



MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

Compresores móviles para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA

Flujo volumétrico 10,5 hasta 17,0 m³/min (370 – 600 cfm)

MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

El «dreamteam» para ahorrar energía: Motor Deutz y compresor de tornillo KAESER

La potente combinación de un económico motor Deutz y el bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de eficacia probada, permite un alto rendimiento con un menor consumo de combustible. De este modo, el MOBILAIR M 135/M 170/M 171 puede funcionar durante todo un día sin necesidad de repostar.

Pero las ventajas para el usuario no acaban en la potente combinación de estos dos productos de primera calidad: Las magníficas redes de asistencia de KAESER KOMPRESSOREN y Deutz garantizan la plena disponibilidad de las máquinas.

Los modelos M 171 están certificados acorde a la directiva CE 2004/26, nivel V, y a la norma americana sobre gases de escape EPA Tier 4 final para garantizar la limpieza del aire, no solo en zonas de bajas emisiones. El M 171, además, cumple los requisitos de la estricta normativa suiza sobre calidad del aire gracias a su filtro de partículas diésel de serie y al catalizador SCR para reducción de NOx.

Versatilidad

El MOBILAIR M 135/M 170/M 171 es el compresor ideal para las aplicaciones en las que la versatilidad es importante. Gracias a sus amplias posibilidades, estas unidades se adaptan de manera exacta a cualquier aplicación dentro de su campo.

Entre las opciones de equipamiento se cuentan, por ejemplo, componentes de tratamiento de aire, la posibilidad de elegir un chasis totalmente galvanizado bien con freno de inercia o con lanza de altura ajustable, o versiones estacionarias sobre trineos o pies.

Temperatura ambiente

Además de los compresores de serie, preparados para funcionar a temperaturas desde -10 hasta +50 °C, existen también modelos para bajas temperaturas.

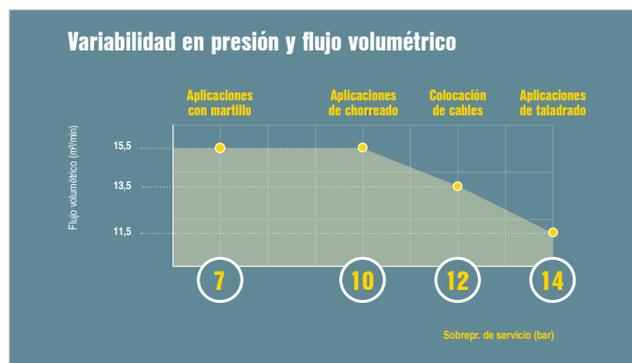
Sencillez de manejo

La regulación electrónica del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la marcha en carga garantizan una respuesta óptima en el arranque en frío.

Gracias al controlador SIGMA CONTROL MOBIL y a la sencilla guía de menús es posible manejar el compresor con toda facilidad, accionando tan solo tres teclas. En caso necesario, el sistema automático de vigilancia desconecta el compresor. Una resistente tapa metálica protege el cuadro de mandos.

Buena accesibilidad

La sencillez del M 135/M 170/M 171 va mucho más allá del manejo y la movilidad: todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles a través de las grandes puertas de la carcasa. Las unidades estacionarias cuentan con conexiones de serie para purgar el aceite del motor y del compresor.



Regulación pV en el M135 y el M171/14 bar

Gracias a la regulación pV, la presión máxima (p), ajustable entre 5,0 y 14,5 bar en pasos de 0,1 bar, influye directamente en el flujo volumétrico máximo posible (v), permitiendo una mayor variabilidad en presión y flujo volumétrico.

Compresores compactos y económicos





www.kaeser.com

KAESER

MOBILAIR
M171

M171

Buen funcionamiento en condiciones extremas



Ajuste cómodo y sencillo de la presión

La presión del compresor puede ajustarse con una exactitud de hasta 0,1 bar accionando simplemente las teclas con flechas que se encuentran en el cuadro de mandos de SIGMA CONTROL MOBIL. Esta posibilidad, unida a la regulación electrónica de la válvula de admisión, significa una mayor flexibilidad en el uso del compresor y un gran ahorro de combustible, sobre todo en carga parcial.



Filtros de aire separados para motor y compresor

El diseño óptimo y la instalación separada de los filtros de aire mejoran notablemente la fiabilidad y la duración de los componentes; los filtros pueden cambiarse en caso necesario de forma rápida y sencilla en el mismo lugar de instalación.



Regulación de la temperatura del aceite

La válvula térmica automática permite acortar la fase de calentamiento. La rapidez en alcanzar la temperatura óptima de servicio y su buen mantenimiento protegen el circuito de fluido del compresor de una formación excesiva de condensado. De este modo se alarga la duración del fluido refrigerante y del cartucho separador, así como la vida útil de la máquina completa.



Depósito de combustible transparente

La capacidad del depósito es suficiente para toda una jornada de trabajo. La indicación analógica de su contenido y la desconexión automática cuando el nivel es demasiado bajo, precedida por un aviso en el SIGMA CONTROL MOBIL, proporcionan una seguridad adicional.

Posibilidades de equipamiento

Parte inferior de la carcasa cerrada

La parte inferior de la carcasa recoge todos los líquidos para que no se ensucie el suelo. Los orificios de drenaje están sellados con tapones roscados.

Variantes de presión

Dependiendo de las necesidades, existen distintas versiones con presiones de servicio comprendidas entre 8,6 y 14 bar. El controlador SIGMA CONTROL MOBIL permite ajustar la presión fácilmente apretando las teclas de flechas y en pasos de 0,1 bar desde 5 bar hasta 0,5 bar por encima de la presión nominal. Este ajuste de presión también se puede bloquear electrónicamente para evitar modificaciones no autorizadas.

Equipamiento para refinерías

El M 135 y el M 170 se pueden equipar con un parachispas certificado. En el caso del M171, el sistema de tratamiento de gases de escape de serie está certificado como parachispas. La válvula de cierre del motor opcional desconecta la unidad automáticamente si se aspiran gases inflamables.

Tratamiento de aire comprimido

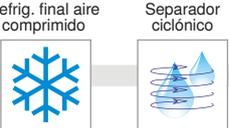
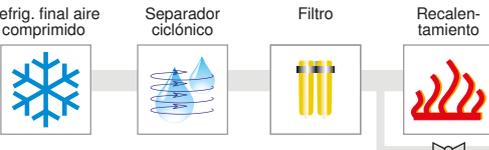
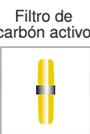
El aire comprimido se enfría en un refrigerador final de aire comprimido opcional a 7 °C por encima de la temperatura ambiente. El condensado se elimina por medio de un separador ciclónico y se vaporiza por la acción de los gases de escape del motor. También se puede instalar una combinación de filtros para aire comprimido técnicamente sin aceite y un sistema de intercambiadores para el recalentamiento.

Si se elige la combinación opcional de refrigerador final de aire comprimido y recalentamiento, es posible ajustar la temperatura de salida del aire comprimido para cada aplicación concreta.

Industria 4.0 @ Mobilair

Los datos transmitidos a través de la herramienta online MOBILAIR fleet management ofrecen información, entre otras cosas, sobre la presión de servicio, el nivel del depósito, las indicaciones de mantenimiento, la localización y la carga de la máquina. El sistema da avisos puntuales sobre averías y mantenimientos a realizar para optimizar los procesos en el taller.

Variantes de tratamiento del aire

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - frío - sin condensado 		<p>Aire comprimido frío, sin condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - frío - sin condensado - filtrado 		<p>Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - caliente - seco 		<p>Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20 °C, para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - caliente - seco - filtrado 		<p>Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>
<p>Aire tratado</p> <p>para un flujo parcial</p>	 <p>No protege del monóxido de carbono (CO) ni de otros gases tóxicos.</p>	<p>Toma de aire fresco e inodoro por separado, enchufe rápido (solo en combinación con la variante F o la variante G)</p>

Datos técnicos

Modelo	Compresor				Motor diésel (refrigerado por agua)				Unidad				
	Flujo volumétrico		Sobrepresión de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor	Revoluciones a plena carga	Capac. depósito de combustible/AdBlue	Peso en servicio ¹⁾	Nivel de potencia acústica ²⁾	Nivel de presión acústica ³⁾	Salida de aire comprimido
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M 135	13,0-10,5	460-370	10-14	145-200	Deutz	TCD 2013 L04	122	2000	200 / -	2500	Exportación	Exportación	3 x G¾ 1 x G2
M 170	17,0	600	8,6	125	Deutz	TCD 2012 L06	128	1800	200 / -	2600	Exportación	Exportación	3 x G¾ 1 x G2
	15,5	550	10	145									
	13,5	475	12	175									
	11,5	405	14	200									
M 171	17,0	600	8,6	125	Deutz	TCD 6.1 L06	129	1800	200 / 20	2800	≤99	67	3 x G¾ 1 x G2
	15,5-11,5	550-405	10-14	145-200				2000-1650					

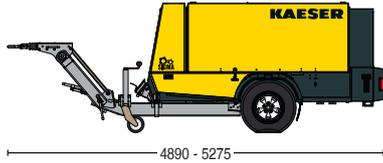
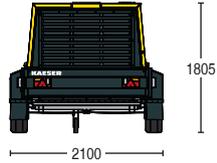
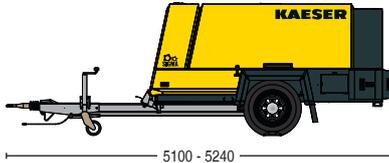
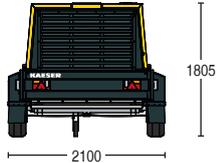
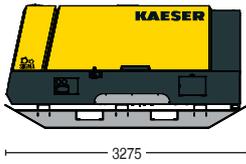
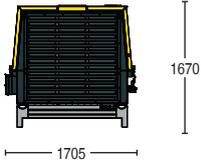
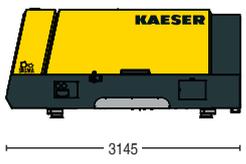
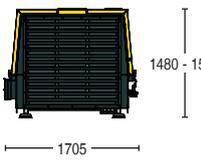


¹⁾ Indicaciones de peso para la instalación básica sin tratamiento de aire comprimido con chasis con freno de retención

²⁾ Nivel de potencia acústica garantizada según la directiva 2000/14/CE

³⁾ Nivel de presión acústica de superficie de medición de la ISO3744 (r = 10 m)

Dimensiones

<p>Versión de altura ajustable</p> 	
<p>Versión fija</p> 	
<p>Versión trineo</p> 	
<p>Versión estacionaria</p> 	

Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, soplantes y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras filiales y nuestros socios ofrecen al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y fiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con experiencia le ofrecen un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente cualificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER en cualquier parte.



KAESER Compresores, S.L.

P.I. San Miguel A; C/. Río Vero, nº 4 – 50830 - VILLANUEVA DE GÁLLEGO (Zaragoza) – ESPAÑA
Teléfono: 976 46 51 45 – Fax: 976 46 51 51 – Teléfono 24 h: 607 19 06 28
E-mail: info.spain@kaeser.com – www.kaeser.com