur de mise au ralenti instantanée, fonction d'amortissement hydraulique, interrupteur de priorité de flèche/orientation, filtration de l'huile hydraulique Plexus, prises de contrôle de pression hydraulique (HSP), support de protection de la couronne d'orientation, doubles guide-chaînes, rétroviseurs extérieurs, main courante et marchepieds anti-dérappants, tuyau de vidange moteur à raccord rapide, trappe de visite pivotante sous le moteur, système de filtre à distance.

Équipement en option : Clapets de sécurité sur vérins et dispositif d'avertissement de surcharge, anneau ou crochet de levage sur biellette de godet, godets tout usage, godets de curage/nivellement, godets sur attache-rapide, marteaux hydrauliques, lignes auxiliaires (grand et petit débits), climatisation, phares de travail sur cabine et arrières, gyrophare, visière antipluie, huile biodégradable, siège chauffant à suspension pneumatique et soutien lombaire réglable, essuie-glace de vitre inférieure, radio, huile hydraulique haute et basse température.

PERFORMANCE OPERATIONNELLE – NLC/SC/LC FLECHE MONOBLOC



PERFORMANCE OPERATIONNELLE – NLC/SC/LC FLECHE TAB



		Flèche monobloc 5,85 m			
Longueur de balancier		2 m	2,44 m	3,09 m	3,53 m
A	Portée maximale	m 9,19	9,64	10,27	10,69
B	Portée maximale (au sol)	m 8,99	9,45	10,01	10,52
C	Profondeur de fouille max.	m 5,72	6,14	6,79	7,23
D	Hauteur d'attaque max.	m 8,84	9,23	9,62	9,85
E	Hauteur de déversement max.	m 6,15	6,47	6,83	7,05
F	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	m 4,51	5,35	6,21	6,67
G	Rayon de giration min.	m 4,02	3,99	3,87	3,88
	Angle de rotation du godet	degrés 180°	180°	180°	180°
	Force au balancier max. (ISO 6015)	kgf 18 272	15 484	12 248	11 198
	Force au godet max. (ISO 6015)	kgf 19 574	19 574	19 574	19 574

		Flèche TAB 6,24 m			
Longueur de balancier		2 m	2,44 m	3,09 m	3,53 m
A	Portée max.	m 9,78	10,22	10,87	11,29
B	Portée max. (au sol)	m 9,59	10,05	10,70	11,13
C	Profondeur de fouille max.	m 5,85	6,30	6,95	7,40
D	Hauteur d'attaque max.	m 10,81	11,25	11,79	12,12
E	Hauteur de déversement max.	m 7,70	8,15	8,70	8,93
F	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	m 4,47	5,11	5,79	6,26
G	Rayon de giration min.	m 3,06	3,23	2,82	2,89
	Angle de rotation du godet	degrés 180°	180°	180°	180°
	Force au balancier max. (ISO 6015)	kgf 18 272	15 484	12 248	11 198
	Force au godet max. (ISO 6015)	kgf 19 574	19 574	19 574	19 574

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,01 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. JCB JS240/JS260 NLC FLECHE MONOBLOC

Portée	Portée depuis le centre de giration														
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.		
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6 m							7 380*	7 080*					7 300*	6 180	6 515
4,5 m					9 700*	9 700*	7 870*	6 830*					6 210*	4 980	7 655
3 m					11 660*	9 520*	8 670*	6 470	7 340*	4 730			7 260*	4 590	7 647
1,5 m							9 350*	6 160	7 580*	4 590			7 390*	4 420	7 719
0 m					12 860*	8 780	9 590*	5 990					7 550*	4 520	7 491
-1,5 m			13 550*	13 550*	12 060*	8 820	9 180*	5 970					7 690*	5 000	6 931
-3 m			12 970*	12 970*	10 280*	9 040							7 620*	6 240	5 945

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,43 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. JCB JS240/JS260 NLC FLECHE MONOBLOC

