

Pługi obracalne

MASTER seria 113



www.kuhn.com



be strong, **be KUHN**



Pługi KUHN



Przyszłość rolnictwa leży w konkurencyjności i opłacalności produkcji. Seria pługów MASTER wyposażonych w nowoczesne rozwiązania pozwala na szybszy zwrot Twoich inwestycji.

Pługi KUHN to sposób na doskonałą orkę:

- Zachowanie pożądanego struktury gleby z dokładnym przykryciem resztek poźniwnych i równomiernym rozmieszczeniem agregatów glebowych – Twoje plony będą wyższe.
- Duży wybór ustawień szerokości roboczej oraz doskonała zwrotność – Twoje koszty eksploatacji pługa się zmniejszą, a komfort pracy będzie większy.
- Wykorzystanie najnowszych rozwiązań technicznych takich jak: wzmocnienie ramy, zmiana szerokości roboczej, zabezpieczenie przeciwkamieniowe (hydrauliczne non-stop lub śrubowe) – żywotność Twojego pługa będzie dłuższa, a koszty serwisowe znacznie mniejsze.
- Niezawodność w każdej sytuacji gwarantująca pracę bez przestoju oraz długi czas użytkowania – Twój pług utrzyma wysoką wartość rynkową jako maszyna używana przy ewentualnej odsprzedaży.

Wybierz pług firmy KUHN ponieważ droga do uzyskania wysokich plonów i optymalnych wyników finansowych rozpoczyna się wraz z prawidłowo wykonaną orką.

Firma KUHN oferuje nowoczesne rozwiązania w dziedzinie orki, spełniające oczekiwania użytkowników pod względem:





MASTER 113

LEKKI I MOCNY PŁUG DOSTOSOWANY DO RÓŻNYCH CIĄGNIKÓW I WARUNKÓW ROBOCZYCH

Multi-Master 112 to mocny, niezawodny i łatwy w regulacji pług, który spełni Twoje oczekiwania. Odpowiedni prześwit pod ramą i rozstaw korpusów zapewniają dokładne przykrycie nawet dużej ilości resztek poźniwnych.

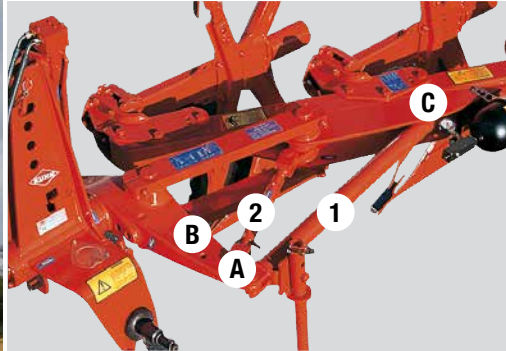
Wygodna regulacja:

- Ustawienie pługa względem rozstawu kół ciągnika poprzez zmianę pozycji sworzni,
- Jednoczesna regulacja podłużna i poprzeczna zapewniająca prawidłową szerokość pierwszej skiby i optymalny punkt ciągu.



GŁOWICA WYKONANA Z POJEDYNCZEGO ELEMENTU

- poprzeczna belka szybkosprężająca
- Wzmocniona i ulepszana cieplnie oś obrotu o dużej średnicy: 85 mm w pługach 3E/4 i 105 mm w pługach 4E/5
- Poziomowanie pługa za pomocą śrub
- Wbudowane, dokładnie uszczelnione schowki do przechowywania kluczy, śrub itp.



REGULACJA MODELU 3E/4

Łącznik **1** umożliwia precyzyjną regulację pługa w odniesieniu do odległości pomiędzy wewnętrznymi krawędziami opon ciągnika. Regulację wystarczy wykonać tylko raz. Sworzeń **A** odpowiada dużemu rozstawowi, natomiast sworzeń **B** małemu rozstawowi kół ciągnika. Zmieniając położenie sworznia **C** reguluje się szerokość roboczą korpusów na 35, 40 lub 45 cm. Łącznik **2** służy do jednoczesnej regulacji pierwszej skiby i punktu ciągu.

