



R 70-60

R 70-70

R 70-80

R 70 Caractéristiques techniques.

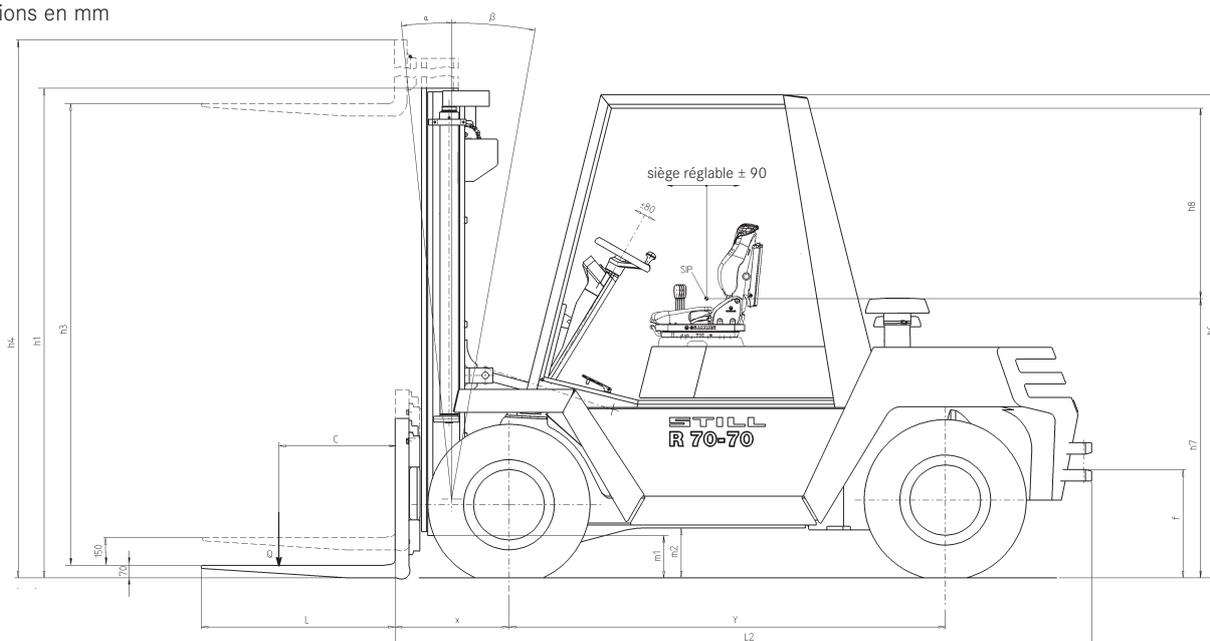
Chariot élévateur Diesel.



