



270-400 PS
300-405 PS
mit EPM

MF 8700



VON MASSEY FERGUSON

Inhalt



Seite 04

Der neue MF 8700 – Das neue Plus an Stärke & Präzision



Seite 08

MF 8700 – Sehen Sie sich die neue Effizienz genauer an



Seite 14

Kraftübertragung mit höchster Laufruhe und ultimativer Effizienz



Seite 20

„Panorama“-Kabine – Kleine Extras machen den großen Unterschied



Seite 38

Beste Wendigkeit in der 400-PS-Klasse



Seite 40

Kraftvolle Hydraulik



Seite 42

Die schwersten Arbeiten mit Leichtigkeit meistern

- 03 Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung
- 04 Der neue MF 8700 – Das neue Plus an Stärke & Präzision
- 06 Eine neue Liga in der Landwirtschaft
- 08 MF 8700 – Sehen Sie sich die neue Effizienz genauer an
- 10 MF 8700 – Geballte Kraft und Effizienz
- 12 Motor-Power Management
- 14 Dyna-VT – Kraftübertragung mit höchster Laufruhe und ultimativer Produktivität
- 16 Dyna-VT – das Traktorgetriebe ohne Grenzen
- 18 Das neue Plus an Komfort, Sicherheit und Produktivität
- 20 Kleine Extras machen den großen Unterschied
- 22 Ausstattungspaket Efficient: moderne Ausstattung für produktivere Arbeitstage
- 24 Ausstattungspaket Exclusive: für alle die mehr wollen
- 26 Precision Farming mit neuem Touch
- 28 Lenksystem-Optionen für den profitabelsten Kurs
- 30 AgControl™
- 31 TaskDoc™
- 32 AgCommand® – Stets am Puls der Zeit
- 34 Das neue Plus an Traktion und Zugkraft
- 36 Große Aufstandsfläche für höchstes Traktionsvermögen mit der neuen AXIOBIB2-High Traction-Bereifung von Michelin
- 38 Beste Wendigkeit in der 400-PS-Klasse
- 40 Kraftvolle Hydraulik
- 42 Die schwersten Arbeiten mit Leichtigkeit meistern
- 44 Das neue Plus in Sachen Qualität und Kundenzufriedenheit
- 46 Wartung leicht gemacht
- 47 Ein Leben lang mit Massey Ferguson
- 48 Keine versteckten Kosten: Rundum-Service von Massey Ferguson
- 50 Serien- und Sonderausstattung
- 52 Technische Daten

Das Traktorenwerk von Massey Ferguson in Beauvais, Frankreich, wurde 2016 von „L'Usine Nouvelle“ mit dem renommierten Preis „Frankreichs Fabrik des Jahres 2016“ ausgezeichnet.



Beauvais,

Frankreich | Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung



Wer heute einen Massey Ferguson-Traktor kauft, setzt selbstverständlich die Einhaltung aktueller Betriebs- und Umweltstandards voraus. Der Käufer erwartet Spitzentechnik, gepaart mit Komfort, Bedienerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit, Qualität und einem optimalen Arbeitsergebnis im landwirtschaftlichen Einsatz.

Die Baureihe MF 6700 S wird in der AGCO-Produktionsstätte in Beauvais, Frankreich gebaut, welche Frankreichs prestigeträchtige Auszeichnung zur Fabrik des Jahres 2016 gewonnen hat, veranstaltet von L'Usine Nouvelle, dem führenden Industriemagazin Frankreichs.

MF Beauvais entwickelt und konstruiert die Massey Ferguson Traktoren von 75 bis 400 PS und ist Frankreichs größter Hersteller und Exporteur von landwirtschaftlichen Maschinen. Die Anlage ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Die enormen Investitionen in Höhe von 300 Mio. €, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der leistungsstarken Qualitätstraktoren von Massey Ferguson, geflossen sind, haben nur ein Ziel: sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die höchsten Standards erreichen, um den Komfort und die Effizienz zu liefern, welche Sie sich wünschen.

Dies steht im Mittelpunkt von allem, was wir in Beauvais tun. Unseren Ingenieuren liegt die Landwirtschaft im Blut. Sie setzen alle erdenklichen Mittel ein, um immer neue Lösungen für die komplexen Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu entwickeln, wie die kraftstoffsparende, selektive katalytische Reduktion (SCR), welche wir als Erster auf den Markt gebracht haben. Das Ergebnis sind Traktoren, die dazu beitragen, Ihren Betrieb effizienter und nachhaltiger zu bewirtschaften.



Über **2.500** Mitarbeiter

Die gesamte Anlage umfasst mehr als **30 Hektar** Geburtsort von über 900.000 Traktoren

Der **Standort Beauvais** ist die Basis für den weltweiten **Erfolg** von **Massey Ferguson** und verantwortlich für die **Entwicklung** und **Produktion** der neuen Traktorenbaureihen

300 Millionen Euro wurden in den **letzten 5 Jahren** in die Werke in Beauvais investiert

Tägliche Produktion von bis zu **100** Traktoren

915.000+ Massey Ferguson Traktoren wurden hier bereits gebaut, seit das Werk **Beauvais 1** am **22. November 1960** eröffnet wurde

85% der Produktion wurde in über **70+** Länder weltweit exportiert

Traktoren in Premiumqualität von **75 bis 400 PS**

MF 4700 MF 5700 MF 6500 MF 5700 S MF 6700 S MF 7700 MF 8700



MF 8700

09.02.2017 | 16:26 | 4°C

32%
1740 <small>tr/min</small>
4.2 <small>km/h</small>
4.7 <small>km/h</small>
0%
100%



MF 8700

Das neue Plus an Stärke & Präzisionslandtechnik

Der MF 8700 ist seit vielen Jahren der Meister des Ackers und verkörpert in Bezug auf Qualität, Zuverlässigkeit, Leistung und Kraftstoffeffizienz im Großtraktorensegment den Gipfel der Ingenieurleistung von Massey Ferguson. Keine leichte Aufgabe also, einen geeigneten Nachfolger zu entwickeln. Aber genau darin liegt die Kunst.

Mit dem neuen MF 8700 legen wir die Messlatte einen Tick höher. Zu den großen Neuerungen gehören weiterhin die AGCO Power Motoren mit hocheffizienter SCR-Technologie. Mit bis zu 400 PS für ein beeindruckendes Traktionsvermögen ist er dennoch branchenführend in puncto Leistungsgewicht und Wendigkeit. Noch mehr Sicherheit und Komfort ohne Kompromisse für den Fahrer sowie umfangreiche, über den 9"-Touchscreen des brandneuen Datatronic 5 bedienbare Precision-Farming-Tools kurbeln die Produktivität eines jeden Betriebs zusätzlich an.

Die neue Baureihe MF 8700 richtet sich an Kunden, die nach dem Plus an Stärke und Präzisionslandtechnik suchen und dabei praxisorientiertes Design sowie optimierte Effizienz schätzen.

400 PS





Unter den heutigen Klimabedingungen werden Landwirte und Unternehmer bei ihrer Arbeit mit vielen Herausforderungen konfrontiert. Und das bei stetig zunehmendem Kostendruck. In Anbetracht einer stark zunehmenden Weltbevölkerung, einer steigenden Nachfrage nach Nahrungsmitteln und Ackerland sowie wechselnder und unbeständiger Wetterbedingungen, werden Maschinen benötigt, auf die man sich verlassen kann.

Wir verstehen diese neuen Herausforderungen und unsere Ingenieure gehören zu den Besten der Branche. Unsere neue Großtraktoren-Baureihe wurde von Menschen entwickelt, die die Gegebenheiten Ihres Arbeitsalltags genauesten kennen. Mit fundiertem Praxiswissen und Innovation haben wir den MF 8700 für die Anforderungen der modernen Landwirtschaft entwickelt, damit Sie optimistisch in die Zukunft blicken können.

Eine neue Liga in der Landwirtschaft

Highlights

- **Die AGCO Power Motoren der neuen Generation** liefern unübertroffene Drehmoment- und Leistungswerte, bei minimalem Kraftstoffverbrauch. In Verbindung mit dem Besten der Antriebstechnik – den Dyna-VT-Getrieben, die in ihrer Kombination von Effizienz, Einsatzflexibilität und einfacher Bedienung die besten CVT-Getriebe der Branche darstellen – sind diese Traktoren für schwerste Lasten und schwierigste Aufgaben gerüstet.
- **Eine erstklassige Fahrerumgebung** ist natürlich Pflicht bei einem Traktor dieses Typs – vor allem bei einem Traktor von Massey Ferguson. Bedient wird dieser eindrucksvolle Traktor in einer erstklassigen Kabine mit wegweisendem Komfort und Bedienelementen für höchste Präzision bei jeder Anwendung – Stunde um Stunde.
- Massey Ferguson ist traditionell **führend bei der Entwicklung von ganzheitlichen Lösungen, welche die Betriebskosten der Landwirte reduzieren**. Die MF 8700er Traktoren setzen diese Tradition mit dem Einsatz des neuen Datatronic 5 Bedienterminals mit Precision-Farming-Paket fort, welches Fahrer und Eigentümer fortlaufend informiert und die optimale Arbeitsweise der Maschinen sicherstellt.
- Ergänzt wird all dies durch **branchenführenden Service**, der gewährleistet, dass Ihre Maschinen stets im optimalen Zustand laufen. Massey Ferguson Händler bieten einen saisonversetzten Service, der Sie umfassend auf das kommende Jahr vorbereitet und stellen im Schadensfall sicher, dass Ihre Maschine so schnell wie möglich wieder einsatzbereit ist.

Die MF 8700 Modelle setzen bereits jetzt Maßstäbe im Segment der Hochleistungstraktoren. Mit Hauptkomponenten, die mit neuen Erkenntnissen aus der Praxis weiter optimiert wurden, führen sie ein neues Leistungsniveau in der Branche ein.

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	MF 8740
Motor	AGCO Power Stufe IV (Tier 4 Final) 8,4 Liter, Sechszylinder					
Getriebe	Dyna-VT					
Max. Leistung bei 1900 U/min (PS)	270	295	320	350	370	400
Leergewicht ohne Ballast (kg)	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800
Mindestleistungsgewicht (kg/PS)	40	35	33	30	29	27

MF 8700 – Sehen Sie sich die neue Effizienz genauer an



Alle neuen Funktionen
beim MF 8700



Überall an Bord des MF 8700 haben wir neue Ideen in Design und Funktionalität eingebracht, um Leistung, Komfort, Effizienz und Zuverlässigkeit zu verbessern.

Ultimativer Komfort und höchste Sicherheit für einen produktiveren Arbeitstag

- Die Panorama-Kabine mit ausreichend Platz, Ruhe und 360° Rundumsicht
- Ergonomische und einfache Bedienung
- 2 ganz auf Ihre Anforderungen abgestimmte Ausstattungspakete.
- Neue Arbeitsscheinwerfer mit 18 LEDs, da wird die Nacht zum hellsten Tag
- Neue Druckluftbremsanlage serienmäßig

Schnelleres Arbeiten mit anspruchsvollen Arbeitsgeräten

- Exzellentes Heckhubwerk mit maximaler Hubkraft von 12.000 kg
- Bis zu 6 Steuerventile hinten und 2 vorn
- Power-Beyond-Funktion für komplexere Anbaugeräte

Mehr Leistungseffizienz für mehr Traktion

- Bis zu 400 PS – Die leistungsstärksten, je von Massey Ferguson gebauten Traktoren, ausgelegt für ultimative Leistung bei niedrigen Betriebskosten
- CYCLAIR-System, das für die enorme Leistung der branchenführenden 8,4 Liter AGCO Power Motoren ausgelegt ist.
- Höchstes 400 PS-Traktionsvermögen und extrem geringes Einsinken – MF 8740, der Traktor mit Standardbereifung und bestem Leistungsgewicht: 27 kg/PS



MF 8700



Das neue Datatronic 5 Terminal mit dem allerneuesten benutzerfreundlichen Precision Farming-Paket

- Datatronic 5, das 9"-Touchscreen-Terminal für intuitiveres Precision Farming
- Neue Auto-Guide™-Funktionen für mehr Wirtschaftlichkeit durch verminderte Überlappungen
- AgControl™ ermöglicht während der Arbeit die Anpassung der Ausbringmenge, wodurch Überlappungen, Fehlstellen und übermäßiger Betriebsmitteleinsatz auf ein Minimum reduziert werden
- Mit TaskDoc™ werden detaillierte Informationen über die Arbeiten aufgezeichnet und sicher zwischen Feld und Büro übertragen
- AgCommand®-Telemetrie für die Verwaltung von Flottenleistung und -nutzung

Effiziente Antriebsstränge sorgen für höhere Produktivität

- Dyna-VT-Getriebe mit Motor-Power Management liefern dann mehr Leistung, wenn sie am meisten gebraucht wird.
- Die perfekt aufeinander abgestimmte Motor/Getriebe-Kombination von AGCO gewährleistet maximale Leistung.

Perfekte Bereifung für maximale Traktion und Bodenschonung

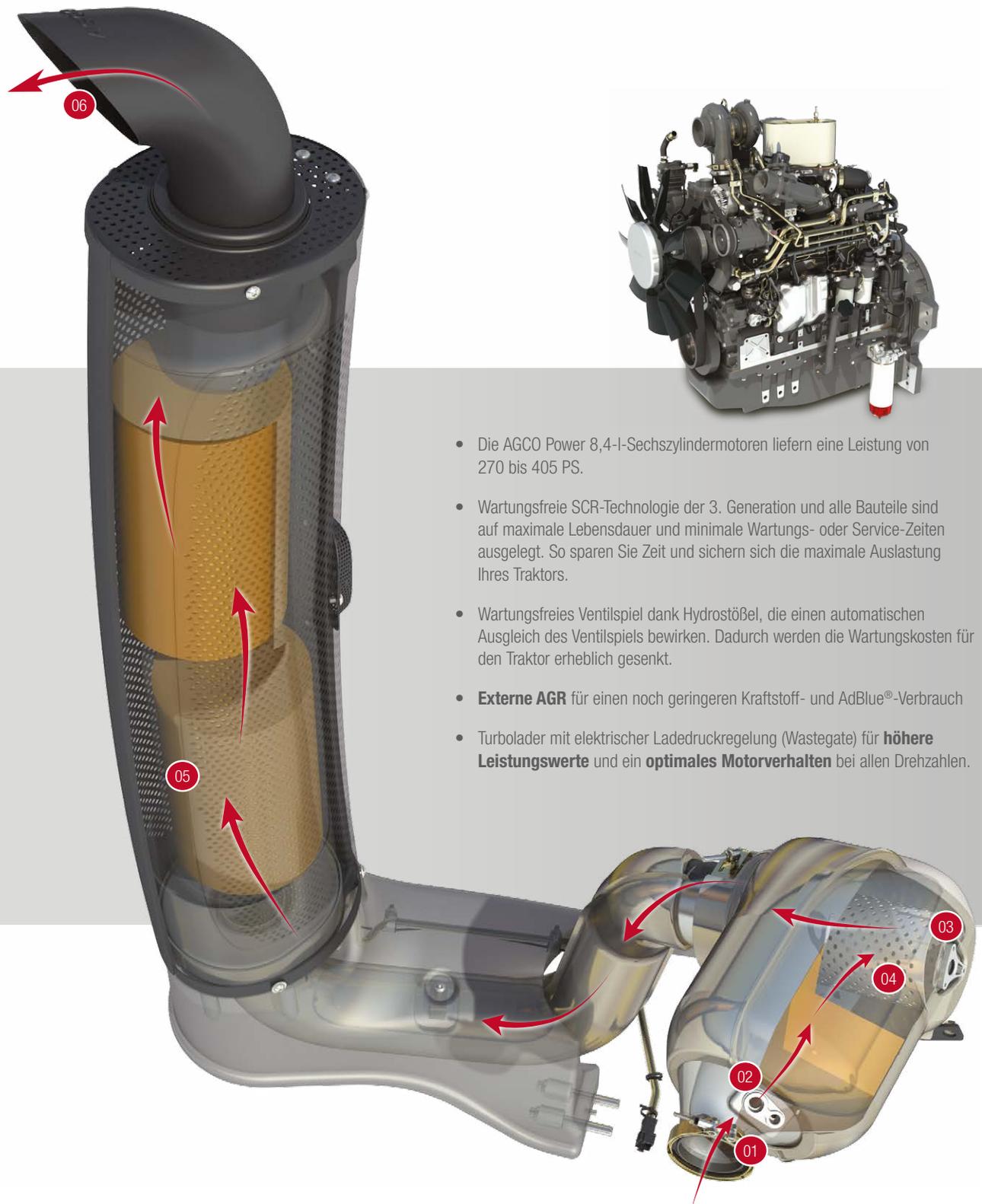
Hinterraddurchmesser 2,15 Meter für bessere Traktion, geringere Bodenverdichtung und maximale Leistungsübertragung auf den Untergrund.

Bei der neuen Bereifungsoption Michelin AxioBib 2 greifen zusätzliche Stollen in den Boden und erzeugen so minimale Spuren, die die Aufstandsfläche um 26% verlängern. Dabei verteilt sich das Gewicht effektiver und die Traktion erhöht sich um bis zu 28 %

SCR-Technologie

Das Verfahren der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit dem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)

- 01 Die Abgase strömen aus dem Turbolader in den DOC-Zylinder.
- 02 Die Abgase passieren den Diesel-Oxidationskatalysator (gelb). Hier werden Kohlenmonoxid (CO), gasförmige Kohlenwasserstoffe (CmHn) und Feinstaub (Particulate Matter – PM) neutralisiert. Stickoxide können mit dem Harnstoff reagieren.
- 03 AdBlue® wird sorgfältig dosiert eingespritzt.
- 04 Das Gemisch aus Abgasen und AdBlue® strömt aus dem DOC-Zylinder in das Abgasrohr, in dem sich der Katalysator befindet.
- 05 Beim Passieren des Katalysators wird das in den Abgasen enthaltene NO_x zu unschädlichem Stickstoff und Wasser umgewandelt.
- 06 Aus dem Auspuff treten saubere Luft und Wasserdampf aus.



- Die AGCO Power 8,4-l-Sechszylindermotoren liefern eine Leistung von 270 bis 405 PS.
- Wartungsfreie SCR-Technologie der 3. Generation und alle Bauteile sind auf maximale Lebensdauer und minimale Wartungs- oder Service-Zeiten ausgelegt. So sparen Sie Zeit und sichern sich die maximale Auslastung Ihres Traktors.
- Wartungsfreies Ventilspiel dank Hydrostößel, die einen automatischen Ausgleich des Ventilspiels bewirken. Dadurch werden die Wartungskosten für den Traktor erheblich gesenkt.
- **Externe AGR** für einen noch geringeren Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch
- Turbolader mit elektrischer Ladedruckregelung (Wastegate) für **höhere Leistungswerte** und ein **optimales Motorverhalten** bei allen Drehzahlen.

MF 8700

geballte Kraft und Effizienz

- Ein System zur automatischen Absenkung der unteren Leerlaufdrehzahl **spart Kraftstoff** im Leerlauf und verbessert gleichzeitig für mehr Fahrerkomfort den Geräuschpegel in der Kabine
- Die optimierte Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung begrenzt die Feinstaubemissionen und erfüllt die neuesten gesetzlichen Abgasnormen (T4) auch ohne Dieselpartikelfilter. Die volle Leistung steht jederzeit zur Verfügung. Somit sind keine aufwendigen Regenerationen erforderlich, die zu unerwünschten Standzeiten und erhöhten Wartungskosten führen.
- Unsichtbare Technologie: Alle Komponenten zur Abgasnachbehandlung befinden sich unter der Motorhaube und im schlank gehaltenen Auspuff. Auf diese Weise werden Wartung/Sicht/Bodenfreiheit/Füllmenge des Kraftstofftanks/Zugang und Design nicht beeinträchtigt
- Durch die effiziente und intelligent gestaltete Kühleinheit mit Cyclair-System und neuer Luftfilteranlage wird der Traktormotor mit sauberer Frischluft versorgt, was eine **längere Lebensdauer** garantiert

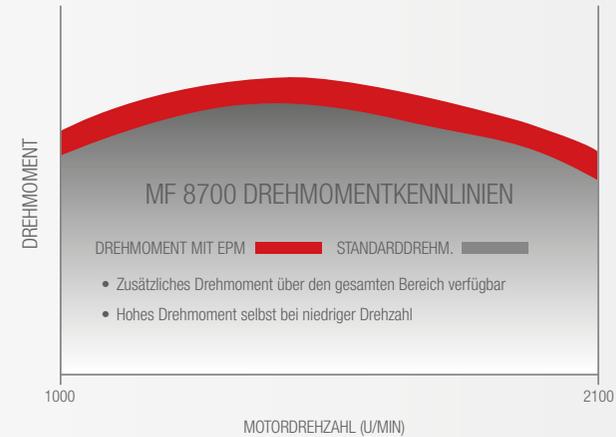


Manche Leute sagen, dass es müßig ist, in die Zukunft zu blicken. Für Massey Ferguson und unsere Technikabteilung war es schon immer eine spannende Herausforderung. Aber das ist noch nicht alles. Unsere Ingenieure und Techniker begnügen sich nicht damit, nur nach vorn zu blicken. Sie wollen die Zukunft stets mitgestalten, um äußerst effiziente und kraftvolle Motoren mit geringerem Kraftstoffverbrauch anbieten zu können. Dies kann sich ganz erheblich auf den Gesamtgewinn eines Betriebs auswirken und trägt gleichzeitig dazu bei, die Umwelt zu schonen.

Seit 2008 ist Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO Power ein Pionier der fortschrittlichen SCR-Technologie. Sie stellt eine einfache, wartungsfreie Lösung dar, um die strengsten Abgasrichtlinien einzuhalten, ohne Kompromisse bei Leistung und Produktivität einzugehen. Inzwischen ist sie zum Branchenstandard geworden. Massey Ferguson ist mit weltweit mehr als 25.000 Traktoren, die mit dieser Technologie ausgestattet sind, weiterhin führend! Die einzige Auswirkung auf Ihr Unternehmen ist durchaus positiv – Ihre Kraftstoffrechnungen sinken.

Die Baureihe MF 8700 ist ein gutes Beispiel für unsere gemeinsamen Anstrengungen, die Effizienz der Common-Rail-Technologie weiter zu optimieren und die Anforderungen der Besitzer an Großtraktoren in dieser Leistungsklasse zu erfüllen. Unsere gemeinsame Entwicklungsarbeit hat den leistungsstärksten Sechszylinder-Traktor von Massey Ferguson hervorgebracht. Seine bis zu 405 PS werden von einem Kraftstoffsystem zur Verfügung gestellt, das kontinuierlich exakt die Kraftstoffmenge berechnet, die der Motor in der jeweiligen Betriebssituation benötigt, sei es beim Transport, auf dem Feld, beim Zapfwellenbetrieb oder bei Hydraulikanwendungen. Das Ergebnis: Eine optimale Verbrennung und ein sauberer, leistungsstärkerer, wirtschaftlicherer und zuverlässigerer Motor, der bereits bei niedrigen Drehzahlen ein enormes Drehmoment zur Verfügung stellt. Eine kompromisslose Kombination.

Die einzige Auswirkung auf Ihr Unternehmen ist durchaus positiv – Ihre Kraftstoffrechnungen sinken.



Motor-Power-Management

Mehr Kraft, wenn sie am dringendsten benötigt wird

Stellen Sie sich einen Traktor vor, der automatisch auf die anfallende Last reagiert und die Kraftstoffzufuhr entsprechend anpasst, sodass Ihnen zusätzliche Leistung zur Verfügung steht, wenn sie am dringendsten benötigt wird. MF 8700 Traktoren sind mit Motor-Power-Management (EPM) ausgestattet, das bei anspruchsvollen Transport- oder Zapfwellenarbeiten für einen zusätzlichen Leistungsschub sorgt. Ein modernes elektronisches Motor- und Getriebemanagement stellt unter Last oder bei höheren Geschwindigkeiten automatisch mehr Leistung zur Verfügung.

Das EPM arbeitet über die Getriebeelektronik, welche die Last und die Betriebsbedingungen in Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik abhängig von Fahrgeschwindigkeit, Getriebebelastung

und Zapfwellenaktivierung überwacht. Diese Informationen werden dann an das elektronische Motorenmanagement weitergeleitet, das dann entsprechend die Kraftstoffmenge und den Einspritzzeitpunkt regelt.

Je nach Modell stellt das EPM zusätzlich bis zu 30 PS* bereit. Beim Transport wird der Leistungsschub ab 15 km/h aktiviert und ist bei 22 km/h voll verfügbar.

Bei Zapfwellen- und Hydraulikarbeiten steht der Leistungsschub ab 0,1 km/h automatisch zur Verfügung.

* + 5 PS beim MF 8740



Highlights

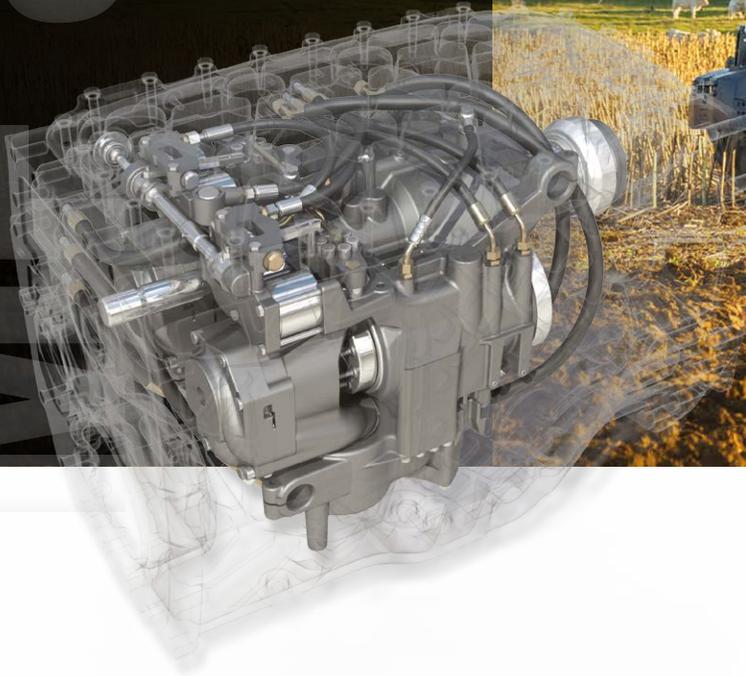
EPM ist über den gesamten Leistungsbereich verfügbar (nicht nur bei max. Leistung)

Hohe konstante Leistung zwischen Drehzahl bei max. Leistung und Drehzahl bei max. Drehmoment

Drehmomenterhöhung mit aktivem EPM über den gesamten Bereich

Konstant niedriger Kraftstoffverbrauch zwischen max. Leistung und max. Drehmoment

Mit dem stufenlosen Dyna-VT-Getriebe haben wir ein Kraftübertragungssystem entwickelt, das alle anderen hinsichtlich Bedienfreundlichkeit und Effizienz in den Schatten stellt. Wir haben ein bewährtes, optimiertes Getriebe noch weiter verbessert und sichergestellt, dass es Stunde um Stunde einen ununterbrochenen Kraftfluss zur Verfügung stellt. Das Getriebe ist intuitiv für den Fahrer – es ist das am leichtesten zu verstehende und sofort optimal nutzbare System.



