



Zgrabiarki

LINER

CLAAS





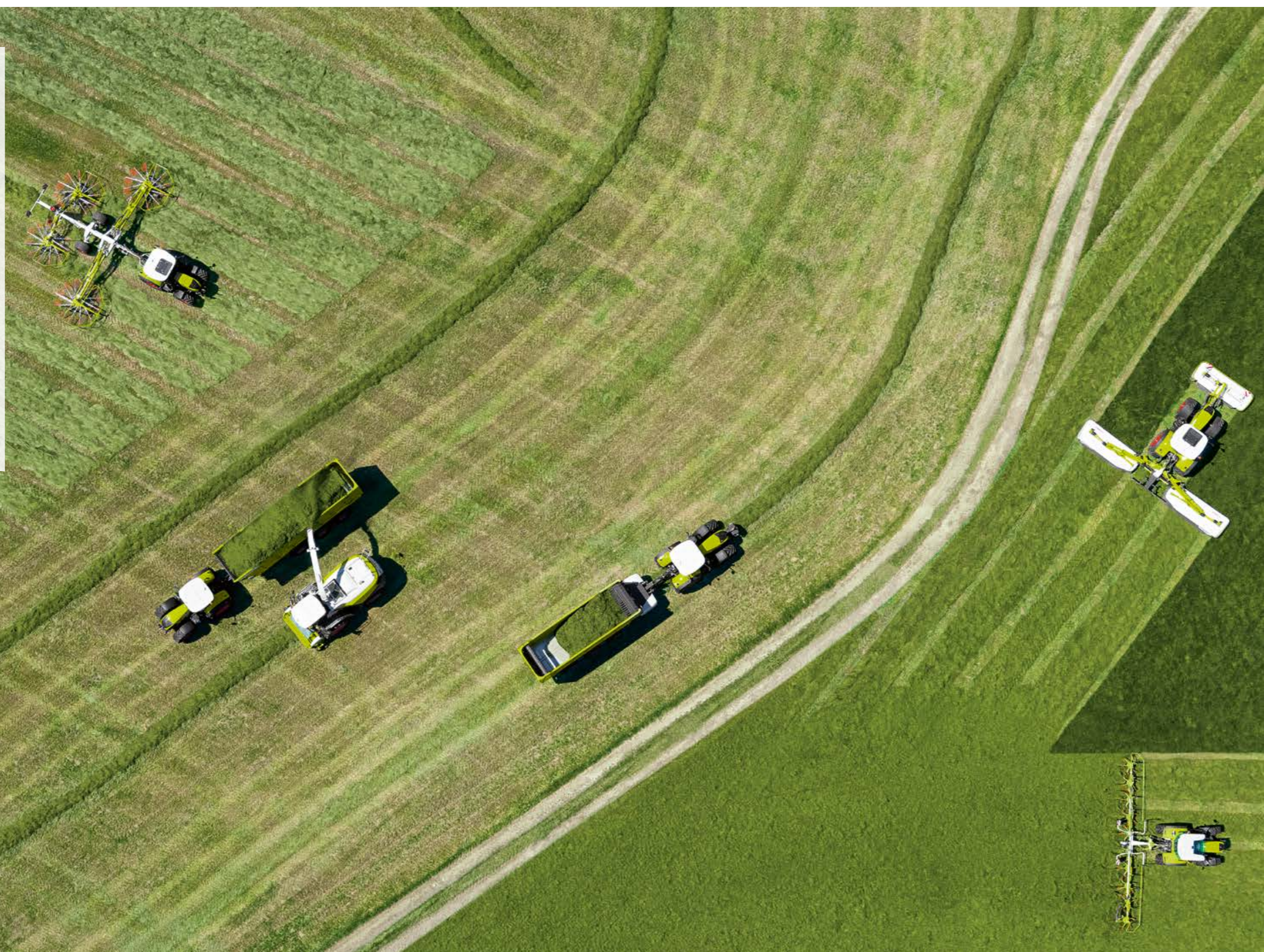
Świat CLAAS	04
Oferta produktów	06
Technologia dla profesjonalistów	10
Głowica zgrabiarki	12
Ramiona zębów	14
Komfortowe szczegóły	16
Transport po drogach	18
Najlepsza jakość paszy	20
Zgrabiarki czterowirnikowe	26
LINER 4000 / 3600	28
Zgrabiarki dwuwirnikowe ze środkowym odkładaniem pokosu	32
LINER 3100	34
LINER 2900 / 2800	36
LINER 2700 / 2600	38
Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu	40
LINER 1900 / 1800 TWIN / 1700 TWIN	44
LINER 1700 / 1600 TWIN / 1600	48
LINER 800 TWIN / 700 TWIN	52
Zgrabiarki jednowirnikowe	54
LINER 500 PROFIL	56
LINER 450 / 420	58
LINER 370 / 320	60
LINER 500 T / 450 T	62
CLAAS Service & Parts	64
Dane techniczne	66

Odpowiednia zgrabiarka do każdego zestawu rozwiązań.

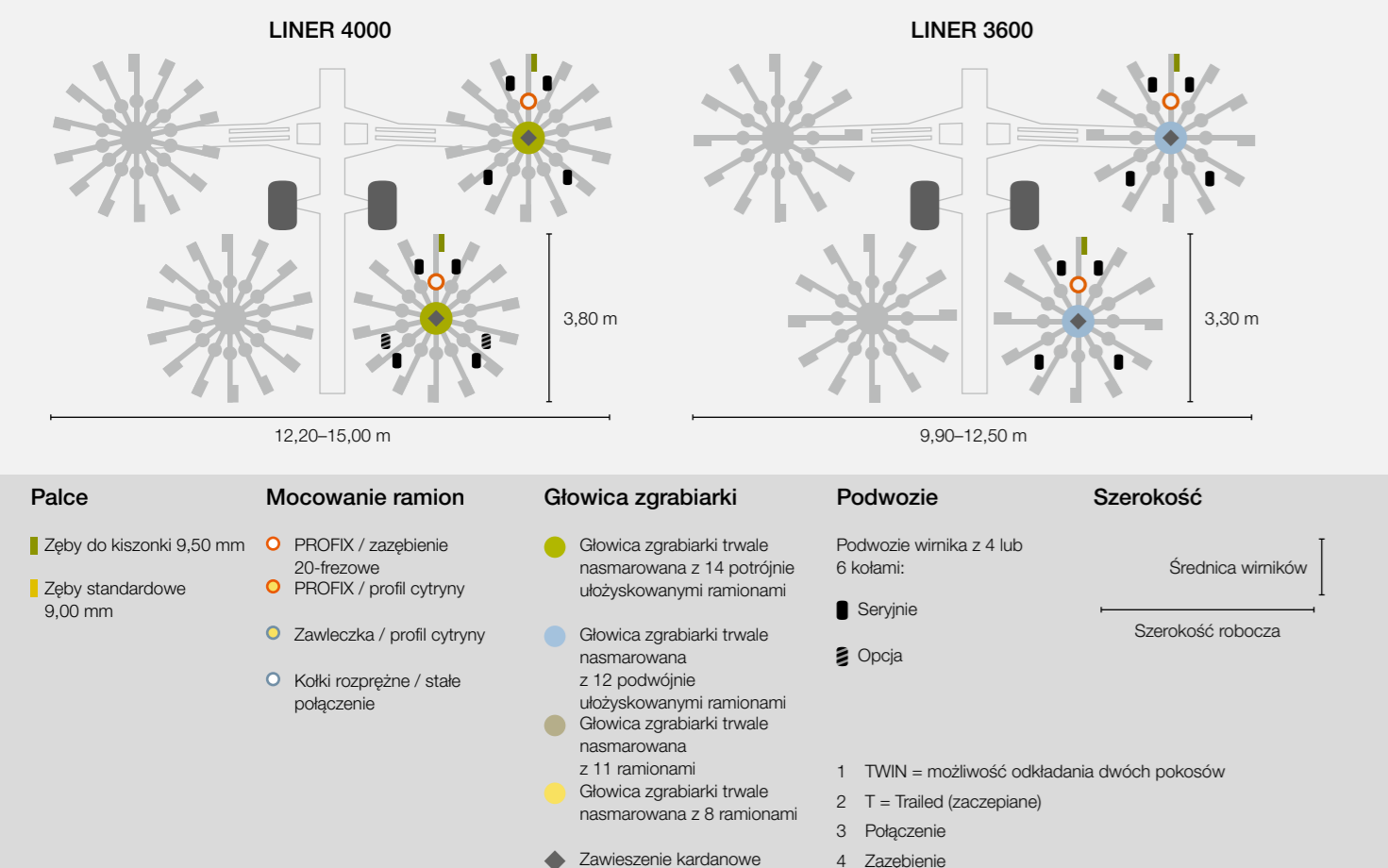
Świat CLAAS.

Uwielbiamy naszą pracę – ponieważ stawia nas przed dużymi wyzwaniami, wymaga użycia pełni naszych umiejętności i ciągle się zmienia. Każdego dnia coś nowego. Każde pole jest inne, a każdy dzień przynosi nowe wyzwania. Żeby temu sprostać, potrzebne są nam odpowiednie rozwiązania. Począwszy od bujnych łąk na tamach we Wschodniej Fryzji, a skończywszy na trawiastych obszarach we włoskim Trentino. I tak na całym świecie – CLAAS.

Dobrze się składa, że LINER jest odpowiednio przygotowana do każdego zadania i jest w stanie wykonywać je we wszystkich aspektach: szerokość robocza, wysokość transportowa, dopasowanie do gleby, czas. A przede wszystkim zapewnia idealną jakość paszy.



Pełen profesjonalizm.
Zgrabiarki czterowirnikowe.



Dla najlepszych rezultatów.
Wiedza CLAAS z zakresu zgrabiarek.

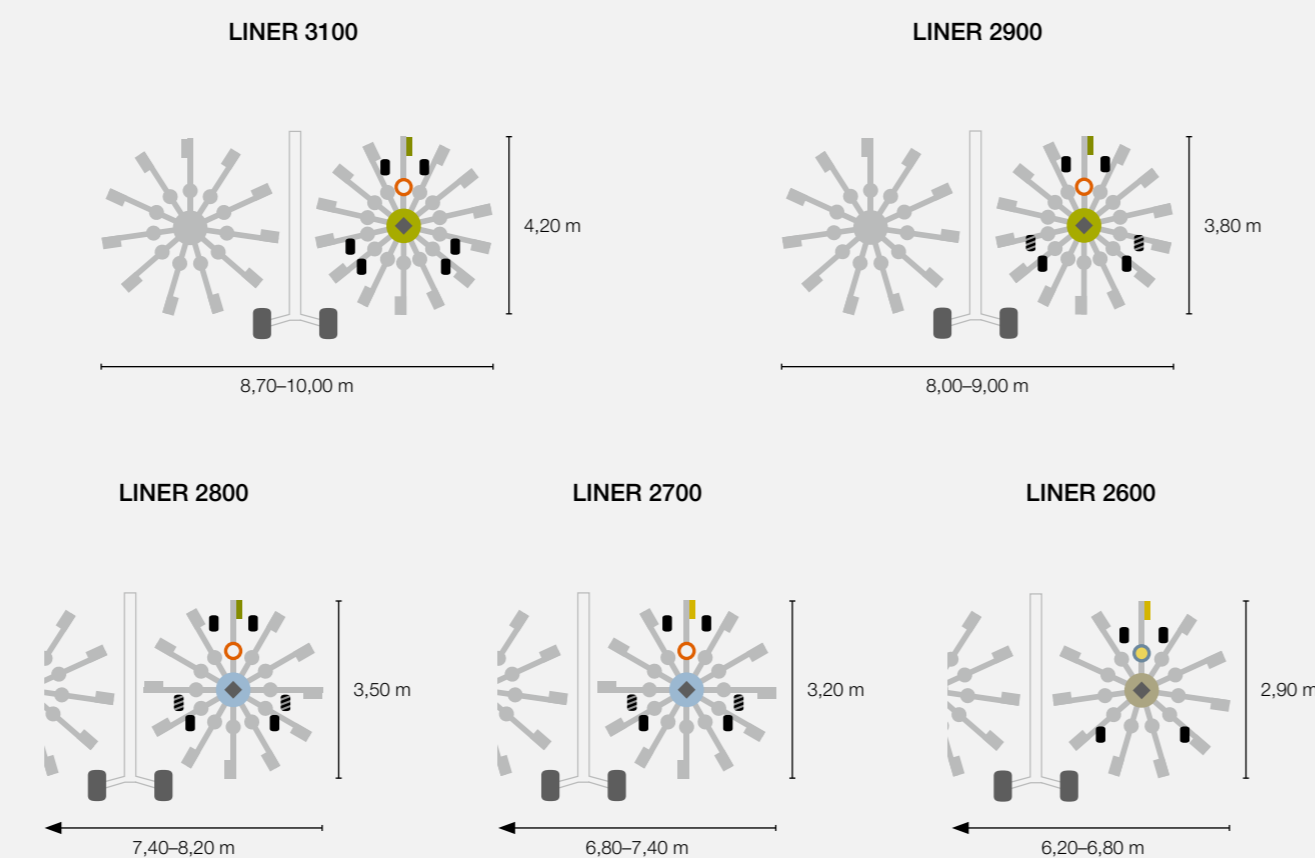
Przemysłana technologia.

Rzecz jasna chcemy, aby nasi klienci pracowali tylko z najlepszymi maszynami. Właśnie dlatego inżynierowie CLAAS każdego dnia dają z siebie wszystko. Jesteśmy mistrzami innowacyjności.

Centrum kompetencji zbioru pasz.

Centrum rozwoju produktów na potrzeby technik zbioru pasz w oddziale CLAAS w Bad Saulgau jest jedną z najnowocześniejszych placówek tego typu na świecie. A nasi ludzie pracują w samym centrum największego obszaru użytków zielonych Europy, dzięki czemu dokładnie wiedzą, jak tworzyć najlepsze maszyny.

Wszechstronny talent. Zgrabiarka dwuwirnikowa ze środkowym odkładaniem pokosu.



Tradycja ma przyszłość.

Nasi klienci oczekują wszechstronnych rozwiązań, które idealnie pasują do ich potrzeb. Gospodarstwa rolne rozwijają się i ulegają zmianom, a my wraz z nimi. Zachowujemy to, co dobre – a wszystko inne czynimy lepszym.

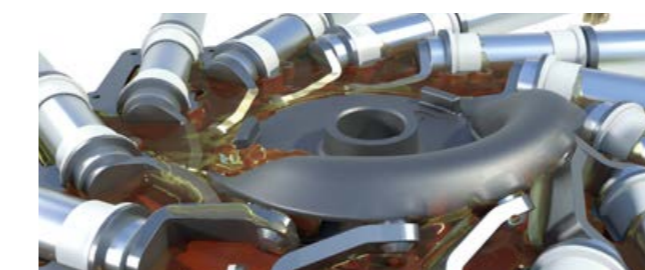
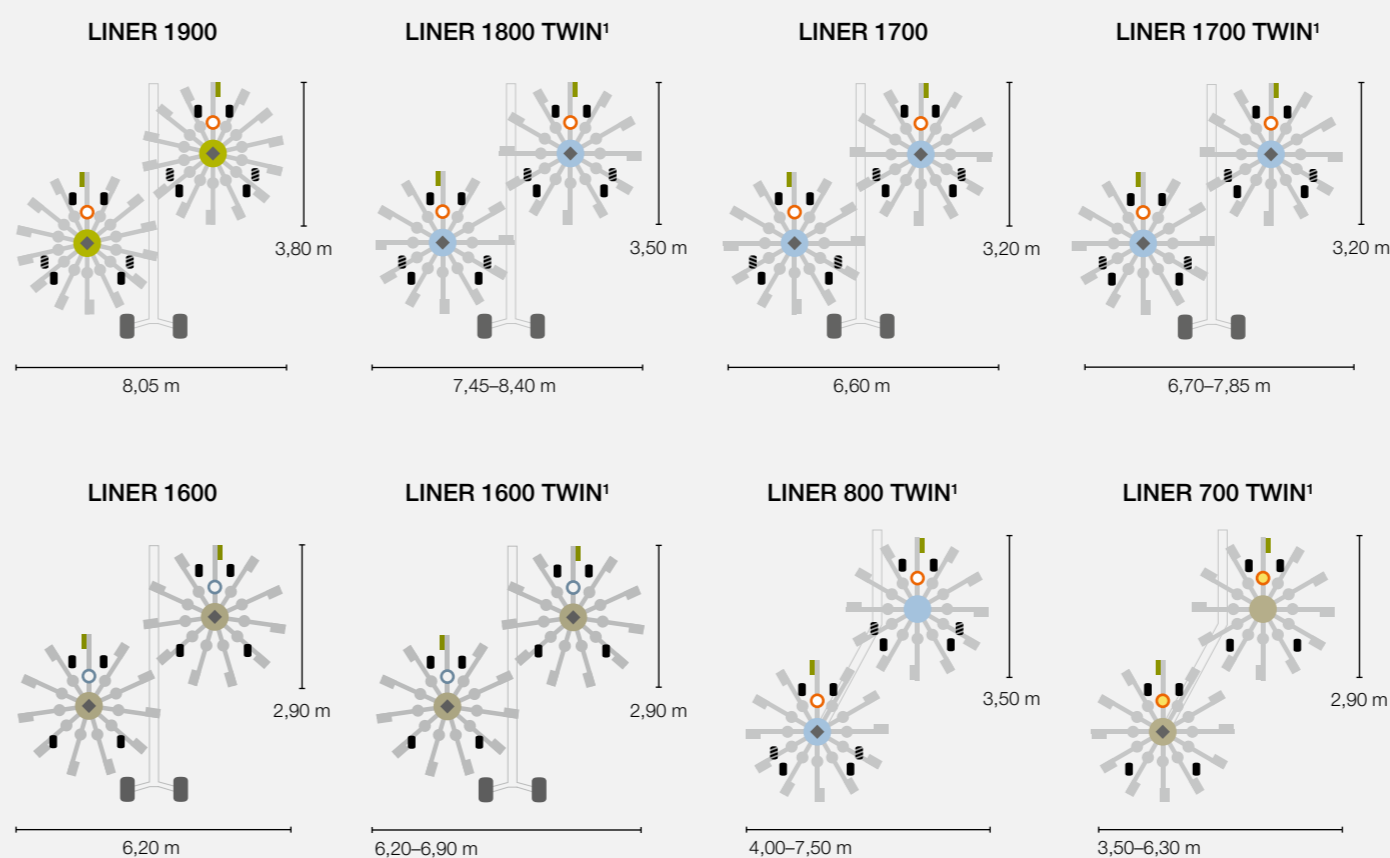
Gracz zespołowy w zestawie rozwiązań zbioru pasz.

Zmieniające się warunki, ludzie i metody zbioru powodują, że wymagania wobec technologii są bardzo złożone. Temu wyzwaniu stawiamy czoła wraz z silnym zespołem, w skład którego wchodzi najlepsze maszyny do zbioru pasz. Jeden z 20 modeli LINER znajdzie miejsce także i w Twoim zespole.



CLAAS Saulgau GmbH to centrum kompetencji zbioru pasz; stanowiący jego część ośrodek rozwoju produktów jest jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów na świecie.

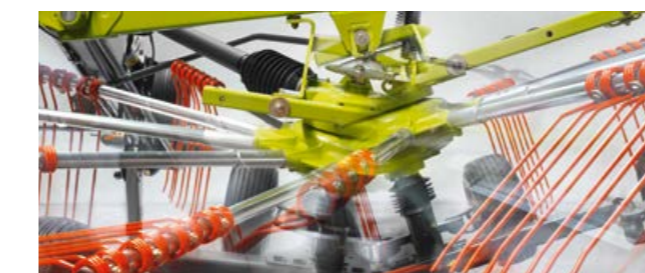
Klasyka. Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu.



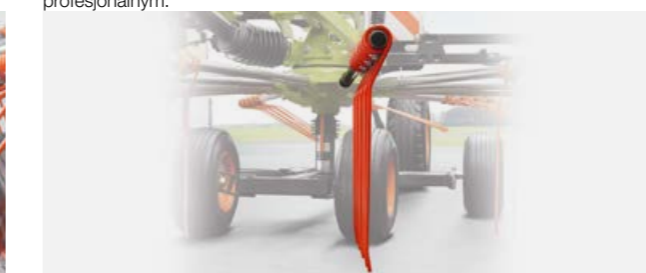
Tor krzywkowy w kąpielii olejowej: niewymagająca konserwacji, dożywnia niezawodność.



Aby w pełni wykorzystać potencjał siewczarki JAGUAR, w 1998 r. firma CLAAS wprowadziła na światowy rynek pierwszą zgrabiarkę czterowirnikową, a obecnie dzięki dwóm modelom oferuje najwyższą wydajność w segmencie profesjonalnym.

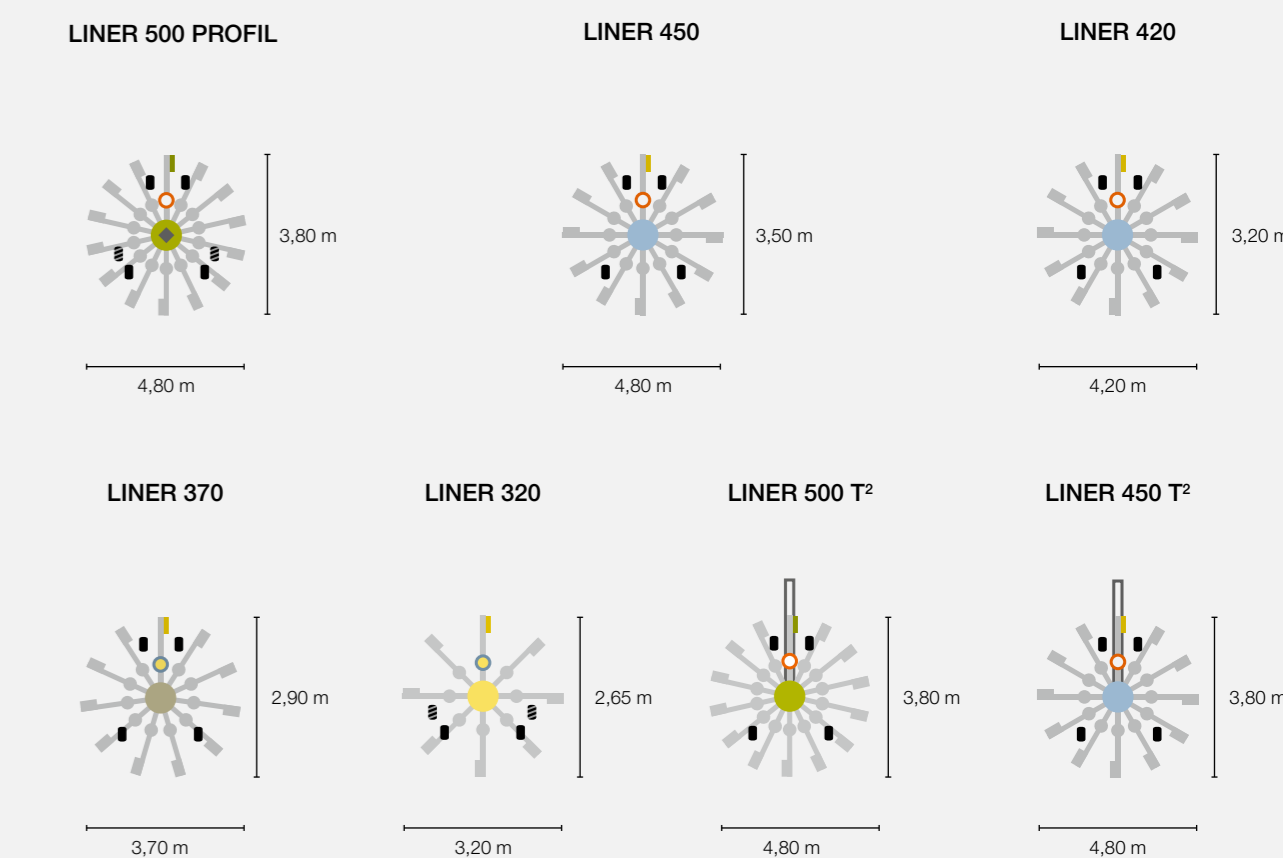


Kardanowe zawieszenie wirników: dostosowują się one do konturów gleby niezależnie od ciągnika.

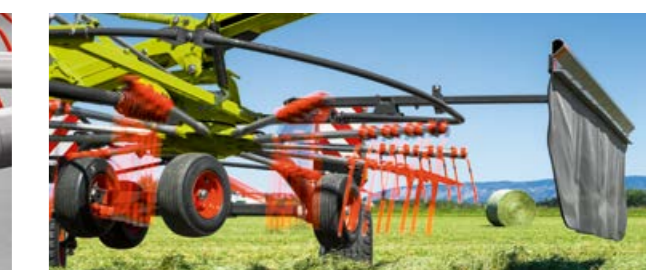


Zęby w pozycji chwytającej: to oryginalne rozwiązanie jest stabilne, bezpieczne w działaniu i pracuje niezawodnie w każdych warunkach.

Kompaktowe wymiary.
Zgrabiarki jednowirnikowe.



Opatentowane zabezpieczenie ramion zębów PROFIX: wygodne dołączanie i odłączanie ramion.



Unikalna koncepcja ramy zgrabiarek CLAAS z bocznym odkładaniem pokosu pozwala na osiągnięcie wysokości podnoszenia do 70 cm.



Bezpieczeństwo w razie kolizji: ramiona zginają się w wyznaczonym miejscu.



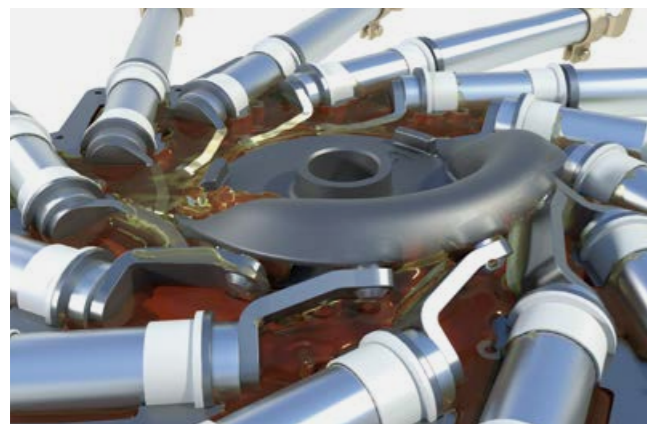
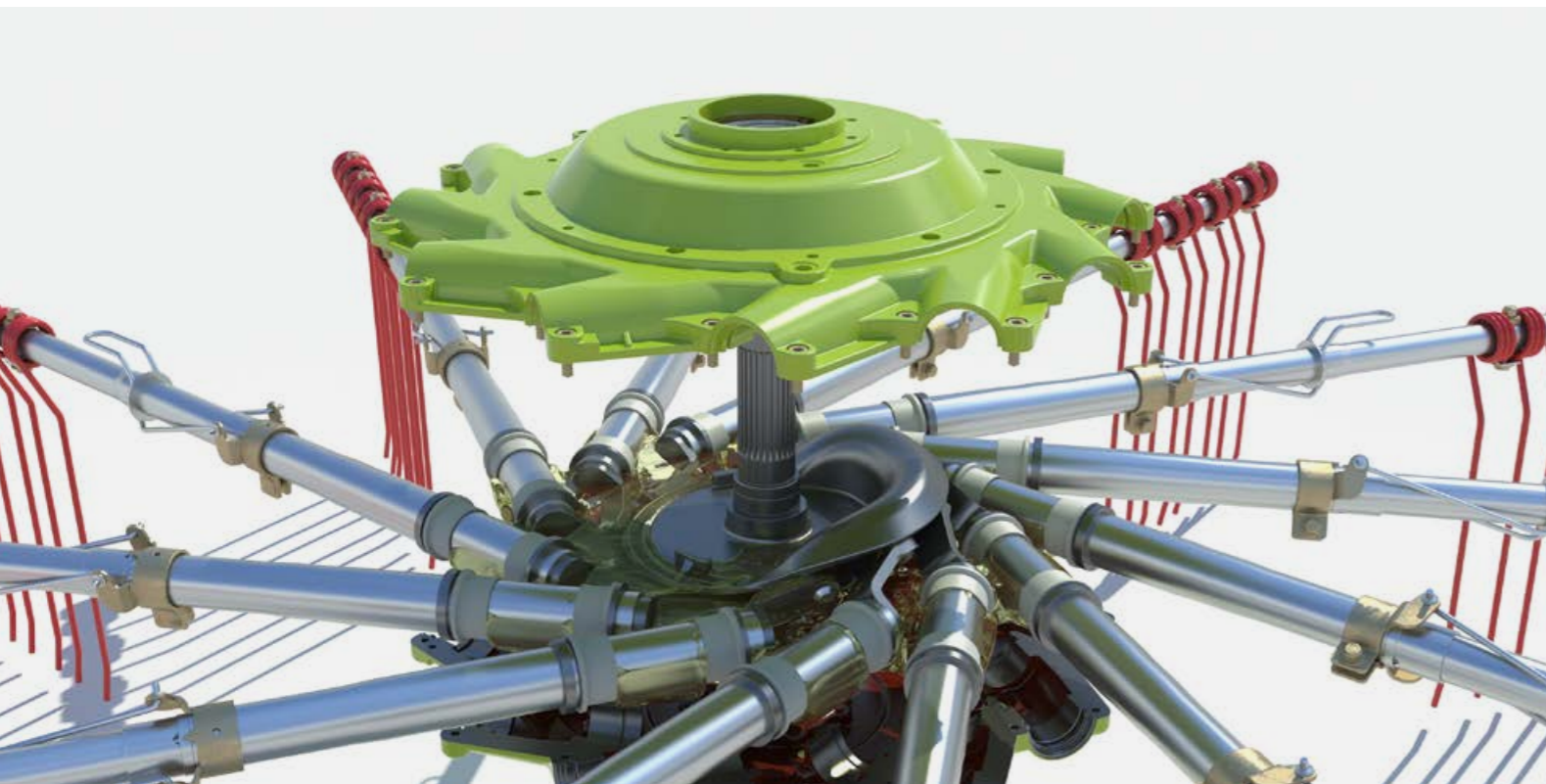
Oś tandemowa: jeszcze szybsza jazda dzięki idealnemu prowadzeniu zębów.

W celu bardziej efektywnego zgrabiania zebraliśmy najlepsze rozwiązania.

Technologia dla profesjonalistów.

Użytkownicy oczekują technologii na najwyższym poziomie. I właśnie te oczekiwania dają nam każdego dnia impuls do podejmowania jak największych wysiłków oraz stałego opracowywania nowych rozwiązań. Ponieważ wydajna technika polega na zamiłowaniu do szczegółów. I tylko w ten sposób można zapewnić działanie wszystkich elementów jako całości. Właśnie dlatego zebraliśmy naszą całą wiedzę, aby stworzyć zgrabiarki LINER do tego, co najważniejsze: niezawodnej wysokiej wydajności.

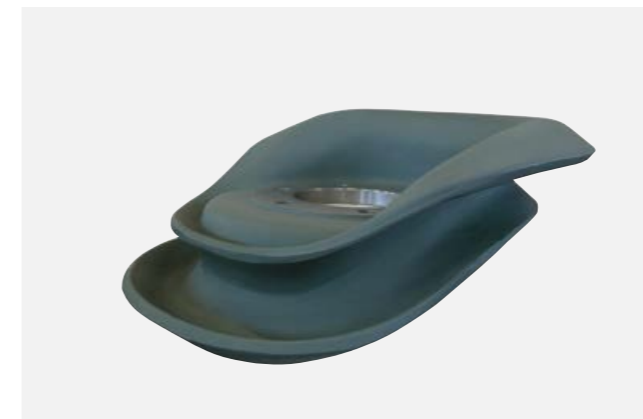
Wszystko idzie gładko,
gdy się znajdzie sposób.



Trwale nasmarowana głowica wirnika.

Przekładnia wirnika znajduje się w solidnej głowicy, która jest napełniona olejem i hermetycznie zamknięta. Tym samym serce LINER jest chronione przed brudem i nie wymaga obsługi. Rolki sterujące i wszystkie ruchome elementy pracują niemal bez tarcia w kąpielii olejowej. Ten doskonały efekt smarowania gwarantuje maksymalną żywotność zespołów.

- Trwale nasmarowana i niewymagająca konserwacji głowica wirnika we wszystkich modelach
- Inteligentna koncepcja pracy dzięki pojedynczo zabezpieczonym przed przeciążeniami wirnikom
- Stabilny, trwały tor krzywkowy wykonany z żeliwa sferoidalnego



Trwałe tory krzywkowe CLAAS.

Wydajność w każdych warunkach: tory krzywkowe wykonane z żeliwa sferoidalnego uzyskały odporność na wszelkie obciążenia. Przez dużą średnicę i związane z tym łagodne wznoszenie rolek sterujących zminimalizowano siły kierowania. Ramiona zębów poruszają się spokojnie nie powodując zmęczenia materiału i przez długie dni pracy gwarantują zawsze czyste zgrabianie.

Powstałe z myślą o trwałej pracy.

Bezpieczeństwo i wytrzymałość czynią zgrabiarkę LINER idealnym graczem w zespole zbioru pasz. W celu umożliwienia czystego zgrabiania pokosów montowane są wyłącznie takie komponenty, które spełniają najwyższe wymagania.

W przypadku głowicy zgrabiarki z 14 ramionami zębów ramiona sterujące są łożyskowane potrójnie, a w przypadku głowicy z 12 ramionami – podwójnie. Łożyska ślizgowe mają duże wymiary i są odporne na zużycie. Chroni to rolki sterujące, zabezpieczając je przed obciążeniem poziomym i pionowym.



Kompaktowa. Solidna głowica z 11 lub 8 ramionami.

Niektóre niewielkie modele LINER są wyposażone w mniejszą głowicę zgrabiarki. Także tutaj stalowe rolki sterujące poruszają się w kąpielii olejowej – stabilna obudowa z żeliwa jest hermetycznie zamknięta i nie wymaga konserwacji. Dźwigary zębów są połączone z ramionami sterującymi za pomocą kołków rozprężnych lub zawleczek na ramionach w kształcie cytryny.

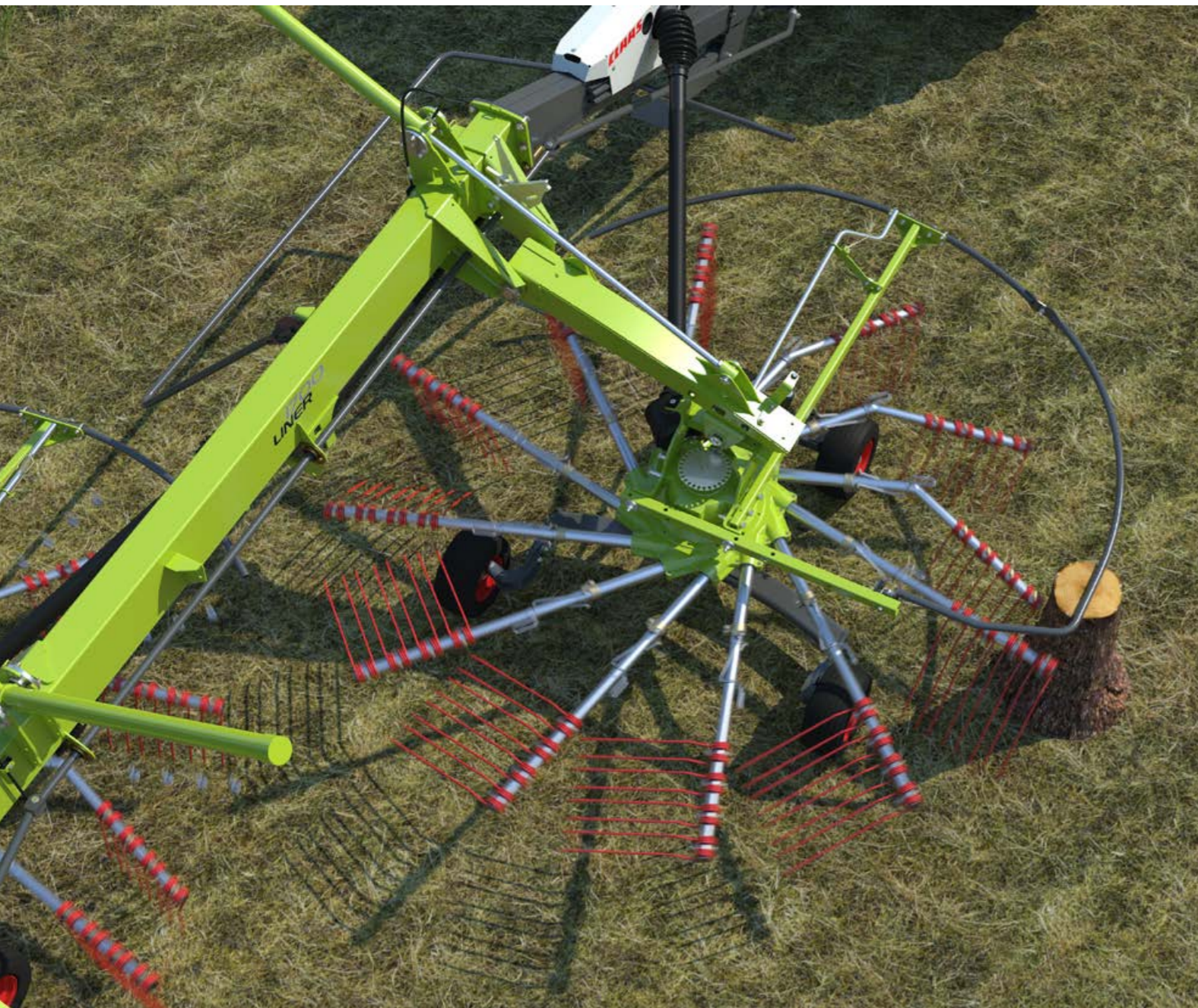
Koncepcja napędu.

Zgrabiarki LINER są wyposażone w niezawodny, położony całkowicie na zewnątrz i łatwo dostępny układ przeniesienia napędu. Główna siła napędowa jest przesyłana do wirników przez przekładnię rozdzielającą i skutecznie przenoszona. Dzięki temu maszyna jedzie zawsze z optymalną liczbą obrotów. Zużycie paliwa ulega obniżeniu przy jednoczesnej ochronie zbieranego materiału. Wolne koło jest montowane seryjnie, a wszystkie wirniki są oddzielnie zabezpieczone przed przeciążeniem.

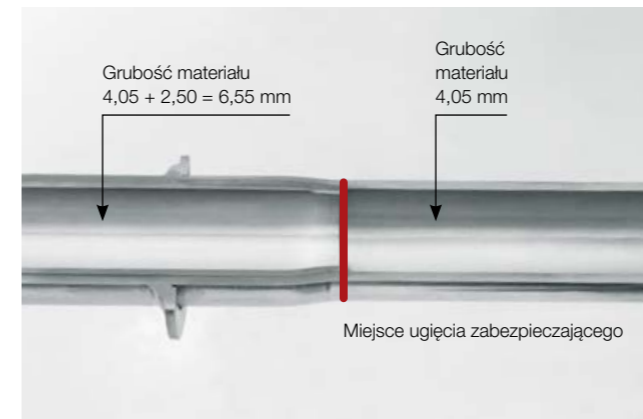
Wymaga mało konserwacji.

Dzięki częstotliwości smarowania przegubów krzyżakowych wałków co 250 h, a wałka przekładnikowego co 50 h zgrabiarka LINER to maszyna o niezwykle małych wymaganiach konserwacyjnych.

Dalej znajdzie ten,
kto jest nieco lepszy.



- Wszystkie ramiona zębów ze zdefiniowanymi miejscami ugięcia zabezpieczającego
- W razie kolizji: szybka wymiana ramion zębów dzięki PROFIX
- Wysoka jakość materiałów dla najwyższej stabilności



PROFIX. Opatentowane rozwiązanie.

W razie kolizji ramiona zębów zginają się w określonym miejscu „ugięcia zabezpieczającego”, a dzięki opatentowanemu zabezpieczeniu z pałkami PROFIX można je potem łatwo wymienić. Ponieważ miejsca ugięcia zabezpieczającego znajdują się poza głowicą, nie ulega ona uszkodzeniu. Wszystkie komponenty zabezpieczenia PROFIX można w razie potrzeby szybko i niedrogo wymienić na nowe.

20-rowskowe połączenie frezowe ramion zębów zapewnia idealne osadzenie bez luzów, a tym samym bez ścierania. Strzałki znacznikowe jednoznacznie wskazują pozycję wkładania.

Miejsca ugięcia zabezpieczającego we wszystkich modelach.

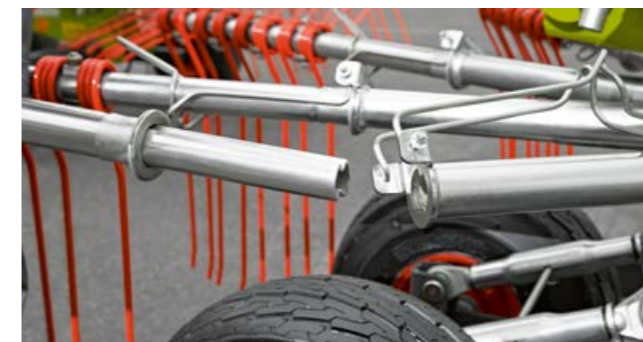
Ramiona zębów mniejszej głowicy zgrabiarki z 11 ramionami są – zależnie od modelu – połączone z ramionami kierującymi za pomocą systemu PROFIX, zaciskanych zawleczek lub kołków rozprężnych. W głowicy zgrabiarki z 8 ramionami zastosowano zaciskane zawlecзки. W obu głowicach w razie kolizji ramiona zębów zginają się w określonym miejscu, co pozwala na ich natychmiastową wymianę.

Silne ramiona do wszystkich wirników.

Duża średnica rur i grubość ścianek sprawiają, że ramiona zębów są wyjątkowo stabilne. Ich długość różni się w zależności od modelu, dlatego też przy takiej samej głowicy zgrabiarki mogą występować wirniki o różnych średnicach (patrz tabela).

Średnica wirników

Głowica zgrabiarki z 14 ramionami	Głowica zgrabiarki z 12 ramionami	Głowica zgrabiarki z 11 ramionami	Głowica zgrabiarki z 8 ramionami
4,20 m lub 3,80 m	3,50, 3,30 lub 3,20 m	2,90 m	2,65 m



Połączenie z profilem cytryny oraz zabezpieczenie ramion zębów PROFIX w LINER 700.



Połączenie z profilem cytryny oraz zawlecзка zabezpieczająca w LINER 370 i 320.

Najpierw praca, potem przyjemności.
LINER łączy je w jedno.



- Czyste pokosy dzięki włączaniu sekwencyjnemu i maksymalnym wysokościami podnoszenia
- Ciasne manewry zawracania oraz bezpieczny transport po drodze
- Łatwa regulacja wysokości pracy i szerokości zbierania

Ustawiane, hydrauliczne włączanie sekwencyjne.

Przy składaniu do pozycji transportowej lub przy podnoszeniu na nawrotach wirniki unoszą się równoległe do podłoża, zanim nachyła się do wewnątrz. Gotowy pokos nie jest niszczone przez wirujące zęby. Podczas podnoszenia najpierw unosi się przednia część wirnika. Przy opuszczaniu najpierw osadzana jest jego tylna, a następnie przednia część. Dzięki temu zęby nie wbijają się w glebę, a zebrany materiał pozostaje czysty.

Nieźrównane wysokości podnoszenia.

Podnoszenie na nawrotach z maksymalną wysokością umożliwi pokonywanie nawet dużych pokosów. Możliwość szybkiego zawracania przy jednoczesnym zachowaniu nienaruszonego kształtu pokosu.

Maksymalna zwrotność.

Maksymalny kąt skrętu jest zaznaczony na dyszlu. Jest to bardzo przydatne na polu i nieodzowne w przypadku wąskich wjazdów na podwórze.

Elastyczna wysokość i szerokość zgrabiania.

Wszystkie modele oferują możliwość łatwej regulacji wysokości roboczej oraz szerokości zgrabiania. W celu ułatwienia regulacji szerokości zgrabiania większe modele dysponują skalą umieszczoną na wysięgnikach teleskopowych. Odczyt i optymalne ustawienie wysokości zgrabiania są możliwe w dowolnym momencie dzięki skali umieszczonej na centralnej rurze podwozia wirnika.



Czyste zgrabianie także na nawrotach dzięki maksymalnym wysokościami podnoszenia



Dynamika, nawet w ograniczonej przestrzeni.



Stala elastyczność: skala do regulacji wysokości zgrabiania

Wygoda zarówno w polu,
jak i na drodze.



- Wysokość transportowa poniżej 4 m
- Stabilna pozycja na drodze dzięki nisko położonemu punktowi ciężkości – do 50 km/h
- Dedykowane miejsce na ramie maszyny służące do odkładania wszystkich przewodów oraz wałka przegubowego zapewnia stały porządek



W przypadku niektórych modeli na czas transportu konieczne jest zdejmowanie ramion zębów, które można bardzo szybko odłożyć.

Bezpieczny, kompaktowy i szybki transport.

Niemal wszystkie modele oferują wysokość transportową poniżej 4 m bez konieczności zdejmowania ramion zębów.

W przypadku zgrabiarek cztero- i dwuwirnikowych wirniki są po złożeniu opuszczane teleskopowo z ciągnika i zabezpieczane mechanicznie lub hydraulicznie na czas transportu. Jest to nie tylko wygodne, lecz również bezpieczne: dzięki nisko położonemu punktowi ciężkości maszyny zgrabiarki LINER przemieszczają się stabilnie po drodze – również z prędkością 50 km/h.

W modelach o dużej średnicy wirników ramiona zębów można szybko zdjąć dzięki PROFIX i schować w przewidzianych do tego celu uchwytach. W celu zapewnienia jeszcze większego bezpieczeństwa większość modeli LINER posiada seryjne oświetlenie i tablice ostrzegawcze. Elementy te są również dostępne opcjonalnie.



Uporządkowane: odpowiednie rozwiązanie dla każdego modelu.

Wyjątkowy porządek.

Bezpieczny i łatwy w obsłudze wspornik zapewnia praktyczne miejsce odłożenia wałka przegubowego. Zależnie od wersji zamontowane są również wyjątkowo wygodne uchwyty przewodów hydraulicznych i kabli zapewniające porządek po odstawieniu maszyny.

Uchwyty węży są ułożyskowane obrotowo i zapewniają bezpieczne prowadzenie węży do ciągnika.

Wałek przegubowy zapewnia dużo wolnej przestrzeni i umożliwia bezproblemowy kąt skrętu do 80°.

Najlepsza jakość dla znawców,
zadowolenie dla wszystkich.

Najlepsza jakość paszy

Najlepsza jakość paszy.

Okna czasowe zbioru pasz są często bardzo krótkie. Dlatego maszyny CLAAS do zbioru pasz pracują niezawodnie z dużą siłą uderzenia. Tylko tak można zebrać materiał w optymalnym momencie. To podstawowy warunek najlepszej jakości paszy. Jednocześnie chroniona jest gleba i darń, ponieważ kolejny sezon musi być także udany.



Czysta pasza.
Żadnych zanieczyszczeń.

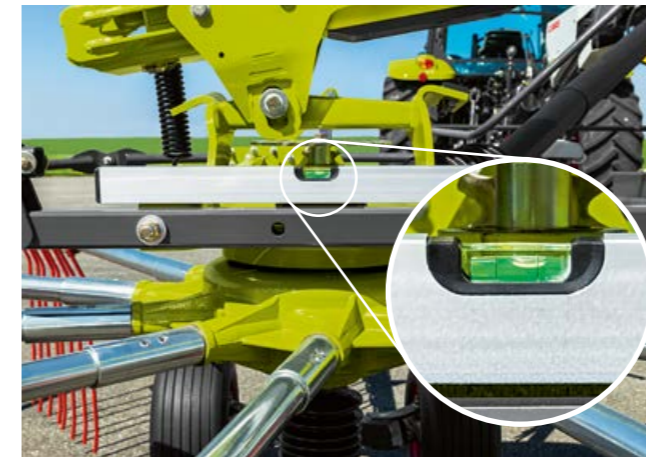
Najlepsza jakość paszy



- Kardanowe zawieszenie wirników dopasowuje się do nierówności podłoża
- Regulowane nachylenie wirników zgrabiarki
- Stabilne i elastyczne zęby swobodnie zbierają trawę

Kardanowe zawieszenie wirników.

W celu umożliwienia trójwymiarowego dopasowania do nierówności gleby wirniki poruszają się wzdłuż i w poprzek kierunku jazdy – niezależnie od ramy głównej.



Regulacja wirników? Nic prostszego!

Prawidłowo ustawione wirniki zgrabiarki są minimalnie pochylone w kierunku pokosu. Dostosowanie nachylenia jest możliwe dzięki różnym mocowaniom w kilku pozycjach na osi głównej podwozia wirnika. Tylko w ten sposób można zapewnić całkowite zagarnianie materiału. Rezultatem jest idealny pokos, także przy wysokich prędkościach.



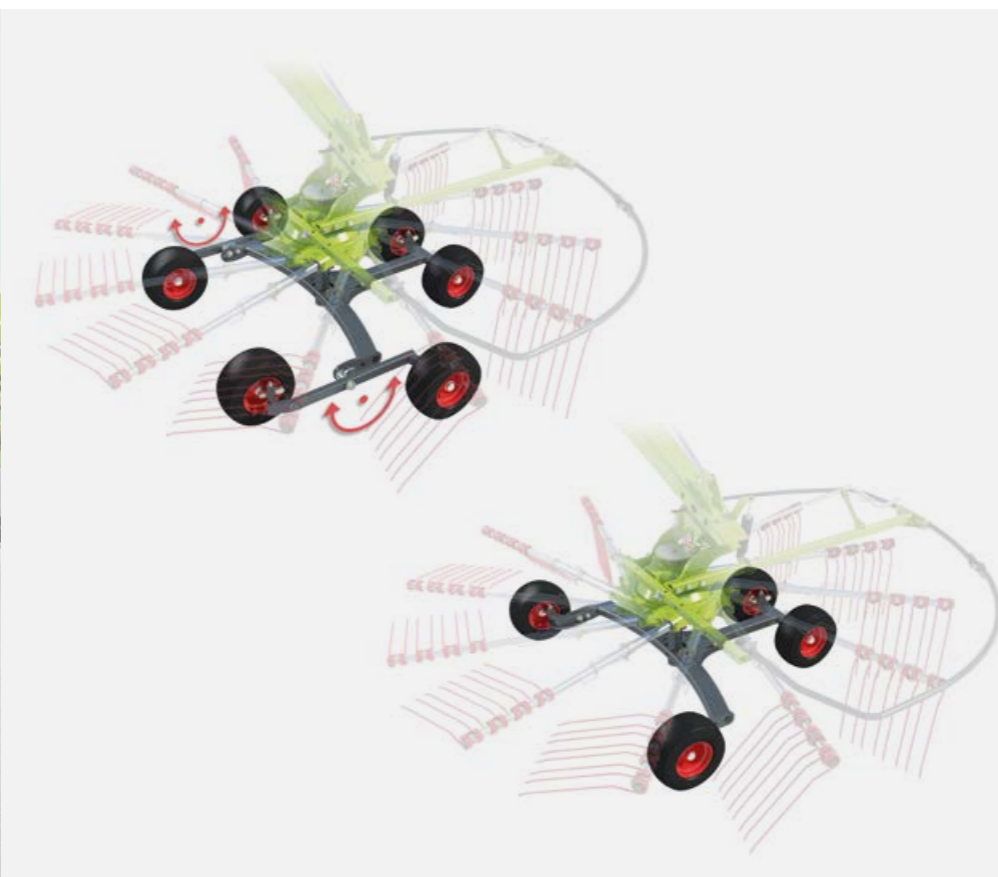
Dobry ząb to idealny ząb.

Ząb zębowski nierówny. Ważne są materiał i grubość. Oprócz tego musi on być stabilny, lecz elastyczny. Musi czysto zbierać i transportować trawę, nie zagarniając przy tym zanieczyszczeń.

Wszystkie te cechy posiada ząb CLAAS o grubości 9,50 mm ustawiony pod kątem 10° na dolnym końcu. Zęby w pozycji chwytającej pracują niezawodnie w każdych warunkach. Jest to możliwe dzięki inżynierom, którzy nie unikają wyzwań, lecz ich poszukują; którzy nie zadowolają się dobrymi pomysłami, lecz zawsze szukają najlepszego rozwiązania; którzy zawsze myślą nieco szerzej – wykraczając poza krawędź wirnika.

I właśnie dlatego CLAAS jest nie tylko profesjonalistą w kwestii przepływu materiału i dopasowania do podłoża, lecz również opracowywania zębów.

Stabilna w pracy,
także przy wysokich prędkościach.



Idealny rozdział masy.

Dzięki dużym oponom podwozia głównego LINER ma szeroki rozstaw śladów i maksymalną powierzchnię przylegania. Masa maszyny rozkłada się optymalnie i gleba jest chroniona. Przy pracy na zboczach podwozie zapewnia pełną stabilność, także podczas jazdy po drogach w pełnej prędkości.

- Optymalne prowadzenie po podłożu chroni glebę i zbierany materiał
- Zawsze stabilne podwozie w każdym terenie
- Opcjonalnie z regulowanym beznarzędziowo kołem kopiującym (zależnie od modelu)

Podwozie kopiuje podłoże.

4- wzgl. 6-kołowe podwozie wirników optymalnie prowadzi zgrabiarkę nad podłożem. Kierowane nadążnie koła przedniego wirnika i na przedzie tylnego wirnika gwarantują perfekcyjną ochronę gleby. Sztywne koła tylne na tylnym wirniku stabilizują LINER podczas pracy w terenie pagórkowatym.

W celu zapewnienia doskonałego rezultatu na całej szerokości roboczej, zarówno na zboczach, jak i na równych powierzchniach, opony znajdują się bardzo blisko toru ruchu zębów.



Dokładna wysokość zgrabiania dzięki dodatkowemu kołu kopiującemu.

Dla niektórych zgrabiarek jednowirnikowych opcjonalnie dostępne jest też regulowane beznarzędziowo koło kopiujące. W szczególności w terenie pagórkowatym sprawdza się prowadzenie wysokościowe, gdzie wirnik porusza się swobodnie nad podłożem.

Czterokrotnie zwiększona optymalna wydajność.
Właśnie tego oczekujemy od profesjonalisty.

Zgrabiarka czterowirnikowa.

Ze zgrabiarkami czterowirnikowymi wąskie gardła w zgrabianiu to już historia. Czterowirnikowe zgrabiarki LINER cechuje siła, inteligencja i niezawodność.

LINER 4000	12,20–15,00 m
LINER 3600	9,90–12,50 m



Niepokonane w zespole.
18 metrów za jednym zamachem.



Maksymalna efektywność zespołu dzięki dużym szerokościom roboczym.

Zwrot wyższych kosztów inwestycji jest szybszy, gdy kolejne maszyny pracują w optymalny sposób. Duże szerokości robocze odczuwalnie zmniejszają długości przejazdów, zwiększając tym samym automatycznie wydajność sieczkarni lub przyczepy samozbierającej.

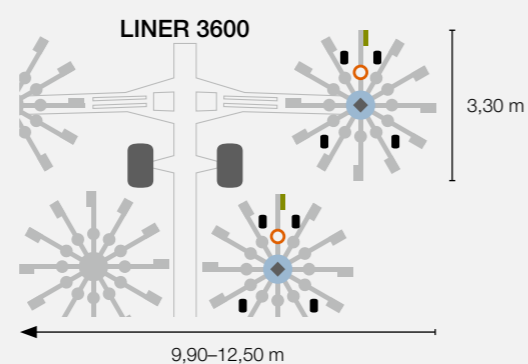
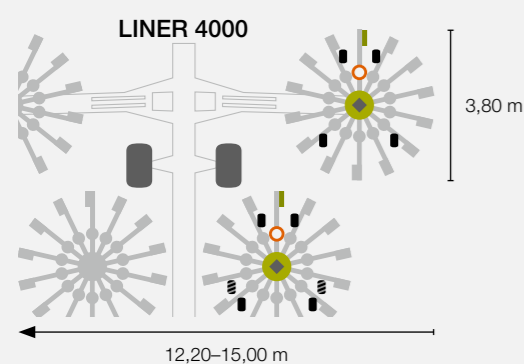
Strategia koszenia 18 na 12 z DISCO 9200 C.

Dzięki DISCO 9200 C AUTOSWATHER można zmniejszyć szerokość roboczą z 18,00 m do 12,00 m za pomocą zespołów taśm. Następnie LINER 3600 odkłada skoszony materiał w jeden pokos. Strategia ta zapewnia o 50% więcej trawy w pokosie dla późniejszego łańcucha siekania JAGUAR.

Elastyczność na nawrotach.

Zalety widać jak na dłoni:

- Ustawiane, przesunięte w czasie podnoszenie i opuszczanie przedniej i tylnej pary wirników
- Ustawiana bezstopniowo wysokość podnoszenia na nawrotach, zależnie od wielkości pokosów
- Automatycznie składany fartuch pokosu zapewniający największy możliwy prześwit



- Zęby do kieszonki 9,50 mm
- PROFIX / zabezpieczenie 20-frezowe
- Podwozie wirnika z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- ▨ Opcja
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Średnica wirników
- Szerokość robocza



Imponujące –
daj się przekonać.



Delikatniej już się nie da.

4-kołowe podwozie wirnika z kierowanymi przednimi kołami i poprzecznymi wahaniami osi przedniej oraz opcjonalnie dostępne w LINER 4000 podwozie 6-kołowe dla tylnej pary wirników z dodatkową osią tandemową oraz kierowanymi kołami tylnymi dba o najlepszą ochronę gleby.

- Optymalne dopasowanie do podłoża także przy wysokich prędkościach jazdy w celu uzyskania czystej paszy
- Odciążenie wirników przez silny pakiet sprężyn
- Wahadłowe zawieszenie przedniej osi podwozia wirników to dokładne prowadzenie wirników
- Szerokie ogumienie transportowe 380/55-17, 500/50-20 lub 620/40 R 22,5 możliwie najlepiej chroni glebę i stabilizuje jazdę w transporcie

Zależnie od kraju przeznaczenia wyposażenie obejmuje hamulce hydrauliczne, pneumatyczne lub brak hamulców.



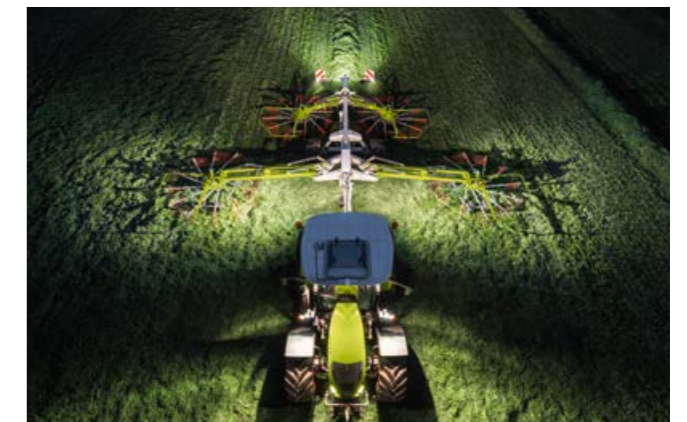
Obie zgrabiarki czterowirnikowe są dostępne w wersji komfortowej z elektrohydrauliczną regulacją wysokości zgrabiania.



Komfortowa obsługa.

LINER 4000 i 3600 są seryjnie wyposażone w komfortową hydraulikę. Obydwa modele mogą być obsługiwane za pośrednictwem terminali OPERATOR, COMMUNICATOR II, aplikacji EASY on board, S10 lub każdego innego terminala kompatybilnego z ISOBUS. Zmiana wysokości zgrabiania może odbywać się mechanicznie lub elektrohydraulicznie. Dzięki obsłudze ISOBUS różne funkcje można przypisać do przycisków funkcyjnych w ciągniku. Stanowi to ułatwienie dla operatora podczas licznych zautomatyzowanych czynności, dając szereg zalet:

- Wygodne składanie i rozkładanie z fotela ciągnika
- Bezstopniowo hydraulicznie przestawiana szerokość pokosu
- Ustawienie zapisu różnych parametrów zależnie od warunków pracy (np. różne wysokości zgrabiania)
- Przegląd wydajności pracy i danych klienta w połączeniu z licznikiem hektarów
- Optymalizacja wydajności dzięki systemom kierowania
- Spadek zużycia paliwa
- Wzrastająca wydajność powierzchniowa dzięki pełnemu wykorzystaniu szerokości roboczej



LED – aby nie błądzić w ciemności.

Wszystko pozostaje widoczne nawet podczas pracy do późnych godzin nocnych. Umożliwia to łącznie pięć dostępnych opcjonalnie reflektorów roboczych LED: po jednym na każdy wirnik oraz dodatkowy do oświetlenia pokosu. Specjalne światło dające maksymalny kontrast ułatwia pracę operatora, nie oślepiając go. Rozjaśnienie strefy wokół zgrabiarki jest optymalne. Reflektory załączają się o zmroku automatycznie, razem ze światłami ciągnika.

Szerokość pokosu dostosowywana do warunków.

Szerokość pokosu można dopasować do różnych mas paszy i wszystkich stosowanych podbieraczy 1,20–2,60 m – w LINER 3600 mechanicznie za pomocą pokręta, a w LINER 4000 wygodnie w sposób hydrauliczny za pomocą terminala.

Poniżej 4 m bez usuwania ramion zębów.

W obydwu modelach dzięki hydraulicznie opuszczanemu podwoziu transportowemu wysokość transportowa bez zdjętych ramion zębów wynosi mniej niż 4 m (z oponami 22,5" w LINER 3600).

Najlepsza w swojej klasie:
podwójna moc.



Zgrabiarki dwuwirnikowe ze środkowym odkładaniem pokosu.

Ta doskonała alternatywa dla zgrabiarek czterowirnikowych stosowana jest wtedy, gdy obok dużej siły uderzenia konieczna jest elastyczność. Obojętnie, czy będzie to zbiór kiszonki, siana czy słomy, zgrabiarki dwuwirnikowe LINER o szerokości roboczej od 6,20 m do 10,00 m są niepokonane w swojej klasie.

LINER 3100	8,70–10,00 m
LINER 2900	8,00–9,00 m
LINER 2800	7,40–8,20 m
LINER 2700	6,80–7,40 m
LINER 2600	6,20–6,80 m

Specjalista – i to nie tylko od słomy.



Siła uderzenia dwóch wirników.

Poza słomą zgrabiarka LINER 3100 nadaje się również do uniwersalnych zastosowań. Zmienną szerokość ustawia się hydraulicznie i odczytuje na skali. Dzięki swojej szerokości roboczej LINER 3100 może bez problemu składać w jeden pokos słomę z dwóch przejazdów kombajnu z przyrządem żniwnym 7,50 m.

Dzięki dużym wirnikom radzi sobie nawet z szerokimi pokosami.

Wszystko zostaje zebrane dzięki dużej średnicy wirników i 14 ramionom PROFIX mającym po pięć podwójnych zębów. Z wysokością podnoszenia do 90 cm LINER 3100 spokojnie przejeżdża również przez grube pokosy.

Ustawiane bezstopniowo hydrauliczne ograniczniki umożliwiają dopasowanie zgrabiarki do każdego warunków zbioru. Ponadto na nawrotach fartuch pokosu składany jest automatycznie do góry, tworząc możliwie duży prześwit.

Komfortowe opcje dzięki elastycznej obsłudze.

Elektrohydrauliczne podnoszenie pojedynczych wirników i hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania są komfortowo obsługiwane bez linek pociągowych, poprzez CLAAS STANDARD TERMINAL. Alternatywnie można podnosić wirniki bez terminala z pomocą zaworu trójdrożnego.



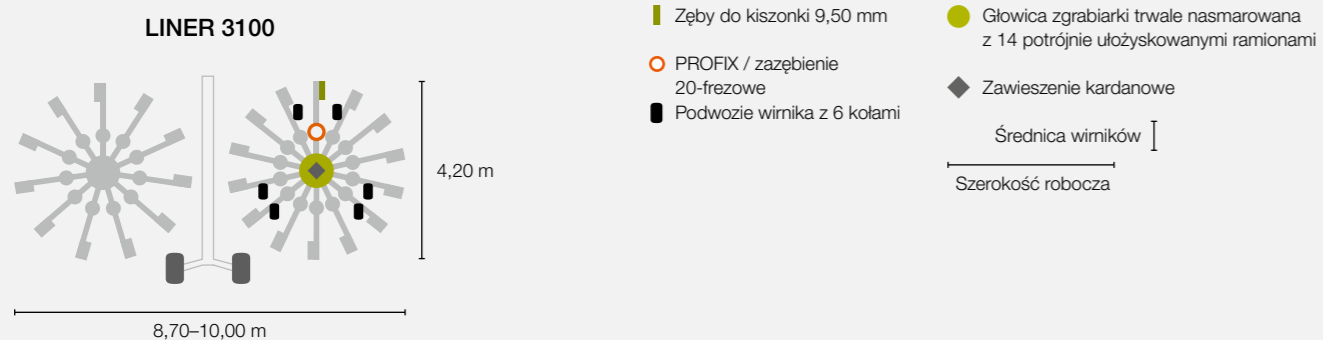
Oszczędność czasu i bezpieczeństwo transportu.

W celu uzyskania wysokości transportowej poniżej 4 m na każdym wirniku demontuje się trzy ramiona zębów i mocuje je wygodnie w przewidzianych do tego uchwytach bezpośrednio na wirniku.



Idealne na wąskich zakrętach: kierowanie.

Ruchy kierowania ciągnikiem są przekazywane przez zaczep, dźwignie i drążki kierownicze na duże koła podwozia głównego.



Maszyna, która oszczędza czas:
wydajnie, czysto i skutecznie.



LINER 2900.

14 ramion zębów PROFIX daje zgrabiarce LINER 2900 wyjątkową siłę i czyni z niej prawdziwego specjalistę od kiszonki. Właśnie dlatego firmy świadczące usługi rolnicze tworzą nią pokosy dla sieczkarni lub przyczep samozbierających. Również w przypadku słomy pokosy w przekroju trapezu idealnie nadają się na baloty o doskonałym kształcie.



LINER 2800.

LINER 2800 ma nieco mniejsze wymiary i właśnie dlatego preferują ją rolnicy. Dzięki 12 ramionom zębów zapewnia ona zawsze czystą i niezawodną pracę przy maksymalnej szerokości pokosu 2,20 m.

Równomierne pokosy dzięki LINER.

Modele LINER 2900 i 2800 sprawdzają się od lat. Idealnie uformowany pokos daje się łatwo zebrać kolejnym maszynom. Dwukierunkowy zawór umożliwia hydrauliczną regulację szerokości pokosu zależnie od warunków zastosowania.

W celu dopasowania do różnego stanu paszy można w obu modelach bezstopniowo ustawić ograniczniki nawrotów. Hydraulicznie składany w sposób automatyczny fartuch pokosu zapewnia możliwie największy prześwit.

Perfekcyjne dopasowanie do podłoża.

Na życzenie obydwa modele są dostępne w wersji z 6-kołowym podwoziem wirnika, dodatkowymi osiami tandemowymi i nadążnymi kołami kierowanymi.

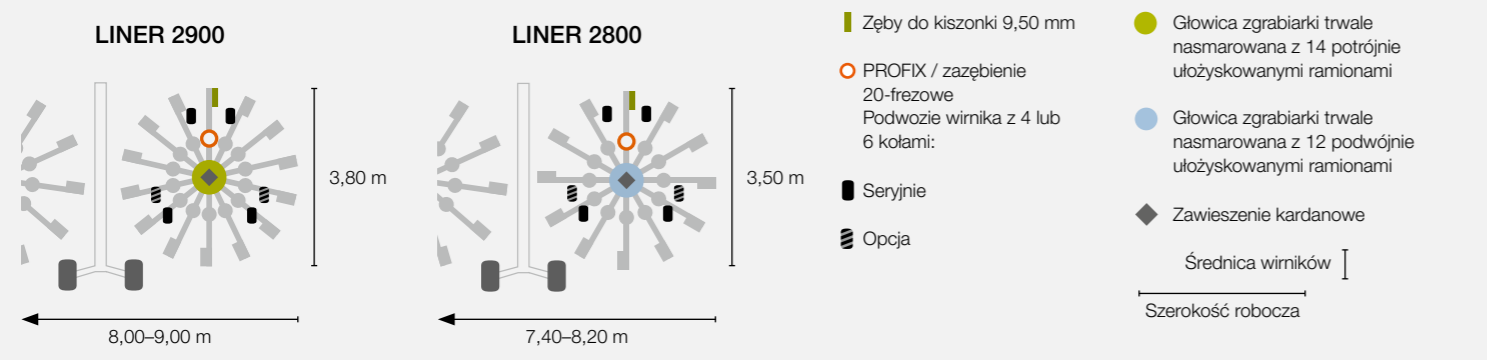


Wydajna: obsługa.

Za pomocą CLAAS STANDARD TERMINAL w LINER 2900 i 2800 można podnosić pojedyncze wirniki i zmieniać wysokość zgrabiania. Linki pociągowe nie są już konieczne. Alternatywą jest pojedyncze podnoszenie wirników sterowane zaworem trójdrożnym.

Komfort podczas transportu.

Wszystkie modele mają możliwość redukcji wysokości transportowej poniżej 4 m poprzez złożenie i hydrauliczne wsunięcie wirników. Szczególnie wygodne jest automatyczne ryglowanie transportowe.



Również małe gospodarstwa dają sobie radę z dużymi zadaniami.



Stabilny.

Solidna rama i szerokie ogumienie gwarantują maksymalną stabilność. We wszystkich modelach koła ramy nośnej są sterowane za pośrednictwem aktywnego kierowania. Zaletę stanowią optymalne właściwości jezdne oraz idealne podążanie za ciągnikiem.

Duża moc i elastyczne możliwości zastosowania.

Również obydwa mniejsze modele zgrabiarek ze środkowym odkładaniem pokosu nadają się do uniwersalnego zastosowania. Zależnie od warunków szerokość pokosu daje się zmieniać mechanicznie.

Dla większego bezpieczeństwa podczas transportu po drodze wirniki są blokowane mechanicznie.



LINER 2700.

Podobnie jak większe modele z segmentu zgrabiarek ze środkowym odkładaniem pokosu LINER 2700 posiada zabezpieczenie ramion zębów PROFIX. Dzięki maksymalnej szerokości pokosu wynoszącej 2 m maszyna ta doskonale nadaje się dla spółek, które same zajmują się zbiorem.



LINER 2600.

Najlepszy stosunek ceny do wydajności. LINER 2600 ma wszystko, czego potrzeba zgrabiarce, przykładowo: niewymagającą konserwacji, hermetycznie zamkniętą i trwale napełnioną olejem głowicę zgrabiarki.

Przy maksymalnej szerokości pokosu wynoszącej 1,80 m zgrabiarka LINER 2600 prezentuje wszystkie swoje zalety zwłaszcza w sianie.



- ▬ Zęby standardowe 9,00 mm
- PROFIX / zazębienie 20-frezowe
- Zawleciczka / profil cytryny
- ◆ Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 11 ramionami
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- ▬ Średnica wirników
- ▬ Szerokość robocza
- Seryjnie
- ▨ Opcja

Im większa rodzina,
tym bardziej wszechstronne talenty.

Nowy przychówek wśród zgrabiarek z pokosem bocznym.

Uzupełniliśmy naszą ofertę produktową o trzy kolejne modele. Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu oraz trójwymiarowe zawieszenie wirników zapewniają błyskawiczny i czysty efekt pracy.

LINER 1900	8,05 m
LINER 1800 TWIN	7,45–8,40 m
LINER 1700	6,60 m
LINER 1700 TWIN	6,70–7,85 m
LINER 1600	6,20 m
LINER 1600 TWIN	6,20–6,90 m

Dzięki szerokościom roboczym od 3,50 do 7,50 m także zgrabiarki zaczepiane umożliwiają elastyczną i niezwykle wydajną pracę nawet przy niewielkiej masie paszy.

LINER 800 TWIN	4,00–7,50 m
LINER 700 TWIN	3,50–6,30 m

Nowości



Czasami adaptacja to najlepsza strategia –
na przykład do podłoża.



Dla najlepszych pokosów:
zaczepiane zawieszenie kardanowe.

Innowacyjne zawieszenie wirników na stabilnych, kulowych głowicach gwarantuje niezależne od ramy głównej wzdłużne i poprzeczne wychylenie wirników. Dzięki szerokiemu zakresowi wahań, a jednocześnie stabilnej konstrukcji dopasowują się one w optymalny sposób nawet do dużych nierówności podłoża. Nowa generacja zgrabiarek LINER zapewnia zatem optymalne wyniki zgrabiania – zawsze i wszędzie.

„Zanieczyszczenia nie sprzyjają zwierzętom”.

Wysokowartościowa pasza to klucz do sukcesu. Po wyborze optymalnego punktu zbioru decydującym czynnikiem jest właściwe postępowanie ze zbieranym materiałem. Już na wstępie ważne jest uwzględnienie warunków podłoża, gdyż jedynie przy czystej pracy maszyn żniwnych nasi rolnicy mogą osiągać swoje cele:

- Niska zawartość popiołu surowego w paszy, a tym samym zawsze zdrowe i wydajne zwierzęta.
- Utrzymanie cennego składu gatunków traw i ziół w łanie dzięki ochronie darni.



Annette Jilg (ośrodek rolniczy hodowli bydła, zarządzania użytkami zielonymi, przemysłu mleczarskiego, łowiectwa i rybołówstwa w Badenii-Wirtembergii (LAZBW), Aulendorf, Wydział Zarządzania Użytkami Zielonymi i Konserwowania Pasz) wie, jak istotna jest niska zawartość surowego popiołu dla wysokiej jakości paszy.



Nowe modele.
Największe w rodzinie.

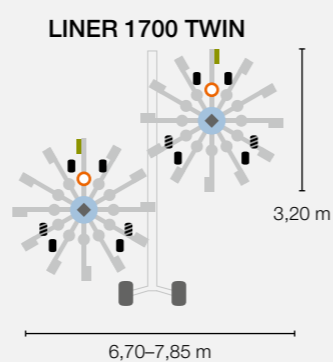
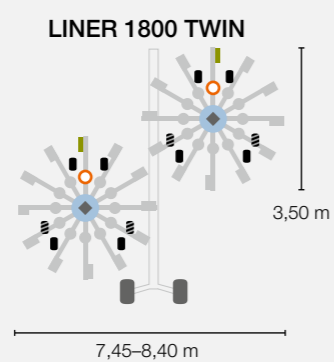
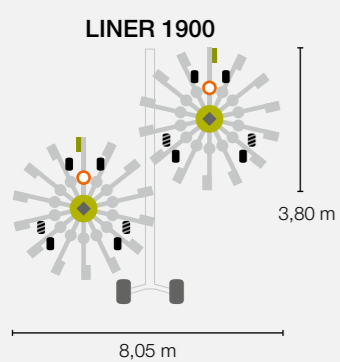


LINER 1900.

LINER 1900 o szerokości roboczej 8,05 m i średnicy wirników wynoszącej 3,80 m jest największą i najbardziej wydajną zgrabiarką z bocznym odkładaniem pokosu. Doskonale nadaje się dla przedsiębiorców i firm usługowych zajmujących się profesjonalną produkcją kiszonki. Dzięki szerokości roboczej do 16 m można bez problemu składać słomę z dwóch przejazdów w jeden pokos. W celu eliminacji strat paszy można bezstopniowo zmieniać pokrycie wirników z fotela ciągnika. 4-kołowe podwozie wirników z kierowanymi kołami i poprzecznymi wahaniem osi przedniej dba o spokojną jazdę oraz dokładne kopiowanie konturów podłoża. Dla jeszcze lepszego dopasowania do podłoża i wyższych prędkości roboczych z zachowaniem najlepszej jakości paszy LINER 1900 można na życzenie wyposażyć w podwozie 6-kołowe z dodatkową osią tandemową i kierowaniem tylnych kół.

Wskazówka: kompletna oferta zgrabiarek dwuwirnikowych LINER i jednolite nazewnictwo.

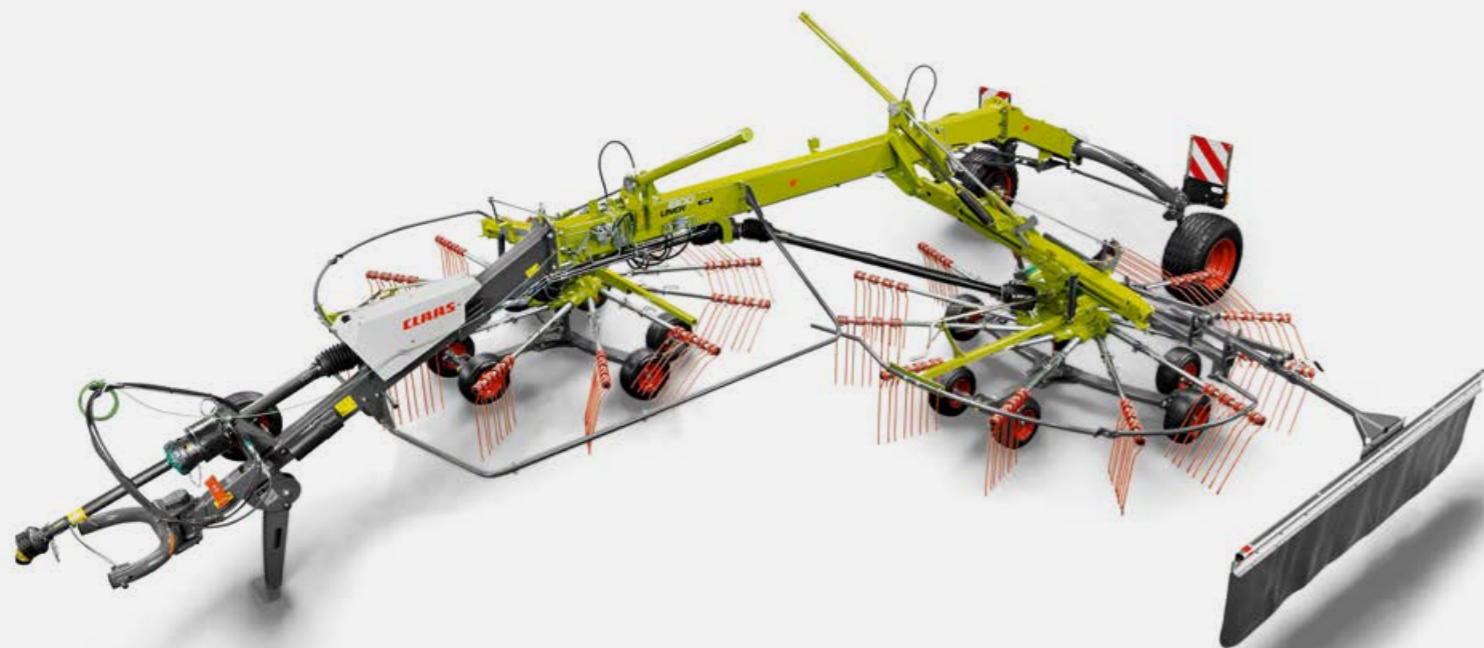
Podobnie jak w przypadku zgrabiarek dwuwirnikowych ze środkowym odkładaniem pokosu, również w zgrabiarkach dwuwirnikowych z odkładaniem bocznym dostępne są wirniki o różnej średnicy. W przypadku wirników o identycznej średnicy podczas nadawania nazwy druga przydzielana cyfra jest taka sama. Znaczenie ma również pierwsza cyfra: 2000 oznacza środkowe, a 1000 – boczne odkładanie pokosu.



- Zęby do kiszonki 9,50 mm
 - PROFIX / zabezpieczenie 20-frezowe
Podwozie wirnika z 4 lub 6 kołami:
 - Seryjnie
 - ▨ Opcja
 - Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
 - Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
 - ◆ Zawieszenie kardanowe
- Średnica wirników |
Szerokość robocza

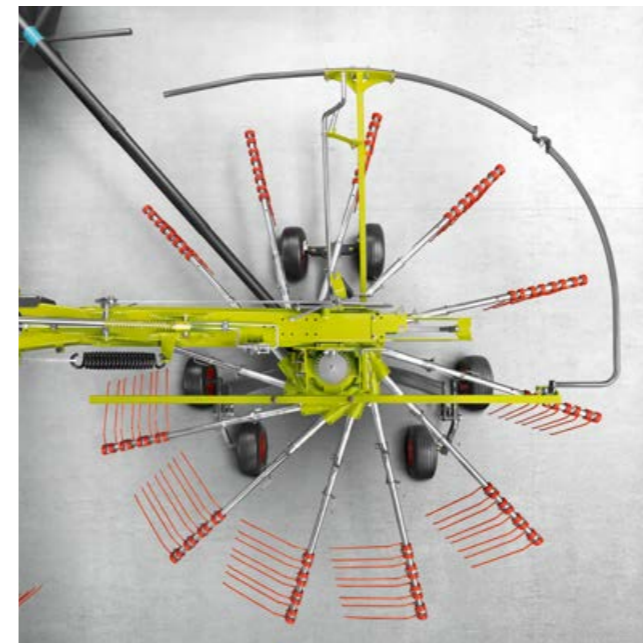
LINER z bocznym odkładaniem pokosu	LINER ze środkowym odkładaniem pokosu	Średnica wirników
1900	2900	3,80 m
1800	2800	3,50 m
1700	2700	3,20 m
1600	2600	2,90 m

Niezawodny partner –
jak zwykle profesjonalny.



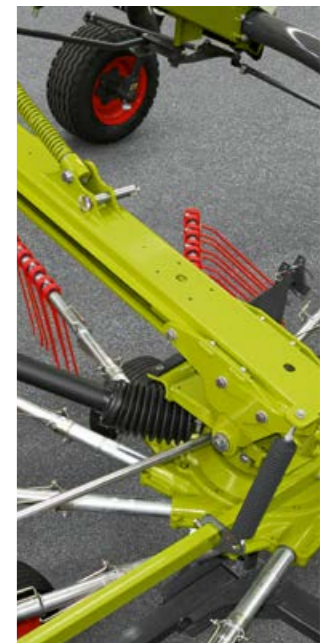
LINER 1800 TWIN i 1700 TWIN.
Gwarantowana elastyczność.

Funkcja TWIN umożliwia elastyczne dopasowanie do różnych warunków. Dzięki składaniu obu pojedynczych pokosów można ułożyć jeden, duży pokos dla sieczkarni lub prasy balotów. Opcjonalnie można również składać dwa mniejsze pokosy dla pokosów nocnych, małych przyczep, pras zwijających lub dużych ilości paszy.



Hydrauliczne ograniczniki dla nawrotów.

Modele LINER 1900 i 1800 TWIN są wyposażone w hydrauliczny ogranicznik nawrotów z regulacją bezstopniową. W LINER 1700 TWIN odbywa się to mechanicznie w dwóch pozycjach. Ogranicznik nawrotów dostosowuje pracę do różnych stanów paszy.



Wybór pomiędzy odkładaniem jednego i dwóch pokosów.

Wysięgniki teleskopowe LINER modeli 1800 TWIN i 1700 TWIN umożliwiają wybór między odkładaniem jednego i dwóch pokosów. W tym celu wystarczy przełożyć sworznie, które pełnią funkcję ogranicznika.

Prawdziwi liderzy w segmencie siana i kiszonki.
Elastyczność jest naszą siłą.

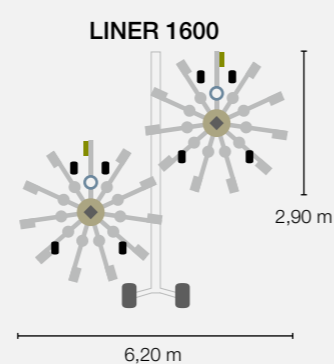
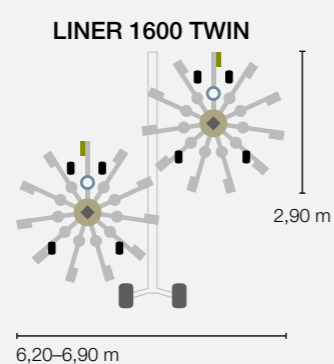
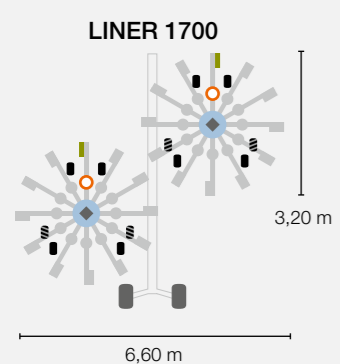


Pewna niezawodność LINER.

Co charakteryzuje lidera w segmencie siana i kiszonki?
Nie tylko niezawodna praca, lecz także pewna jazda w każdym terenie. Szerokie ogumienie (do 340/55 R 16) chroni podłoże i darń. Niezależnie, czy chodzi o podwozie 4-kołowe czy 6-kołowe, dostępne opcjonalnie dla większych modeli.

Maksymalna zwrotność dzięki zawieszeniu pałkowemu.

Elastyczne dołączanie wahlwym pałkiem umożliwia manewrowanie na nawrotach do 80°. W obydwu podwoziach wirników wysokość zgrabiania można wygodnie ustawić na równym poziomie za pomocą skali.



- ▬ Zęby do kiszonki 9,50 mm
- PROFIX / zabezpieczenie 20-frezowe
- Kołki rozprężne / stałe połączenie
- Podwozie wirnika z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- ▨ Opcja
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 11 ramionami
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Średnica wirników
- Szerokość robocza

Niezawodne, bezpieczne i niewymagające konserwacji – aż do najdrobniejszego szczegółu.



Doskonałe pokosy – także podczas przejazdów.

Optymalny kształt pokosu również na nawrotach dzięki niezrównanej wysokości podnoszenia wynoszącej 50 cm w LINER 1900 i LINER 1800, 53 cm w LINER 1700 oraz 45 cm w LINER 1600. Przy odkładaniu dwóch pokosów wysokość można jeszcze bardziej zwiększyć.



Czyste prowadzenie wirników.

Skuteczne zapobieganie zanieczyszczeniu paszy dzięki optymalnemu prowadzeniu wirników podczas podnoszenia i opuszczania – bez ryzyka naruszenia darni.



Kontrolowane podnoszenie i opuszczanie.

Hydraulicznie ustawiane krokowe włączanie nadążne do sekwencyjnego czasowo podnoszenia lub opuszczania wirników. Dodatkowo możliwe jest dostosowanie prędkości podnoszenia i pracy do instalacji hydraulicznej ciągnika.



Bezpieczne i niewymagające konserwacji.

Zewnętrznie ułożone przeniesienie napędu i oddzielnie zabezpieczone wirniki, wymagające mało konserwacji dzięki smarowaniu co 250 h na przegubach krzyżakowych wałka przegubowego.



Funkcja TWIN.

Dzięki modelom TWIN możliwe jest układanie dwóch mniejszych pokosów (pokosy nocne) za pomocą dodatkowego fartucha pokosu. Podczas zbioru siana umożliwia to przykładowo ochronę już wysuszonego materiału przed wieczorną rosą.

Nieograniczone możliwości.
W ten sposób praca sprawia przyjemność.



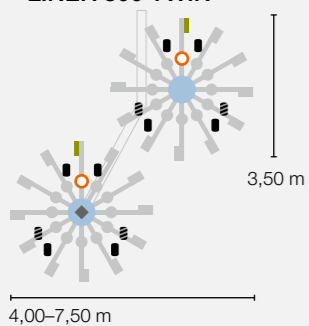
Wydajne i efektywne zgrabianie.

Dla małych i średnich gospodarstw stawiających na korzystną kosztowo wydajność optymalnym rozwiązaniem będą LINER 800 TWIN i 700 TWIN. Zgrabarki mają wystarczająco dużą szerokość roboczą, niskie zapotrzebowanie mocy, wysoki komfort obsługi i świetną jakość zgrabiania. Duże podwozie i niski punkt ciężkości maszyn dają obu modelom stabilność na zboczach i w każdych warunkach chronią glebę. Dzięki swoim idealnym właściwościom kierującym obydwa modele idealnie nadają się do zastosowań na łąkach z rozproszonymi przeszkodami.

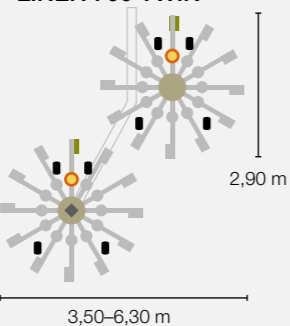
Transport.

Szerokość transportową poniżej 3 m osiąga się w modelu LINER 700 TWIN bez zdejmowania ramion zębów. Średnica wirnika w LINER 800 TWIN wynosi 3,50 m, przy czym na czas transportu ramiona zębów mogą być wygodnie ułożone bezpośrednio na wirniku.

LINER 800 TWIN



LINER 700 TWIN



Zęby do kieszonki 9,50 mm

PROFIX / ząbienie 20-frezowe
PROFIX / profil cytryny

Podwozie wirnika z 4 lub 6 kołami:

Seryjnie

Opcja

Głowica zgrabarki trwale nasmarowana z 12 podwójnie ułożonymi ramionami
Głowica zgrabarki trwale nasmarowana z 11 ramionami

Zawieszenie kardanowe

Średnica wirników
Szerokość robocza



Wysokie podnoszenie do przejazdu przez pokosy na nawrotach: do 50 cm w LINER 700 TWIN.



Seryjne hydrauliczne sterowanie nadajne do czasowego przesunięcia podnoszenia i opuszczania przedniego i tylnego wirnika.



Dysel równoległoboczny dostępny opcjonalnie w LINER 700 TWIN, seryjnie w LINER 800 TWIN.

Jeden wirnik
też wiele potrafi.

Zgrabiarki jednowirnikowe.

Zgrabiarki jednowirnikowe LINER są zbudowane specjalnie dla gospodarstw które same organizują zbiór pasz i często pracują na małych polach. Tam właśnie idealne są szerokości robocze od 3,20 m do 4,80 m. Niezależnie od tego, czy będą to maszyny dołączane na TUZ, czy zaczepiane – wszystkie zgrabiarki jednowirnikowe przekonują wydajnością pracy i niezawodnością.

LINER 500 PROFIL	4,80 m
LINER 450	4,50 m
LINER 420	4,20 m
LINER 370	3,70 m
LINER 320	3,20 m
LINER 500 T	4,80 m
LINER 450 T	4,50 m

Nowości



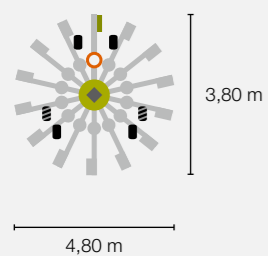
Oczywiście niezawodny.
Jeden duży wirnik.



Zawsze dopasowana do podłoża.

Wraz z LINER 500 PROFIL firma CLAAS prezentuje pierwszą na świecie zgrabiarkę jednowirnikową wyposażoną w kardanowe zawieszenie wirnika. Trójwymiarowe dopasowanie maszyny do nierówności podłoża – niezależnie od ruchów ciągnika – stosowane już w wielu większych modelach to ogromna zaleta: zawieszenie kardanowe utrzymuje wirnik w poziomie podczas podnoszenia, co pozwala na osiągnięcie większych wysokości podnoszenia.

LINER 500 PROFIL



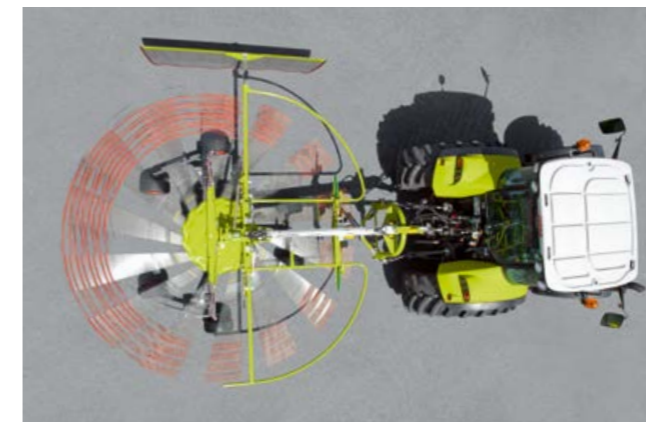
- █ Zęby do kieszonki 9,50 mm
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- PROFIX / zabezpieczenie 20-frezowe
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Podwozie wirnika z 4 lub 6 kołami:
- Średnica wirników [
- ▬ Szerokość robocza
- Seryjnie
- ▨ Opcja



Zdejmowanie bez wysiłku.

Dzięki zabezpieczeniu pałkowemu PROFIX model LINER 500 zawsze pewnie porusza się po drodze także w przypadku głowicy zgrabiarki o szerokości 3,80 m.

Jedna zgrabiarka, wiele możliwości. Typowy multitalent.



Podwozie.

Osie tandemowe w kształcie litery V są umieszczone w pobliżu okręgu pracy zębów i optymalnie dostosowują się do nierówności podłoża. Regulowane nachylenie poprzeczne umożliwia dostosowanie do różnych mas paszy.

Stabilne zawieszenie pałąka.

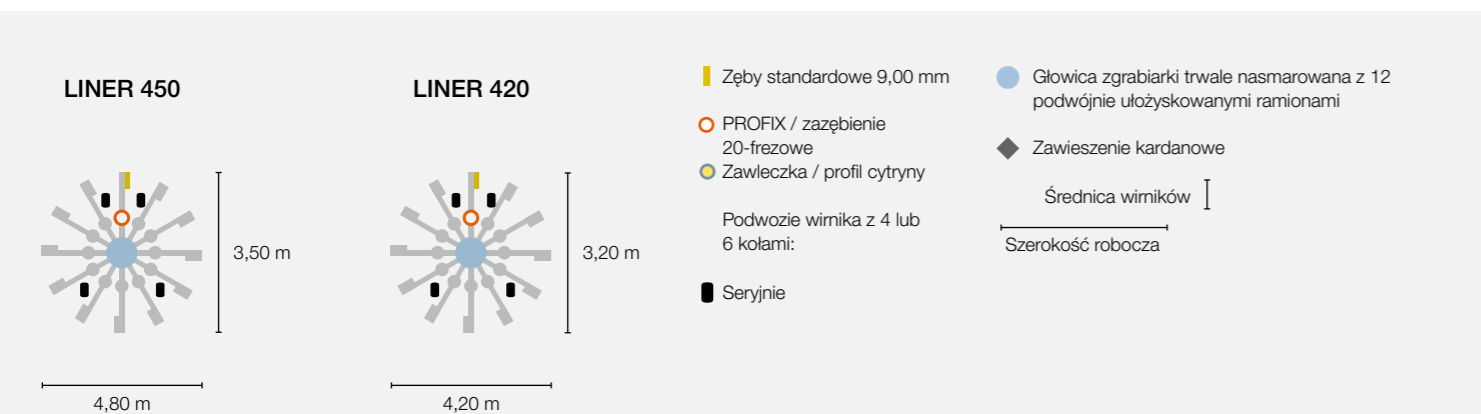
Dzięki stabilnemu zaczepowi pałkowemu zgrabiarki jednowirnikowe są zawieszane w obu dźwigniach dolnych ciągnika. Umieszczone daleko na górze pozycje mocowania dźwigni górnych zapewniają duży prześwit w stanie podniesionym również w przypadku małych ciągników. Praktyczny, zintegrowany w pałku uchwyt wałka dba o to, aby zawsze był on dostępny na wysokości roboczej, oraz aby miał swoje miejsce podczas odłączania maszyny.

LINER 450 i 420.

Modele LINER 450 i 420 różnią się tylko szerokością roboczą. Podobnie jak w przypadku wszystkich modeli zgrabiarek jednowirnikowych maksymalna wysokość podnoszenia gwarantuje doskonale pokosy także podczas przejazdów.

Po prostu zgrabianie.

Czystą pracę odpowiednią dla paszy umożliwia zmiana wysokości zgrabiania za pomocą korbki lub, opcjonalnie, hydraulicznie z kabiny ciągnika. Pozycja fartucha pokosu ustalana jest łatwo w obsłudze śrubą zaciskającą.



Standardowe zęby 9,00 mm w modelach 450, 420, 370 oraz 320 są wyjątkowo stabilne i nadają się zarówno do siana, jak i do kisonki.

Bezpieczeństwo podczas transportu.

Wspomagane sprężynowo lub opcjonalnie, składane hydraulicznie pałki ochronne oraz łatwo dostępne uchwyty transportowe zdejmowanych ramion zębów redukują szerokość transportową do dopuszczalnych wymiarów. Zintegrowane zabezpieczenie transportowe blokuje wirnik podczas jazdy. Duże tablice ostrzegawcze są dostępne opcjonalnie z oświetleniem lub bez.

Stabilizatory CLAAS CKL odciążają ramiona nośne dołączonej zgrabiarki. Sprężyny dźwigni CKL przeciwdziałają nabieganiu maszyny na ciągnik przy zjazdach z góry. Automatem mocowanie trzypunktowego koźła zabezpiecza zgrabiarkę w transporcie.

Mała maszyna,
duża skuteczność.



NOWOŚĆ: głowica zgrabiarki z 8 ramionami w LINER 320.

LINER 320 ma niewymagającą konserwacji głowicę z 8 ramionami. Jak zwykle jest ona hermetycznie zamknięta, trwale nasmarowana, a tym samym nie wymaga konserwacji. LINER 370 ma głowicę z 11 ramionami.



Beznarzędziowe zdejmowanie dźwigarów zębów.

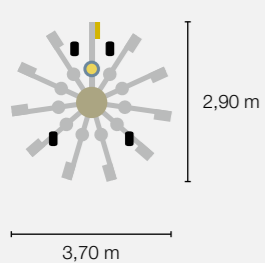
Dźwigary zębów, po trzy podwójne zęby każdy, posiadają połączenie o profilu cytryny. Dzięki zabezpieczeniu zawleczką możliwe jest ich szybkie zdjęcie bez użycia narzędzi.



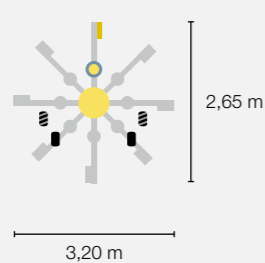
Podwozie wirnika.

Obydwa modele LINER 370 i 320 są standardowo wyposażone w oś pojedynczą. Opcjonalnie dostępna jest również oś tandemowa. Umieszczenie osi blisko okręgu zębów umożliwia ich optymalne dopasowanie do nierówności podłoża.

LINER 370



LINER 320



- Zęby standardowe 9,00 mm
- Zawleczka / profil cytryny
- Podwozie wirnika z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- ▨ Opcja
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 11 ramionami
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 8 ramionami
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Średnica wirników
- Szerokość robocza



Niezawodność dzięki technologii niemal bez konserwacji: LINER 370 i 320.

Doskonały stosunek ceny do wydajności w połączeniu z wytrzymałą i niemal niewymagającą konserwacji techniką. Właśnie dlatego obydwie modele LINER to najlepszy wybór w swojej klasie.

Ciągniona moc. Modele zaczepiane.



T oznacza Trailed (zaczepiane).

Aby umożliwić gospodarstwom z małymi ciągnikami pracę z wydajną zgrabiarką, CLAAS oferuje modele LINER 500 T i 450 T w wariantcie zaczepianym. Obydwa modele LINER idealnie podążają za ciągnikiem także w górzystym terenie – nieważne, czy maszyna dołączona jest do belki zaczepowej, czy do zaczepu wahadłowego.



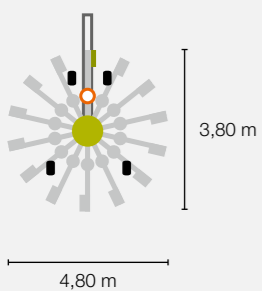
Wystarczy ruszyć z miejsca.

Do obsługi zaczepianej zgrabiarki jednowirnikowej wystarcza tylko jeden zawór sterujący działający jednokierunkowo.

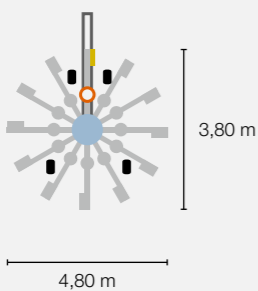
- Rodzaj dołączenia pozwala na równoległe unoszenie wirnika
- Ustawienie nachylenia wirnika w kierunku jazdy odbywa się za pomocą korby zintegrowanej w siłowniku dyszla lub opcjonalnego koła kopiującego
- Opcjonalnie: dyszel równoległoboczny do montażu na sztywnych zaczepach



LINER 500 T



LINER 450 T



- Zęby do kieszonki 9,50 mm
- Zęby standardowe 9,00 mm
- PROFIX / ząbienie 20-frezowe
- Podwozie wirnika z 4 kołami
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- Głowica zgrabiarki trwale nasmarowana z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Średnica wirników
- Szerokość robocza

Tak to działa. CLAAS Service & Parts.



Ważne są Twoje wymagania.

Można na nas polegać: jesteśmy zawsze wtedy, gdy trzeba. Zawsze i wszędzie. Szybko. Niezawodnie. W razie potrzeby 24 godziny na dobę. Z precyzyjnym rozwiązaniem przedłużającym życie maszyny, której potrzebuje gospodarstwo. Cokolwiek się dzieje.

Części i akcesoria ORIGINAL.

Specjalnie dopasowane do maszyn: dokładnie pasujące części zamienne, wysokiej jakości materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy. Cokolwiek się dzieje.

Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje kompleksowe programy zaopatrzenia w szeroki zakres markowych części zamiennych do wszystkich zastosowań w gospodarstwie rolnym. Cokolwiek się dzieje.

Zawsze na najwyższym poziomie.

Partnerzy handlowi CLAAS na całym świecie korzystają z najlepszych warsztatów techniki rolniczej. Mechanicy są doskonale wykwalifikowanymi fachowcami dysponującymi narzędziami specjalistycznymi i diagnostycznymi. Serwis CLAAS działa w bardzo wydajny sposób, całkowicie spełniający oczekiwania klientów w zakresie kompetencji i niezawodności. Cokolwiek się dzieje.

Bezpieczeństwo można zaplanować.

Nasze produkty serwisowe pomagają w zwiększeniu bezpieczeństwa pracy maszyn, minimalizują ryzyko awarii i umożliwiają kalkulację kosztów stałych. CLAAS MAXI CARE proponuje planowane bezpieczeństwo maszyn. Cokolwiek się dzieje.

Z Hamm na cały świat.

Nasz centralny magazyn części zamiennych wysyła wszystkie części ORIGINAL szybko i niezawodnie na cały świat. Lokalny partner CLAAS w najkrótszym czasie zapewnia właściwe rozwiązanie: dla żniw, dla gospodarstwa. Cokolwiek się dzieje.

Diagnostyka zdalna: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS w maszynie łączy dwa ważne aspekty: szybką pomoc mechanika serwisowego CLAAS oraz ekonomiczne korzyści z pracy osiągane dzięki bezprzewodowemu połączeniu sieciowemu. Rozwiązujemy problemy na miejscu – także wtedy, gdy tego nie widać. Cokolwiek się dzieje.



Centrum CLAAS Parts Logistics Center w Hamm, Niemcy, dysponuje ponad 155 000 różnych części, zajmując powierzchnię ponad 100 000 m².



LINER z bocznym odkładaniem pokosu ¹		1900	1800 TWIN ²	1700 TWIN ²	1700	1600 TWIN ²	1600	800 TWIN ²	700 TWIN ²	500 PROFIL	450	420	370	320	500 T	450 T
Zgrabiarki dwuwirnikowe																
Zgrabiarki jednowirnikowe																
Dołączanie								Belka zaczepowa / Hitch	Belka zaczepowa / Hitch	TUZ	Trzypunktowe / uchylna głowica	Trzypunktowe / uchylna głowica	Trzypunktowe / uchylna głowica	Trei puncte/ cap pivotant	Belka zaczepowa / Hitch	Belka zaczepowa / Hitch
Kategoria zaczepu		Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	–	–	Kat. II	Kat. I + II	Kat. I + II	Kat. I + II	Cat. I + II	–	–
Szerokość robocza	m (DIN)	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	3,20	4,80	4,50
Szerokość transportowa																
Z ramionami zębów	m	2,99	2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	3,60	3,00	3,80 ³	3,50 ³	3,20 ³	2,98 ³	2,80 ³	3,80 ³	3,50 ³
Ze zdjętymi ramionami zębów	m	–	–	–	–	–	–	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	1,53 ⁴ /1,75	2,25 ⁴ /2,45	2,50	2,20
Wysokość transportowa																
Z ramionami zębów	m	3,99	3,99	3,99	3,99	3,64	3,79	–	–	–	–	–	–	1,52	–	–
Ze zdjętymi ramionami zębów	m	–	–	–	3,67	–	–	–	–	2,45	2,45	2,35	2,15	2,15	2,45	2,45
Długość (poz. transport.)	m	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	2,43	4,40	5,25
Masa, ok.:	kg	2590	2480	2220	2080	1950	1810	1620	1440	805	650	560	450	380	785	660
Liczba wirników	Liczba	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Średnica wirników	m	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	2,65	3,80	3,50
Ramiona na wirniku	Liczba	14	12	12	12	11	11	12	11	14	12	12	11	8	14	12
Podwójne zęby na ramieniu	Liczba	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 o)	3	4	4
Średnica zębów	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,50	9,00
PROFIX, zabezpieczenie ramion zębów		●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●
Odkładanie pokosów		lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	stąnga	lewe	lewe
2-kołowe podwozie wirnika		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–
4-kołowe podwozie wirnika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		○	○	○	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–
Ogumienie																
Podwozie wirnika	16×6,50-8 10 PR 18×8,50-8 6 PR	2×4 (2×6 o)	2×4 (2×6 o)	2×4 (2×6 o)	2×4 (2×6 o)	2×4	2×4	–	–	2×4 (2×6 o)	4	4	2 (4 o)	2 (4 o)	–	–
Podwozie główne	10.00/75-15,3 10 PR 380/55-17 340/55-16	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zawieszenie kardanowe		●	●	●	●	●	●	● ⁵	● ⁵	●	–	–	–	–	–	–
Napędy																
Liczba obrotów WOM	obr./min	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny WOM		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●
Komfort																
Koło zapasowe 16×6.50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Koło zapasowe 18×8,50-8 6 PR		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Obciążn. kół		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Podw. szerokokątny WOM		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Funkcja TWIN		–	●	●	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Koło kopiujące		–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	–	○	○
Hydr. skład. fartuch pokosów		○	○	○	○	○ ⁷	○ ⁷	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Hydrauliczna zmiana wysokości pracy		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–
Tablice ostrzegawcze		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Tablice ostrzegawcze z oświetleniem		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Równoległoboczny dyszel		–	–	–	–	–	–	●	○	–	–	–	–	–	○	○
Hydr. zespoły sterowania		1 × ew (+ 1 × ew ⁶)	1 × ew (+ 1 × ew ⁶)	1 × ew (+ 1 × ew ⁶)	1 × ew (+ 1 × ew ⁶)	1 × ew	1 × ew	1 × ew	1 × ew	–	–	–	–	–	1 × ew	1 × ew
		1 × dw	1 × dw	1 × dw	1 × dw	1 × dw ⁷	1 × dw ⁷	1 × dw	1 × dw	2 × dw ^{6,8}	2 × dw ^{6,8}	2 × dw ^{6,8}	–	–	+ 1 × dw ⁶	+ 1 × dw ⁶

- 1 Fartuch formierza pokosów
- 2 Funkcja TWIN (opcja) z dodatkowym fartuchem pokosu przednich wirników

- 3 Złożony fartuch pokosu i pałak ochronny
- 4 LINER 370 z pojedynczą osią
- 5 Tylko tył

- 6 Hydr. skład. fartuch pokosów
- 7 Hydr. przestawianie fartucha pokosu
- 8 Hydr. zmiana wys. wirników

CLAAS stale stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. W kwestiach związanych z wyposażeniem technicznym i cennikiem prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia przedstawiają maszyny z częściowo zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania; ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny.

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

Zgabiarki LINER ze środkowym odkładaniem pokosu		4000	3600	3100	2900	2800	2700	2600
		Zgabiarki czterowirnikowe			Zgabiarki dwuwirnikowe			
Kategoria zaczepu		Kat. III	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Szerokość robocza	m (DIN)	12,20–15,00	9,90–12,50	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Szer. pokosu ^{1 ok.}	m	1,50–2,60	1,20–2,30	1,50–2,60	1,20–2,40	1,20–2,20	1,20–2,00	1,10–1,80
Szerokość transportowa								
Z ramionami zębów	m	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Wysokość transportowa								
Z ramionami zębów	m	3,99	3,99 ²	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99
Ze zdjętymi ramionami zębów	m	3,57	3,40	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18
Długość (poz. transport.)	m	10,16	8,70	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87
Liczba wirników	Liczba	4	4	2	2	2	2	2
Średnica wirników	m	3,80	3,30	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Ramiona na wirniku	Liczba	14	12	14	14	12	12	11
Podwójne zęby na ramieniu	Liczba	4	4	5	4	4	4	4
Średnica zębów	mm	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9	9
PROFIX, zabezpieczenie ramion zębów		●	●	●	●	●	●	–
Odkładanie pokosów		Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe	Środkowe
4-kołowe podwozie wirnika		● ³	●	–	● ³	● ³	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		○ ⁴	–	● ³	○	○	○	–
Zawieszenie kardanowe		●	●	●	●	●	●	●
Napędy								
Liczba obrotów WOM	obr./min	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny WOM		●	●	●	●	●	●	●
Ogumienie								
Podwozie wirnika								
16x6,50-8 10 PR		4x4	4x4	2x6	2x4	2x4	2x4	2x4
Podwozie główne								
10,00/75-15,3 10 PR		–	–	–	–	2	2	2
500/55-20		–	○	–	–	–	–	–
620/40 R 22,5		2	○	–	–	–	–	–
380/55-17		–	2	2	2	○	–	–
Masa, ok.:	kg	5480	4600	2880	2250	2050	1900	1600
Komfort								
Koło zapasowe 16x6,50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	○
Obciążn. kół		–	–	●	○	○	○	–
Podn. pojedyncz. wirników (zawór 3-drożny)		–	–	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne podnoszenie pojedynczych wirników		●	●	○	○	○	–	–
Elektrohydrauliczna zmiana wysokości pracy		○	○	○	○	○	–	–
Oświetlenie robocze LED		○	○	–	–	–	–	–
		–	1 x ew	1 x ew	1 x ew	1 x ew	1 x ew	1 x ew
Hydr. zespoły sterowania		1 x ew + fR lub LS	1 x ew + fR lub LS	1 x dw	1 x dw	1 x dw	–	–

- 1 Zależnie od danych warunków zbioru paszy i liczby obrotów
- 2 Przy wariacie ogumienia 500/55-20
- 3 Wahania poprzeczne przodu
- 4 Dla tylnej pary wirników

● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne



Gwarancja lepszych **zniw.**

CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

365FarmNet to nowoczesne narzędzie zarządcze dla całego gospodarstwa rolnego. Nowa, inteligentna sieć łącząca różne działy gospodarstwa na tylko jednej platformie niezwykle ułatwia precyzyjne kierowanie nim przez 365 dni w roku. Firma CLAAS jest partnerem systemu 365FarmNet.

www.365farmnet.com