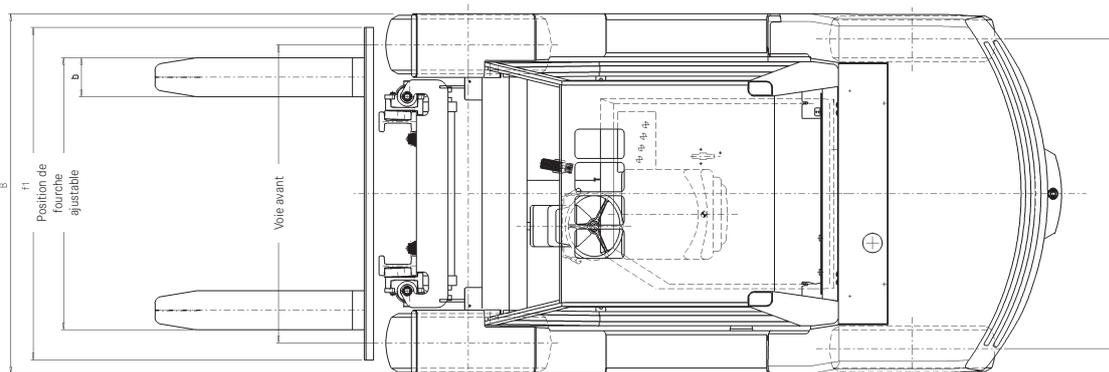
Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur		STILL	STILL	STILL	
	1.2	Modèle		R 70-60	R 70-70	R 70-80	
	1.3	Source d'énergie		Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Type de conduite		conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	6000	7000	8000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600	600
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	578	588	588
	1.9	Empattement	y	mm	2250	2250	2250
	Poids	2.1	Poids à vide		kg	8824	10560
2.2		Charge sur essieu avant (avec charge)		kg	13417	15150	16752
2.2.1		Charge sur essieu arrière (avec charge)		kg	1407	2410	1915
2.3		Charge sur essieu avant (sans charge)		kg	4283	4450	4500
2.3.1		Charge sur essieu arrière (sans charge)		kg	4541	6110	6167
Roues roulements	3.1	Bandages - superélastiques (SE), pneumatiques (L)		L/SE	L/SE	L/SE	
	3.2	Dimensions bandages, avant		300-15/22 PR	355/65-15/24 PR	8.25-15/18 PR	
	3.3	Dimensions bandages, arrière		8.25-15/18 PR	8.25-15/18 PR	8.25-15/18 PR	
	3.5	Nombre de roues à l'avant (x = motrice)		2x	2x	4x	
	3.5.1	Nombre de roues à l'arrière (x = motrice)		2	2	2	
	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm	1524	1524	1708
	3.7	Voie arrière	b ₁₁	mm	1584	1584	1584
Principales dimensions	4.1	Inclinaison du mât en avant		°	6	6	6
	4.1.1	Inclinaison du mât en arrière		°	11	11	11
	4.2	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2730	2730	2730
	4.3	Levée libre	h ₂	mm	150	150	150
	4.4	Hauteur de levage	h ₃	mm	3500	3100	3100
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé	h ₄	mm	4440	4240	4240
	4.7	Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2514	2514	2514
	4.8	Hauteur siège/plate-forme	h ₇	mm	1443	1443	1443
	4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm	549	563	563
	4.19	Longueur totale	l ₁	mm	4484	4593	4593
	4.20	Longueur au talon de fourche	l ₂	mm	3448	3593	3593
	4.21	Largeur hors tout	b ₁	mm	1853	1874	2222
	4.22	Épaisseur des bras de fourche	s	mm	70	70	70
	4.22.1	Largeur des bras de fourche	e	mm	150	150	150
	4.22.2	Longueur des bras de fourche	l	mm	1000	1000	1000
	4.23	Tablier porte-fourche DIN 15173 (classe / forme A, B)			ISO IV A	ISO IV A	ISO IV A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃	mm	1800	1800	1800
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁	mm	190	190	195
4.32	Garde au sol à mi-empattement	m ₂	mm	250	250	260	
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur	A _{st}	mm	4896	5018	5018	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en largeur	A _{st}	mm	4696	4818	5218	
4.35	Rayon de giration	W _s	mm	3118	3230	3230	
4.36	Rayon de giration intérieur	b ₁₃	mm	959	959	959	
Frein de service	5.1	Vitesse de translation (avec charge)		km/h	24	24	24
	5.1.1	Vitesse de translation (sans charge)		km/h	24	24	24
	5.2	Vitesse d'élévation (avec charge)		m/s	0,50	0,40	0,40
	5.2.1	Vitesse d'élévation (sans charge)		m/s	0,50	0,40	0,40
	5.3	Vitesse de descente (avec charge)		m/s	0,50	0,50	0,50
	5.3.1	Vitesse de descente (sans charge)		m/s	0,40	0,40	0,50
	5.5	Force de traction nominale (avec charge)		N	45230	45230	45230
	5.5.1	Force de traction nominale (sans charge)		N	31600	31600	31600
	5.7	Rampe (avec charge)		%	31	24	24
	5.7.1	Rampe (sans charge)		%	32,5	27,5	27,5
5.9	Accélération (avec charge)		s	5,2	5,4	5,6	
5.9.1	Accélération (sans charge)		s	4,2	4,7	5,0	
5.10	Frein de service			électr./hydr.	électr./hydr.	électr./hydr.	
Moteur thermique	7.1	Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz	
	7.1.1	Type		TCD 2012 L04	TCD 2012 L04	TCD 2012 L04	
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	74,9	74,9	74,9
	7.3	Régime nominal		1/min	2400	2400	2400
	7.4	Nombre de cylindres			4	4	4
	7.4.1	Cylindrée		cm ³	4038	4038	4038
7.5	Consommation de carburant (cycle VDI)		l/h	5,6	6,6	7,4	
Autres	8.1	Commande de translation			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires		bar	230	230	230
	8.3	Quantité d'huile pour équipements auxiliaires		l/min			
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur		dB(A)	76,6	76,6	76,6
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			boulons	boulons	boulons

