

N020N2
N020N2P

N025N2
N025N2P

N012N2F
N012N2FP



**DYNAMISEZ VOTRE
EXPLOITATION**

SPÉCIFICATIONS

PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL 24V, 1,2 - 2,5 TONNES

CAT[®]

PRODUCTIVITÉ DE POINTE À FAIBLE HAUTEUR

LA GAMME DE PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL NO_N2 MET L'ACCENT SUR L'UTILISATION OPTIMALE DE L'ÉNERGIE. OUTRE LE MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DU MARCHÉ, SA CONCEPTION OPTIMISE L'ÉNERGIE DE VOTRE OPÉRATEUR ET CONSACRE LA PLEINE PUISSANCE À VOS OPÉRATIONS D'ENTREPÔT.



Basés sur la technologie RDS (Responsive Drive System) mise en œuvre pour la première fois sur les récents chariots à contrepoids électriques Cat, les préparateurs de commandes réagissent rapidement aux commandes de direction du cariste et à la vitesse de translation.

Leur commande de braquage intelligente unique ajuste constamment la sensibilité, la vitesse de braquage et la limite d'angle de virage en fonction de l'évolution des besoins. La nouvelle génération de contrôleurs et de logiciels optimise aussi l'accélération, la traction, le freinage par régénération ainsi que d'autres caractéristiques pour une conduite homogène, sûre, fiable et agréable.

Le volant de direction innovant, réglable et sans effort ainsi que les commandes ergonomiques intégrées, mais aussi le plancher à triple suspension, le dossier confortable et le généreux espace dégagé contribuent à optimiser l'énergie de l'opérateur du chariot.

L'accès latéral aisé et la conduite « flying start » accroissent le gain de temps tandis que la faible consommation d'énergie et la construction durable réduisent les coûts de fonctionnement.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Le moteur unique intégré et la structure des engrenages accroît la fiabilité et assure le meilleur rendement énergétique du marché.
- Le châssis principal monobloc simplifié et la construction en acier soudé garantissent la durabilité et la fiabilité de la machine.
- La nouvelle conception du bâti de fourches, des articulations et des leviers minimise l'usure et l'endommagement des galets et évite tout dépassement d'articulation encombrante dans le poste de conduite.
- Les fourches sont grandes et renforcées pour une durabilité optimale tandis que la face avant plate et homogène du bâti de fourche empêche des bords tranchants d'endommager ou d'emprisonner des marchandises.
- Accessibilité simple et rapide aux systèmes et aux composants à contrôler et à entretenir minimisant les arrêts et les coûts.
- L'affichage des heures de service et de l'état de la batterie favorise l'entretien approprié.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- La commande de virage intelligente unique réagit rapidement aux commandes de direction du cariste et à la vitesse de translation, en ajustant la sensibilité, la vitesse de braquage et la limitation d'angle à l'évolution des besoins.
- Les caractéristiques de la commande de direction sont modifiées en marche arrière, pour permettre au cariste de se positionner latéralement et de commander la machine d'une seule main.
- La commande de traction évoluée assure des accélérations rapides et en douceur et empêche le patinage, ainsi que l'usure connexe, pendant la conduite sur des surfaces glissantes ou le transport de charges lourdes.
- Les vitesses de décélération et les distances d'arrêt prévisibles et faciles à commander permettent un positionnement précis et peuvent être programmées à l'aide de TruckTool.
- Le cariste peut choisir entre le mode de conduite ECO ou PRO en fonction de ses besoins et de l'application, tandis que des réglages personnalisés peuvent être appliqués pour répondre à des besoins plus spécifiques.
- La commande « walk-by-side » peut être contrôlée via le volant de direction, dont les angles sont limités à des fins de sécurité, afin d'améliorer la vue sur l'extrémité des fourches (des commandes montées sur le côté sont disponibles en option).
- La fonction « Flying start » permet à l'opérateur de commencer à accélérer depuis la position de conducteur accompagnant, avant de marcher sur le tapis de sol avec détection de présence, ce qui optimise le déplacement.
- Le généreux poste de conduite dégagé avec tapis antidérapant, marchepied bas et sans risque de trébuchement permet des accès rapides.
- Les extrémités de fourche biseautées et les roues porteuses en tandem permettent de saisir la palette ou la caisse rapidement avec moins de risque de l'endommager.