Dyna-VT Kraftübertragung mit höchster Laufruhe und ultimativer Effizienz

Dynamische Leistung bei allen Anwendungen. Massey Fergusons Dyna-VT Getriebe liefert höchste Produktivität mit stufenloser Präzision.

Sobald Sie den gewünschten Traktor-Fahrmodus über Pedal, Fahrhebel in der Armlehne oder auch PowerControl-Hebel ausgewählt haben, können Sie sich ganz auf die Arbeit konzentrieren. Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit sowie die Beschleunigung können voreingestellt und automatisch beibehalten werden. Die Werte können nach der Arbeit im Traktorspeicher zur Wiederverwendung abgelegt werden. Dies erleichtert Arbeiten mit häufigen Fahrtrichtungswechseln erheblich.

Stufenlose Präzision Dyna-VT schaltet stufenlos von 0,03 bis 40 bzw. 50 km/h* – bei jeder Motordrehzahl und mit zwei Geschwindigkeitsbereichen. So kann stets die für die Einsatzbedingungen und das verwendete Gerät erforderliche Fahrgeschwindigkeit und die optimale Motordrehzahl eingestellt werden, um die Arbeitsleistung zu maximieren und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren. Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit sind völlig entkoppelt. Die Fahrgeschwindigkeit kann unter voller Last schlagartig erhöht oder gesenkt werden, um Arbeitsleistung und Arbeitsqualität zu maximieren.

Je nach Ausstattung des Traktors kann das Dyna-VT-Getriebe entweder über einen T-Fahrhebel oder den Multipad-Fahrhebel an der rechten Armlehne gesteuert werden. Die Geschwindigkeitssteuerung ist auch über den PowerControl-/Fahrtrichtungshebel an der Lenksäule möglich.



Multipad-Fahrhebel

Die Bedienarmlehne und der Multipad-Fahrhebel machen diese Traktoren als Serielemente der MF 8700 Exclusive Ausstattung trotz ihrer enormen Leistung so leicht und präzise zu bedienen. Die Steuerung einer Vielzahl an Funktionen liegt so direkt in Ihrer Hand.



Tempomat und Grenzlastregler

MF 8700 Traktoren sind mit einem Drehzahlwächter ausgestattet, der die Fahrgeschwindigkeit gegebenenfalls automatisch senkt, um die volle Motorleistung, d. h. eine konstante Motordrehzahl beizubehalten, ganz gleich bei welcher Arbeit. Zusammen mit der Möglichkeit, zwei Geschwindigkeitseinstellungen zu speichern, kann der Traktor so stets auf dem optimalen Betriebspunkt arbeiten.



Einfache, multifunktionale Leistungssteuerung

Der PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und einfache Bedienung von drei Funktionen. Der Fahrer kann die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts) oder den Leerlauf anwählen und dabei die rechte Hand zur Bedienung von Heckhubwerk oder Hydraulikgeräten frei behalten.

*je nach Markt/Gesetzgebung.



Dyna-VT

Das Traktorgetriebe ohne Grenzen

Dyna-VT Highlights:

- 0,03 bis 40 km/h oder 50 km/h*
- 40 km/h Super Eco oder 50 km/h* Eco
- Die Auswahl aus zwei Geschwindigkeitsbereichen optimiert das Drehmoment für unterschiedliche Anwendungen
- Steuerung per Hebel, Pedal oder Automatik
- Tempomatgeschwindigkeiten C1/C2
- Der Grenzlastregler maximiert die Arbeitsleistung unter wechselnder Last
- Das dynamische Traktormanagement (DTM) hält die Geschwindigkeit konstant durch ein automatisches Anpassen der Leistung (Motordrehzahl)
- Active Stop
- Turbokupplungseffekt ein/aus
- Einstellbares Ansprechverhalten der Fahrtrichtungswechsel
- Einstellbares Ansprechverhalten der Pedale
- Zwei Tempomat-Geschwindigkeiten für jeden Fahrbereich anwählbar (C1 und C2)
- Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal

*Je nach Markt und Gesetzgebung

MF 8700

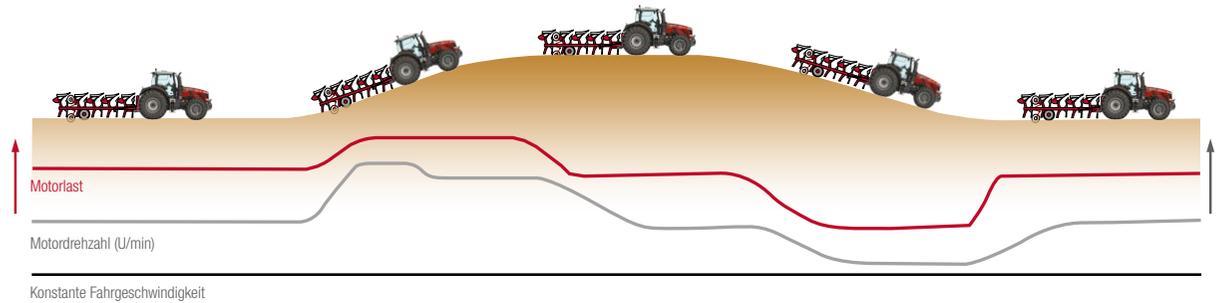
Das Original Dyna-VT-Getriebe ist der Ausdruck fortschrittlichster Ingenieurskunst; garantierte Produktivität, umfassender Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz zu jeder Zeit. Kontinuierliche Verbesserungen wie das Dynamische Traktormanagement (DTM) machen es zum fortschrittlichsten Getriebe am Markt.

Stufenlose Präzision

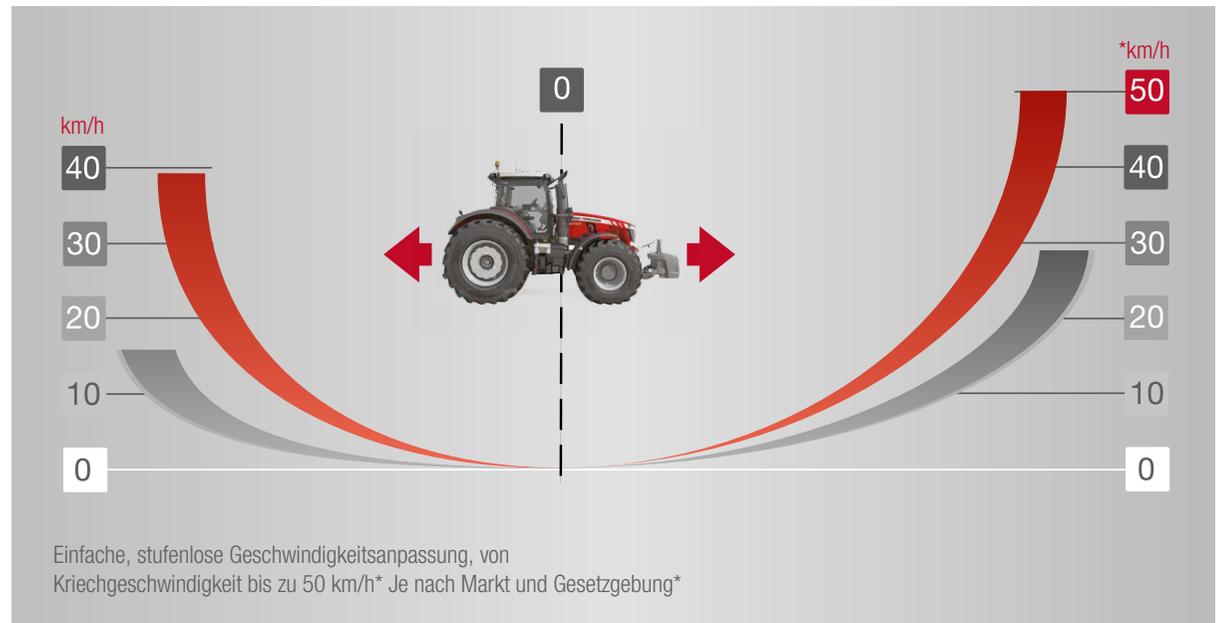
Das Dyna-VT ist verblüffend einfach zu bedienen und arbeitet bei unterschiedlichsten Bedingungen einfach optimal. Keine Gangwechsel, kein Rucken beim Anfahren und keine Unterbrechung der Zugkraft. Mit dem einzigartigen PowerControl-Hebel gestalten sich Fahrtrichtungswechsel und Geschwindigkeitsänderungen einfach und mühelos.

Dynamisches Traktormanagement

Bei Aktivierung arbeitet das Dynamische Traktormanagement zusammen mit dem Dyna-VT Getriebe im Hebel- oder Pedalbetrieb. Es regelt die Motordrehzahl entsprechend der Last des Traktors automatisch, um die erforderliche Fahrgeschwindigkeit bei geringstmöglicher Motordrehzahl beizubehalten. Es arbeitet im Bereich von 1.000-2.100 U/min, in dem der Fahrer eine obere und untere Grenzdrehzahl einstellen kann. Das DTM kann über eine Schaltbedingung wie die Aktivierung von Zapfwelle, Anbaugeräten oder der Hydraulik eingeschaltet werden. Das Ergebnis sind ein ruhigeres Fahren, eine hervorragende Kraftstoffeffizienz und gleichbleibende Arbeitsqualität.



Dynamisches Traktormanagement (DTM): Mit einer sich je nach den Bedingungen verändernden Last (rote Linie), passt das Dyna-VT-Getriebe die Motordrehzahl (graue Linie) automatisch an, um die Fahrgeschwindigkeit beizubehalten, während gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel sinken.



Das neue Plus an Komfort, Sicherheit und Produktivität

Seit den Anfängen des modernen Traktordesigns ist die Massey Ferguson-Kabine für ihre Vorzüge bekannt; mit der Baureihe MF 8700 fügen wir dieser Tradition ein weiteres Kapitel hinzu. Wir haben hart daran gearbeitet, dass Sie in einer äußerst produktiven Arbeitsumgebung, die Komfort, Ruhe, Bedienerfreundlichkeit und Qualität in sich vereint, Platz nehmen und an Tagen, die nicht enden wollen, die Vorteile genießen können.

Denn wir wissen, dass ein entspannter Fahrer, ein Fahrer ist, der für sein Unternehmen höhere Erträge erwirtschaftet.

Und für Sie ist da noch mehr!

Je besser ein Traktor für die anstehende Arbeit ausgestattet ist, desto leichter und effizienter kann die Arbeit erledigt werden. Dies ist ein weiterer Bereich, durch den sich die Baureihe MF 8700 von der Masse abhebt: Neben einer äußerst umfangreichen Serienausstattung sind unterschiedliche Kabinenausstattungen wählbar, die eine breite Palette an Ausstattungsdetails bieten, womit Sie alle Optionen erhalten, die Sie benötigen.

So wird Ihr neuer MF 8700 so individuell wie Ihr Betrieb.