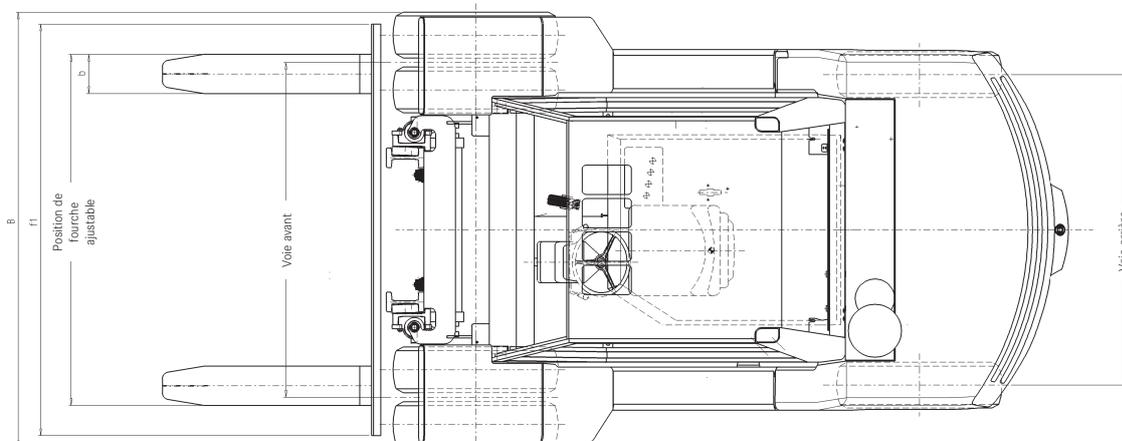
Dimensions en mm



R 70-60 / 70-70 (avec roues simples)



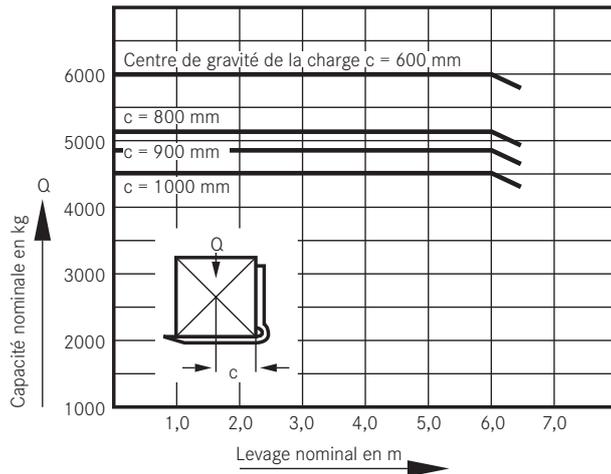
R 70-80 (avec roues jumelées)



Le chariot élévateur représenté dans cette documentation contient certains équipements spéciaux livrables uniquement en option.