- La hauteur de levage exceptionnelle des fourches (atteignant 220 mm sur les modèles à faible hauteur de levage) réduit l'espace au sol des palettes et des caisses pour une manutention sûre et rapide sur les rampes et les quais de chargement.
- La gamme inclut divers modèles avec fourches levables (F) et plate-forme opérateur levable (P) pour différentes applications.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le plancher à triple suspension ultra confortable bénéficie d'une structure flottante qui amortit les chocs et les vibrations, d'un amortissement latéral pour relaxer les genoux et les hanches et d'un tapis épais sophistiqué qui réduit les micro vibrations.
- Le repose-pied incliné minimise les tensions des grands caristes et de ceux qui utilisent le siège (voir les options).
- La hauteur et la forme optimisées du dossier offrent une largeur d'accès maximale au niveau des hanches, facilitent le passage des caristes transportant des marchandises et assurent une position penchée sûre dans les virages.
- Le volant de direction innovant, dont les vibrations sont amorties, s'utilise sans effort de l'une ou l'autre main et se règle en hauteur et en inclinaison pour un confort maximal.
- L'opérateur peut atteindre le déclencheur d'accélérateur et d'autres commandes de forme ergonomique intégrés au volant de direction facilement et sans lâcher sa prise.
- Le positionnement des mains en haut du volant de direction permet d'effectuer des marches arrière confortables et contrôlées en minimisant la torsion des épaules et des poignets.
- Le freinage par régénération du chariot est optimisé pour éliminer l'effet de balancement à l'arrêt complet ; il allie la fonction de maintien en pente aux freins anti-blocage pour aider le cariste à manier le chariot en douceur, en confiance et en sécurité dans toutes les conditions.
- L'espace de rangement pour les équipements de l'opérateur se trouve dans le compartiment arrière et des bacs sont prévus à l'avant (option).



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO12N2F	NO12N2FP
GÉNÉRALITÉS						
Volant de direction multifonctionnel (électrique 200°)	●	●	●	●	●	●
Démarrage/arrêt électrique avec clé de contact	●	●	●	●	●	●
Horamètre et BDI	●	●	●	●	●	●
Mode ECO/PRO	●	●	●	●	●	●
Réduction de vitesse dans les virages	●	●	●	●	●	●
Adaptation de la vitesse maximum en fonction de la hauteur de la charge	●	●	●	●	●	●
Tapis de sol faisant office de pédale d'homme mort	●	●	●	●	●	●
Remplacement de batterie avec grue	●	●	●	●	●	●
Roues en polyuréthane	●	●	●	●	●	●
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	●	●	●	●	●	●
Plate-forme opérateur suspendue	●	●	●	●	●	●
Conduite et levage des fourches simultanés	●	●	●	●	●	●
Stabilité en pente	●	●	●	●	●	●
Frein de parking automatique	●	●	●	●	●	●
Levage de la plate-forme opérateur, h=1 000 mm (NO20N2/25N2P, NO12N2FP)	—	●	—	●	—	●
Hauteur de levage (h3 + h13) 220 mm (NO20N2/25N2, NO12N2FP)	●	●	●	●	—	—
Hauteur de levage (h3 + h13) 850 mm (NO12N2F, NO12N2FP)	—	—	—	—	●	●
Levage de la plate-forme opérateur, h=1 000 mm (NO20N2/25N2P, NO12N2FP)	—	●	—	●	—	●
Conduite et levage de la plate-forme opérateur simultanés	—	●	—	●	—	●
Réduction de la vitesse de translation lorsque la plate-forme est levée (4 km/h)	—	●	—	●	—	●
Réduction de la vitesse de translation lorsque les fourches sont levées (hauteur de levage > 300 mm)	—	—	—	—	●	●
ENVIRONNEMENT						
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 ° C à -35 ° C	○	○	○	○	○	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE						
Bouton de conduite accompagnante sur le dossier, marche avant/marche arrière	○	○	○	○	○	○
Boutons pour levage/abaissement sur les côtés du dossier	○	○	○	○	○	○
SÉCURITÉ						
Éclairage de sécurité à points bleus dans le sens de conduite (fourche à l'arrière)	○	○	○	○	○	○
Éclairage de conduite dans le sens de conduite (fourche à l'arrière)	○	○	○	○	○	○
Stroboscope d'avertissement, jaune	○	○	○	○	○	○
Alarme de conduite (programmable)	○	○	○	○	○	○
Extincteur	○	○	○	○	○	○
ROUES EN OPTION						
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●	●	●	●	●
Roue de traction à friction électrique	○	○	○	○	○	○
APPARENCE						
Couleur RAL spéciale sur capot avant en acier	○	○	○	○	○	○