Efficient oder Exclusive – Wählen Sie Ihre Arbeitsumgebung frei aus

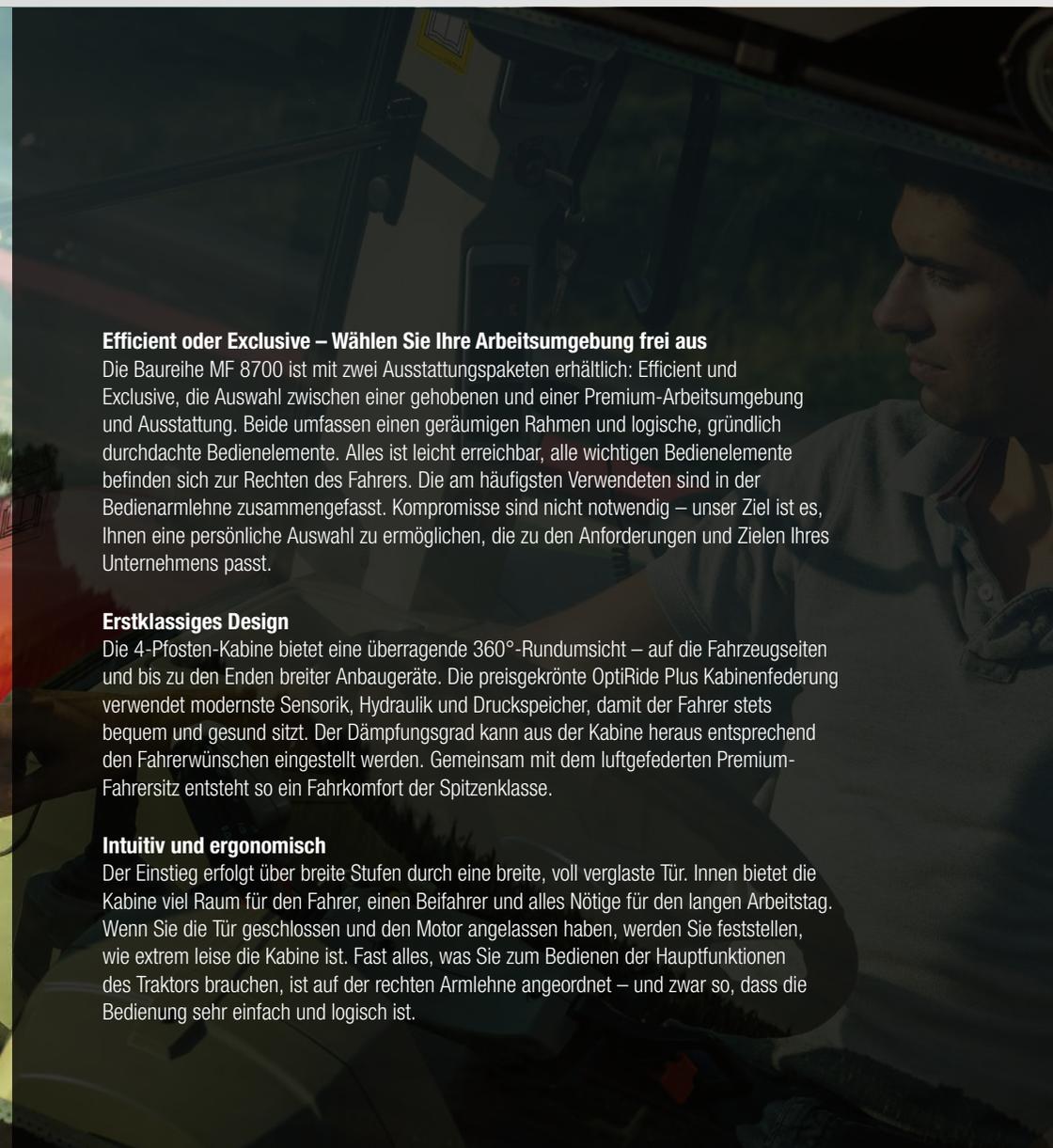
Die Baureihe MF 8700 ist mit zwei Ausstattungspaketen erhältlich: Efficient und Exclusive, die Auswahl zwischen einer gehobenen und einer Premium-Arbeitsumgebung und Ausstattung. Beide umfassen einen geräumigen Rahmen und logische, gründlich durchdachte Bedienelemente. Alles ist leicht erreichbar, alle wichtigen Bedienelemente befinden sich zur Rechten des Fahrers. Die am häufigsten Verwendeten sind in der Bedienarmlehne zusammengefasst. Kompromisse sind nicht notwendig – unser Ziel ist es, Ihnen eine persönliche Auswahl zu ermöglichen, die zu den Anforderungen und Zielen Ihres Unternehmens passt.

Erstklassiges Design

Die 4-Pfosten-Kabine bietet eine überragende 360°-Rundumsicht – auf die Fahrzeugseiten und bis zu den Enden breiter Anbaugeräte. Die preisgekrönte OptiRide Plus Kabinenfederung verwendet modernste Sensorik, Hydraulik und Druckspeicher, damit der Fahrer stets bequem und gesund sitzt. Der Dämpfungsgrad kann aus der Kabine heraus entsprechend den Fahrervünschen eingestellt werden. Gemeinsam mit dem luftgefederten Premium-Fahrersitz entsteht so ein Fahrkomfort der Spitzenklasse.

Intuitiv und ergonomisch

Der Einstieg erfolgt über breite Stufen durch eine breite, voll verglaste Tür. Innen bietet die Kabine viel Raum für den Fahrer, einen Beifahrer und alles Nötige für den langen Arbeitstag. Wenn Sie die Tür geschlossen und den Motor angelassen haben, werden Sie feststellen, wie extrem leise die Kabine ist. Fast alles, was Sie zum Bedienen der Hauptfunktionen des Traktors brauchen, ist auf der rechten Armlehne angeordnet – und zwar so, dass die Bedienung sehr einfach und logisch ist.





Neues Armaturenbrett mit SIS – Setup & Information Screen

Eine völlig neue, kompakte Anzeige bildet die Betriebsinformationen auf dem 70 x 52 mm großen SIS-Farbdisplay schnell, klar und leicht verständlich ab. Das neue Display ist nicht nur um 50 % größer als zuvor, auch die Auflösung ist zehnmal höher, und große Symbole machen die Informationen bei jedem Licht leicht ablesbar.



Intuitive Bedienelemente

An der rechten Säule wurden Module zur Steuerung von Beleuchtung, Zapfwellendrehzahl und Heckhubwerk im bekannten Massey Ferguson Design neu angeordnet.



Neue Weitwinkel-Außenspiegel bieten eine großartige Sicht nach hinten und verlagern den „toten Winkel“ für mehr Sicherheit an den Seiten weiter nach unten.



Die Panorama-Kabine





Kleine Extras machen den großen Unterschied

Erstklassige Funktionen machen die Panorama-Kabine zum besten, je von Massey Ferguson gebauten Arbeitsplatz. Sie bietet ein Höchstmaß an Komfort, Rundumsicht, Platz und Übersicht auf Bedienelemente. Die von Massey Ferguson entwickelte, geräumige Vier-Pfosten-Kabine gewährleistet höchsten Komfort und hervorragende Bedienerfreundlichkeit für den Fahrer.

Der MF 8700 der 2. Generation ruht sich nicht auf seinen Lorbeeren aus und bietet mehr Sicherheit und Komfort ohne Kompromisse für den Fahrer. Für Massey Ferguson ist die Fahrersicherheit kein optionales Zubehör. Deshalb haben wir eine neue Serienausstattung hinzugefügt, die das Unfallrisiko drastisch senkt.



Mit dem LED-Scheinwerferpaket wird die Nacht zum Tag – für bessere Sicht und mehr Sicherheit dank der überragenden Lichtstärke von 44.400 Lumen

Aber die Kabine der Baureihe MF 8700 ist mit zahlreichen Komfortfunktionen verfügbar, zum Beispiel mit Verzögerungsschalter zum automatischen Abschalten der Arbeitsscheinwerfer nach Arbeitsschluss und beleuchteten Stufen.



Halter für Mobiltelefone und Tablets sind als Zubehör erhältlich. Für Mobiltelefone oder Laptops stehen zusätzliche Steckdosen zur Verfügung.



Massey Ferguson hat neue Details zur Verbesserung von Sicherheit und Komfort für den Fahrer hinzugefügt, wie beispielsweise integrierte, einklappbare Stufen auf der rechten Seite sowie neue Geländer an verschiedenen Stellen für einen sicheren, leichten Zugang zum Außenbereich des Traktors.



Mehr Sicherheit auf der Straße. Alle Traktoren der Baureihe MF 8700 sind serienmäßig mit Druckluftbremsanlagen für die Anhänger ausgestattet, einschließlich einem optionalen ABS-Signal für Anhänger für ultimative Sicherheit. Ein neuer Sensor am Bremspedal sorgt für mehr Sicherheit für Traktoren, die mit mehr als 40 km/h unterwegs sind.

Ausstattungspaket Efficient:

moderne Ausstattung für produktivere Arbeitstage



Die Efficient-Variante entspricht der Grundausstattung der Baureihe MF 8700, sie ist jedoch alles andere als schlicht. Das Efficient-Paket ist mit seinen Ausstattungsdetails auf höhere Produktivität ausgerichtet, es ermöglicht dem Fahrer eine besonders schnelle, qualitative und präzise Arbeit, mit hohem Komfortniveau, Ergonomie und Zuverlässigkeit. Es bietet alle wichtigen Elemente in einer Kombination aus Einfachheit und Bedienerfreundlichkeit. Alle Hauptfunktionen sind dazu ergonomisch in der Bedienarmlehne zusammengefasst.

Serienausstattung der Efficient-Variante:

- Bedienarmlehne mit T-Hebel
- Datatronic 5, 9"-Touchscreen-Terminal
- PowerControl-Hebel
- Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz
- „QuadLink“-Vorderachsfederung
- Standard-Klimaanlage
- 4 elektrische Steuerventile mit Joystick- und Tippschalterbedienung
- Radar u. Schlupfregelung

Optionale Ausstattung der Efficient-Variante:

- Semi-aktive Kabinenfederung
- Luftgefederter Super-Deluxe-Fahrersitz
- Klimaautomatik
- Integriertes Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ mit Go-Modus
- AgCommand®-Telemetriesystem
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Spiegel
- 1000 Eco Sparzapfwelle
- Steuer- und Bedienarmlehne mit MultiPad-Hebel



Bedienfeld für
Arbeits- und
Rundumleuchten

Elektronische
Einstellung des
Heckhubwerks

MF 8700



Exclusive-Ausstattung:

für alle die mehr wollen



Unsere Kabinen sind natürlich vollständig ausgestattet, wir sind aber stets bemüht, den Fahr- und Bedienkomfort weiter zu optimieren. Daher bietet das Exclusive-Paket völlig neuartige Funktionen, die Ihren Arbeitstag noch weiter vereinfachen.

Das MF 8700 Exclusive-Paket ist besonders für den intensiv wirtschaftenden Großbetrieb ausgelegt, der mit fortschrittlicheren Funktionen Kostenvorteile erzielen will.

Serienausstattung der Exclusive-Variante:

- Steuer- und Bedienarmlehne mit MultiPad-Hebel
- PowerControl-Hebel
- „QuadLink“-Vorderachsfederung
- Klimaautomatik
- Semi-aktive Kabinenfederung
- Luftgefederter Super-Deluxe-Fahrersitz
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Spiegel
- Datatronic 5, 9"-Touchscreen-Terminal
- Radar u. Schlupfregelung
- Integriertes Fronthubwerk
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ mit Go-Modus
- AgCommand®-Telemetriesystem
- 4 elektrische Steuerventile mit Joystick- und Tippschalterbedienung

Optionale Ausstattung der Exclusive-Variante:

- 2 zusätzliche externe Ventile
- Integrierte Frontzapfwelle
- 2 Sätze Fronthydraulikkupplungen und freier Hydraulikrücklauf
- 1000 Eco Sparzapfwelle



Bedienfeld für
Arbeits- und
Rundumleuchten

Elektronische
Einstellung des
Heckhubwerks

Datatronic 5

Das 9"-Datatronic-Touchscreen-Terminal ist für den Fahrer leicht erreichbar und gut sichtbar angeordnet. Es ist entsprechend den Fahrerpräferenzen zur optimalen Anzeige aller Traktorfunktionen voll konfigurierbar.

Multipad-Fahrhebel

Anwählbare Steuerventil-Bedienelemente
Bedienelemente für Tempomatgeschwindigkeiten C1/C2

Zapfwellenaktivierung

Motordrehzahlsspeicher A
Wendeschaltung PowerControl
Vorgewende-Management-Aktivierung

Straße-/Feld-Getriebemodus

Fahrhebel ISOBUS Schaltung

Heckhubwerk-Bedienelemente

Handgas

Vorgewende-
Management-Aktivierung

Motordrehzahlsspeicher A/B

Steuerventil-Bedienjoystick mit
Funktionszuweisung

Funktionszuweisung Fronthydraulik

Hydraulik

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Steuerventil-Tippschalter

Zapfwellenaktivierung

Anwahl von Hebel-
oder Pedalmodus

Bedienelemente für
Tempomatgeschwindigkeiten C1/C2
Aktivierung des Dynamischen
Traktormanagements



Precision Farming mit neuem Touch

Powered by Fuse™ Technologies



1

Volle Übersicht über alle Traktorfunktionen und Optimierungsmöglichkeiten für Getriebe, Motor und Hydraulik. Außerdem steht das hervorragende Dual Control System für die präzise Steuerung von Aufsatzpflügen zur Verfügung – mit automatischem Einziehen und Ausheben. Gleichzeitig passt das System die Tiefeneinstellung am Aufsattelrad passend zum Heckhubwerk an. Das System steuert ebenfalls Arbeitsgeräte am Fronthubwerk mit automatischer Tiefeneinstellung und Funktionssteuerung wie z.B. Schlupfregelung – voll synchronisiert mit dem Heckhubwerk.



2

Video-Modus – Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm der Konsole dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



3

Einstellungen zum Vorgewende-Management – Die Datatronic der 5. Generation mit 9"-Touchdisplay ist serienmäßig mit dem exklusiv von Massey Ferguson entwickelten intuitivsten, unkompliziertesten und bedienerfreundlichsten automatischen Vorgewende-Management-System ausgestattet, das derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie erhebliche Zeit auf dem Vorgewende ein, können sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.

Datatronic 5

Die erstmalig 1986 präsentierte Datatronic wurde in ihrer aktuellen 5. Generation so umgestaltet, dass eine intuitivere Bedienung der Precision Farming-Funktionen möglich ist. Das System bietet eine einfache und benutzerfreundliche Struktur für mehr Effizienz, Produktivität und Rentabilität.



Die neue Datatronic 5 hat ein größeres 9-Zoll-Touchdisplay, das in Bezug auf Benutzerfreundlichkeit und Übersichtlichkeit mit neuesten Smartphones oder Tablets vergleichbar ist.

Die neue Datatronic 5 und das Technikpaket von Massey Ferguson sind ein Schlüsselfaktor für noch besseres Precision Farming. Für die neue Generation der Landwirte bedeutet das mehr Rentabilität und Nachhaltigkeit in der Landwirtschaft.