ROZWIĄZANIE KUHN

JEDNOCZESNA REGULACJA PIERWSZEJ SKIBY I PUNKTU CIĄGU

Dostępny jako opcja siłownik hydrauliczny **2** pozwala na jednoczesną regulację obu ustawień. Jest to bardzo istotne rozwiązanie, które pozwala na szybkie i łatwe przygotowanie pługa do pracy.



SKOKOWA REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ: 35, 40 I 45 CM

Szerokość robocza może zostać szybko zmieniona przez przesunięcie korpusów względem ramy pługa - wystarczy przełożyć śruby w odpowiednie otwory. Każda słupka jest przymocowana do ramy za pomocą 3 śrub, co zapewnia dużą wytrzymałość i niezawodność podczas pracy.



NOWOCZESNA KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA WYKONANIA MASZyny



WYTRZYMAŁE POŁĄCZENIE RAMY Z GŁOWICĄ PŁUGA



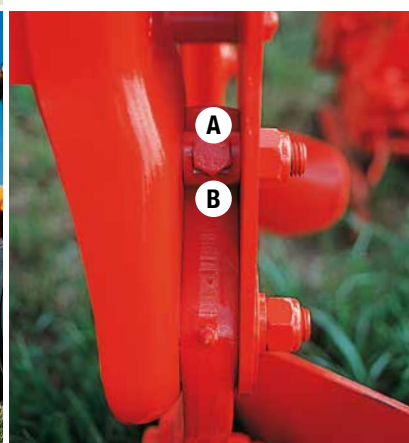
- Rama o profilu 120 x 120 cm jest Wzmocniona przy pierwszym korpusie, a dodatkową wytrzymałość zapewnia jej łącznik rurowy. Wszystkie regulacje są proste i bezpośrednie. Za pośrednictwem pojedynczej śruby rzymskiej wykonuje się jednoczesną regulację pierwszej skiby i punktu ciągu. W pługach 4E/5 ten system regulacji można doposażyć opcjonalnie w siłownik hydrauliczny.

ZABEZPIECZENIE ŚRUBOWE



Rozerwanie śruby o średnicy 16 mm następuje, gdy siła nacisku na dłuto lemiesza przekroczy 3000 kg, co zapobiega przypadkowym pęknięciom.

- Śruba **A** rozrywana jest w kierunku działania siły w przeciwieństwie do konwencjonalnych rozwiązań ze śrubą ścinaną ustawioną poprzecznie.
- Wzdłużny kierunek działania sił sprawia, że podczas pracy otwór **B**, w którym znajduje się śruba nigdy nie ulegnie deformacji.
- Po zerwaniu się, śruba nie ma możliwości zakleszczenia się wewnątrz otworu. Gdy tylko siła nacisku na dłuto lemiesza przekroczy 3000 kg, śruba zrywa się i wypada. Montaż nowej śruby jest bardzo łatwy i szybki.
- Nawet po wielokrotnym zrywaniu się śrub, korpusy zachowują prawidłowe ustawienie, które gwarantuje precyzyjne wykonanie orki.



ZABEZPIECZENIE KORPUSÓW W KAŻDYCH WARUNKACH



ZABEZPIECZENIE HYDRAULICZNE NON-STOP NSH



1 - dostosowane do każdego warunków pracy

Stworzony do pracy na glebach ciężkich i kamienistych system zabezpieczenia hydraulicznego „Non-Stop Hydraulic” (NSH) zapewnia orkę bez przestoju. Korpusy pługa automatycznie unoszą się po natrafieniu na przeszkodę i po jej ominięciu, natychmiast powracają do pozycji roboczej. Operator nie musi opuszczać ciągnika i wymieniać śrub zabezpieczających. Ponadto, na glebach z dużą ilością kamieni system NSH doskonale amortyzuje wibracje, wydłużając żywotność pługa i poprawiając komfort pracy operatora.