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

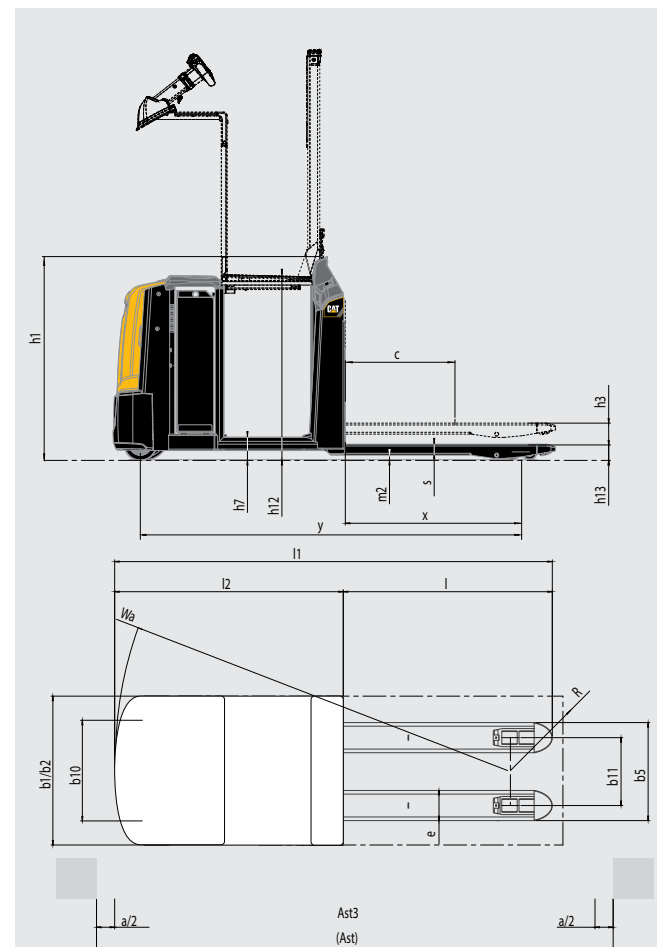
AUTRES OPTIONS	N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P	N012N2F	N012N2FP
Haute vitesse de conduite 13 km/h (à vide)	○	○	●	●	○	○
Accès par code PIN avec affichage BD1	○	○	○	○	○	○
Accès par code PIN avec affichage couleur	○	○	○	○	○	○
Affichage couleur sans accès par code PIN	○	○	○	○	○	○
Bouton de conduite accompagnante sur le dossier, marche avant / marche arrière	○	○	○	○	○	○
Boutons pour levage/abaissement sur les côtés du dossier	○	○	○	○	○	○
Rail pour accessoires à l'avant	○	—	○	—	○	—
Plateau de stockage temporaire, pour modèles N020/25N2P et N012N2FP uniquement. Max. 50 kg	—	○	—	○	—	○
Support de scanner	○	○	○	○	○	○
Support d'équipement (fixations RAM)	○	○	○	○	○	○
Support de conditionnement	○	○	○	○	○	○
Dossier d'appui de charge	○	○	○	○	○	○
Poignée arrière sur dossier	○	—	○	—	—	—
Pédale d'abaissement de la plate-forme opérateur	—	○	—	○	—	○
Remplacement de batterie latéral	○	○	○	○	○	○
Porte-document, A4	○	○	○	○	○	○
Boîtes de rangement avant	○	—	○	—	○	—
Casier de rangement en bas de la plate-forme	—	—	○	—	○	—
Rouleaux d'entrée et de sortie pour manipulation transversale de palettes	○	○	○	○	—	—
Coussin dorsal, inclinable dans la position du siège pour reposer le dos et les pieds. Réglable en hauteur.	○	—	○	—	○	—
Alimentation électrique, 12 V	○	○	○	○	○	○
Alimentation électrique, USB 5 V	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs avant haute résistance recouvert de nylon	○	○	○	○	○	○
Plaque de protection avant surélevée	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Options



Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Fabricant			
1.2	Désignation du modèle du fabricant			
1.3	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)			
1.4	Type de cariste : accompagnant, debout, assis			
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	2000	2000
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	960	960
1.9	Empattement	y (mm)	2054	2054
Poids				
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	3079*	3215*
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	1082/1997	1130/2085
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	829/250	913/302
Roues, groupe motopropulseur				
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul/ Vul	Vul/ Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	ø250	ø250
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	ø85	ø85
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	ø180x65	ø180x65
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	(mm)	4/ 1x1	4/ 1x1
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	494	494
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	365	365
Dimensions				
4.2	Hauteur	h1 (mm)	1173	1394/ 2244
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	135	135
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	-	-
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	123	150
4.14	Hauteur de plate-forme, soulevée	h12 (mm)	-	1000
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2421	2421
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	1271	1271
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	800	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	60/175/900-3600	60/175/900-3600
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	480/ 660	480/ 660
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	25	25
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2898	2898
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2231	2231
Performances				
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	9.0/9.0 (opt 9/13)	9.0/9.0 (opt 9/13)
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.04/0.05	0.04/0.05
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.05/0.03	0.05/0.03
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	Jul-15	Jul-15
5.10	Frein de service		Électrique	Électrique
Moteurs électriques				
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.6	2.6
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	1.2	2.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah	24/ 465-620	24/ 465-620
6.5	Poids de la batterie	kg	366-493	366-493
6.6	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h	0.37	0.37
Divers				
8.1	Type de commande d'entraînement		Continu	Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)	62	62
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 487 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB(A)	73/62/-	73/62/-
Body	Vibrations du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		0.6	0.6
Hand	Vibrations des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		<2.5	<2.5

* Fourches 540x1150, batterie 620 Ah ** Fourches 540x1150/ levée 1200 mm, batterie 620 Ah *** Imprécision de 4 dB (A)

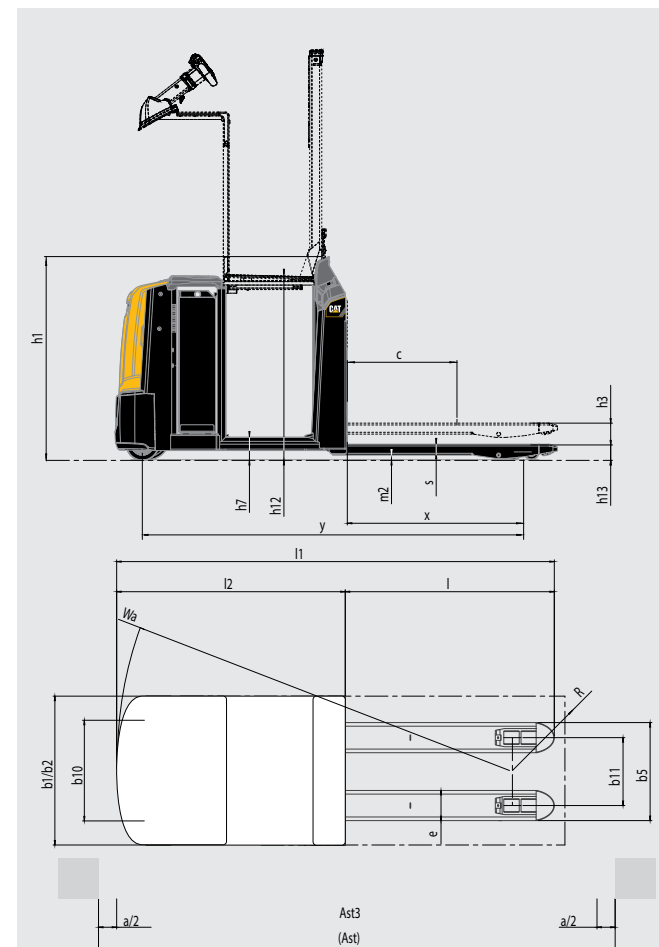


NO20/25N2 : modèle standard
(NO20/25N2P : avec plate-forme levable)

Ast = Wa-x+16+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage

Caractéristiques		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
		NO25N2	NO25N2P
1.1	Fabricant		
1.2	Désignation du modèle du fabricant		
1.3	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		
1.4	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		
1.5	Capacité de la charge	2500	2500
1.6	Centre de gravité	600	600
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	960	960
1.9	Empattement	2054	2054
Poids			
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	3579*	3715*
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	1178/2401	1223/2492
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	829/250	913/302
Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge	Vul/ Vul	Vul/ Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	ø250	ø250
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø85	ø85
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	ø180x65	ø180x65
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	4/ 1x1	4/ 1x1
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	494	494
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	365	365
Dimensions			
4.2	Hauteur	h1	1173
4.4	Hauteur de levée	h3	135
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	-
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7	123
4.14	Hauteur de plate-forme, soulevée	h12	-
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	85
4.19	Longueur hors tout	l1	2421
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	1271
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	60/175/900-3600
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	480/ 660
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	25
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast	2898
4.35	Rayon de braquage	Wa	2231
Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	9.0/13.0	9.0/13.0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	0.03/0.05	0.03/0.05
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	0.05/0.03	0.05/0.03
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	Jul-15	Jul-15
5.10	Frein de service	Électrique	Électrique
Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	2.6	2.6
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	1.2	2.2
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	24/ 465-620	24/ 465-620
6.5	Poids de la batterie	366-493	366-493
6.6	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	0.4	0.4
Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement	Continu	Continu
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	62	62
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 487 conduite/levage/lentil LpAZ	73/62/-	73/62/-
Body	Vibrations du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	0.6	0.6
Hand	Vibrations des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	<2.5	<2.5

* Fourches 540x1150, batterie 620 Ah ** Fourches 540x1150/ levée 1200 mm, batterie 620 Ah *** Imprécision de 4 dB (A)



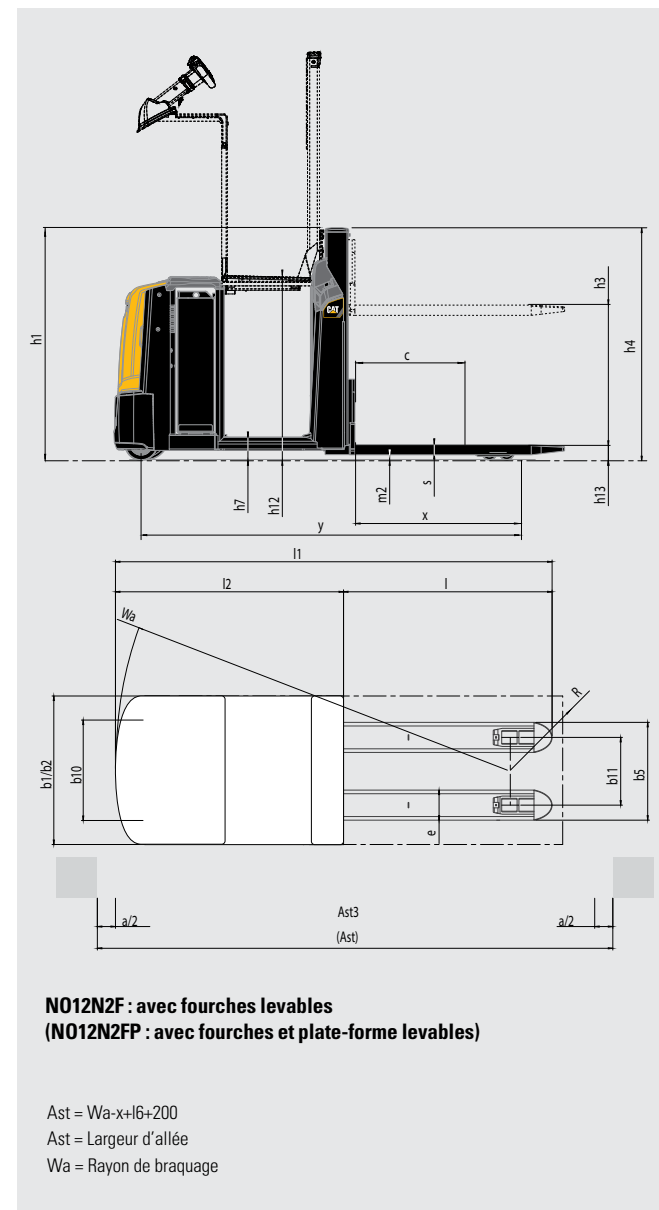
NO20/25N2 : modèle standard
(NO20/25N2P : avec plate-forme levable)

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage

Caractéristiques			
1.1	Fabricant		
1.2	Désignation du modèle du fabricant		
1.3	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		
1.4	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)	
1.6	Centre de gravité	c (mm)	
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	
1.9	Empattement	y (mm)	
Poids			
2.1	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	
Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	(mm)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	
Dimensions			
4.2	Hauteur	h1 (mm)	
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)	
4.14	Hauteur de plate-forme, soulevée	h12 (mm)	
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	
4.34	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	
Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%	
5.10	Frein de service		
Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah	
6.5	Poids de la batterie	kg	
6.6	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h	
Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement		
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)	
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 487 conduite/levage/lentil LpAZ	dB(A)	
Body	Vibrations du corps conformément à la norme EN 13 059:2002		
Hand	Vibrations des mains conformément à la norme EN 13 059:2002		

	Cat Lift Trucks NO12N2F	Cat Lift Trucks NO12N2FP
	Batterie	Batterie
	À conducteur porté debout	À conducteur porté debout
	1200	1200
	600	600
	785	785
	1929	1929
	2420**	2556**
	972/1448	1059/1497
	853/367	940/416
	Vul/ Vul	Vul/ Vul
	ø250	ø250
	ø85	ø85
	ø180x65	ø180x65
	4/ 1x1	4/ 1x1
	494	494
	355	355
	1173	1394/ 2244
	765/ 1115	765/ 1115
	1275/ 1625	1275/ 1625
	123	150
	-	1000
	85	85
	2471	2471
	1321	1321
	800	800
	56/186/950-1450	56/186/950-1450
	540/ 570	540/ 570
	25	25
	2881	2881
	2106	2106
	9.0/9.0 (opt 9/13)	9.0/9.0 (opt 9/13)
	0.20/0.41	0.20/0.41
	0.30/0.36	0.30/0.36
	Jul-15	Jul-15
	Électrique	Électrique
	2.6	2.6
	2.2	2.2
	24/ 465-620	24/ 465-620
	366-493	366-493
	0.37	0.37
	Continu	Continu
	62	62
	73/62/-	73/62/-
	0.6	0.6
	<2.5	<2.5

* Fourches 540x1150, batterie 620 Ah ** Fourches 540x1150/ levée 1200 mm, batterie 620 Ah *** Imprécision de 4 dB (A)



info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WFSC1935(09/18) ©2018, MCFE. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnées dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