Portée	Portée depuis le centre de giration														
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.		
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6 m							6 890*	6 890*					6 760*	5 490	7 044
4,5 m					9 050*	9 050*	7 470*	6 890*	6 750*	9 890			6 710*	4 640	7 741
3 m					11 060*	9 700*	8 340*	6 520	7 060*	4 740			6 770*	4 210	8 101
1,5 m					12 540*	9 030	9 120*	6 170	7 410*	4 570			6 800*	4 060	8 170
0 m					12 900*	8 760	9 510*	5 960	7 530*	4 460			6 990*	4 140	7 955
-1,5 m			12 320*	12 320*	12 370*	8 730	9 310*	5 900					7 180*	4 520	7 431
-3 m			14 400*	1 440*	10 910*	8 890	8 160*	6 010					7 180*	5 440	6 522
-4,5 m					7 660*	7 660*							6 570*	6 570*	5 018

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,09 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. JCB JS240/JS260 NLC FLECHE MONOBLOC

Portée	Portée depuis le centre de giration														
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.		
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6 m									5 450*	5 070*			4 080*	4 080*	7 777
4,5 m							6 830*	6 830*	6 210*	4 970			4 020*	4 020*	8 412
3 m					10 100*	10 030*	7 790*	6 640*	6 650*	4 790			4 100*	3 760*	8 744
1,5 m					11 930*	9 230	8 730*	6 250	7 120*	4 590			4 330*	3 630	8 807
0 m			6 590*	6 590*	12 780*	8 800	9 330*	5 970	7 420*	4 440			4 760*	3 690	8 608
-1,5 m	7 240*	7 240*	11 480*	11 480*	12 680*	8 670	9 410*	5 840	7 350*	4 370			5 520*	3 960	8 127
-3 m	12 360*	12 360*	16 260*	16 260*	11 680*	8 740	8 750*	5 870					6 670*	4 590	7 308
-4,5 m			12 720*	12 720*	9 390*	9 020	6 510*	6 140					6 490*	6 130	6 009

Capacité de charge avant et arrière.

Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,52 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 NLC FLECHE MONOBLOC**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m														3 780*	3 780*	7 289
6 m										5 570*	5 130			3 560*	3 560*	8 247
4,5 m							6 350*	6 350*	5 830*	5 010	4 060*	3 890		3 500*	3 500*	8 848
3 m			14 600*	14 600*	9 360*	9 360*	7 350*	6 700*	6 320*	4 800	4 520*	3 590		3 570*	3 480	9 164
1,5 m					11 350*	9 330	8 360*	6 270	6 850*	4 580	5 190*	3 490		3 750*	3 360	9 224
0 m			7 210*	7 210*	12 490*	8 790	9 090*	5 940	7 250*	4 390	4 390*	3 410		4 090*	3 390	9 035
-1,5 m	6 680*	6 680*	10 890*	10 890*	12 680*	8 570	9 340*	5 770	7 330*	4 290				4 670*	3 610	8 578
-3 m	10 940*	10 940*	16 190*	16 190*	11 980*	8 590	8 940*	5 750	6 780*	4 320				5 740*	4 120	7 807
-4,5 m			14 080*	14 080*	10 150*	8 810	7 420*	5 920						6 270*	5 270	6 609

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,01 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE MONOBLOC**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
6 m							7 380*	6 970						7 300*	6 080	6 515
4,5 m					9 700*	9 700*	7 870*	6 720						7 210*	5 010	7 264
3 m					11 660*	9 360	8 670*	6 360	6 820	4 650				6 620	4 510	7 647
1,5 m							9 150	6 050	6 670	4 510				6 400	4 340	7 719
0 m					12 860*	8 630	8 950	5 880	6 690	4 780				6 600	4 440	7 491
-1,5 m			13 550*	13 550*	12 060*	8 670	8 940	5 860						7 350	4 910	6 931
-3 m			12 970*	12 970*	10 280*	8 880								7 620*	6 130	5 945