4

ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung – Durch den ISOBUS können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Terminal der Datatronic dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Bildschirme installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an. MF 8700 ISOBUS erfüllt die AEF-Zertifizierung (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

ISOBUS MultiPad Tastenzuweisung – ISOBUS Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrhebel bedient werden. Die Anordnung aller Bedienelemente (für Traktor und Arbeitsgerät) auf einem Hebel ist deutlich bequemer als die Verwendung zusätzlicher Anzeigen und Hebel. Auf diesem äußerst vielseitigen System können mehrere Arbeitsgeräte, die mit dem MultiPad bedient werden sollen, gespeichert werden, sodass es mit allen derzeit im Maschinenpark des Betriebs befindlichen, ISOBUS-fähigen Arbeitsgeräten verwendet werden kann – Kompatibilität beachten.



6

Daten und Einstellungen speichern – Durch die schier unbegrenzte Anzahl von Einstellungsmöglichkeiten können während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr erfasst und aufgezeichnet werden. Alle Einstellungen und Parameter können im Datatronic-Terminal gespeichert werden. Eine spezielle Funktion des Datatronic-Terminals erlaubt das Sichern gespeicherter Traktor-Einstellungen. Alle diese Einstellungen können abgelegt und erneut aufgerufen werden, um beispielsweise eine Einstellung wiederzufinden, die zuvor für den Traktor verwendet wurde. Der Fahrer kann sämtliche Traktoreinstellungen wieder abrufen und die Maschine ist damit komplett betriebsbereit. Alle Einstellungen können zudem auf alle Ihre Maschinen übertragen werden, die mit dem gleichen Datatronic-Terminal ausgestattet sind.



Lenksystem-Optionen, die Sie für mehr Profit auf Kurs halten

Auto-Guide™ ist das vollautomatische Lenksystem von Massey Ferguson. Es ist auf neuen Traktoren verfügbar oder kann nachgerüstet werden. Auto-Guide™ ermöglicht Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- oder Zentimeterbereich und steigert somit die Effizienz Ihres landwirtschaftlichen Betriebs.



Leichtes, schnelles Einrichten mit dem Go-Modus

Auch bei der ersten Benutzung in 5 Minuten startklar – Diese intelligente Funktion ermöglicht dem Fahrer die Inbetriebnahme des Lenksystems mit Hilfe eines 5-minütigen Einrichtungsablaufs. Damit ist das System äußerst bedienerfreundlich und bringt schnell entsprechenden Nutzen.

Dank dieser einzigartigen Funktion kann Auto-Guide™ in nur 5 Minuten mit wenigen Einstellungen für Arbeitsgeräte und Fahrspuren eingerichtet werden, so dass selbst unerfahrene Fahrer den Übergang zum Arbeiten mit dem System problemlos bewältigen.

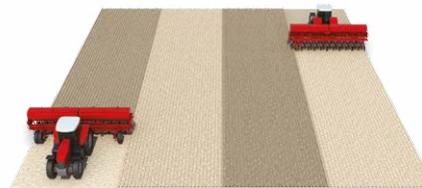
Arbeitsgerät



Fahrspur



Los!



Eliminiert praktisch die überlappende Feldbearbeitung und erhöht so die Arbeitsleistung

Lenksysteme sparen im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12% Kraftstoff



Effizienteres Arbeiten bedeutet für den Fahrer weniger Stress und Ermüdung sowie mehr Zeit für die Leistungsoptimierung seiner Maschine

Sie wählen die für Ihre Anforderungen erforderliche Genauigkeit

Submetergenauigkeit

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX

Dezimetergenauigkeit

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard

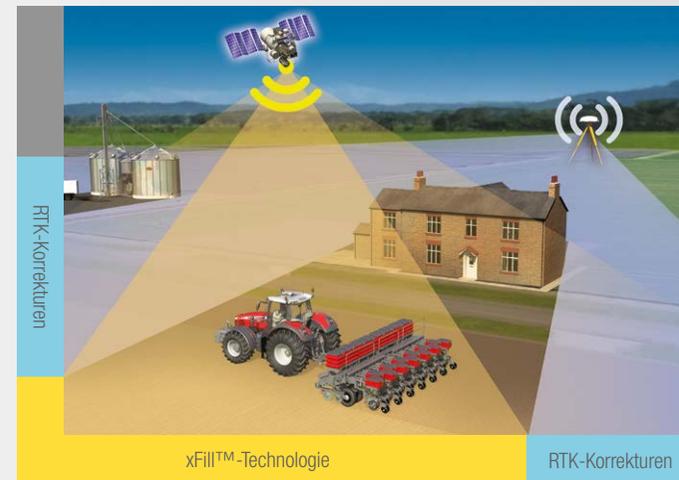
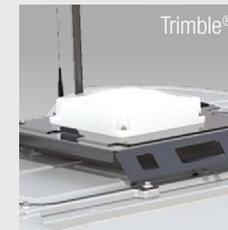
Zentimetergenauigkeit

Ntrip (3G), Satel UHF 400 MHz (Option), CenterPoint RTX FAST US und EU (Satellite), Hiper AG oder regionale Lösung



Sie wählen den Empfänger nach der von Ihnen gewünschten Genauigkeit aus

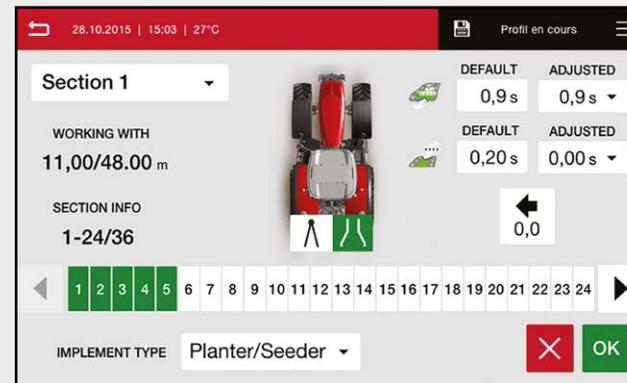
Für das neue Auto-Guide™ von Massey Ferguson stehen jetzt zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung: NovAtel® und Trimble®. Im Betrieb bestehende Trimble® RTK-Systeme, wie zum Beispiel NTRIP, können weiterhin benutzt werden. Je nach Empfänger, beispielsweise EGNOS/WAAS oder RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ und Ntrip, werden eine ganze Reihe Korrektursignale unterstützt. Um mehr darüber zu erfahren, sprechen Sie mit Ihrem Massey Ferguson-Händler oder Vertriebspartner.



Sollten Sie aufgrund des Geländes Ihr Signal verlieren, arbeitet Auto-Guide™ dank Trimble®-xFill™-Technologie zuverlässig bis zu 20 Minuten ohne Korrektursignal weiter.

AGCONTROL™

AgControl™ ist die neue Precision Farming-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung. Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung für ISOBUS Anbaugeräte können Fahrer Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel ohne Überlappung ausbringen. Hierdurch werden Überlappungen und die Bearbeitung von Bereichen jenseits der Feldränder vermieden. Mithilfe des übersichtlichen und bedienerfreundlichen Teilbreitenschaltungs-Assistenten können Fahrer die Korrekturwerte für jedes Anbaugerät schnell und leicht einstellen. Über das traktoreigene GPS schaltet das System in den Bereichen, die bereits behandelt wurden, einzelne Teilbreiten automatisch ein und aus. Dies führt zu mehr Wirtschaftlichkeit bei der Ausbringung und erhöht den Ertrag.



Variable Ausbringung mit der Variablen Ausbringungsmengensteuerung (VRC)

Die Datenübertragung mit TaskDoc™ Pro ermöglicht nun variable Ausbringungsmengen je nach Anforderungen von Boden oder Pflanzen und spart so Betriebsmittel. Der jeweilige Bedarf an Saatgut, Dünger und Pflanzenschutzmitteln wird auf Ausbringkarten angezeigt. Sie werden während des Betriebs aufgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil besteht darin, dass die Betriebsmittel mithilfe der Felddatenbank festgelegt und geplant werden können, um sie dann äußerst präzise ausbringen zu können. So können Sie zum Beispiel Chemikalieneinsatz und Düngerausbringung nach Bedarf auf die jeweiligen Bereiche zuschneiden und damit die Betriebsmittelkosten senken, die Umwelt schonen und den Ertrag erhöhen.

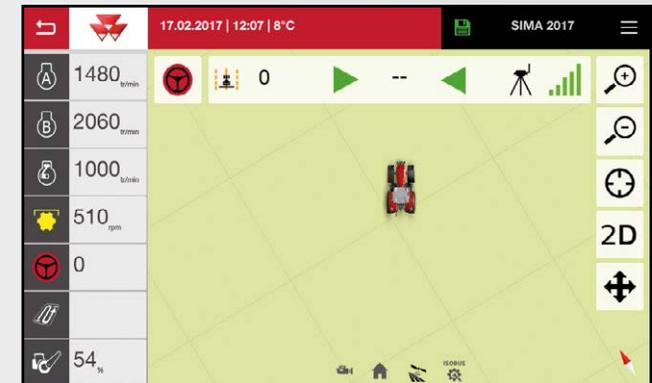
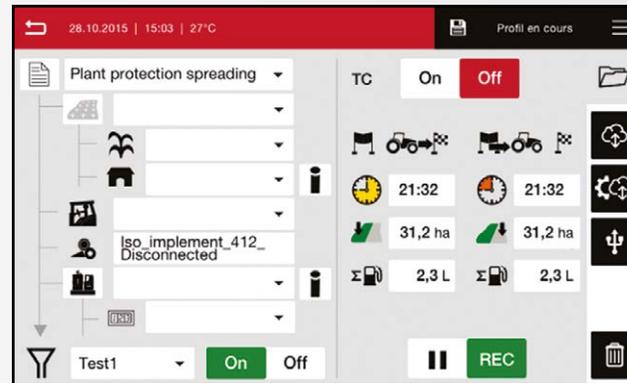


Wissen ist Macht: Eine präzise Datenmessung und -aufzeichnung erleichtert die Entscheidungsfindung. Das mit der Baureihe MF 8700 vorgelegte Innovationstempo zeigt sich deutlich bei der installierten Bordtechnik.

Das neue TaskDoc™-System wird sich einen festen Platz in der Zukunft der Landwirtschaft sichern: Es steigert die Produktivität der Landwirte, indem es ihnen auf Präzisionsmessdaten beruhendes Wissen an die Hand gibt.

Mit **TaskDoc™** können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Felddaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit. Die Daten werden drahtlos über den ISOBUS Standard TC-BAS von der Datatronic 5 an die Felddatenbank übertragen. Daten über die ausgebrachte Saatgut- oder Düngermenge oder den Kraftstoffverbrauch sind sofort nach Abschluss der Arbeiten verfügbar.

Die Version **TaskDoc™ Pro** ermöglicht darüber hinaus das Aufzeichnen der GPS-Positionsdaten sowie die Datenübertragung in Echtzeit. Dadurch sind Funktionen wie automatischer, nahtloser Austausch mit ISOXML-kompatibler Feldmanagementsoftware und Kartierung möglich. Die Daten für die eingesetzten Betriebsmittel werden übertragen und können über das Datatronic 5 Terminal während der Arbeit überwacht werden.



Mit Ihrem Finger stets am Puls der Zeit:

AgCommand®

Große Betriebe und Unternehmer, die genau wissen wollen, was ihre Maschinen wann leisten, werden die aussagekräftigen und präzisen Informationen schätzen, die das AgCommand®-Telemetriesystem kontinuierlich übermittelt.

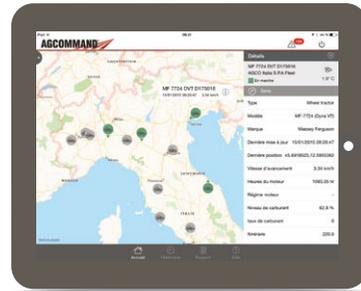
Mit AgCommand® erhalten Maschinenbesitzer und -manager die Möglichkeit, die Position, Leistung, Historie und den Status eines Fahrzeugs sowie dessen Betriebskosten zu überwachen, mit dem Ziel, die Produktivität zu optimieren. Alle zehn Sekunden erfasst AgCommand® die GPS-Position einer Maschine und meldet ihre Leistungsdaten. Die Daten werden an einen zentralen Server weitergeleitet, wo sie über das Internet von Ihrem Firmen-PC abgerufen werden können.

Die AgCommand®-App ermöglicht unterwegs Zugriff auf das System, sodass Sie die Maschinen überwachen können, egal wo Sie sind und wann immer Sie es wünschen. Außerdem können Sie den Fahrtverlauf einsehen und die Berichtsfunktion nutzen, um auf dem Feld Analysen vorzunehmen. Die AgCommand®-App ist für iPad und iPhone erhältlich. Sie bietet die gleichen Funktionen wie das herkömmliche AgCommand®-System. Unter anderem kann über eine Homepage nahezu in Echtzeit auf die Maschine zugegriffen werden, um schnell Informationen aufzurufen und einen Überblick über Maschinendaten wie Position, Adresse und Wetterinformationen zu erhalten.

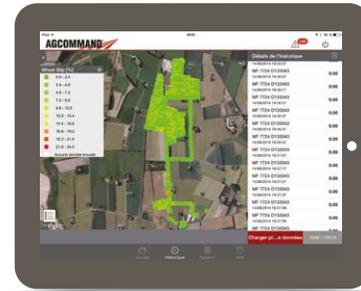




Fahrtverlaufskarten: Zeigen Sie auf einer Google-Karte oder einem Satellitenbild an, wo sich der Traktor während einer bestimmten Zeitspanne befand, mit Informationen zu Stopps, Arbeitsvorgängen sowie Start- und Zielpunkt. AgCommand® Advanced kann die über den CAN-Bus der Maschine gesammelten Daten wie Motorlast, Radschlupf und Kraftstoffverbrauch anzeigen. Darüber hinaus bietet es die ultimative Nachverfolgbarkeit der Maschine.