System VARI BAR: dostępny jako wyposażenie dodatkowe, pozwala regulować nacisk na dłuto lemiesza bezpośrednio z kabiny ciągnika.

System MAXIBAR: pozwala zwiększyć nacisk na dłuto lemiesza w zakresie 600 do 2500 kg.

Wyposażenie to jest szczególnie przydatne na ciężkich, zwężonych glebach.

2 - Oryginalna koncepcja

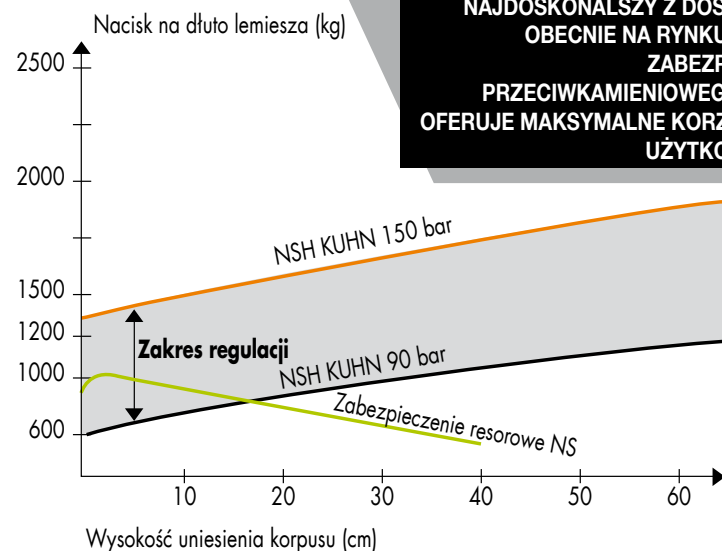
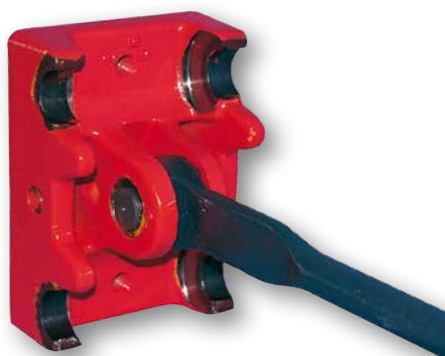
Głównym założeniem hydraulicznego zabezpieczenia przeciwkamiennego non-stop jest szybkie uniesienie natrafiającego na przeszkodę korpusu pługa i jego natychmiastowy powrót do pozycji roboczej po ominięciu przeszkody.

ZALETY SYSTEMU NSH

- Długa żywotność i wysoka efektywność: zabezpieczenie hydrauliczne jest bardzo skuteczne i nie zużywa się.
- Mniejszy ciężar: masa pługa na każdym z korpusów zmniejsza się o 25 kg w porównaniu z pługiem z zabezpieczeniem resorowym.
- Łatwa regulacja z kabiny ciągnika: regulacja nacisku korpusu pługa z 600 do 1300 kg poprzez zmianę ciśnienia oleju w akumulatorze hydraulicznym zamontowanym na głowicy pługa.
- Płynna praca: korpus pługa automatycznie powraca do pozycji roboczej zaraz po ominięciu przeszkody.
- Zwarta konstrukcja: siłownik hydrauliczny jest wbudowany w profil słupicy, co zapobiega blokowaniu się resztek poźniwnych.
- Wyjątkowy prześwit: korpus pługa może zostać uniesiony na wysokość dłuta 60 cm z odchyleniem bocznym 20 cm.