Capacité de charge du modèle de base

Capacité nominale R 70-60



Précisions

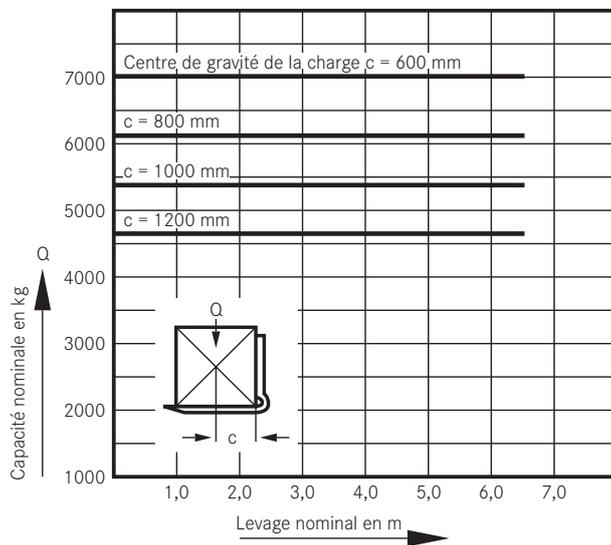
Temps d'accélération à la ligne 5.9

Temps nécessaire pour le parcours d'une distance de 15 m sur sol plat et sec avec départ à l'arrêt.

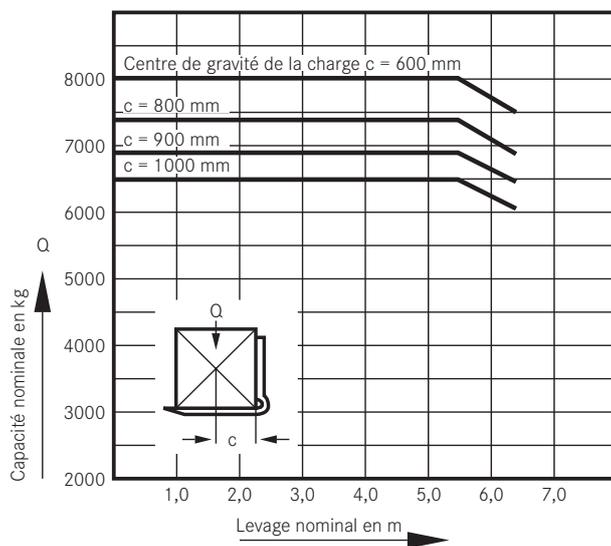
Niveau sonore à la ligne 8.4

Valeur moyenne à l'oreille du conducteur (L_m = niveau de pression acoustique pondéré) selon DIN EN 12053 partie 36 (mesure avec cabine).

Capacité nominale R 70-70



Capacité nominale R 70-80



Entraînement.

Le R 70 utilise un entraînement diesel-électrique mobilisant des composants de technologie hybride : une génératrice reliée au moteur thermique alimente un régulateur électronique contrôlant avec une grande précision la vitesse de rotation et la puissance des moteurs électriques.

Cette configuration offre de nombreux avantages :

- Le chariot élévateur maintient automatiquement et instantanément la vitesse correspondant à la position du pied sur l'accélérateur - non seulement sur le plat mais aussi en montée et en descente. La conduite est ainsi à la fois plus simple et plus sécurisée.
- L'association d'un levage rapide et d'une approche lente devient ainsi possible sans actionner aucune pédale supplémentaire - la vitesse de translation étant totalement indépendante de la vitesse de levage. Aucune usure, coûts d'entretien réduits au minimum et simplicité d'utilisation !
- Le conducteur peut à tout moment adapter le comportement de son chariot à différents types de charges, applications ou prescriptions de sécurité - par ex. pour le transport de palettes de boissons. Au final : plus de rendement, avec en même temps plus de sécurité !
- Haute fiabilité, grande longévité et faibles coûts d'entretien.

Motorisation.

Moteur turbocompressé DEUTZ quatre cylindres à refroidissement par eau. Conception des injecteurs spécialement adaptée pour une combustion optimale du carburant et une minimisation des rejets.