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,43 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE MONOBLOC**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
6 m							6 890*	6 890*						6 780*	5 400	7 044
4,5 m					9 050*	9 050*	7 470*	6 790	6 750*	4 810				6 640	4 560	7 741
3 m					11 060*	9 540	8 340*	6 410	6 830	4 660				6 070	4 140	8 101
1,5 m					12 540*	8 870	9 120*	6 070	6 650	4 490				5 880	3 990	8 170
0 m					12 900*	8 600	8 930	5 850	6 530	4 380				6 040	4 070	7 955
-1,5 m			12 320*	12 320*	12 370*	8 580	8 870	5 790						6 620	4 440	7 431
-3 m			14 400*	14 400*	10 910*	8 740	8 160*	5 910						7 180*	5 340	6 522
-4,5 m					7 660*	7 660*								6 570*	6 570*	5 018

Capacité de charge avant et arrière.

Capacité de levage sur 360°.

Remarques : 1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte.
 Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,09 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE MONOBLOC**

Portée	Portée depuis le centre de giration														
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.		
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6 m									5 450*	4 990			4 080*	4 080*	7 777
4,5 m							6 830*	6 830*	6 210*	4 890			4 020*	4 020*	8 412
3 m					10 100*	9 870	7 790*	6 530	6 650*	4 700			4 100*	3 700	8 744
1,5 m					11 920*	9 080	8 730*	6 140	6 670	4 510			4 330*	3 570	8 807
0 m			6 590*	6 590*	12 780*	8 640	8 950	5 860	6 510	4 350			4 760*	3 620	8 608
-1,5 m	7 240*	7 240*	11 480*	11 480*	12 680*	8 510	8 810	5 740	6 440	4 290			5 520*	3 880	8 127
-3 m	12 360*	12 360*	16 260*	16 260*	11 680*	8 580	8 750*	5 770					6 670*	4 510	7 308
-4,5 m			12 720*	12 720*	9 390*	8 870	6 510*	6 030					6 490*	6 020	6 009

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,52 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE MONOBLOC**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m														3 780*	3 780*	7 289
6 m									5 570*	5 050				3 560*	3 560*	8 247
4,5 m							6 350*	6 350*	5 830*	4 930				3 500*	3 500*	8 848
3 m			14 600*	14 600*	9 360*	9 360*	7 350*	6 590	6 320*	4 720	4 520*	3 520		3 570*	3 410	9 164
1,5 m					11 350*	9 180	8 360*	6 160	6 670	4 490	5 080	3 420		3 750*	3 290	9 224
0 m			7 210*	7 210*	12 490*	8 630	8 930	5 840	6 470	4 310	4 390*	3 350		4 090*	3 330	9 035
-1,5 m	6 680*	6 680*	10 890*	10 890*	12 680*	8 410	8 740	5 660	6 362	4 210				4 670*	3 540	8 578
-3 m	10 940*	10 940*	16 190*	16 120	11 980*	8 430	8 720	5 650	6 390	4 240				5 740*	4 040	7 807
-4,5 m			14 080*	14 080*	10 150*	8 650	7 420*	5 820						6 270*	5 170	6 609

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,01 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 700 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 LC FLECHE MONOBLOC**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
6 m							7 380*	7 380*						7 300*	6 750	6 515
4,5 m					9 700*	9 700*	7 870*	7 480						7 210*	5 580	7 264
3 m					11 660*	10 560	8 670*	7 110	7 340*	5 190				7 260*	5 040	7 647
1,5 m							9 350*	6 790	7 580*	5 050				7 390*	4 850	7 719
0 m					12 860*	9 800	9 590*	6 620						7 550*	4 980	7 491
-1,5 m			13 550*	13 550*	12 060*	9 840	9 180*	6 600						7 690*	5 510	6 931
-3 m			12 970*	12 970*	10 280*	10 060*								7 620*	6 880	5 945

Capacité de charge avant et arrière.

Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,43 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 700 mm, sans godet.															JS240/JS260 LC FLECHE MONOBLOC	
Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
																
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
6 m							6 890*	6 890*						6 760*	6 000	7 044
4,5 m					9 050*	9 050*	7 470*	7 470*	6 750*	5 350				6 710*	5 080	7 741
3 m					11 060*	10 750	8 340*	7 160	7 060*	5 200				6 770*	4 620	8 101
1,5 m					12 540*	10 060	9 120*	6 810	7 410*	5 030				6 880	4 470	8 170
0 m					12 900*	9 780	9 510*	6 590	7 530*	4 920				7 040*	4 560	7 955
-1,5 m			12 320*	12 320*	12 370*	9 760	9 310*	6 530						7 180*	4 980	7 431
-3 m			14 400*	14 400*	10 910*	9 920	8 160*	6 650						7 180*	6 000	6 522
-4,5 m					7 660*	7 660*								6 570*	6 570*	5 018

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,09 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 700 mm, sans godet.															JCB JS240/JS260 LC FLECHE MONOBLOC	
Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
																
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
6 m									5 450*	5 450*				4 080*	4 080*	7 777
4,5 m							6 830*	6 830*	6 210*	5 440				4 020*	4 020*	8 412
3 m					10 100*	10 100*	7 790*	7 290	6 650*	5 250				4 100*	4 100*	8 744
1,5 m					11 920*	10 270	8 730*	6 890	7 120*	5 050				4 330*	4 000	8 807
0 m			6 590*	6 590*	12 780*	9 820	9 330*	6 610	7 420*	4 890				4 760*	4 060	8 608
-1,5 m	7 240*	7 240*	11 480*	11 480*	12 680*	9 690	9 410*	6 480	7 350*	4 830				5 520*	4 370	8 127
-3 m	12 360*	12 360*	16 260*	16 260*	11 680*	9 760	8 750*	6 510						6 670*	5 070	7 308
-4,5 m			12 720*	12 720*	9 390*	9 390*	6 510*	6 510*						6 490*	4 690*	6 009

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,52 m, flèche monobloc : 5,85 m, tuiles : 700 mm, sans godet.															JCB JS240/JS260 LC FLECHE MONOBLOC	
Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
																
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m														3 780*	3 780*	7 289
6 m									5 570*	5 570*				3 560*	3 560*	8 247
4,5 m							6 350*	6 350*	5 830*	5 470				3 500*	3 500*	8 848
3 m			14 600*	14 600*	9 360*	9 360*	7 350*	7 350	6 320*	5 260	4 520*	3 950		3 570*	3 570*	9 164
1,5 m					11 350*	10 380	8 360*	6 910	6 850*	5 030	5 190*	3 850		3 752*	3 700	9 224
0 m			7 210*	7 210*	12 490*	9 810	9 090*	6 580	7 250*	4 850	4 390*	3 770		4 090*	3 750	9 035
-1,5 m	6 680*	6 680*	10 890*	10 890*	12 680*	9 590	9 340*	6 400	7 330*	4 750				4 670*	3 990	8 578
-3 m	10 940*	10 940*	16 190*	16 190*	11 980*	9 610	8 940*	6 390	6 780*	4 770				5 740*	4 550	7 807
-4,5 m			14 080*	14 080*	10 150*	9 830*	7 420*	6 560						6 270*	5 820	6 609

 Capacité de charge avant et arrière.

 Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,01 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. JCB JS240/JS260 NLC FLECHE TAB

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
																
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m					10 040*	10 040*								8 680*	7 280	5 865
6 m			14 720*	14 720*	10 550*	10 550*	8 540*	6 950						7 710*	5 340	7 024
4,5 m					11 680*	9 960	8 900*	6 590	7 360*	4 690				7 180*	4 470	7 723
3 m							9 250*	6 150	7 390*	4 520				6 810*	4 040	8 084
1,5 m							9 230*	5 810	7 240*	4 350				6 460*	3 890	8 152
0 m							8 600*	5 640	6 660*	4 260				6 030*	3 980	7 937
-1,5 m					8 530*	8 420	7 250*	5 650						5 340*	4 370	7 411
-3 m							4 810*	4 810*						4 650*	4 650*	6 130

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,43 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. JCB JS240/JS260 NLC FLECHE TAB

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
																
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
9 m					9 950*	9 950*								9 250*	9 250*	4 724
7,5 m					9 530*	9 530*	8 150*	7 170						7 890*	6 250	6 475
6 m					10 080*	10 080*	8 230*	7 050	7 150*	4 840				7 130*	4 790	7 540
4,5 m					11 240*	10 220	8 660*	6 680	7 190*	4 740				6 680*	4 080	8 194
3 m					12 360*	9 120	9 100*	6 210	7 300*	4 530				6 360	3 720	8 534
1,5 m							9 220*	5 830	7 250*	4 330				6 050*	3 590	8 559
0 m					11 170*	8 250	8 780*	5 610	6 840*	4 210				5 680*	3 650	8 395
-1,5 m					9 370*	8 300	7 650*	5 570	5 770*	4 200				5 100*	3 960	7 901
-3 m					6 770*	6 770*	5 230*	5 600*						4 060*	4 060*	7 055

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,09 m, flèche TAB : 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. JCB JS240/JS260 NLC FLECHE TAB

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
																
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m							7 170*	7 170*						4 870*	4 870*	7 292
6 m					7 400*	7 400*	7 750*	7 240	6 760*	4 990				4 610*	4 180	8 250
4,5 m			15 500*	15 500*	10 530*	10 530*	8 260*	6 850	6 920*	4 830				4 550*	3 630	8 851
3 m					11 880*	9 530	8 830*	6 360	7 140*	4 590	5 780*	3 440		4 630*	3 340	9 167
1,5 m					12 460*	8 660	9 160*	5 910	7 230*	4 360	5 780	3 340		4 880*	3 220	9 227
0 m					11 880*	8 270	8 980*	5 620	7 020*	4 190	5 340*	3 280		5 290*	3 260	9 038
-1,5 m			8 300*	8 300*	10 430*	8 200	8 170*	5 510	6 310*	4 120				4 860*	3 490	8 581
-3 m					8 180*	8 180*	6 570*	5 560	4 700*	4 190				4 130*	4 010	7 810

 Capacité de charge avant et arrière.

 Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,52 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet.

JCB JS240/JS260 NLC FLECHE TAB

Portée	Portée depuis le centre de giration														
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.		
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
9 m							5 770*	5 770*					4 710*	4 710*	6 453
7,5 m							6 280*	6 280*	5 210*	5 080			4 220*	4 220*	7 819
6 m							6 590*	6 590*	6 360*	5 060			4 010*	3 810	8 718
4,5 m			8 940*	8 990*	8 380*	8 380*	7 920*	6 950	6 690*	4 870	5 190*	3 550	3 960*	3 340	9 288
3 m					11 420*	9 760	8 550*	6 440	6 950*	4 610	5 860*	3 440	4 030*	3 080	9 589
1,5 m					12 290*	8 770	9 000*	5 940	7 120*	4 350	5 760*	3 310	4 220*	2 970	9 647
0 m			4 250*	4 250*	12 070*	8 240	8 980*	5 590	7 020*	4 140	5 530*	3 200	4 560*	3 000	9 466
-1,5 m			8 000*	8 000*	10 910*	8 080	8 370*	5 430	6 990*	4 040	4 700*	3 200	4 650*	3 190	9 032
-3 m			10 620*	10 620*	8 910*	8 150	7 030*	5 430	5 260*	4 060			4 060*	3 610	9 304
-4,5 m							4 620*	4 620*					4 230*	4 230*	6 351

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,01 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet.

JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m					10 040*	10 040*								8 680*	7 170	5 865
6 m			14 720*	14 720*	10 550*	10 550*	8 540*	6 840						7 710*	5 250	7 024
4,5 m					11 680*	9 810	8 900*	6 480	6 860	4 610				6 530	4 390	7 723
3 m							9 240	6 040	6 660	4 440				5 950	3 970	8 084
1,5 m							8 860	5 700	6 480	4 270				5 770	3 820	8 152
0 m							8 600*	5 530	6 380	4 180				5 930	3 900	7 937
-1,5 m					8 530*	8 270	7 250*	5 540						5 340*	4 280	7 411
-3 m							4 810*	4 810*						4 650*	4 650*	6 293

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,43 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet.

JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
9 m					9 950*	9 950*								9 250*	9 250*	4 724
7,5 m					9 530*	9 530*	8 150*	7 060						7 890*	6 150	6 475
6 m					10 080*	10 080*	8 230*	6 940	7 020	4 750				6 950	4 710	7 540
4,5 m					11 240*	10 060	8 660*	6 570	6 910	4 660				5 960	4 000	8 194
3 m					12 360*	8 970	9 100*	6 110	6 690	4 450				5 480	3 650	8 534
1,5 m							8 890	5 720	6 470	4 250				5 320	3 520	8 599
0 m							11 170*	8 100	8 650	5 500	6 300	4 130		5 450	3 580	8 395
-1,5 m							9 370*	8 150	7 650*	5 460	5 770*	4 120		5 100*	3 890	7 901
-3 m							6 770*	6 770*	5 600*	5 590				4 060*	4 060*	7 066

Capacité de charge avant et arrière.

Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,09 m, flèche TAB : 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m							7 170*	7 170*						4 870*	4 870*	7 292
6 m					7 400*	7 400*	7 750*	7 130	6 760*	4 910				4 610*	4 110	8 250
4,5 m			15 500*	15 500*	10 530*	10 480	8 260*	6 740	6 920*	4 750				4 550*	3 560	8 851
3 m					11 880*	9 370	8 830*	6 250	6 760	4 510	5 080	3 380		4 630*	3 270	9 167
1,5 m					12 460*	8 500	8 990	5 810	6 500	4 270	4 980	3 280		4 790	3 160	9 227
0 m					11 880*	8 110	8 670	5 520	6 310	4 100	4 910	3 210		4 880	3 200	9 038
-1,5 m			8 300*	8 300*	10 430*	8 040	8 170*	5 400	6 240	4 040				4 860*	3 420	8 581
-3 m					8 180*	8 170	6 570*	5 450	4 700*	4 110				4 130*	3 930	7 810

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,52 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
9 m							5 770*	5 770*						4 710*	4 710*	6 453
7,5 m							6 280*	6 280*	5 210*	5 000				4 220*	4 220*	7 819
6 m							6 590*	6 590*	6 360*	4 980				4 010*	3 740	8 718
4,5 m			8 940*	8 940*	8 380*	83 870*	7 920*	6 850	6 690*	4 790	5 190*	3 490		3 960*	3 280	9 288
3 m					11 420*	9 600	8 550*	6 330	6 780	4 530	5 090	3 380		4 030*	3 020	9 589
1,5 m					12 290*	8 610	9 000*	5 830	6 500	4 270	4 950	3 250		4 220*	2 910	9 647
0 m			4 250*	4 250*	12 070*	8 080	8 650	5 490	6 280	4 060	4 850	3 150		4 520	2 940	9 466
-1,5 m			8 000*	8 000*	10 910*	7 920	8 370*	5 320	6 160	3 960	4 700*	3 130		4 650*	3 120	9 032
-3 m			10 620*	10 620*	8 910*	7 990	7 030*	5 320	5 260*	3 980				4 060*	3 540	8 304
-4,5 m							4 620*	4 620*						4 230*	4 230*	6 351

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,01 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m					10 040*	10 040*								8 680*	7 980	5 865
6 m			14 720*	14 720*	10 550*	10 550*	8 540*	7 620						7 710*	5 870	7 024
4,5 m					11 680*	11 050*	8 900*	7 260	7 360*	5 170				7 180*	4 920	7 723
3 m							9 250*	6 810	7 390*	4 990				6 810*	4 460	8 084
1,5 m							9 230*	6 450	7 240*	4 810				6 460*	4 310	8 152
0 m							8 600*	6 280	6 660*	4 720				6 030*	4 410	7 937
-1,5 m					8 530*	8 530*	7 250*	6 290						5 340*	4 840	7 411
-3 m							4 810*	4 810*						4 650*	4 650*	6 130

Capacité de charge avant et arrière.

Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte.
 3. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 2,43 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
9 m					9 950*	9 950*								9 250*	9 250*	4 724
7,5 m					8 530*	9 530*	8 150*	7 850						7 890*	6 840	6 475
6 m					10 080*	10 080*	8 230*	7 730	7 150*	5 310				7 130*	5 260	7 540
4,5 m					11 240*	11 240*	8 660*	7 340	7 190*	5 210				6 680*	4 490	8 194
3 m					12 360*	10 180	9 100*	6 870	7 300*	5 000				6 360*	4 110	8 534
1,5 m							9 220*	6 480	7 250*	4 800				6 050*	3 970	8 599
0 m							11 170*	9 290	8 780*	6 260	6 840*	4 670		5 680*	4 050	8 395
-1,5 m							9 370*	9 340	7 650*	6 220	5 770*	4 670		5 100*	4 400	7 901
-3 m							6 770*	6 770*	5 600*	5 600*				4 060*	4 060*	7 055

CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,09 m, flèche TAB : 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
7,5 m							7 170*	7 170*						4 870*	4 870*	7 292
6 m						7 400*	7 400*	7 750*	7 750*	6 760*	5 470			4 610*	4 590	8 250
4,5 m				15 500*	15 500*	10 530*	10 530*	8 260*	7 520	6 920*	5 310			4 550*	4 000	8 851
3 m						11 880*	10 600	8 830*	7 020	7 140*	5 060	5 780*	3 810	4 630*	3 690	9 167
1,5 m						12 460*	9 700	9 160*	6 570	7 230*	4 830	5 810*	3 710	4 880*	3 570	9 227
0 m						11 880*	9 300	8 980*	6 270	7 020*	4 650	5 340*	3 640	5 290*	3 620	9 038
-1,5 m				8 300*	8 300*	10 430*	9 230	8 170*	6 150	6 310*	4 580			4 860*	3 880	8 581
-3 m						8 180*	8 180*	6 570*	6 210	4 700*	4 660			4 130*	4 130*	7 810

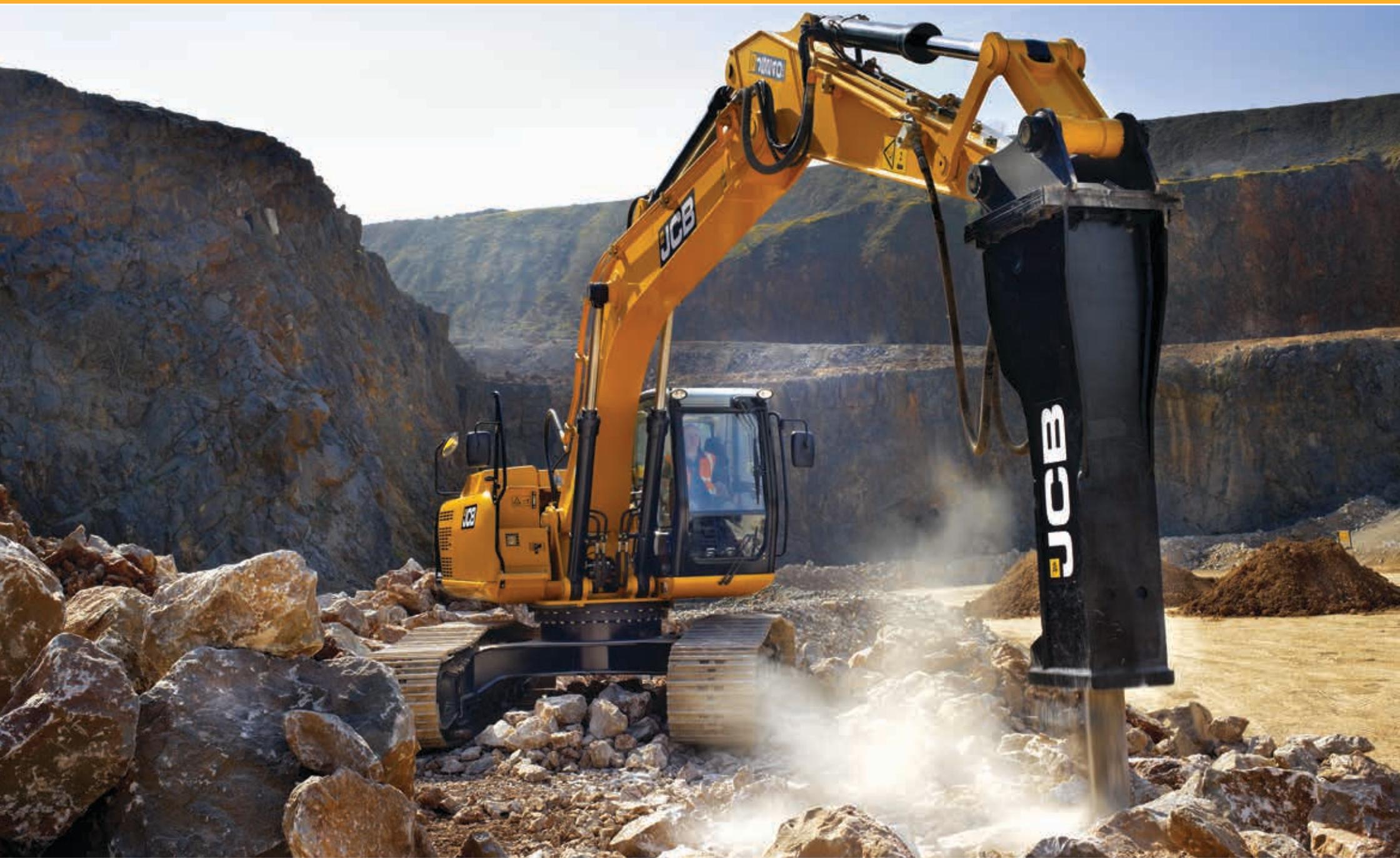
CAPACITES DE LEVAGE – Longueur du balancier : 3,52 m, flèche TAB 6,24 m, tuiles : 600 mm, sans godet. **JCB JS240/JS260 SC FLECHE TAB**