WZMOCNIONY PRZEGUB SŁUPICY I ŁĄCZNIK

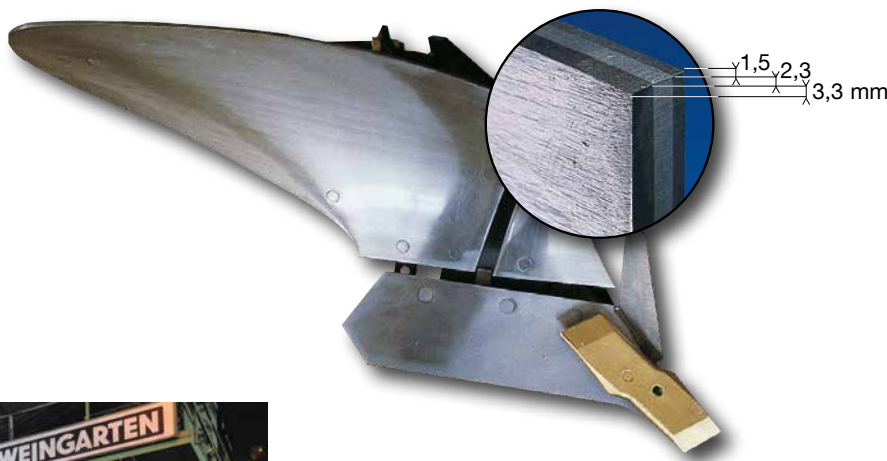
- Wszystkie punkty oddziaływania sił zostały poddane specjalistycznej obróbce cieplnej.
- Dzięki zastosowaniu pojedynczego punktu obrotu, wszystkie siły działające na korpus podczas pracy są przenoszone na lity, kutły i ulepszone cieplnie łączniki.



**FIRMA KUHN STOSUJE
NAJDOSKONALSZY Z DOSTĘPNYCH
OBECNIE NA RYNKU, SYSTEM
ZABEZPIECZENIA
PRZECIWKAMIENIOWEGO, KTÓRY
OFERUJE MAKSYMALNE KORZYŚCI DLA
UŻYTKOWNIKÓW.**

KORPUSY ZAPEWNIAJĄCE NIŻSZE KOSZTY UŻYTKOWANIA MASZyny

1 - ODKŁADNICE ZE STALI TRIPLEX O ZRÓŻNICOWANEJ GRUBOŚCI WARSTW



ROZWIĄZANIE KUHN

- Odkładnice KUHN są wykonane ze stali TRIPLEX o różnej grubości warstw.
- Grubość warstwy ścierniej została zwiększona do 3,3 mm - wyłącznie w pługach KUHN.

2 - CZĘŚCI ROBOCZE NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI



Lemiesze są kute prasą o nacisku 5500 ton:

- wyjątkowa odporność na zużycie,
- zdolność do samoostrzenia, dzięki odpowiedniemu ułożeniu włókien stali w wyniku procesu kucia.



MARATHON®

Dłuto z kutej stali, specjalnie hartowane. Dwustronne dla maksymalnego wykorzystania. Specjalny kształt zapewnia lepszą ochronę płozy.



OLYMPIC®

Dłuto z kutej stali, specjalnie hartowane. Dwustronne dla maksymalnego wykorzystania. Mocniej wyprofilowany kształt zapewnia większą odporność na zużycie i skuteczniejszą ochronę płozy. Dłuto samoostrzące, zapewniające dobrą penetrację gleby w każdych warunkach.



SUPER MARATHON®

Dłuto z kutej stali, specjalnie hartowane, z końcówką z węglików wolframu. Bardzo wysoka odporność na zużycie. Jest 4 do 5 razy trwalsze od tradycyjnych dłuć. Krawędź roboczą jest przez cały czas ostra, co zapewnia doskonałe zagłębienie się pługa w każdej glebie.





KLASYCZNE MODELE ODKŁADNIC



ODKŁADNICA TYPU N

Śrubowo-cylindryczna do orki na głębokość od 15 do 30 cm. Uniwersalne zastosowanie. Cylindryczna w części przedniej, śrubowa w części tylnej. Mały opór, średnie kruszenie skib i doskonale przykrycie resztek poźniwnych.



ODKŁADNICA H4 (DOSTĘPNA RÓWNIEŻ W WERSJI Z TWORZYWA)

Długa, śrubowa odkładnica pługa typu skandynawskiego przeznaczona do orki na głębokość od 15 do 30 cm. Szczególnie zalecana na ciężkie gleby gliniaste (model H6 pozwala na orkę na 35 cm).