Option : filtre à particules empêchant les émissions de suie dans l'air ambiant (efficacité jusqu'à 96%). Régénérateur externe ou interne - au choix selon l'utilisation prévue pour le chariot.

Équipement électrique.

Installation électrique moderne à affichage numérique. Les échanges d'informations entre les différents sous-ensembles électriques (par ex. entre la commande moteur et le tableau de bord) s'effectuent à l'aide d'un système de bus CAN (Controller Area Network) qui a largement fait ses preuves dans l'industrie automobile. Le nombre de câbles et des connexions se trouve ainsi considérablement réduit par rapport aux systèmes précédents, ce qui augmente encore la fiabilité et facilite les variantes d'équipement électrique.

Poste de conduite.

Nos efforts constants de R&D apportent aux conducteurs du R 70 tout un ensemble d'avantages appréciables au quotidien :

- Large marchepied ergonomique assurant une montée et une descente en toute sécurité.
- Tableau de bord avec afficheur à cristaux liquides permettant de présélectionner le programme de conduite souhaité. Le conducteur dispose ainsi de cinq choix correspondant à des combinaisons optimales de valeurs pré-réglées pour l'accélération, le freinage et la vitesse de translation. D'autres adaptations du comportement de translation aux conditions d'utilisation et à la puissance de transfert souhaitée sont possibles grâce à de simples paramétrages.
- Disposition des pédales* comme dans une automobile - aucune accoutumance dans un sens comme dans une autre !

- Freinage sans usure directement sur l'entraînement jusqu'à arrêt complet - maintien immobile possible uniquement avec le frein moteur intégré. Même sur une forte pente, le R 70 ne bouge pas tant que le conducteur n'appuie pas sur l'accélérateur. Inutile de maintenir enfoncée la pédale de frein ! Cette simplification soulage le conducteur, qui positionne plus facilement son véhicule, avec ou sans charge.
- Modernité et simplicité : le simple relâchement de la pédale d'accélération suffit à immobiliser le R 70, même sur une rampe à forte pente. Une sécurité supplémentaire bien utile - par exemple lors du chargement / déchargement des camions !
- Vaste espace pour les pieds, avec plancher incliné et revêtement en caoutchouc antidérapant.
- Conduite plus simple et moins fatigante : une seule pédale pour l'accélération et le freinage.
- Frein à main placé à droite du siège conducteur, comme dans une automobile.
- Poste de conduite entièrement réglable - colonne de direction, longueur d'assise, inclinaison du dossier - assurant un confort exceptionnel pour toutes les corpulences.
- Le conducteur est en outre protégé des vibrations nuisibles à sa santé :
 - sous-ensemble moteur et entraînement monté sur silent blocs,
 - cabine conducteur suspendue,
 - amortisseur sur le siège conducteur réglable selon le poids du cariste.

Mât.

Mâts STILL haute visibilité en version télescopique ou Triplex. Des profils en double T emboîté incorporent les vérins et chaînes de levage pour former des colonnes de levage particulièrement étroites, assurant une visibilité optimale. Nombreuses autres configurations possibles sur demande.

Direction.

Direction assistée entièrement hydraulique particulièrement fluide et maximisant la maniabilité - donc le rendement - du chariot. Vanne prioritaire permettant l'isolation hors du circuit hydraulique général des flux d'huile destinés à la direction. Une pompe de réglage hydraulique assure aux circuits de levage et de direction du chariot une alimentation en huile régulée en fonction des besoins - réduisant ainsi la consommation d'énergie de ces sous-ensembles.

Toit de protection conducteur.

Adaptable à une grande variété de missions et aux attentes des caristes, le R 70 est livrable avec différentes configurations de toit de protection conducteur.

Et même sur les versions livrées initialement sans cabine, un rééquipement ultérieur ne pose aucun problème.

Sécurité.

Le mât STILL à visibilité totale et la bonne visibilité périphérique jusqu'aux plus proches abords du R 70 assurent une sécurité optimale pour l'approche des personnes et objets.

*Livrable sur demande avec commande à double pédale.



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be