



KBG 15 - 35+



KBD 15 - 35+

1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBG 15+	KBG 15+ EU5	KBG 18+
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		LPG/benzín	LPG	LPG/benzín
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.5	1.5	1.8
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	435	435	435
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	2960	3095	3100
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	3800/660	3800/600	4200/680
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1340/1620	1080/2020	1280/1820
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2065	2085	2065
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1010	1140	1010
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3282	3282	3316
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2362	2362	2396
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/1070	35/120/920
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A	II A	II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3795	3795	3815
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3595	3595	3615
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2160	2160	2180
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	601.5	601	601.5
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	16,1/16,1	16/16	15,7/16,5
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,460/0,695	0,550/0,610	0,455/0,740
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,380/0,420	0,480/0,430	0,400/0,405
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	20/10	16/10	19,5/9
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20	20	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		GCT K21	Deutz G2.2	GCT K21
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	32.3	40	32.3
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400	2600	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2095	3/2200	4/2095
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	4,1 l/h	2,8 l/h	4,21 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12	12	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	45/37	-	45/37
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep	čep

1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBG 18+ EU5	KBG 20+	KBG 20+ EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		LPG	LPG/benzín	LPG
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychytávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1,8	2,0	2,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	435	435	435
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3250	3160	3360
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	4370/680	4440/660	4500/840
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1320/1930	1280/1880	1280/2080
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2085	2065	2085
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1140	1010	1140
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3316	3490	3490
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2396	2420	2420
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A	II A	II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3815	3835	3835
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3615	3635	3635
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2180	2200	2200
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	601	601,5	601
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	16/16	15,7/16,5	16/16
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,550/0,610	0,655/0,690	0,550/0,610
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,480/0,430	0,520/0,530	0,480/0,430
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	16/10	20/14	16/10
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20	20	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Deutz G2.2	GCT K21	Deutz G2.2
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	40	32,3	40
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2600	2400	2600
7.4	Počet válců/objem	cm3	3/2200	4/2095	3/2200
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	3,2 l/h	4,32 l/h	3,3 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12	12	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	-	45/37	-
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep	čep

1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBG 25+	KBG 25+ EU5	KBG 30+
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		LPG/benzín	LPG	LPG/benzín
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	484	479	484
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4080	4030	4220
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	6280/480	5720/810	6340/840
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1880/2200	1450/2580	1680/2540
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2080	2080	2080
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	140	140	145
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4050	4040	4273
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2108	2110	2108
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1085	1165	1085
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3730	3730	3780
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2660	2660	2710
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1225	1225	1225
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A	II A	III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4124	4119	4144
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3924	3924	3944
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2440	2440	2460
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	17/18,2	18/18	18,5/19
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,315/0,455	0,540/0,580	0,370/0,455
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,470/0,425	0,480/0,400	0,465/0,380
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	17/13	16/11	15/10
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20	20	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		GCT K25	Doosan P24	GCT K25
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	37.4	40.2	37.4
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400	2600	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2488	4/2400	4/2488
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	3,6 l/h	3,8 l/h	3,8 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12	12	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	45/37	-	45/37
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep	čep

1.1	Výrobce		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBG 30+ EU5	KBG 35+	KBG 35+ EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		LPG	LPG/benzín	LPG
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou	se sedící obsluhou	se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500	500	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	484	484	489
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4480	4680	4960
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	6460/1000	7180/1000	7210/1250
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1720/2760	1550/3130	1600/3360
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE	SE	SE
3.2	Rozměr pneu, přední		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1000	1000	1060
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2080	2230	2230
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	145	145	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4273	4273	4273
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2110	2108	2110
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1165	1085	1165
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3780	3880	3880
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2710	2810	2810
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1225	1296	1285
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45/125/1070	50/125/1070	50/125/1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A	III A	III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4144	4224	4229
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4344	4024	4029
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2460	2540	2540
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	18/18	18/19	17/17
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,520/0,570	0,335/0,475	0,460/0,550
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,480/0,400	0,460/0,380	0,480/0,400
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	16/11	16/10	16/11
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20	20	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr	mech/hydr	mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Doosan P24	GCT K25	Doosan P24
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	40.2	37.4	40.2
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2600	2400	2600
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2400	4/2488	4/2400
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	4,2 l/h	4 l/h	4,4 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12	12	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický	hydrodynamický	hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	-	45/37	-
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep	čep	čep

Diesel a LPG vysokozdvížené vozíky

KBG 15+ - KBG 15+ EU5								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 18+ - KBG 18+ EU5								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 20+ - KBG 20+ EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBG 25+ - KBG 25+ EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM duplex	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM triplex	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBG 30+ - KBG 30+ EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM duplex	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBG 35+ - KBG 35+ EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM duplex	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6	