Effizienzberichte: Diese gibt es in zwei Varianten – zeitorientierte Berichte zeigen den Anteil jeder Betriebsart an der Gesamtbetriebsstundenzahl an, streckenorientierte Berichte den Anteil von Arbeits-/Vorgewende-/Transporttätigkeiten an der Gesamtfahrstrecke der Maschine. Es wird aufgeschlüsselt, wie lange sich die Maschine bei der eigentlichen Arbeit, auf dem Vorgewende, im Transport oder im Leerlauf befand. So lassen sich Effizienz und Leistungsvermögen der Fahrer schnell prüfen. Der Bericht kann für bis zu fünf Maschinen gleichzeitig erstellt werden. Die Daten können zur Bearbeitung am PC oder Laptop in gut handhabbare pdf- oder Excel-Dateien ausgegeben werden.



SMS-Alarmfunktion: Alarmiert den Besitzer per Mobiltelefon, wenn die Maschine eine auf der Geofence-Website erstellte, vordefinierte Zone verlässt bzw. in sie hineinfährt. Außerdem kann der Besitzer oder Betriebsleiter beispielsweise benachrichtigt werden, wenn ein Fahrer auf den Hof zurückkehrt oder auf dem Feld nachtanken muss. Mit AgCommand® Advanced können darüber hinaus Alarmmeldungen zu CAN-Parametern eingestellt und Service-Meldungen an Besitzer und/oder Händler gesendet werden.



Instrumententafel: Mit AgCommand® Advanced können Sie Maschinen bis zu 30 Minuten am Tag nahezu in Echtzeit beobachten. Die Hauptparameter werden auf einer virtuellen Instrumententafel auf Ihrem PC oder Laptop angezeigt. Falls der Kraftstoffverbrauch zu hoch erscheint, oder bestimmte Einstellungen für bessere Ergebnisse erforderlich sind, kann der Fahrer direkt über die AgCommand®-Instrumententafel sowie per SMS benachrichtigt werden. Bei der Arbeit mit Mähdreschern kann der Anwender die Position von Sieb und Dreschkorb, Rotordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Produktivität, Ernteleistung und Kornverlust anzeigen und Einstellungen zur Erzielung der höchsten Effizienz vom Fahrer vornehmen lassen. AgCommand® Advanced kann dafür sorgen, dass selbst unerfahrene Fahrer das Beste aus der Maschine herausholen. Mit dem System können mehrere Mähdrescher auf einem Feld gleichzeitig verfolgt werden.



Scan mich, um die App herunterzuladen!



Für die AgCommand®-Telemetriesysteme gibt es eine breite Palette weiterer Anwendungen, die die gesammelten Daten bestmöglich nutzen. Dazu gehören die Erstellung von Verlaufskarten zur Anzeige der Maschinenaktivität, der Vergleich von Maschinen und Fahrern, die Erstellung von Berichten zu einzelnen Feldern oder gar saisonübergreifende Effizienzanalysen zur Untersuchung und Maximierung der Produktivität. Für diejenigen unter Ihnen, die alles genauestens wissen wollen, speichert die erweiterte Version AgCommand® Advanced die Betriebs- und Leistungsdaten noch häufiger als die Standardversion: alle zehn Sekunden!

Jetzt neu: Seien Sie auch unterwegs flexibel – mit der neuen AgCommand® App, die Ihnen Ihr Büro aufs Feld bringt.

AGCOs neue übergreifende Technologiestrategie trägt die Bezeichnung Fuse® Technologies und wird professionellen Erzeugern auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität ihrer gesamten landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte ermöglichen. Sie wird die Landwirtschaft verändern, indem sie Lösungen für die Präzisionslandwirtschaft liefert, die zu einer Senkung der Betriebsmittelkosten, einer größeren Effizienz und einer höheren Rentabilität führen.

AGCOMMAND®

Das neue Plus an Traktion und Zugkraft mit geringer Bodenverdichtung...



Die Leistung eines Traktors zählt nur, wenn sie auch an die richtige Stelle übertragen wird: den Boden. Deshalb haben wir nicht nur einen der leistungsstärksten konventionellen Traktoren am Markt entwickelt, sondern auch viel Arbeit in die Nutzbarmachung dieser Leistung gesteckt.

Mit einem Leergewicht von nur 10,8t sind die Traktoren der Baureihe MF 8700 bis zu 4t leichter als andere ihrer Klasse. Durch das geringe Eigengewicht sind sie auch im Transport sehr effizient, können aber aufgrund ihrer stabilen Konstruktion schwere Lasten tragen oder für schwere Zugarbeiten ballastiert werden.

Eine große Auswahl an Ballastgewichten und Reifen sowie der große Hinterraddurchmesser von 2,15 m stellen sicher, dass die MF 8700 Traktoren präzise für die erforderlichen Aufgaben ausgerüstet werden können, mit einem Maximum an Traktion bei minimaler Verdichtung des Bodens und minimalem Kraftstoffverbrauch. Das ist Teil unseres Beitrags zum Schutz der Böden und zum Erhalt der Ackerflächen für zukünftige Generationen.

Höhere Traktion und geringere Bodenverdichtung können durch die richtige Anpassung von Ballast, Bereifung und Reifendruck erzielt werden.

Die richtige Abstimmung von Ballast und Bereifung bringt:

- mehr Leistung auf den Boden
- optimale Traktion
- begrenzte Bodenverdichtung für höhere Erträge und Erhalt der Bodenqualität
- höhere Kraftstoffeffizienz



Mit dem neuesten Reifenangebot können die MF 8700 Modelle mit sehr niedrigen Reifendrücken arbeiten, selbst bei traktionsintensiven Tätigkeiten oder Zwillingsbereifung:

- Hinterradbereifung bis 900 mm Breite und Durchmesser 2,15 m und das mit einer Gesamtbreite unter 3 m.



Große Ballastauswahl verfügbar

Manchmal brauchen Sie zusätzliches Gewicht für traktionsintensive Arbeiten. Der MF 8700 kann werksseitig oder über AGCO Parts mit zusätzlichen Front-, Heck- und Reifengewichten genau an Ihre Anforderungen angepasst werden. Das Angebot beinhaltet werksseitig neu entwickelte 1.500-kg- und 2.300-kg-Ballastlösungen mit Aufnahmemöglichkeit für weitere Zusatzgewichte, beidseitig 250- bis 750-kg-Radballast sowie eines Frontblockgewichtes.

Große Aufstandsfläche für höchstes Traktionsvermögen mit der neuen AXIOBIB2-High Traction-Bereifung von Michelin

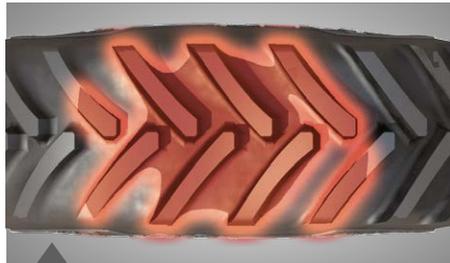




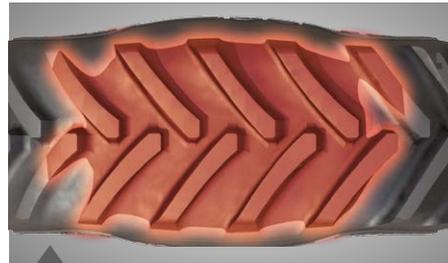
Es macht keinen Sinn, den Einsatz von Traktoren in einem Betrieb isoliert zu betrachten. Deshalb arbeiten wir für die Weiterentwicklung unserer Technik eng mit Reifen- und Landmaschinenherstellern zusammen. Die Ergebnisse unserer gemeinsamen Tests zeigen, wie die einzelnen Elemente Arbeitsqualität, Produktivität und Leistung steigern und gleichzeitig den Boden schonen. Sie veranschaulichen auch, dass die sorgfältige Wahl des richtigen Traktors, der optimalen Bereifung und des passenden Anbaugeräts für die jeweilige Aufgabe den wesentlichen Unterschied macht.

Massey Ferguson bietet Ihnen eine große Auswahl an Reifenoptionen für jede Transport- oder Feldanwendung. Mit dem neuesten Reifenangebot können die MF 8700 Modelle mit sehr niedrigen Reifendrücken arbeiten, selbst bei traktionsintensiven Tätigkeiten, darunter auch Hinterrad-Zwillingsbereifung bis 900 mm und 2,15 m Durchmesser für eine bessere Kraftübertragung zum Boden.

Testvergleich zwischen einem MF 8730 mit Michelin Axiobib2 High Traction und Michelin Axiobib der ersten Generation mit einem Pflug von Gregoire Besson.



650/85R38
2 Stollenpaare
Kleinerer Auflagepunkt, Gewicht ist ungleichmäßig verteilt, was zu stärkerer Verdichtung führt.



VF650/85R42
Mehr Stollen berühren den Boden – 3 Stollenpaare
Durch die größere Aufstandsfläche verteilt sich das Gewicht gleichmäßiger, was die Bodenverdichtung minimiert und die Traktion maximiert.



+28%

Mehr Traktionsvermögen, bis zu +28%

+26%

Länge der Aufstandsfläche für minimale Bodenverdichtung

+11%

Produktivität – **Hervorragende Traktion** für schnelleres Arbeiten auf dem Feld

-10%

Weniger Kraftstoffverbrauch – Weniger Betriebskosten durch bis zu 10% Kraftstoffeinsparung

+4%

Geringer Druck schont den Boden und reduziert die Verdichtung – VF MICHELIN Ultraflex-Technologie für bis zu **4% mehr Ernteerträge**

Beste Wendigkeit in der 400-PS-Klasse... mit hoher Nutzlast!



Kompakt, wendig, mit perfektem Leistungsgewicht: Die MF 8700 Traktoren lassen sich auf Feld und Straße, bei Mindest- wie Höchstgeschwindigkeit leicht und bequem lenken. Dank seiner einzigartigen leichten Bauweise und hohen Motorleistung verfügt der MF 8700 über die höchste Nutzlast in diesem Marktsegment. Die exzellente Wendigkeit und Stabilität beim Wenden im Vorgewende oder bei der Arbeit am Hang, gepaart mit geringer Bodenverdichtung und doch kraftvoll zu ziehen – dies sind unsere Beiträge zur Erhaltung der Bodenqualität.



Die intelligente Bauweise des geschwungenen Rahmens und des integrierten Fronthubwerks ermöglichen eine exzellente Wendigkeit und große Lenkeinschläge.



Ein einfaches und intelligentes System zum Wegklappen des Fronthubwerks verringert die Gesamtlänge des Traktors, wenn das Fronthubwerk nicht benötigt wird, wie beim Transport.

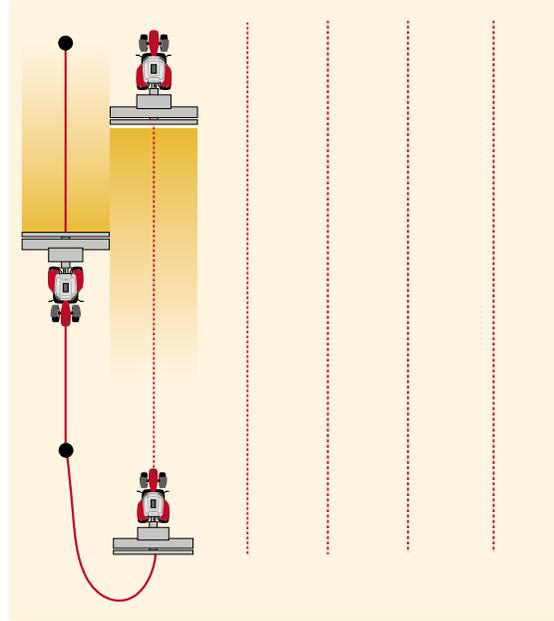




Allradantrieb und Differenzialsperre

Die Getriebeüberwachung nimmt dem Fahrer viele der sich ständig wiederholenden Handgriffe beim Einsatz von Allradantrieb und Differenzialsperre ab. Sie aktiviert die Differenzialsperre bei Bedarf, wenn das Arbeitsgerät in die Arbeitsposition abgesenkt ist und deaktiviert sie andernfalls:

- Automatische Abschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre bei Geschwindigkeiten über 14 km/h
- Automatische Deaktivierung der Differenzialsperre, wenn ein am Heckhubwerk montiertes Arbeitsgerät angehoben wird (automatische Reaktivierung beim Absenken)
- Automatische Abschaltung der Differenzialsperre, wenn ein oder beide Bremspedale betätigt werden (automatische Zuschaltung, wenn sie wieder freigegeben werden)
- Automatische Zuschaltung des Allradantriebs, wenn beide Bremspedale betätigt werden, wenn die Differenzialsperre aktiviert ist oder die Feststellbremse angezogen wird
- Automatische Deaktivierung von Differenzialsperre und Allradantrieb abhängig vom Lenkeinschlag

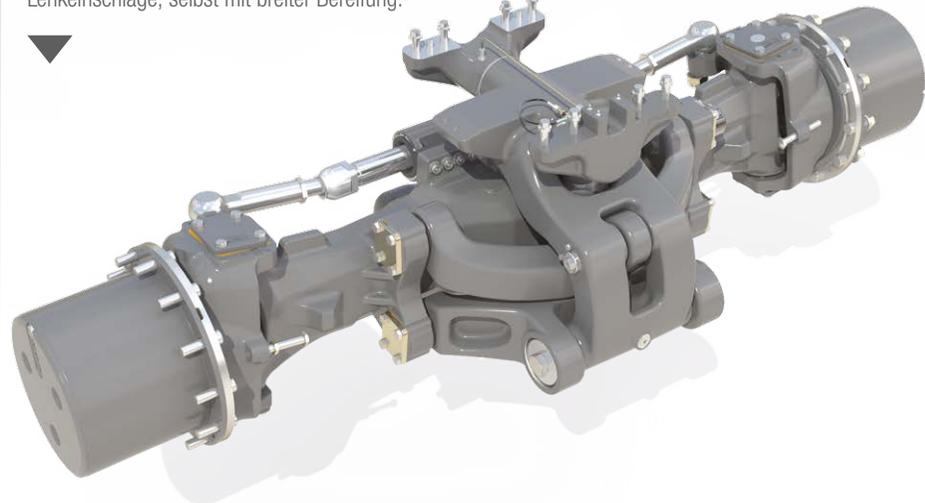


SpeedSteer – für Präzision ohne Anstrengung

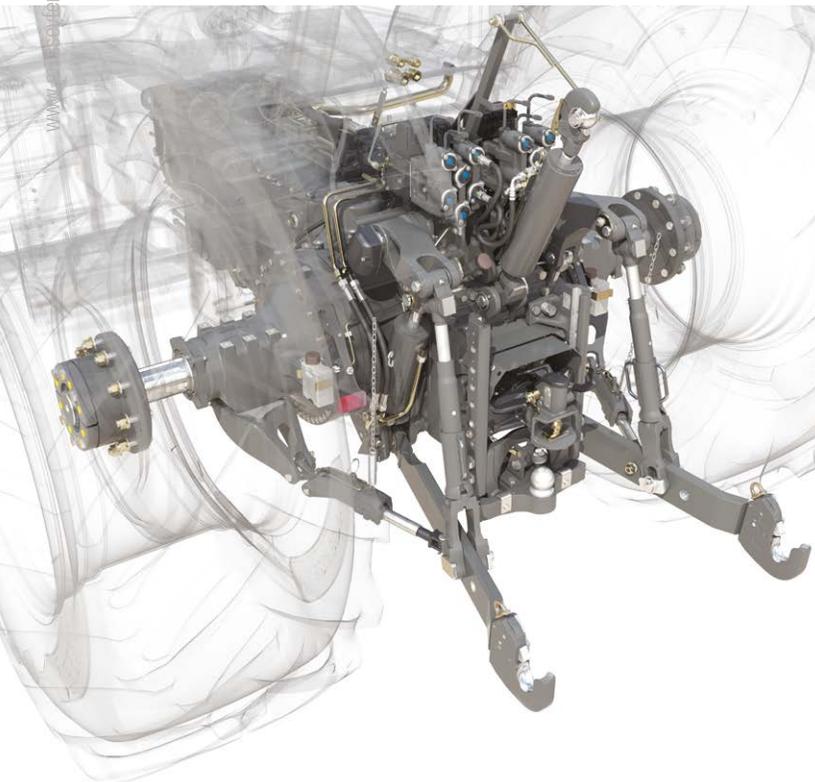
Mit SpeedSteer kann der Fahrer die Lenkübersetzung anpassen und damit die Anzahl der Lenkradumdrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag der Vorderräder variieren. Das bei Bedarf aktivierbare System wird aus Sicherheitsgründen ab 18 km/h auf Feld oder Straße automatisch abgeschaltet (optional für Variante Efficient, serienmäßig für Variante Exclusive)

QuadLink-Vorderachsfederung

Die serienmäßige QuadLink-Vorderachsfederung bei allen MF 8700 Traktoren ermöglicht komfortables Fahren, verbesserte Traktion, hervorragende Bodenfreiheit und große Lenkeinschläge, selbst mit breiter Bereifung.



Kraftvolle Hydraulik – höchste Präzision unter allen Bedingungen



Als Erfinder des Dreipunkthubwerks und der Traktorhydraulik hat sich Massey Ferguson nie auf seinen Lorbeeren ausgeruht, wenn es darum geht, die Anforderungen an moderne Maschinen zu erfüllen und zu übertreffen. Unser Dreipunkthubwerk ist seit mehr als 75 Jahren Teil der Massey Ferguson DNA und ein herausragendes Beispiel für Produktivität, Leistungsvermögen und Ansprechverhalten auf dem Feld.

Hochleistungs-Front- und Heckhubwerk

Mit einer Tragkraft von bis zu 12.000 kg am Heckhubwerk gibt es wenige Traktoren in dieser Leistungsklasse, die beim Tragen schwerer Arbeitsgeräte mit dem MF 8700 mithalten können. Das Heckhubwerk und das Traktorheck sind mit zwei externen Hubzylindern und zwei beidseitigen Teleskopstabilisatoren für diese Aufgaben gut gerüstet. Schnellkupplungen mit Druckentlastung in Serienausstattung, externe Anschlüsse und Ventilschalter. Es sind insgesamt 6 Steuerventile verfügbar.

Frontseitig können Käufer ein voll integriertes 5.000-kg-Fronthubwerk mit doppelt wirkenden Steuerventilen und freier Rücklaufleitung bestellen, das für die Massey Ferguson Vorderachsfederung ausgelegt ist.

Anhängekupplung

Die Heck-Anhängevorrichtung, wahlweise mit Bolzenkupplung, Hitchkupplung, Zugöse, K80-Kugelkopf oder Zugpendel, wurde komplett neu gestaltet, um das Ankuppeln schneller, leichter und sicherer zu machen. Die ISO-Bauweise ist mit vielen regional verschiedenartigen Zugösen und Zugpendeln kompatibel.

Höchste Präzision der Zugkraftregelung

Massey Ferguson ist bei der elektronischen Hubwerksregelung (EHR) weiterhin wegweisend. Auf den MF 8700 Traktoren bietet das letzte Glied in dieser Entwicklung eine noch genauere Tiefeneinstellung und Bodenprofilanpassung. Dies ermöglicht eine ausgezeichnete Gewichtsübertragung, Traktion und Arbeitsleistung mit geringerem Radschlupf, Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch. Die an der Bedienarmlehne angeordneten Steuerelemente, u. a. für Schnelleinzug, Empfindlichkeit und Hub-/Senkgeschwindigkeit liegen intuitiv in der Hand. Alle nötigen Bedienelemente zum leichten Ankuppeln stehen außerdem an beiden hinteren Kotflügeln zur Verfügung.



Kraftvolle Bremssysteme

Wie Sie es von einem für die Arbeit mit schwersten Lasten ausgelegten Traktor dieser Größe erwarten, ist das Bremssystem des MF 8700 genau so stark wie die anderen Komponenten seines Hydrauliksystems. Verlässliches, fadingfreies Bremsen wird durch Ölbad-Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker gewährleistet, während für gezogene Geräte Druckluftbremsen verwendbar sind.



Serienmäßige ATC-Schwingungsdämpfung

Das serienmäßig auf MF 8700 Traktoren installierte ATC-System (Active Transport Control) ist ein Dämpfungssystem, das die beim Fahren oder Wenden mit schwerem, angehobenem Arbeitsgerät entstehenden Nickbewegungen kompensiert und sich dabei automatisch an das Gewicht unterschiedlicher Geräte anpasst. Es ermöglicht eine ruhigere, sichere und schnellere Fahrt mit geringerer Beschädigungsgefahr für Traktor und Hydrauliksystem.

ATC und QuadLink

Die Kombination des ATC mit der QuadLink-Vorderachsfederung bewirkt eine außergewöhnliche Stabilität beim Fahren und Arbeiten mit Anbaugeräten. Dies erhöht den Komfort und die Sicherheit des Fahrers und damit auch die Produktivität.

Power Beyond

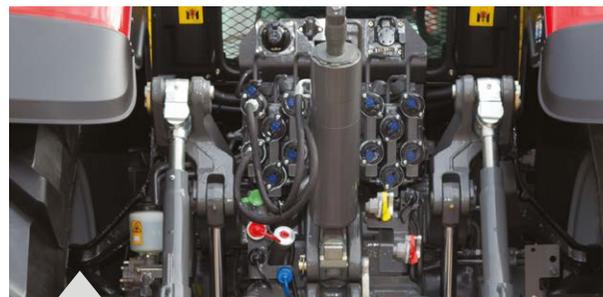
In den hydraulischen CCLS-Ventilblock ist eine Power Beyond-Funktion integriert, die über zusätzliche Zu- und Rücklaufleitungen weitere, extern angeschlossene Hydrauliksysteme direkt von der Pumpe aus versorgt.

Zusätzliche Steuerventile

Die Serienausstattung umfasst vier elektrohydraulische Steuerventile, die bei Bedarf auf acht erweitert werden können. Die Fingertipp-Ventilsteuerung ermöglicht ein präzises und einfaches Arbeiten mit komplexer Ausrüstung. Es existieren separate Steuerventile für die Steuerung von Fronthubwerk und Fronthydraulikkupplungen.

Hoher Öldruck und hohe Förderleistung

Alle MF 8700 Traktoren verfügen über das Closed Centre Load-Sensing Hydrauliksystem (CCLS), das für Hubwerke und externe Geräte in jeder Lastsituation auf Antrieb einen Öldrucksatz von 205 l/min verfügbar macht. Das Ergebnis: die ultimative Kraftstoff- und Leistungseffizienz. Hydraulikkupplungen mit Druckentlastung erleichtern das Installieren von Arbeitsgeräten, da das An- und Abkuppeln unter Druck möglich ist.



Alle Heckkupplungen sind mit hydraulischer Druckentlastung ausgestattet.



MF 8700

Die schwersten Arbeiten mit Leichtigkeit meistern

Hochwertige Zapfwellen

MF 8700 Traktoren können mit einer unabhängig laufenden Zapfwelle in den Konfigurationen 540 Eco/1000 U/min bzw. 1000/1000 Eco ausgestattet werden. Außen montierte Aktivierungstaste sorgt für Komfort und Sicherheit. Über die externe Zapfwellenaktivierung kann auch die Motordrehzahl angehoben werden, beispielsweise zum Gülletanken.

Sparzapfwelle

Die 540E- bzw. 1000E-Zapfwellen-Sparfunktion läuft mit jeweils ca. 1.600 U/min. Sie verbessert die Kraftstoffeffizienz und den Geräuschpegel bei leichteren Arbeiten.

Zapfwellenautomatik

Im Auto-Modus wird die Zapfwelle bei Geschwindigkeiten über 25 km/h automatisch abgeschaltet. Auch beim Anheben und Absenken des Hubwerks wird die Zapfwelle ab- bzw. wieder zugeschaltet. Die Getriebesteuerung überwacht und steuert das Zuschalten der Zapfwelle in Abhängigkeit von der Last. So erfolgt ein sanfteres Anlaufen, das nicht nur den Fahrerkomfort erhöht, sondern Traktor und Arbeitsgerät auch vor Beschädigungen durch unsachgemäßes Zuschalten schützt.

Frontzapfwelle

Für die Traktoren der Baureihe MF 8700 ist eine sechsteilige Frontzapfwelle mit einer Betriebsdrehzahl von 1.000 U/min erhältlich. Gemeinsam mit einem Fronthubwerk macht sie vielfältige zusätzliche Arbeitsgeräte für höhere Arbeitsbreiten und höhere Effizienz nutzbar.

Leistung und Wirtschaftlichkeit

Die Zapfwellen-Nenn Drehzahlen werden bei einer Motordrehzahl von ca. 1.950 U/min erreicht, was der maximalen Motorleistung entspricht. Mit dem Vorteil einer nahezu konstanten Leistung in einem bis zu 600 Umdrehungen breiten Bereich und der Fähigkeit, durch Dyna-VT bei der gewählten Motordrehzahl jede gewünschte Fahrgeschwindigkeit präzise anwählen zu können, haben Sie die Möglichkeit, immer die perfekte Kombination aus Zapfwelldrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Leistung zu finden – und das bei optimaler Wirtschaftlichkeit.

Tasten zur Zapfwellen-Auswahl und automatischen Aktivierung an der Bedienarmlehne.



An den Kotflügeln verfügbare Bedientasten für Zapfwelle, Hydraulik-Steuerventil und Hubwerk.



Bedienelemente für Zapfwelldrehzahl und EHR Einstellungen in der Kabinensäule.

MF 8700

Die neue Dimension von Qualität und Kundenzufriedenheit



Massey Ferguson hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Qualität seiner Maschinen zu einem elementaren Markenwert zu machen.

Nach Jahren finanzieller und personeller Investitionen und in dem ständigen Bestreben, solide Verfahren und strenge Kontrollen umzusetzen, hat Massey Ferguson nun sein Ziel erreicht. Heute wird die Qualität von Massey Ferguson-Maschinen weltweit anerkannt.

Um die Zuverlässigkeit und Qualität Ihres Traktors der Baureihe MF 8700 zu gewährleisten und Ihre Rendite zu maximieren, arbeitet die gesamte Belegschaft von Massey Ferguson an der Umsetzung stabiler, strenger Verfahren, von der Entwicklung über den Einkauf und die Produktion bis hin zur Auslieferung und zum Service bei Ihrem Händler oder Vertriebspartner vor Ort.





Der Kabinenluftfilter kann zur Reinigung einfach entnommen werden.



Der AdBlue®-Tank wurde sorgfältig positioniert, um die Isolierung vor hohen und tiefen Temperaturen zu verbessern. Das Befüllen beider Tanks ist sicher und bequem.



Die schmale einteilige Motorhaube und das schlanke Design der Vorderachse garantieren den bequemen Zugang zu den Ölfiltern und dem Ölmesstab des Motors.



Viel Platz und bequemer Zugang, um die Kühler zu reinigen.



Die kompakte Kühleinheit ist bequem zugänglich und einfach zu reinigen und zu warten. Durch die Saugwirkung der Kühlgebläse wird der Staub zu 90 % auf natürliche Weise entfernt. Auch der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen.



Wartung leicht gemacht

Bereits von seiner ersten Skizze an wurde der MF 8700 so konzipiert, dass seine Routinewartungsarbeiten schnell, unkompliziert, einfach und kostengünstig durchzuführen sind.

Die Wartung ist unkompliziert und einfach, so wird diese nicht zur Belastung und Ihnen bleibt mehr Zeit auf dem Feld für die Arbeit. Durch den automatischen Ventilspielausgleich konnten die Wartungskosten erheblich gesenkt werden.

Mit einem Massey Ferguson Traktor der Baureihe MF 8700 minimieren Sie die Zeit auf dem Hof, um den nächsten Tag vorzubereiten. Wir haben Zweckmäßigkeit und Design kombiniert, um die tägliche Wartung schnell, leicht und unkompliziert zu gestalten, damit Sie Ihren Traktor stressfrei warten und schnell aufs Feld kommen – für eine höhere Produktivität.



Die einteilige Motorhaube lässt sich vollständig öffnen und bietet so exzellenten Zugang für alle Wartungsarbeiten.

Ein Leben lang mit Massey Ferguson

Wenn man mit einem Traktor Maßstäbe setzt, muss man sie auch für die Wartung übernehmen

Durch unser dichtes Massey Ferguson Händlernetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Massey Ferguson steht Ihnen immer zur Seite, auch wenn Sie mal wieder Überstunden machen. Wir haben in Europa eines der dichtesten Servicenetze für Landmaschinen. Wir bieten jedoch noch viel mehr: Mit unseren Traktor Wartungspaketen und unseren individuellen Finanzierungsangeboten können wir dazu beitragen, dass Sie Ihr Unternehmen wettbewerbsfähig und kostengünstiger betreiben können – sowohl im Hinblick auf den Kauf Ihres Traktors der Baureihe MF 8700 als auch über seine gesamte Nutzungsdauer hinweg.

Nutzen Sie das umfangreiche Serviceangebot Ihres örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartners, um den Einsatz Ihres Traktors der Baureihe MF 8700 zu optimieren und die Gesamtkosten zu senken. Ihr Massey Ferguson Vertriebs- und Serviceberater wird Sie gerne Ihren Anforderungen entsprechend beraten.

manager* lässt Sie entspannt arbeiten

manager, unser Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag, ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket für Ihren MF 8700. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor- und Getriebe
- Elektronik
- Hydraulik
- Kabine und Bedienelemente
- Zapfwelle
- Achsen
- Lenkung

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des manager-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO Parts erhöht zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

AGCO Finance* kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten

AGCO Finance ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Darlehen
- Ratenkauf
- Wartungskomplettpakete
- Mietkauf

* Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Branchenführende Ersatzteilversorgung durch AGCO Parts.



Keine versteckten Kosten: Rundum-Service von Massey Ferguson – Komplettservice der neuen Generation*

Massey Ferguson ist die einzige Marke, die Ihnen für Ihren neuen MF 8700 Traktor ein umfassendes Servicepaket anbietet. Dazu gehört:

IHR TRAKTOR +

IHRE FINANZIERUNG +

IHR MANAGER-VERTRAG FÜR REPARATUR UND WARTUNG

Wenden Sie sich für ein persönliches Angebot an Ihren MF-Händler!

Damit kennen Sie Ihre genauen Gesamtbetriebskosten, ohne versteckte Bedingungen oder zusätzliche Kosten, für eine Vertragslaufzeit von bis zu 5 Jahren und 6.000 Betriebsstunden.

Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl:

1. Nehmen Sie wieder einen brandneuen Massey Ferguson Traktor und verwenden Sie so ganz sicher die modernste Bordtechnologie
2. Sie behalten die Maschine, mit dem guten Gewissen eine Top gewartete Maschine zu besitzen.

Dies entspricht den besonderen Anforderungen der Landwirte in Großbritannien und Irland. Mit diesem Modell kommen Sie stets in den Genuss überlegener landtechnischer Innovationen, die Ihre Rentabilität sicherstellen. Ähnliche Angebote sind für Frankreich und Deutschland verfügbar.

Kurz gesagt:

- Sie kennen Ihre Gesamtbetriebskosten ab Tag 1:
So können Sie Ihre Kosten einfach und ohne Überraschungen planen
- Sie nutzen stets die allerneuste Technik auf Ihrem Traktor

Sprechen Sie mit Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner oder AGCO Finance Experten. Sie erhalten eine individuelle Lösung, mit der Ihr Unternehmen wachsen kann.

* nur für die Baureihe MF 8700 und nur in Großbritannien, Irland, Frankreich und Deutschland verfügbar. Zur Verfügbarkeit in Ihrer Region wenden Sie sich bitte an Ihren AGCO Finance Experten oder Ihren Händler. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.

**WOLLEN SIE WISSEN,
WIE VIEL DIESER MF 8740
DYNA-VT PRO STUNDE
KOSTET?**



Serienausstattung und Optionen – passen Sie den Traktor optimal an Ihre Bedürfnissen an

	Effizient	Exclusive
Motor		
6 Zylinder AGCO POWER Stufe 4	●	●
Selektive Katalytische Reduktion (SCR)	●	●
EEM-Motorsteuerung mit Drehzahl Speicher	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
Getriebe		
PowerControl-Hebel	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	○	●
T-Fahrhebel an der Bedienarmlehne	●	–
MultiPad-Fahrhebel an Bedienarmlehne	○	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)	○	○
Tempomat	●	●
Parksperr	●	●
Kabine		
Standard-Klimaanlage	●	–
Klimaautomatik	○	●
Luftgefederter Super-Deluxe-Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	●	●
Luftgefederter Super-Deluxe-Maximo-Evolution-Fahrersitz	○	○
Lederausstattung für Maximo-Evolution- Fahrersitz, Beifahrersitz und Lenkrad	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Radio – MP3 – SD-Karteneinschub – USB	●	–
Radio, CD, MP3, Equalizer, Bluetooth, USB u. Front-Aux.	○	●
DAB Radio, CD, MP3, Equalizer, Bluetooth, USB u. Front-Aux.	○	○
Große Teleskop-Weitwinkel-Rückspiegel	●	–
Große Teleskop-Weitwinkel-Rückspiegel mit elektrischer Einstellung und Enteisung	○	●
Semi-aktive Kabinenfederung	○	●
Radar und Schlupfregelung	●	●
Datatronic 5 mit 9"-Touchdisplay, Video- und ISOBUS-fähig	●	●
Anhänger-Lenkachsenmanagement	●	●
DualControl	●	●

	Effizient	Exclusive
Kabine (Fortsetzung)		
Vorgewende-Management-System	●	●
Auto-Guide™ mit Go-Modus	○	●
SpeedSteer	○	●
AgCommand®	○	●
Chassis und Hydraulik		
Elektrische Steuerventile	●	●
Elektronischer Joystick	●	●
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen	○	●
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	–
Automatische-Seitenstabilisatoren	○	●
Hydraulischer-Oberlenker	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	●
Integrierte Frontzapfwelle	○	○
Elektrische Ausstattung		
Automatischer Batterietrennschalter	●	●
ISO-Signalsteckdose	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	●	●
LED- Lichtpaket	○	○
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)		
QuadLink – Vorderachsfederung	●	●
Drehbare Kotflügel	●	●
Zusätzliche Kabinenheizung	○	○
Hydraulische und pneumatische Anhängerbremse	○	○
Pneumatische-Anhängerbremse	●	●

LEGENDE

- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Option
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

Standardspezifikationen

Motor	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	MF 8740	
Motor typ	AGCO POWER T4 Final						
Anz. der Zylinder / Anz. der Ventile / Hubraum	Anz. / Anz. / Liter 6 / 4 / 8,4						
Bohrung / Hub	mm 111 / 145						
Aufladung	2-stufiger Turbolader mit Ladeluftkühler und elektrischem Wastegate Ventil						
Einspritzung	Common-Rail						
Kühlergebläseart	Vistronic – variable Gebläsedrehzahl						
Max. Leistung bei 1.950 U/min	✪ ISO-PS (kW)	270	295	320	350	370	400
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	✪ Nm	1.220	1.300	1.390	1.530	1.590	1.600
Max. Leistung mit EPM	PS	300	325	350	380	400	405
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 3%)	PS	225	250	275	300	320	355
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	630					
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	60					
Wartungsintervall	Stunden	500					
Getriebe Dyna-VT							
Typ	Stufenloses CVT-Getriebe mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)						
Geschwindigkeitsbereich Feld	km/h	0,03 - 28 km/h Vorwärts und 0,03 - 16 km/h Rückwärts					
Geschwindigkeitsbereich Straße	km/h	0,03 - 50 km/h* Vorwärts und 0,03 - 38 km/h Rückwärts 40 km/h Eco bei 1.400 U/min - 50 km/h* Eco bei 1.550 U/min					
Hubwerk und Hydraulik							
Unterlenkertyp	Kategorie	3 oder 4					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	12.000					
Hydrauliktyp	CCLS-Hydrauliksystem						
Max. Durchfluss	Liter/Minute	205					
Maximaler Druck	bar	200					
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	6						
Fronthubwerk und Frontzapfwelle							
Typ	In Rahmen integriert mit unabhängiger Ventilsteuerung und elektrohydraulischer Regelung						
Unterlenkertyp	Kategorie	3					

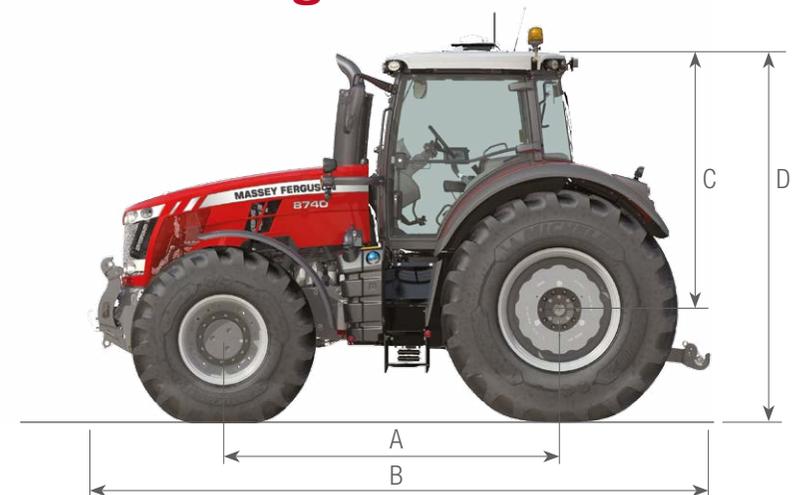
Fronthubwerk und Frontzapfwelle (Fortsetzung)
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen
Motordrehzahl bei 1000 U/min Frontzapfwelldrehzahl
Zapfwelle (Heck)
Betrieb und Regelung
Geschwindigkeitsvorwahl
Motordrehzahl bei 540Eco / 1000
Motordrehzahl bei 1000 / 1.000 Eco
Wellendurchmesser
Räder und Reifen (weitere Reifenkombinationen möglich. Bitte fragen Sie Ihren Händler)
Vorne
Hinten
Gewichte
Durchschnittliches Leergewicht ohne Ballast
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht

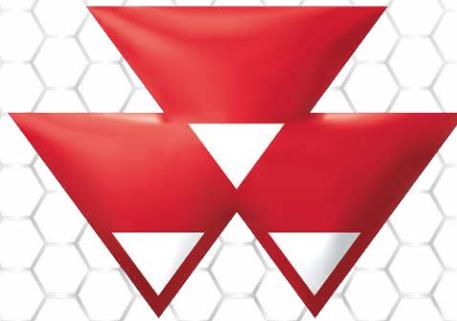
LEGENDE

- ★ ISO TR14396
- Nicht verfügbar
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	MF 8740
kg				5.000		
	2	2	2	2	2	2
U/min				2.036		
	Elektrohydraulische Zuschaltung. Start/Stopp-Tasten an Bedienarmlehne und Kotflügeln, mit Vorgewendeautomatik					
	Elektrohydraulische Steuerung in der Kabine					
U/min				1.577 / 1.970		
U/min				1.970 / 1.605		
Zoll				1 3/8" 6 & 21-teilig; 1 3/4" 20-teilig		
				600/65R34		
				710/75R42		
kg				10.800		
kg				18.000		

	MF 8700
A – Radstand – mm	3.100
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	5.552
C – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	6.200
D – Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach – mm	2.353
E – Gesamthöhe bis Oberkante Kabinendach – mm	3.428

Abmessungen



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Internet: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



Verantwortungsvolles Ressourcen Management



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited, 2017 | A-G-16321/0317 | German/0317