ODKŁADNICA TYPU L (20 - 35 CM)

Odkładnica zapewniająca efekt wyrównanego pola lub ostrej skiby w zależności od ostrości skiby w zależności od prędkości jazdy. Odcina szeroką skibę ułatwiając jazdę ciągnikiem z szerokimi oponami.

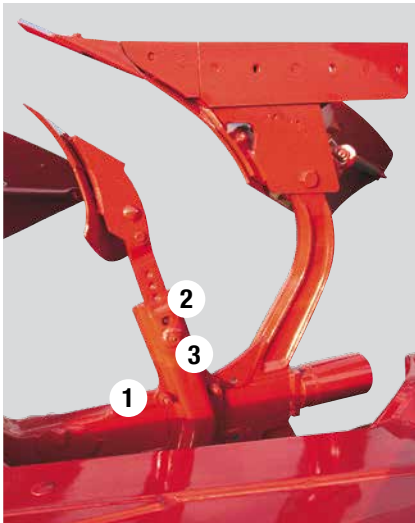


ODKŁADNICA AŻUROWA TYPU VP

Odkładnica składająca się z pojedynczych, wymiennych listew. Mniejszy opór ze względu na małą powierzchnię. Łatwa obsługa serwisowa.



WYPOSAŻENIE NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI



NIEZALEŻNIE MONTOWANE I ŁATWE W REGULACJI PRZEDPŁUŻKI

Każdy przedpłużek jest montowany do niezależnego wspornika i zabezpieczony przed uszkodzeniem śrubą. Przedpłużki mogą być regulowane w trzech kierunkach:

- 1** Podłużnym: przód-tył - zmiana położenia słupicy przedpłużka względem korpusu, w jednej z trzech pozycji. Otwory mocujące zostały sfazowane, co eliminuje ryzyko luzów.
- 2** Pionowym: góra-dół - szybka i precyzyjna regulacja wysokości (w zakresie 20 cm) również wykorzystująca sfazowane otwory do bezpiecznego zablokowania położenia słupicy
- 3** Poprzecznym: prawo-lewo - właściwe ustawienie względem kroju talerzowego (jeżeli jest zamontowany).



KROJE TALERZOWE

Gładkie talerze o średnicy 500 mm lub karbowane o średnicy 600 mm dla modeli z zabezpieczeniem śrubowym. Umieszczone przed korpusem płużnym odcinają skibę od calizny dzięki czemu ścianka bruzdy jest gładka, a resztki roślinne lepiej przykryte.



ŚCINACZE SKIBY

Umożliwiają skuteczne przykrycie resztek roślinnych w warunkach, gdzie ich znaczna ilość mogłaby zablokować przedpłużki.



PRZEDPŁUŻKI UNIWERSALNE ZX

Dobrze przystosowane do ściernisk zbóż i kukurydzy. ZXL: duży lemiesz, ZXE: mały lemiesz.



PRZEDPŁUŻKI ŚRUBOWE ZH

Przeznaczone do głębokiego przyorania resztek poźniwnych. Doskonale sprawdzające się podczas orki na użytkach zielonych.



PRZEDPŁUŻKI ZRL O DUŻEJ POWIERZCHNI

Bardzo dobre wymieszanie resztek poźniwnych z glebą. Doskonale przykrycie słomy i resztek po kukurydzy.

RAMIĘ WAŁU Z HYDRAULICZNYM WYCZEPIENIEM



Ramię dostępne dla wszystkich modeli pługów, pozwala na łatwe zaczepienie oraz hydrauliczne wyczepienie wału na uwrociach. W części gdzie zaczepiany jest wał, wszystkie złączki i przewody hydrauliczne są schowane wewnątrz ramy, co zapobiega ich zniszczeniu. Ramię jest w łatwy sposób składane do transportu.