Portée	Portée depuis le centre de giration															
	1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Portée max.			
Hauteur de position de la charge	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm	
9 m								5 770*	5 770*					4 710*	4 710*	6 453
7,5 m								6 280*	6 280*	5 210*	5 210*			4 220*	4 220*	7 819
6 m								6 590*	6 590*	6 360*	5 540			4 010*	4 010*	8 718
4,5 m				8 940*	8 940*	8 380*	8 380*	7 920*	7 630	6 690*	5 350	5 190*	3 920	3 960*	3 690	9 288
3 m						11 420*	10 850	8 550*	7 100	6 950*	5 090	5 860*	3 810	4 030*	3 420	9 589
1,5 m						12 290*	9 820	9 000*	6 600	7 120*	4 820	5 820*	3 680	4 220*	3 300	9 647
0 m				4 250*	4 250*	12 070*	9 270	8 980*	6 240	7 020*	4 610	5 530*	3 580	4 560*	3 340	9 466
-1,5 m				8 000*	8 000*	10 910*	9 110	8 370*	6 070	6 490*	4 500	4 700*	3 560	4 650*	3 550	9 032
-3 m				10 620*	10 620*	8 910*	8 910*	7 030*	6 080	5 260*	4 530			4 060*	4 010	8 304
-4,5 m								4 620*	4 620*					4 230*	4 230*	6 351

Capacité de charge avant et arrière.

Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
1. Pour obtenir les capacités de levage avec godet, soustraire le poids total du godet ou du godet avec attache rapide des valeurs indiquées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : les capacités n'excèdent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique de levage, selon la première limite atteinte. Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 3. Les capacités de levage sont données pour un engin positionné sur un terrain ferme et plat.
 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.







UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES

Pelle sur chenilles JCB JS240/260 LC/SC/NLC

Puissance moteur : 188 cv (140 kW) Capacité du godet : 0,4 – 1,65 m³
 Poids opérationnel : 26 504 – 28 500 kg

 JCB France | www.jcb.fr

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX
 Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : france.jcbmarketing@jcb.com
 Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J.C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/5863fr-FR 10/14 Edition 1 (T4)

