

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L350H

Volvo Radlader 50,0-56,3 t 540 PS



DER BESTE WURDE NOCH EINMAL VERBESSERT



Intelligenter, schneller und robuster als der L350F - der L350H ist die konsequente Fortsetzung seines Vorgängers. Er wurde erstmals in 2007 auf dem Markt vorgestellt. Aktualisiert mit neuester innovativer Technologie ist der L350H bereit, eine Bandbreite von Applikationen herauszufordern - vom Bergbau und Steinbruch bis zur schweren Infrastruktur.

Senken der Gesamtbetriebskosten

Als Ihr vertrauter Produktionspartner ist Volvo da, um Sie mit der besten Ausrüstung für Ihre Projekte zu unterstützen. Mit einem umfassenden Palette von Zubehör zur Ergänzung ihrer Maschinenleistung, sowie einer Reihe von Dienstleistungen zur Steigerung ihrer Rentabilität helfen wir Ihnen, das perfekte Paket an die Anforderungen Ihrer Firma anzupassen.

L350F weltweit

Eine Maschine, die immer gebraucht wird - über 700 L350F Radlager werden in 50 Ländern weltweit eingesetzt. Bis heute haben diese Maschinen 6 369 606 Betriebsstunden eingefahren - von 290 bis zu 48 000 Stunden.



“ ”

L350F in Betrieb

"Wir lieben ihre Geschwindigkeit, Verfügbarkeit und ihren niedrigen Kraftstoffverbrauch."

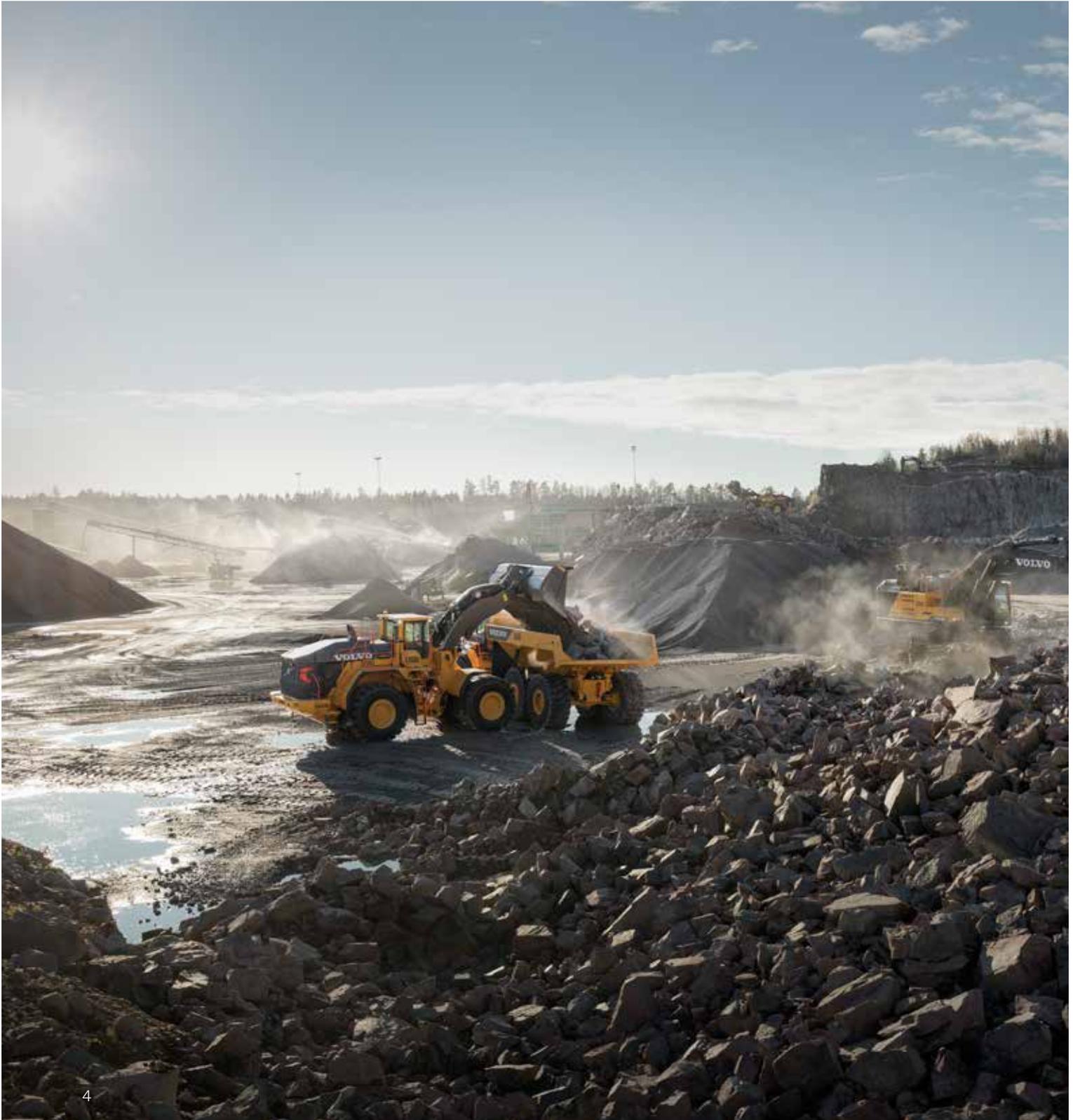
Dan Johnson, Vizepräsident für Ausrüstung der William Charles Purchasing Inc (USA)

In einem großen Steinbruch in Deutschland stellt der L350F den Abbau und Transport von 1,2 Millionen Tonnen Kalkstein pro Jahr sicher. Der L350F kann einen 60 Tonnen-Dumper mit fünf Ladespiele beladen und gewährleistet damit eine sehr gewinnbringende Produktionsrate.



STEIGERUNG IHRER PRODUKTIVITÄT UM BIS ZU 5 %

Steigern Sie Ihre Produktivität bis zu 5%. Bei der neuen Generation der lastabhängigen Hydraulikanlage wurden Hub- und Absenkgeschwindigkeit verbessert, was die Taktzeiten verkürzt und eine bessere Kontrolle über die Anbaugeräte ermöglicht.



Stärker und intelligenter

Der auf Produktivität getrimmte und intelligente L350H vereint die neueste Volvo-Technik mit Kraft und Komfort. Um das volle Potenzial zu erreichen, treffen Sie eine Auswahl an maßgeschneidertem Volvo-Zubehör.

Einfache Bedienung

Passen Sie Ihre Maschine mit einer Wahl aus drei Hydraulikbetriebsarten an, um Ihre bevorzugte Ansprechbarkeit - weich, normal und aktiv - auszuwählen. Um Ermüdung des Fahrers zu reduzieren und Produktivität zu verbessern, gibt Ihnen die Comfort Drive Steuerung die Gelegenheit, die Maschine mit einem kleinen Hebel zu steuern - das ist besonders hilfreich für einen schnellen LKW - Beladungsbetrieb.



Angepasst und angebaut

Holen Sie das Beste aus Ihrem L350H mit unserem Angebot an spezifischem Zubehör, perfekt für Applikationen wie z.B. Block-Handling, Abholzung und Schlacketransport. Die perfekt auf die Größe und Einsatzart Ihrer Maschine – einschließlich Hubgerüstgeometrie, Ausbrech- und Hubkraft – abgestimmten Anbaugeräte bilden eine unverwüsthliche und zuverlässige Einheit mit der Maschine.



Auf Leistung konzipiert

Erreichen Sie konkurrenzlose Leistung dank dem von Volvo speziell entwickelten Antrieb, der harmonisch mit dem Hydrauliksystem in einer Bandbreite von schwierigen Applikationen arbeitet. Bietet die perfekte Kombination von Kraft und Steuerung - der L350H wurde für gesteigerte Produktivität konzipiert.



Mehr Leistung, weniger Kraftstoff

Der auf Effizienz getrimmte L350H ist mit einem leistungsstarken Volvo-Motor und einer Hydraulik der neuen Generation ausgestattet. Verringern Sie die Taktzeiten und den Kraftstoffverbrauch mit intelligenter Maschinenüberwachung und erhältlichen Fahrerschulungen.

ECO-Pedal

Vermindern Sie Maschinenverschleiß und erhöhen Sie die Kraftstoffeffizienz mit dem ECO-Pedal. Das einzigartige, von Volvo entwickelte ECO-Pedal unterstützt ökonomische Bedienung durch einen mechanischen Gegendruck in Reaktion auf zu starke Betätigung des Gaspedals.



Schulen Sie auf Effizienz

Erhöhen Sie Produktivität und vermindern Sie Kraftstoffverbrauch, indem Sie lernen, wie Sie Ihren Radlader am effizientesten betreiben. Volvo bietet Schulungen für Maschinenfahrer, die Empfehlungen aus der Praxis umfassen.



Einfache Maschinenüberwachung

Mit CareTrack - Volvos modernstem Telematiksystem - verhindern Sie ungeplante Ausfallzeiten und Sie können überprüfen, ob Ihre Maschine effizient betrieben wird. Seien Sie immer informiert und erhalten Sie Reports über Kraftstoffverbrauch, Maschinenort und Betriebsstunden - so können Sie Ihre Produktivität optimieren und Geld sparen.



Kraftstoff Bericht

Mit dem Kraftstoffbericht ermitteln Sie Effizienzmängel und können mit den so gewonnenen Einblicken den wichtigsten Betriebskostenfaktor senken. Mit seinen detaillierten Maschinendaten hilft Ihnen der Bericht bei ineffizientem Arbeiten korrigierend einzugreifen und den Kraftstoff effizienter zu nutzen.



BIS ZU 20 % BESSERE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Mehr arbeiten mit weniger Kraftstoff dank neu-konzipierter Schaufeln, die leichter zu füllen sind. Sparen Sie an Hydraulik-Pumpenpower für andere Funktionen, indem Sie den Ölfluss während des Senk- und Endleerbetrieb reduzieren.

Angetrieben von einem D16 Motor mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen kann der L350H auch mit der Option von automatischer Motorabschaltung ausgestattet werden; schaltet Motor bei längeren Leerlaufperioden ab.



L350F in Aktion

Ein Steinbruch in England benutzte einen Volvo L350F, um mehr als 500 000 Tonnen gesprengten Kalksteins pro Jahr zu verladen. Der L350F ersetzte zwei ältere Maschinen und der Besitzer hat sich wegen ihrer außerordentlichen Kraftstoffeffizienz und überragenden Leistung für diese Maschine entschieden.

MABGESCHNEIDERT FÜR DIE JEWeilIGE AUFGABE

Mit unserem Angebot an Spezialanbaugeräten erschließen Sie das volle Potenzial Ihrer Maschine und meistern auch anspruchsvolle Aufträge. Sie können Ihr Zubehör sogar kundenspezifisch gefertigt haben, damit es Ihren Ansprüchen genügt - sprechen Sie doch einfach mit Ihrem Händler vor Ort.



L350F in Aktion

L350F Radlader im Einsatz auf einer der größten Holz-Produktionsstätte in Finnland - die Maschinen wurden benutzt, um bei der Verarbeitung von über 100 Trailer Bauholz per Tag zu helfen. Ausgerüstet mit Langholz-Greifzubehör für schnelles und einfaches Handling arbeiteten diese Maschinen 24 Stunden am Tag in Temperaturen oftmals unter -30°C.

Für extreme Produktionsumgebungen

Der L350H wurde bei Dauertests in extremen Umgebungen in Tätigkeiten wie Laden von der Wand, Umschlag schwerer Blöcke und Stammholzumschlag auf Herz und Nieren geprüft. Der L350H lässt sich mit einer Vielzahl von Volvo Zubehör ausrüsten, um hohe Zuverlässigkeit und einen sicheren Betrieb zu garantieren.

Frontladen und Tunnelbau.

Die neue Volvo-Felsschaufel hat einen längeren Boden und eine optimierte Form für leichteres Befüllen, womit er eine um bis zu 15% höhere Produktivität erlaubt. Für Tunnelbau Applikationen kann der L350H ebenfalls mit einer Seitenkippl-Felsschaufel ausgerüstet werden. Die Konfiguration mit langem Hubgerüst ermöglicht darüber hinaus das Beladen eines 65 (70)-Tonnen-Lkw in gerade einmal sechs Schaufelladungen.



Materialumschlag

Gewinnen Sie bis zu 5% größere Produktivität mit der neuen 10,7 m³ Volvo Re-handlingschaufel. Die neu gestaltete Schaufel ist leichter zu füllen und minimiert das Verschütten dank neuer konvexer Seiten und eines verbesserten Überlaufschutzes. Um die Produktivität zu erhöhen und Stöße abzdämpfen, wählen Sie die Hubgerüstdämpfung, die sich automatisch einschaltet - abhängig vom Gang oder der Geschwindigkeit.



L350H bei Block-Handling

Für hohe Hebekräfte und maximaler Stabilität bei Steinblock-Umschlag Applikationen, wählen Sie aus zwei Ausstattungsvarianten - (Standard und Schwerlast) - und einer Bandbreite an robustem Volvo Zubehör, einschließlich Steinblockgabeln, Brecherzinken und Räumungsharken.



Neue Maßstäbe in Sachen Produktivität

WARTUNGSARBEITEN EINFACHER GEMACHT

- Wartungsfreier Hinterachslagerung
- Passive und automatische Regeneration
- Neu entworfene Motorhauben-Seitenbleche
- Umlaufende Laufstege

STEIGERUNG DER PRODUKTIVITÄT UM BIS ZU 5 %

- Lastabhängige Hydraulik der nächsten Generation
- Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
- Drei Hydraulik-Modusoptionen
- Passende Volvo Anbaugeräte

MAßGESCHNEIDERT FÜR DIE JEWEILIGE AUFGABE

- Neu entworfene Felsschaufel – erhöhen Sie Ihre Produktivität um 15%
- Neue Umschlagschaufel - bis zu 5% höhere Produktivität
- Anbaugeräte für den Blockumschlag
- Maßgeschneidertes Anbaugeräte

LANGLEBIGES DESIGN

- Z-Kinematik mit doppelter Abdichtung an allen Bolzen
- Starker Rahmen und Knickgelenk

VOLVO-SERVICES

- Original-Ersatzteile von Volvo
- CareTrack
- Proaktive Überwachung
- Kraftstoffbericht



ERSTE WAHL DER FAHRER

- Leichter Einstieg
- Ferngesteuerter Türöffner
- Neuer einstellbarer Fahrersitz
- Aktualisierte Mensch-Maschine-Schnittstelle

BIS ZU 20 % BESSERE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

- Neu entworfene Schaufel leichter zu füllen
- Gespeicherte Hydraulikpumpen Leistung
- Starker D16 Motor mit automatischer Motor-Abschalt--Option
- ECO-Pedal

SICHER UND GESCHÜTZT

- Orangefarben Handläufe und Aufstiege
- Neue Rückspiegel
- Rückfahrkamera



STRAPAZIERFÄHIGES DESIGN

Konzipiert für Strapazierfähigkeit im Sinn wird der L350H mit robusten Komponenten und einer starken Rahmenstruktur gebaut. Das Knickgelenk bietet Stärke bei anspruchsvollen Applikationen, und der speziell entwickelte Z-Kinematik ist doppelt abgedichtet für nachhaltige Verfügbarkeit und verlängertes Maschinenleben.



L350F in Aktion

Als Teil einer Flotte von 34 Volvo Maschinen, die in einem Marmorbruch in der Türkei arbeiten, bewies ein L350F, dass seine strapazierfähigen Komponenten und seine einfache Gebrauchsfähigkeit machten ihn die perfekte Ergänzung zum Team. Der Eigentümer konnte sich für die Arbeit bei großem Stress und unter harten Bedingungen für eine Produktion von von 170 000 Tonnen Marmor pro Jahr voll und ganz auf den L350F verlassen.

Hervorragender Leistungsnachweis

Der auf Langlebigkeit getrimmte L350H bietet ausreichend Stärke auch für anspruchsvolle Arbeiten. Durch einfachen Servicezugang und proaktive Unterstützung durch Ihren Händler sowie flexible Wartungs- und Reparaturpläne garantieren Sie eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.

Ausfallzeit minimieren

Minimieren Sie Ausfallzeiten der Maschine und verlängern Sie die Lebensdauer der Komponenten dank Schwerlastachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen, Außenplanetenachsen und wartungsfreier Hinterachslagerung.



Wartung leichter gemacht

Halten Sie Ihre Maschine betriebsbereit dank verbesserter Gebrauchsfähigkeit. Tägliche Routinechecks werden leichter dank Motorhauben-Seitenabdeckungen, während wesentliche Wartungspunkte durch umgebende Stege sicher erreicht werden können. Passive und automatische Regeneration reinigt den Diesel-Partikel-Filter (DPF) automatisch ohne die Maschinenleistung zu beeinträchtigen.



Proaktive Überwachung

Mit proaktiver Überwachung bleibt Ihre Maschine in Bewegung. Volvo überwacht von dem eigenen Überwachungszentrum die Funktionstüchtigkeit der Maschine aus der Ferne. Dadurch können wir potentielle Ausfälle bereits vorhersagen, bevor sie eintreten. Dadurch können Sie sich besser auf ihren Betrieb konzentrieren, ungeplante Stillstandszeiten reduzieren und Reparaturkosten minimieren.



Wir sind da, um Sie zu unterstützen

Mit unserem Angebot an sofort verfügbaren Volvo-Originalteilen mit uneingeschränkter Volvo-Garantie gewährleisten Sie die Produktivität und Betriebsbereitschaft Ihrer Maschine. Mit unserem Angebot an flexiblen Wartungs- und Reparaturplänen wollen wir Ihnen helfen, im Soll zu bleiben.



Wir setzen den Maßstab

Der gemeinsam mit und für den Kunden entwickelte L350H punktet mit einer Reihe von Merkmalen und Funktionen, die Ihre Betriebserfahrungen vertiefen.

Als Ihr Partner helfen wir Ihnen, Ihre Tätigkeit rentabler zu machen – sei es durch geringeren Kraftstoffverbrauch oder die Unterstützung mit Produkten und Dienstleistungen.

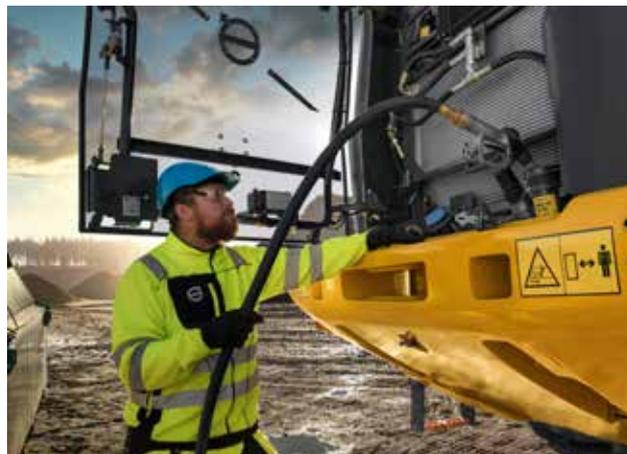
Rundum sicher

Um die Übersicht zu verbessern, hat die L350H Kabine eine Rückfahrkamera und neue Rückspiegel. Orange lackierte Handläufe und Stufen an der Maschine heben sich gut von der Umgebung ab und können von Maschinenbedienern und Wartungspersonal nicht übersehen werden.



Volvo Services

Um sicher zu stellen, dass Ihr Geschäft glatt läuft, investiert Volvo in intelligentes Engineering von all unseren Maschinen - und wir hören hier nicht auf. Als Ihr Partner unterstützen wir Ihren Umgang mit der Ausrüstung: Ihre Verwendungsweise, die Wartung, die Zahlung. Und selbst wenn Sie sie weiterverkaufen möchten, helfen wir Ihnen. Unser Angebot an Produkten und Services dient dazu, die Leistung Ihrer Maschine und die von Ihnen erzielte Rentabilität zu optimieren.



Der Umwelt verpflichtet

Reduzieren Sie Ihre CO₂-Bilanz und Kraftstoffemissionen auf zwischen 30% bis 90%, indem Sie auf alternative Kraftstoffe umsteigen. Volvo bestätigt seine Verpflichtung zur Umwelt - Volvo hat seinen neuesten Radlader so konzipiert, dass er kompatibel mit HVO Alternativkraftstoff ist.



ERSTE WAHL DER FAHRER

Die beste Kabine auf dem Markt bietet dem Maschinenfahrer höchsten Komfort. Die Volvo-Kabine ist mit einem neuen einstellbaren Sitz und einer aktualisierten Mensch-Maschine-Schnittstelle ausgestattet, die bei allen Volvo-Radladern der H-Serie serienmäßig ist. Erreichen Sie die Kabine sicher und mühelos via Stufen und öffnen Sie die Tür einfach via der optionalen Fernbedienung.



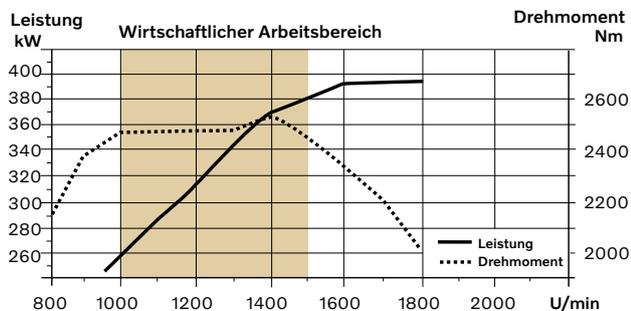
"Grundsätzlich bewege ich Gestein jeden Tag 10 Stunden lang - daher genieße ich den Komfort des Volvo Radlagers. Mein Rücken schmerzt nicht und die Maschine ist mit der Joysticksteuerung leicht zu steuern. Ich habe wirklich Spaß damit zu arbeiten. Wir greifen Blöcke, die mehr als 50 000 Pfund wiegen - und die Power ist immer noch da."
David Porter, Fahrer eines Radlagers, Colorado Stone Quarries (USA)

Volvo L350H im Detail

Motor

V-ACT, 16 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Gekühlte EGR (Abgasrückführung) und Abgasnachbehandlungssystem mit EATS-Anlage einschließlich Diesel-Oxydationskatalysator, PDF (Diesel-Partikel-Filter) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS). Stufe IV/T4f Nachbehandlungssystem ist mit passiver DPF-Regeneration

Motor	Volvo	D16J
Max. Leistung bei	U/Min.	1 700
SAE J1995, brutto	kW	397
	PS	540
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	394
	PS	536
Max. Drehmoment bei	U/Min.	1 400
SAE J1995, brutto	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 532
Wirtschaftlicher Betriebsbereich	U/Min.	1 000 - 1 500
Hubraum	l	16,1



Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton für die folgenden Funktionen: - Gravierende Motorstörung - Niedriger Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Kommunikationsunterbrechung (Rechnerfehler)
Zentrale Warnleuchte und Warnton bei eingekuppeltem Getriebe für die folgenden Funktionen: Niedriger Motorölldruck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeölldruck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekuppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	2x170
Kaltstartkapazität, ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	2 280/80
Anlasserleistung	kW	7

Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufiger 3-Elemente-2-Phasen-Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung und frei drehendem Leitrad.
Getriebe: Planeten-Lastschaltgetriebe mit 4 elektronisch modulierten Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-4 (Wandlerüberbrückung im 3.-4.) und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO.
Achsen: Achsen mit HD-Planetenuntersetzungsgetrieben. Starre Vorderachse/hintere Pendelachse.
Als Option: Sperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse.

Getriebe	Volvo	HTE 400
Drehmomentsteigerung		2,65
Maximale Geschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6,8/7,5
2. Gang	km/h	12,1 / 13,2
3. Gang	km/h	21 / 22,9
4. Gang	km/h	35,7 / 38,2
Mit folgender Bereifung gemessen		35/65 R33 L4
Vorderachse/Hinterachse		Volvo AHW 90/ AHW 90
Pendelwinkel Hinterachse	± °	12
Bodenfreiheit	mm	550
bei Pendelung	°	12

Lenkung

Lenkanlage: hydrostatische, Knicklenkung mit einem Druckspeichersystem und einem drucklosen Tank.
Systemversorgung: Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.
CDC: geschwindigkeitsabhängige, elektrohydraulische Servolenkung mit hydrostatischer Reserve und Endlagendämpfung.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	110
Kolbendurchmesser	mm	70
Hub	mm	586
Betriebsdruck	MPa	26
Maximale Fördermenge	l/min	340
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Service-Füllmengen

Servicefreundlichkeit: breite, leicht zu öffnende Wartungskappen mit Gasdruckfedern. Schwenkbarer Kühlerschutz. Die Filter sowie alle Komponenten sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

Kraftstofftank	l	581
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	53
Motorkühlmittel	l	68
Hydrauliköltank	l	365
Getriebeöl	l	79
Motoröl	l	55
Achsöl Vorderachse	l	155
Achsöl Hinterachse	l	155

Hydraulikanlage

Versorgungssystem: zwei lastabhängige, verstellbare Kolbenpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang. Ventile: Doppelt wirkend. Das Hauptsteuerventil wird durch ein elektrisches Vorsteuerventil gesteuert. Hubfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und Schwimmposition. Der induktive, automatische Magnetendwechsler kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden. Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Entladen. Induktiver/magnetischer Automatik - Schaufelpositionierer, der an- und abgeschaltet werden kann. Zylinder: Zwei doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Vollstromfiltration durch 10 Mikron (absolut) Filtereinsatz. Hydrauliköl-Kühler: Luftgekühlter Ölkühler, der auf dem Radiator montiert ist.

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	25
Fördermenge	l/min	256
bei	MPa	10
Motordrehzahl	U/Min.	1 800
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	26
Fördermenge	l/min	354
bei	MPa	10
Motordrehzahl	U/Min.	1 800
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	26
Fördermenge	l/min	84
bei	MPa	10
Motordrehzahl	U/Min.	1 800
Zykluszeiten		
Heben	s	8
Kippen	s	1,9
Absenken, leer	s	4,7
Gesamtzykluszeit	s	14,6
Taktzeiten mit Last entsprechend ISO 14397 und SAE J818		

Hubarmsystem

Z-Kinematik mit hoher Ausbrechkraft. Die Hubarme sind Stahlblechkonstruktionen mit Querstreben aus Stahlguss. Der einzelne Umlenkhebel und die Schaufelverbindung sind aus Sphäroguss gefertigt.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	200
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	1 264
Neigungszylinder		1
Zylinderbohrung	mm	260
Kolbenstangendurchmesser	mm	120
Hub	mm	728

Bremsanlage

Betriebsbremse: vollhydraulische Doppelkreisanlage, Mehrscheibenbremsen, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher und automatischer Verteilung der Lastknoten. Außen montierte, ölgekühlte, nasse Scheibenbremsen an allen Rädern. Getriebeendkupplung während Bremsung kann in der Contronic voreingestellt werde. Parkbremse: Nasse Mehrscheibenbremse im Getriebegehäuse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulisch entriegelt via eines Schalters auf der Instrumententafel. Automatisch angesetzt, wenn die Maschine abgestellt wird. Sekundärbremse: Zweikreis Achse-zu-Achse - System. Über das Pedal der Betriebsbremse betätigt. Niederdruckalarm. Motorausfall-Bremsfähigkeit wird von drei mit Stickstoff gefüllten Akkumulatoren geliefert. Standard: Das Bremssystem entspricht den Anforderungen von ISO 3450:1996.

Anzahl Bremscheiben pro Rad vorn/hinten		11/11
Druckspeicher	l	8x1
Druckspeicher für Feststellbremse	l	1 x 0,5

Kabine

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen sind zentral, im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Display für Contronic-Überwachungssystem. Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 manuell einstellbaren Stufen, Entfrosterdüsen für alle Glasscheiben. Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Normen: Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 (Fahrerrückhaltevorrichtung). Das Kühlmittel vom Typ R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1,430 t CO₂-eq

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Belüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	13
Klimaanlage	kW	8

Geräuschpegel

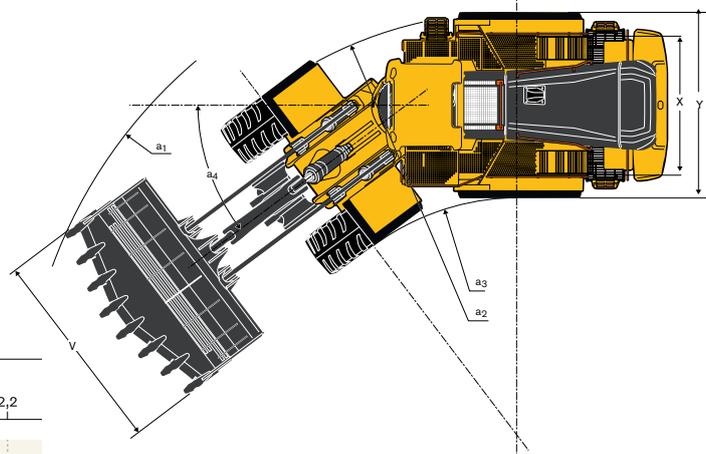
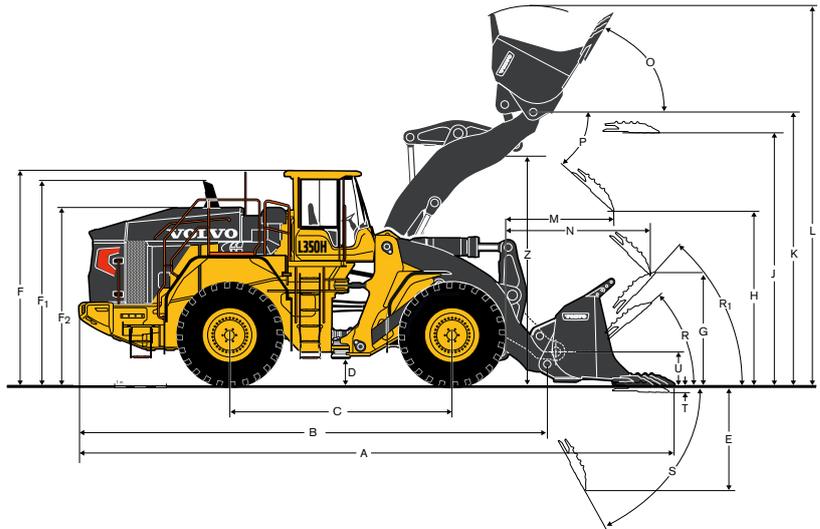
Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	72
Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	111

Technische Daten

Reifen: 875/65 R33** RL-5K L5 Goodyear

		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	mm	9 130	9 556
C	mm	4 300	–
D	mm	540	–
F	mm	4 170	–
F ₁	mm	3 990	–
F ₂	mm	3 450	–
G	mm	2 134	–
J	mm	4 910	5 382
K	mm	5 330	5 798
O	°	60	58
Pmax	°	45	–
R	°	44	45
R1*	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	138	143
U	mm	614	739
V	mm	3 970	–
X	mm	2 720	–
Y	mm	3 625	–
Z	mm	4 462	4 880
a ₂	mm	8 238	–
a ₃	mm	4 613	–
a ₄	±°	37	–

*Transportposition SAE
Wo zutreffend: Spezifikationen und Maße sind entsprechend ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L350H SCHAUFELAUSSWAHL	Materialdichte : t/m ³							
	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Schüttgut								
8,8 m ³ STE P T SEG								
9,4 m ³ STE P BOE								
10,7 m ³ STE P BOE								
Mehrzweck								
7,3 m ³ STE P BOE								
7,7 m ³ STE P T SEG								
8,4 m ³ STE P BOE								
Felsgestein								
7,7 m ³ SPN P T SEG								
6,9 m ³ STE RO P T SEG								
Leicht material								
12,7 m ³ LM P								
Füllgrad 110% 105% 100% 95%								
Festbau								

Interpretation des Löffelfüllfaktors

Tabelle für Schaufelauwahl

Das umgeschlagene Materialvolumen variiert je nach Löffelfüllfaktor und ist häufig größer als das nach ISO/SAE angegebene Volumen. In der Tabelle ist die optimale Löffelauwahl im Hinblick auf die Materialdichte aufgeführt.

Material	Füllgrad %	Materialdichte t/m ³
Erde	110-115	1,4-1,6
Ton	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Kies	100-110	1,7-1,9
Felsgestein	75-100	1,5-1,9

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

Zusätzliche Betriebsdaten

	Breite über Reifen	Bodenfreiheit	Einsatzgewicht	Statische Kipplast, geknickt	
	mm	mm	kg	Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
35/65 R33 XTXL L4 Michelin	10	-20	-1 140	-1 030	-910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	10	-20	-440	-580	-510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	20	-20	260	-50	-40

L350H

Standardhubgerüst		Schüttgut			Mehrzweck			Felsgestein		Leichtgut
Reifen 875/65 R33 RL5K L5 Festanbau-Schaufel										
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7
Volumen bei 110% des Füllfaktors	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0
m _{T1} Statische Kipplast, gerade Maschine	kg	37 380	37 390	36 790	39 060	38 570	38 520	37 470	38 830	37 500
m _{T2} Statische Kipplast bei 35°, Drehung	kg	33 180	33 200	32 620	34 820	34 340	34 300	33 270	34 600	33 290
m _{T3} Statische Kipplast, voll eingelenkt	kg	32 700	32 720	32 140	34 340	33 860	33 820	32 790	34 120	32 820
F _{Br} Ausbrechkraft	kN	391	378	352	449	434	416	342	450	376
A Gesamtlänge	mm	11 430	11 180	11 330	10 850	11 220	10 990	11 700	11 160	11 170
E Grabtiefe, max. Verkippung (S)	mm	1 980	1 770	1 900	1 490	1 810	1 610	2 220	1 750	1 770
H*) Abkipphöhe	mm	3 470	3 640	3 540	3 860	3 610	3 770	3 300	3 650	3 630
L Gesamtbetriebshöhe	mm	7 300	7 380	7 540	7 110	7 170	7 270	7 400	7 300	7 680
M*) Kippreichweite	mm	2 030	1 870	1 980	1 650	1 890	1 750	2 250	1 850	1 880
N*) Reichweite bei 45 Grad Schüttwinkel, Pos. G	mm	2 840	2 740	2 810	2 570	2 740	2 650	2 990	2 720	2 700
V Schaufelbreite	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1 Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	18 530	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 800	18 370	18 860
Betriebsgewicht ohne Last	kg	51 460	51 410	51 730	50 720	51 040	51 010	51 690	50 930	51 890

*) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Kipphöhe bis zum Schaufelrand.

*) Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. Bei 45° Kippwinkel gemessen. (Trapezschaufeln bei 42°.)

L350H

Langes Hubgerüst		Schüttgut			Mehrzweck			Felsgestein		Leichtgut
Reifen 875/65 R33 RL5K L5 Festanbau-Schaufel										
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7
Volumen bei 110% des Füllfaktors	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0
m _{T1} Statische Kipplast, gerade Maschine	kg	35 250	35 270	34 710	36 790	36 320	36 290	35 280	36 560	37 500
m _{T2} Statische Kipplast bei 35°, Drehung	kg	31 160	31 190	30 650	32 670	32 210	32 190	31 200	32 450	33 290
m _{T3} Statische Kipplast, voll eingelenkt	kg	30 700	30 730	30 190	32 200	31 740	31 720	30 740	31 980	32 820
F _{Br} Ausbrechkraft	kN	355	344	320	408	395	377	311	409	376
A Gesamtlänge	mm	11 840	11 590	11 740	11 260	11 630	11 400	12 110	11 570	11 170
E Grabtiefe, max. Verkippung (S)	mm	2 060	1 830	1 970	1 540	1 870	1 670	2 310	1 820	1 770
H*) Abkipphöhe	mm	3 950	4 120	4 010	4 340	4 080	4 240	3 770	4 120	3 630
L Gesamtbetriebshöhe	mm	7 780	7 850	8 020	7 580	7 640	7 750	7 870	7 770	7 680
M*) Kippreichweite	mm	2 040	1 880	1 980	1 660	1 900	1 750	2 250	1 860	1 880
N*) Reichweite bei 45 Grad Schüttwinkel, Pos. G	mm	3 200	3 090	3 170	2 930	3 100	3 000	3 350	3 070	2 700
V Schaufelbreite	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1 Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	18 880	18 730	18 820	18 550	18 760	18 630	19 160	18 720	18 860
Betriebsgewicht ohne Last	kg	53 100	53 040	53 360	52 350	52 670	52 640	53 330	52 560	51 890

*) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Kipphöhe bis zum Schaufelrand.

*) Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. Bei 45° Kippwinkel gemessen. (Trapezschaufeln bei 42°.)

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Dreistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter
Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider

Antriebsstrang

Automatic Power Shift (APS) mit fahrgesteuerter Getriebeabschaltung beim Bremsen und Betriebsartenwahlschalter mit AUTO-Modus.
Vollautomatische Schaltung, 1-4
Durch Pulsweitenmodulation (PWM) kontrolliertes Schalten
Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung
Automatische Wandlerüberbrückung, 3-4 (Schaltgetriebe auf 4) und 2 (Schaltgetriebe auf 2)
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands

Elektrische Anlage

24 V, vor-verkabelt für als Option erhältliches Zubehör
Lichtmaschine 24V/80 A
Batterie Hauptschalter
Tankfüllstandsanzeige
Betriebsstundenzähler
Elektrische Hupe
Steuerelemente:
Füllstand Kraftstoff
Getriebeöltemperatur
Temperatur Kühflüssigkeit
Instrumentenbeleuchtung
Beleuchtung:
Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht
- Standlicht
- Doppelte Brems- und Heckleuchten.
- Blinker mit Warnblinkleuchtenfunktion
Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, Dual-Halogenleuchten
Arbeitsleuchte hinten am Kühlerschutzgitter, 4 Halogenleuchten

STANDARDAUSRÜSTUNG

Contronic-Überwachungssystem

Überwachen und speichern von Maschinendaten
Contronic-Anzeige
Kraftstoffverbrauch
Umgebungstemperatur
Uhr
Bremsstest
Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten
Warn- und Anzeigeleuchten:
Ladekontrolle
Feststellbremse
Warn- und Anzeigemeldung:
Kühflüssigkeitstemperatur
Ladelufttemperatur
Motoröltemperatur
Motoröldruck
Getriebeöltemperatur
Getriebeöldruck
Hydrauliköltemperatur
- Bremsdruck
Feststellbremse angesetzt
Feststellbremse NICHT angezogen
Bremsen aufladen
Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel
Achsoltemperatur
Lenkdruck
Druck Kurbelgehäuse
Warnungen Füllstände:
- Niedriger Kraftstoffstand
Füllstand Motoröl
Füllstand Motorkühflüssigkeit
Füllstand Getriebeöl
Füllstand Hydrauliköl
Füllstand Scheibenwascherflüssigkeit
Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:
Hohe Temperatur der Motorkühflüssigkeit
Hohe Motoröltemperatur
Niedriger Motoröldruck
Hoher Druck Kurbelgehäuse
Hohe Ladelufttemperatur
Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:
Hohe Getriebeöltemperatur
Schlupf bei Getriebekupplungen
Von hinten beleuchtetes Tastenfeld
Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend, elektrisch vorgesteuertes 2-Kreis-Steuerventil

Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:

Lenkanlage, Arbeitshydraulik

Arbeitshydraulik, Bremsen

Lüfter, Bremsen

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektrische Niveaublockierung

Hubgerüstabsenkung, automatisch, in der Kabine einstellbar

Automatische Schaufelrückführung in Ladestellung, in der Kabine einstellbar

Automatische Schaufelpositionierung, in der Kabine einstellbar

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

Bremsanlage

Ölgekühlte, nasse Scheibenbremsen an allen vier Rädern

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Klimaanlage (ACC)

Bodenmatte

Innenleuchte

Innenrückspiegel

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getöntes Sicherheitsscheibe

Am Sitz montierte, verstellbare Bedienkonsole, Arbeitshydraulik

Verstellbare Lenksäule

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkehalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

Rutschfeste Flächen mit rutschfesten Oberflächen an den vorderen und hinteren Kotflügeln

Komfort-Lenk- und Fahrschaltung (CDC - Comfort Drive Control)

Fernbedienung Tür

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl

Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl

Gruppirt eingebaute Schmierstellen, vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse, gut zugänglich, gruppiert am Hydraulikblock angeordnet

Abschließbarer Werkzeugkasten

Spannschlüssel-Satz für Radmutter

Externe Ausrüstung

Kotflügel, vorn mit Kunststoffverbreiterungen

Viskosegelagerte Kabine

Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe

Hubösen

Leicht zu öffnende Seitenklappen mit Gasdruckfedern

Rahmen, Gelenksperre

Anti-Vandalismussperre für

- Batterien

- Motorraum

- Kühler

Verzurrpunkte

Bergungsösen

Schlepphaken

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Kabinenluft- (Ölbad)
Zyklon-Kabinenluft-
Kühlerpaket: Motorkühler und Ladeluftkühler, korrosionsgeschützt
Motorblockheizung, 230 V
Motorblockheizung, 120 V, USA
Automatische Motorabschaltung
Handgasregler
Kraftstoffsieb
Schnell zu füllende Kraftstoffanlage
Kraftstoff-Vorwärmer
Umkehrkühllüfter
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima

Antriebsstrang

Sperrdifferenzial, Vorderachse
Sperrdifferenzial, Hinterachse
Sperrdifferenzial, Vorder- und Hinterachse
Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h

Elektrische Anlage

Kabinenheizung, Steckdose 240V
Fahrbeleuchtung:
Assym. linke Fahrscheinwerfer
- Scheinwerfer, assym. rechts LED
- Frontscheinwerfer, assym. links LED
LED-Heckleuchten
Arbeitsbeleuchtung, Halogen:
Arbeitsscheinwerfer hinten an der Kabine, 2 Halogenleuchten
Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, Dual-Halogenleuchten
Arbeitsscheinwerfer hinten an der Kabine, 4 Halogenleuchten
- Arbeitslampe, vorne über Scheinwerfer, 2 Halogen Lampen
Arbeitsleuchten, LED:
Arbeitsleuchte, vorn über den Scheinwerfern, 2 LED-Leuchten
Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, 2 LED-Leuchten
Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, 4 LED-Leuchten
Arbeitsleuchte hinten an der Kabine, 2 LED-Leuchten
Arbeitsleuchte hinten an der Kabine, 4 LED-Leuchten
Arbeitsleuchte seitlich an Kabine, 4 LED-Leuchten
Arbeitsleuchte seitlich an Kabine, 1 LED-Leuchte
- Arbeitsleuchte, hinten im Kühlergrill, 4 LED Lampen
LED Scheinwerferpakete
Warnleuchte (Lichthupe), LED
Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung
Rückfahrwarnung, akustisch, Mehrfrequenz, (bei Rauschstörung)
Rückfahrtsignal, akustisch
Starthilfverbandung NATO-Typ
Notstopp
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Lichtmaschine 120 Amp für Schwerlastbetrieb
Diebstahlsicherung

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung mit einfach wirkender Hubfunktion
Arktis-Ausrüstung, Steuerschläuche, Druckspeicher und Hydrauliköl
Hydraulik: 2 Funktionen, Einhebelsteuerung
Hydraulik: 3 Funktionen, Einhebelsteuerung
3. elektrohydraulischer Steuerkreis
3. elektrohydraulischer Steuerkreis für langes Hubgerüst
Geräteträger
Unabhängige Verriegelung Anbaugerät
Biologisch abbaubares Hydrauliköl
Hydrauliköl, nicht brennbar
Hydrauliköl, für heißes Klima
Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima

Bremsanlage

Ölkühler für Vorder- und Hinterachse

Kabine

Radio mit Bluetooth/USB/zusätzlichem Eingang
Radioeinbausatz 11 A, 12-Volt Steckdose links
Radioeinbausatz 11 A, 12-Volt Steckdose rechts
Rückfahrkamera mit Farbmonitor
Frontkamera, Farbe
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel
Asbeststaubfilter
Aktivkohlefilter
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Halter Aufbewahrungsbox
Universalschlüssel EU, Fernbedienung für Türverriegelung
Universalschlüssel US, Fernbedienung für Türverriegelung
Lenkradknopf
Sonnenrollo, Heckscheibe
Sonnenrollo, Seitenfenster
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung, für CDC
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Fahrersitz, Premium Komfort
Fahrersitz, (Luftsitz std) 3-Punkt Sicherheitsgurt und CDC
Aschenbecher
Befestigung für Bedienungsanleitung
Frontspiegel

Service und Wartung

Werkzeugsatz
Automatische Zentralschmieranlage
Automatische Zentralschmieranlage für langen Ausleger
Pumpe zum Befüllen der automatischen Zentralschmieranlage
Ölprobe-Entnahmeventil

SONDERAUSSTATTUNG

Schutzrüstung

- Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
- Schutzgitter Rückleuchten, HD
- Schutzgitter für Heckleuchten, für Schwerlastanwendungen
- Schutzgitter für Arbeitsscheinwerfer
- Kühlerschutzgitter
- Kabinendach, HD
- Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
- Windschutzscheibenschutz
- Bodenplatte, vorn
- Bodenplatte, hinten
- Feuerlöscher
- Halterung für Feuerlöscher

Externe Ausrüstung

- Langes Hubgerüst

Sonstige Ausstattung

- Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion
- Gegengewicht, Umschlag
- Ausführung für Holzumschlag
- Blockumschlag-Satz
- HD-Blockumschlag-Satz
- CE-Kennzeichnung
- Aufkleber, USA
- Aufkleber Geräuschpegel, EU
- Reinigungssatz mit Druckluftpistole (Stufe V/Tier4f)
- Reflektierende Sticker (Streifen), Kabinenkontur
- CareTrack

SONDERAUSSTATTUNG

Reifen und Felgen

- 35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5
- Felgen, 33-28.00/3,5:
- 5-teilig, HD

Anbaugeräte**Schaufeln (direkt montiert):**

- Fels, mit gerader Kante
- Fels, trapezförmig
- Fels, trapezförmige Seitenkippschaufel
- Mehrzweckschaufel mit gerader Schneide
- Umschlagschaufel, gerade Schneide
- Leichtes Material, gerade Schneide

Verschleißteile:

- Zahnhalter, geschweißt
- Zähne
- Segmente, verschraubt
- Kantenschutz, verschraubt (reversibel)
- Blockumschlagrüstung (zum Einhaken):
- Felsschaufel – Felsszahn
- Steinblockgabel
- Ausbrechzahn
- Rechen

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Auslegerdämpfung**Langes Hubgerüst****Differential für begrenztem Schlupf:****Achsölkühler****Schnell zu füllende Kraftstoffanlage****Radarekennungssystem**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com