MOŻLIWOŚĆ MOCOWANIA W RÓŻNYCH MIEJSCACH NA RAMIE POZWALA DOSTOSOWAĆ USTAWIENIE KOŁA DO KAŻDYCH WARUNKÓW PRACY.



KOŁO PODPOROWE Z POJEDYNCZĄ ŚRUBĄ REGULACYJNĄ

Dostępne są dwie wersje: koło stalowe o średnicy 500 mm i koło z oponą o średnicy 540 mm. Dla każdego kierunku orki może być ustawiona inna głębokość pracy.



SAMONASTAWCZE KOŁO PODPOROWE

Koło jest wyposażone w oponę o średnicy 600 mm i zamocowane na pionowym przegubie. Dzięki temu płynnie dostosowuje się do zmiany szerokości roboczej pługa. Śruby regulacyjne pozwalają na łatwe ustawienie głębokości dla każdego kierunku orki **1**.

KOŁO TRANSPORTOWE Z AMORTYZATOREM

Pełne bezpieczeństwo pługa podczas transportu zapewnia koło o średnicy 540 mm wyposażone w amortyzator **2** chroniący zarówno pług jak i ciągnik przed przeciążeniami. Aby przestawić koło do pozycji transportowej wystarczy jednym ruchem wyciągnąć zawleczkę **3**.





MULTI-MASTER 113 5T



MULTI-MASTER 113 4 NSH

Dane techniczne

MASTER 113

| Model | Liczba korpusów E: możliwość rozbudowy | Maksymalna dopuszczalna moc ciągnika (kW/KM) | Zabezpieczenie śrubowe T | | | | Zabezpieczenie hydrauliczne NSH | | | |
|------------------|--|--|--------------------------|------------------------|---------------|------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|------------------|
| | | | Masa* (kg) | Szerokość robocza (cm) | Prześwit (cm) | | Masa* (kg) | Szerokość robocza (cm) | Prześwit (cm) | |
| | | | | | pod ramą | między korpusami | | | pod ramą | między korpusami |
| Multi-Master 113 | 3 E | 66/90 | 795 | 35 - 40 i 45 cm | 70 i 75 | 90 lub 102 | 940 | 35 - 40 i 45 cm | 70 | 90 |
| | 4 (3+1) | 88/120 | 985 | | | | 1160 | | | |
| | 4 E | | 1158 | | | | 1363 | | | |
| | 5 (4 + 1) | 110/150 | 1370 | | | | 1605 | | | |


Znajdź najbliższego dealera marki KUHN na naszej stronie internetowej:
www.kuhn.com.pl

KUHN HUARD S.A.

Rue du Québec - BP 49 - F-44142 Châteaubriant Cedex-France

KUHN Maszyny Rolnicze Sp. z o.o.

Jelonek, ul. Orzechowa 1, 62-002 Suchy Las



Twój dealer KUHN

www.kuhn.com

Niektóre maszyny są bardzo ciężkie. Przestrzegaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, udźwigu i maksymalnego obciążenia osi. Obciążenie przedniej osi ciągnika musi zawsze wynosić minimum 20 % jego masy własnej. Nasze maszyny są produkowane zgodnie z Europejską Dyrektywą Maszynową, obowiązującą w krajach Unii Europejskiej. W krajach poza E.U. nasze maszyny są przystosowane do norm obowiązujących w danym kraju. W prospektach, w celu pokazania szczegółów budowy, niektóre osłony mogły zostać zdemontowane. Podczas pracy wszystkie osłony muszą być zamontowane (według opisu montażu przedstawionego w instrukcji obsługi). Producent zastrzega sobie prawo zmiany budowy, danych technicznych oraz materiałów bez uprzedzenia. Nasze modele i znaki towarowe są chronione patentem w więcej niż jednym kraju. Maszyny i wyposażenie opisane w tej broszurze mogą być objęte co najmniej jednym patentem i/lub wzorem zastrzeżonym. Znaki towarowe zawarte w tym dokumencie mogą być zarejestrowane w jednym lub kilku krajach.

Znajdź KUHN również na:

