

Bouteur

PR 734-4

Litronic®

Moteur : 150 kW/204 CH
Phase IIIA/Tier 3

Poids en ordre de marche : 17 960 – 22 100 kg



LIEBHERR

Machine de base



Moteur

Moteur Diesel Liebherr	D 934-L-A6 Emissions conformes aux Directives 2004/26/CE Phase IIIA et EPA/CARB Tier 3
Puissance (net)	
ISO 9249	150 kW / 204 CH
SAE J1349	150 kW / 201 CH
Puissance maximale (net)	
ISO 9249	175 kW / 238 CH
SAE J1349	175 kW / 235 CH
Régime nominal	1 800 1/min
Cylindrée	7,0 l
Conception	Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, turbocompresseur, refroidisseur d'air de suralimentation air-air
Système d'injection	Injection directe, système pompe-conduite-injecteur, régulation électronique
Lubrification du moteur	Lubrification par circulation forcée, jusqu'à une inclinaison de 45°, dans tous les sens
Tension de service	24 V
Alternateur	80 A
Démarrreur	6,6 kW/9 CH
Batteries	2 x 140 Ah/12 V
Filtre à air	Filtre à air sec avec élément de sécurité, pré-séparateur, témoin d'entretien dans la cabine
Système de refroidissement	Radiateur combiné, comprenant un radiateur pour l'eau, le fluide hydraulique et l'air de suralimentation. Ventilateur à entraînement hydrostatique



Transmission, commande

Système de transmission	Transmission hydrostatique, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chenille
Vitesse de translation*	à variation continue
Plage 1 (en arrière) :	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
Plage 2 (en arrière) :	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
Plage 3 (en arrière) :	0 – 10,0 km/h (10,0 km/h)
	* Réglage préalable. Toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur
Force de traction	274 kN à 1,5 km/h
Régulation électronique	La régulation électronique du régime moteur ajuste automatiquement la vitesse de translation et la force de traction à la force de poussée nécessaire
Direction	Hydrostatique
Frein de service	Sans usure, hydrostatique (freinage dynamique)
Frein de stationnement automatique	Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement lorsque le manipulateur de translation est au point mort
Système de refroidissement	Radiateur hydraulique intégré au radiateur combiné
Système de filtrage	Filtrage fin
Réducteur de translation	Réducteur à pignon droit et planétaire, double-joint à glace avec contrôle électronique de l'étanchéité
Commande de translation	Manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction



Hydraulique de travail

Système hydraulique	Circuit ouvert avec bloc de commande load-sensing et pompe à engrenage
Débit max. de la pompe	222 l/min
Limite de pression	200 bar
Distributeur	2 tiroirs avec possibilité d'extension à 3
Système de filtrage	Filtre de reflux avec barre magnétique
Commande	Manipulateur unique pour tous les mouvements de la lame



Train de roulement

	L	XL	LGP
Suspension	Paliers élastiques et balancier oscillant		
Chaînes	Étanches et pré-lubrifiées, tuiles à une nervure, tension des chaînes par ressort et tendeur à graisse		
Maillons de chaîne, par côte	38	43	43
Galets de roulement, par côte	6	7	7
Galets porteurs, par côte	1	2	2
Segments de barbotin, par côte	5	5	5
Largeur de tuiles, standard	508 mm	610 mm	812 mm
Largeur de tuiles, en option	560 mm		865 mm
	610 mm		



Cabine

Cabine	Cabine pressurisée à suspension élastique, à ventilation par pression positive, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle (en option). Protections ROPS Rollover Protective Structure (EN ISO 3471) et FOPS Falling Objects Protective Structure (EN ISO 3449) intégrées
Siège de l'opérateur	Siège amorti ajustable
Contrôle	Ecran combiné analogue/numérique, affichage automatique des conditions de fonctionnement



Contenances

Réservoir carburant	400 l
Circuit de refroidissement	37 l
Huile moteur avec filtres	29 l
Distributeur	3,1 l
Réservoir hydraulique	144 l
Réducteur de translation L, chaque	19,5 l
Réducteur de translation XL, chaque	19,5 l
Réducteur de translation LGP, chaque	25,5 l



Niveaux sonores

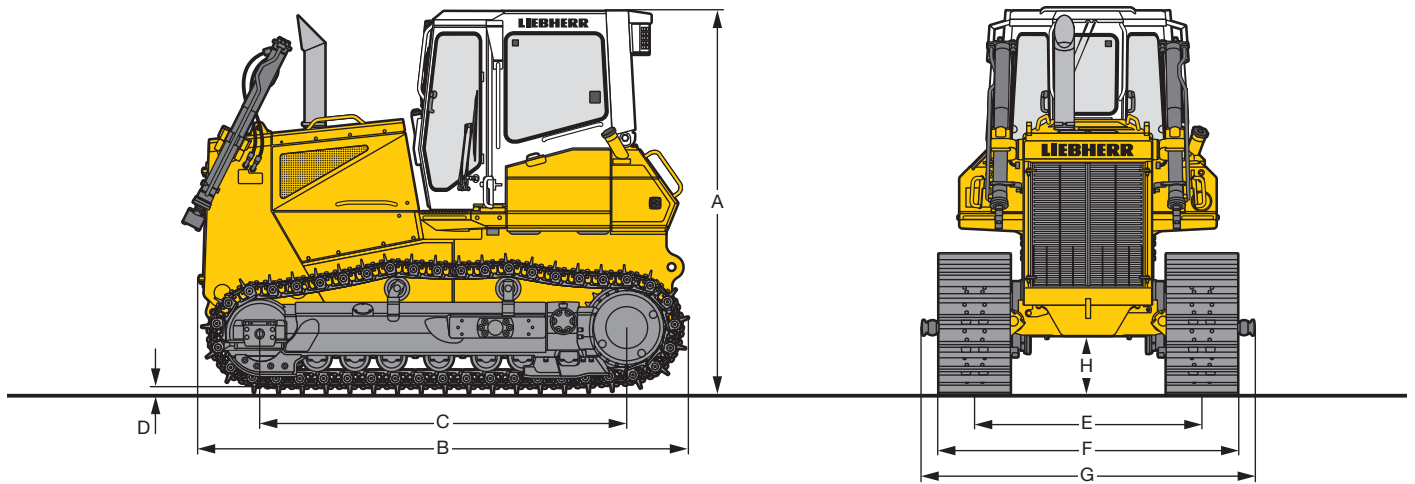
Niveau sonore interne selon ISO 6396:2008	$L_{pA} = 79$ dB(A) (pression acoustique au poste de conduite)
Niveau sonore externe selon ISO 6395:1988	$L_{WA} = 111$ dB(A) (émissions sonores dans l'environnement)



Force de traction PR 734-4

Max.	319 kN
à 1,5 km/h	281 kN
à 3,0 km/h	154 kN
à 6,0 km/h	77 kN
à 9,0 km/h	51 kN

Dimensions

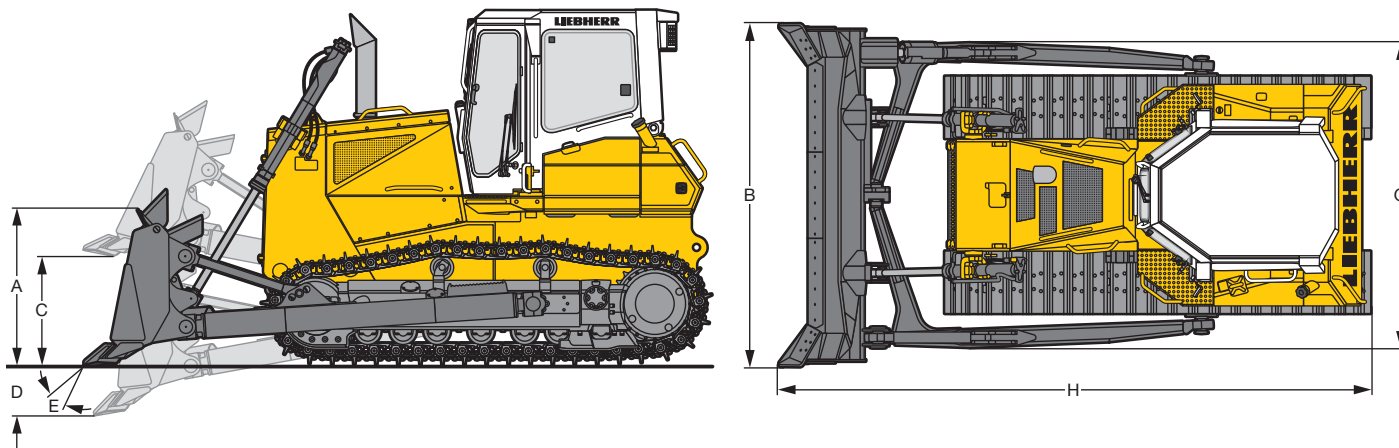


Train de roulement représenté en version XL

Dimensions			L	XL	LGP
	Train de roulement				
A	Hauteur sur cabine	mm	3 284	3 284	3 284
B	Longueur sans équipement	mm	4 170	4 170	4 170
C	Longueur des chaînes au sol	mm	2 630	3 136	3 136
D	Hauteur des nervures des tuiles	mm	65	65	65
E	Largeur de voie	mm	1 830	1 830	2 070
G	Largeur totale avec rotules du cadre de poussée	mm	2 724	2 724	3 474
H	Garde au sol	mm	497	497	497
Tuiles 508 mm					
	F Largeur sur train de roulement	mm	2 338	–	–
	Poids de transport ¹	kg	15 291		
Tuiles 560 mm					
	F Largeur sur train de roulement	mm	2 390	–	–
	Poids de transport ¹	kg	15 391		
Tuiles 610 mm					
	F Largeur sur train de roulement	mm	2 440	2 440	–
	Poids de transport ¹	kg	15 533	16 322	
Tuiles 812 mm					
	F Largeur sur train de roulement	mm	–	–	2 882
	Poids de transport ¹	kg			17 500
Tuiles 865 mm					
	F Largeur sur train de roulement	mm	–	–	2 935
	Poids de transport ¹	kg			17 632

¹ Lubrifiants et consommables, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS.

Équipement avant

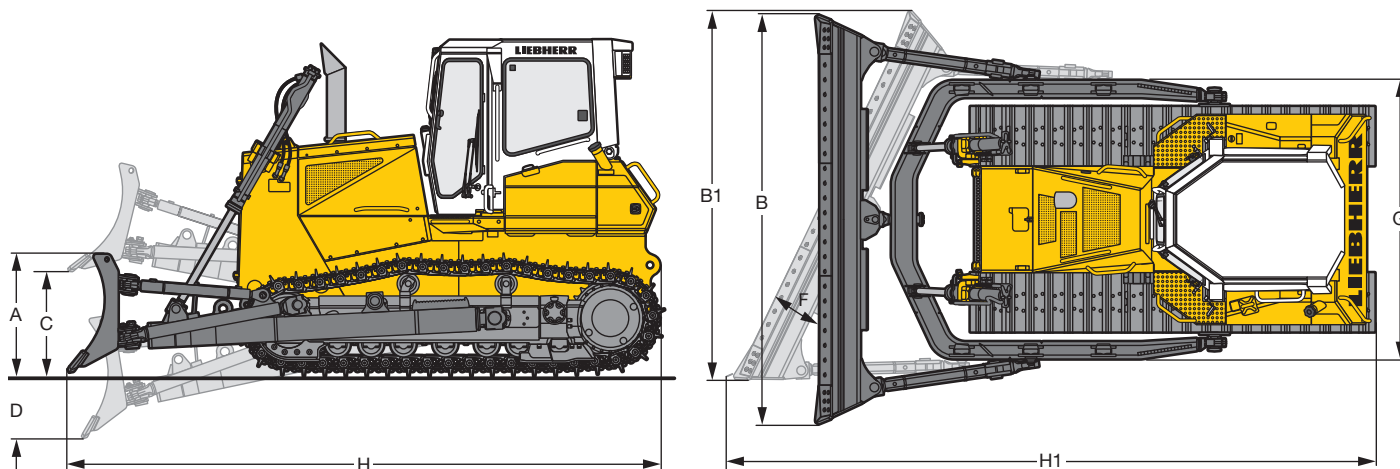


Train de roulement représenté en version XL

Lame semi-U et lame droite	Train de roulement	Lame semi-U L	Lame droite L	Lame semi-U XL	Lame droite XL	Lame droite LGP
Capacité de la lame, ISO 9246	m ³	5,56	4,21	5,56	4,21	4,10
A Hauteur de la lame	mm	1 400	1 300	1 400	1 300	1 150
B Largeur de la lame	mm	3 372	3 420	3 372	3 420	3 994
C Hauteur de levage max.	mm	1 179	1 182	1 208	1 210	1 219
D Profondeur de creusement max.	mm	524	525	548	549	552
E Réglage de l'angle de coupe		10°	10°	10°	10°	10°
Dévers (tilt) max.	mm	780	790	780	790	714
G Largeur au cadre de poussée	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 750
H Longueur totale	mm	5 521	5 300	5 791	5 570	5 581
Tuiles 508 mm						
Poids en ordre de marche ¹	kg	18 060	17 960	–	–	–
Pression au sol ¹	kg/cm ²	0,68	0,67	–	–	–
Tuiles 560 mm						
Poids en ordre de marche ¹	kg	18 160	18 060	–	–	–
Pression au sol ¹	kg/cm ²	0,62	0,61	–	–	–
Tuiles 610 mm						
Poids en ordre de marche ¹	kg	18 302	18 202	19 091	18 990	–
Pression au sol ¹	kg/cm ²	0,57	0,57	0,50	0,49	–
Tuiles 812 mm						
Poids en ordre de marche ¹	kg	–	–	–	–	20 066
Pression au sol ¹	kg/cm ²	–	–	–	–	0,40
Tuiles 865 mm						
Poids en ordre de marche ¹	kg	–	–	–	–	20 198
Pression au sol ¹	kg/cm ²	–	–	–	–	0,37

¹ Lubrifiants et consommables, 20 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame semi-U ou lame droite.

Équipement avant



Train de roulement représenté en version XL

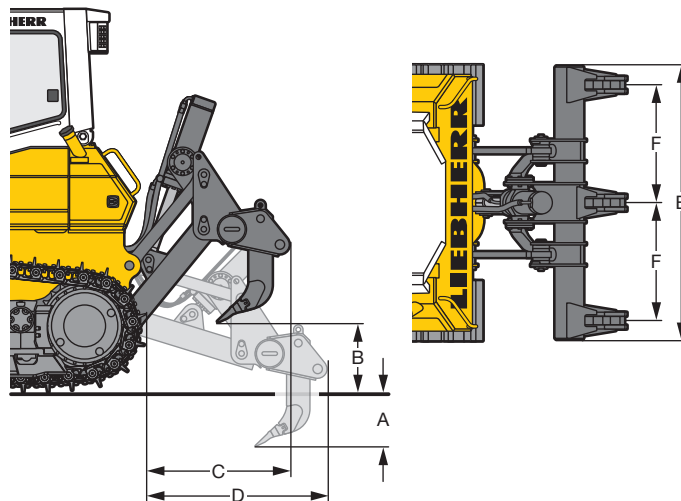
Lame braise mécanique*	Train de roulement	sans fonction tilt	
		XL	avec fonction tilt ²
Capacité de la lame, ISO 9246	m ³	3,80	3,80
A Hauteur de lame	mm	1 120	1 120
B Largeur de lame	mm	4 240	4 240
B1 Largeur de transport	mm	3 850	3 850
C Hauteur de levage	mm	1 212	1 212
D Profondeur de creusement	mm	644	644
F Réglage de l'angle de coupe		25°	25°
Dévers (tilt) max.	mm	–	672
G Largeur au cadre de poussée	mm	2 890	2 890
H Longueur totale	mm	5 786	5 786
H1 Longueur totale, lame orientée	mm	6 610	6 610
Tuiles 508 mm			
Poids en ordre de marche ¹	kg	–	–
Pression au sol ¹	kg/cm ²		
Tuiles 560 mm			
Poids en ordre de marche ¹	kg	–	–
Pression au sol ¹	kg/cm ²		
Tuiles 610 mm			
Poids en ordre de marche ¹	kg	19 448	19 548
Pression au sol ¹	kg/cm ²	0,51	0,51

¹ Lubrifiants et consommables, 20 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame braise mécanique.

² Veuillez contacter votre partenaire commercial Liebherr concernant le délai de livraison pour la lame braise mécanique avec fonction tilt.

* Un équipement arrière ou un contrepoids sont conseillés pour améliorer la répartition du poids et la performance de production.

Equipement arriere



Scarificateur Parallélogramme		Scarificateur 3 dents
A Profondeur de ripage (max./min.)	mm	522/372
B Hauteur de levage (max./min.)	mm	665/515
C Déport, scarificateur relevé	mm	1 199
D Déport, scarificateur abaissé	mm	1 531
E Largeur de poutre	mm	2 320
F Distance entre les dents	mm	1 000
Poids	kg	1 920

Équipement



Machine de base

Bac de fond renforcé	•
Commutateur pour remorquage	•
Compartiment des batteries avec verrou	•
Crochet de remorquage arrière	•
Filtre à air, sec, à deux éléments	•
Moteur diesel Liebherr	•
Œillets de levage avant	•
Portes compartiment moteur avec verrou	•
Portes compartiment moteur en tôle perforée	•
Préfiltre à air avec extraction automatique des poussières	•
Protection du radiateur	•
Protection ventilateur	•
Radiateur à mailles larges	•
Séparateur d'eau	•
Ventilateur à entraînement hydrostatique	•
Attache arrière de remorquage	+
Équipement pour travaux forestiers	+
Huile Liebherr Öl Hydraulic Plus Arctic	+
Isolation cabine-machine de base	+
LIDAT – Système de transmission de données	+
Protection inférieure des réservoirs	+
Protection intégrale des réservoirs	+
Séparateur d'eau chauffant	+
Ventilateur à entraînement hydraulique, réversible	+
Kit charbon	+
Kit copeaux de bois	+
Kit dépôts d'ordures	+
Kit grand froid	+
Kit travaux forestiers	+



Train de roulement

Longerons hermétiques	•
Longerons oscillants	•
Maillon de fermeture, démontable	•
Paliers élastiques séparés	•
Segments de barbotin boulonnés	•
Chaînes étanches	+
Chaînes lubrifiées à la graisse	+
Chaînes lubrifiées à l'huile	+
Chaînes prélubrifiées	+
Guide-chaîne central	+
Protection de chaîne intégrale	+
Racleur de barbotin pour appl. charbon	+
Segments de barbotin ajourés	+
Train de roulement L	+
Train de roulement XL	+
Train de roulement LGP	+
Tuiles ajourées ESS	+

• = Standard

+ = Option

1) Train de roulement L

2) Train de roulement XL

3) Train de roulement LGP



Cabine

Cabine pressurisée	•
Chauffage par eau chaude	•
Compartiment de rangement	•
Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, fonction balayage intermittent	•
Lave-glace	•
Plafonnier	•
Porte-manteau	•
Rétroviseur intérieur	•
ROPS/FOPS	•
Siège conducteur ajustable en 6 directions	•
Siège conducteur, amorti mécaniquement	•
Vitrage en verre de sécurité, teinté	•
Cabine basculante	+
Climatisation	+
Extincteur	+
Fenêtre coulissante, droite	+
Fenêtre coulissante, gauche	+
Grille de protection des vitres	+
Grille de protection pour pare-brise arrière	+
Préparation radio	+
Radio	+
Rétroviseur extérieur	+
Siège conducteur à amorti pneumatique	+
Siège conducteur à suspension pneumatique	+



Équipements

Contrepoids arrière	+
Dispositif de remorquage fixe	+
Grille de rehausse de lame	+
Lame biaisée mécanique	2) +
Lame droite	1), 2), 3) +
Lame semi-U	1), 2) +
Lame U charbon	1), 2) +
Lame U copeaux de bois	1), 2) +
Œillets de levage arrière	+
Platine de fixation pour équipements spécifiques	+
Protection d'usure pour cadre de poussée	+
Rehausse de lame	+
Ripper 1 dent	+
Scarificateur 3 dents	+
Treuil à câble	+



Hydraulique de travail

Commande hydraulique	•
Distributeur à 2 tiroirs	•
Filtre à huile dans le réservoir hydraulique	•
Fonction lame flottante	•
Fonction descente rapide de la lame	+
Kit hydraulique pour scarificateur	+
Kit hydraulique pour treuil	+
Témoin niveau d'huile du réservoir hydraulique	+

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessite l'accord préalable de la société Liebherr !



Témoins de contrôle

Affichage de la température du liquide de refroidissement (analogue)	•
Affichage des plages de vitesse (digital)	•
Affichage du niveau de carburant (analogue)	•
Avertisseur lumineux général	•
Compteur horaire (analogue)	•
Voyant lumineux commande du ventilateur	•
Voyant lumineux contrôle de charge des batteries	•
Voyant lumineux étanchéité des joints des réducteurs de translation, pour chaque côté	•
Voyant lumineux frein de stationnement activé	•
Voyant lumineux moteur diesel	•
Voyant lumineux position lame flottante	•
Voyant lumineux préchauffage moteur diesel	•
Voyant lumineux pression de gavage des pompes	•
Voyant lumineux régulation électronique de translation	•
Voyant lumineux séparateur d'eau	•
Voyant lumineux service du filtre à huile	•
Voyant lumineux service filtre à air	•
Voyant lumineux température de l'huile hydraulique	•
Affichage température huile	+
Voyant lumineux contrôle du niveau d'huile dans le réservoir hydraulique	+



Installation électrique

Alternateur 80 A	•
Avertisseur sonore de marche arrière	•
Coupe-circuit mécanique des batteries	•
Démarrateur 6,6 kW	•
2 batteries grand froid	•
2 projecteurs arrière	•
2 projecteurs avant	•
Tension 24 V	•
Avertisseur sonore de marche arrière	+
Gyrophare	+
Projecteurs supplémentaires sur vérins de levage	+
2 projecteurs supplémentaires arrière	+
2 projecteurs avant supplémentaires	+



Transmission

Bouton d'arrêt d'urgence	•
Commande de translation par manipulateur unique	•
Frein de stationnement, automatique	•
Levier de sécurité	•
Limitation électronique de charge	•
Radiateur hydraulique	•
Réducteurs de translation planétaires	•
Régulation de la vitesse sur 3 plages	•
Régulation électronique	•
Surveillance automatique	•
Transmission hydrostatique	•
Pédale combinée d'approche lente et de frein	+

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 41 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

+43 50 80 96-1 00, Fax +43 50 80 96-77 72

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction