RX 60 Technická Data
Elektrický vysokozdvižný vozík

RX 60-25/Li-Ion

RX 60-25/600/Li-Ion

RX 60-25L

RX 60-25L/600

RX 60-30/Li-Ion

RX 60-30L

RX 60-30L/600

RX 60-35

Li-Ion INSIDE

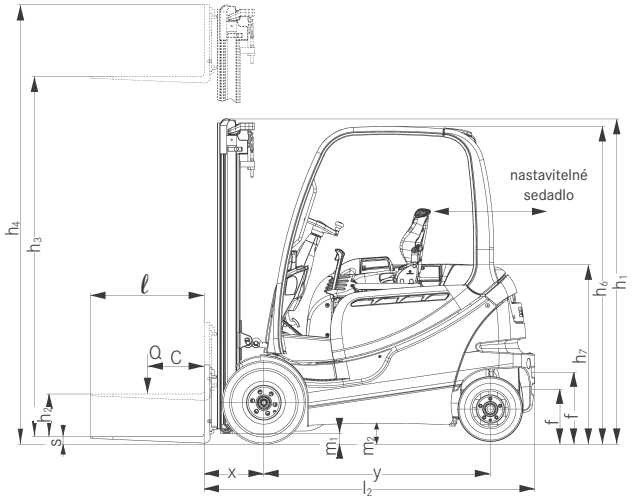
first in intralogistics

RX 60-25/35 Elektrický vysokozdvižný vozík
Bezemisní efektivita pro každé nasazení

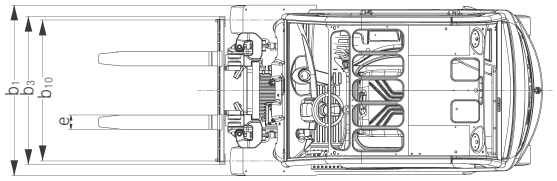
Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.
Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídavná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

Označení	1.1	Výrobce				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce				**RX 60-25/Li-Ion**	**RX 60-25/600/Li-Ion**	**RX 60-25 L**	**RX 60-25L/600**	**RX 60-30/Li-Ion**	**RX 60-30L**	**RX 60-30L/600**	**RX 60-35**
	1.2.1	Typové číslo výrobce				6345	6346	6347	6348	6353	6354	6355	6356
	1.3	Pohon				Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání				Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno		Q	kg	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3500
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene		c	mm	500	600	500	600	500	500	600	500
	1.8	Vzdálenost břemene		x	mm	445	445	445	450	465	465	465	465
	1.9	Rozvor kol		y	mm	1595	1595	1740	1740	1650	1740	1740	1770
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie			kg	4585	4840	4887	4919	5104	5049	5416	5521
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu		kg	6287/798	6502/838	6321/1066	6514/905	7274/830	7246/803	7532/884	8088/933
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu		kg	2306/2279	2356/2484	2463/2424	2505/2414	2519/2585	2582/2467	2696/2720	2680/2841
Kola/podvozek	3.1	Obutí				Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu		mm	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	250/60-12 (23 x 10-12)	250/60-12 (23 x 10-12)	315/45-12	315/45-12
	3.2	Velikost pneumatik	vzadu		mm	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)	vpředu/vzadu			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	992/900	992/900	992/900	992/900	950/900	950/900	1002/900	1002/900
Základní rozměry	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	dopředu/dozadu [4]	α/ß	°	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení		h_1	mm	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	4.3	Volný zdvih		h_2	mm	160	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Zdvih [1]		h_3	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení		h_4	mm	3650	3800	3650	3800	3800	3800	3800	3800
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)		h_6	mm	2210	2210	2209	2209	2212	2212	2212	2211
	4.8	Výška sedadla vztažená k SIP		h_7	mm	1262	1262	1262	1262	1257	1257	1257	1257
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h_{10}	mm	485/365	485/365	484/364	484/364	487/367	486/366	486/366	485/365
	4.19	Celková délka		l_1	mm	3353	3558	3498	3703	3428	3518	3718	3548
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l_2	mm	2353	2358	2498	2503	2428	2518	2518	2548
	4.21	Celková šířka		b_1	mm	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1300	1300
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	40/100/1000	45/100/1200	40/100/1000	45/100/1200	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1200	50/100/1000
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b_3	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m_1	mm	125	125	125	125	125	125	125	125
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m_2	mm	125	125	124	124	127	127	127	126
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně [4]		A_{st}	mm	3678	3683 [3]	3830	3835 [3]	3760	3850	3850 [3]	3879
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně [4]		A_{st}	mm	3877	3882	4030	4035	3960	4050	4050	4079
	4.35	Poloměr otáčení		W_a	mm	2032	2032	2185	2185	2095	2185	2185	2214
	4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b_{13}	mm	539	539	590	590	570	590	590	594
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene		km/h	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,53/0,55	0,52/0,55	0,53/0,55	0,52/0,55	0,43/0,55	0,43/0,55	0,42/0,55	0,37/0,55
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene		m/s	0,54/0,45	0,54/0,45	0,54/0,45	0,54/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45
	5.5	Tažná síla	s břemenem/bez břemene		N	8000/8110	7950/8060	7940/8050	7900/8050	7680/8040	7690/8060	7550/7960	7410/7860
	5.6	Max. tažná síla	s břemenem/bez břemene		N	17440/17220	17420/17090	17390/17210	17420/17130	17050/17240	17070/17270	17010/17110	16710/16970
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	21,3/29,5	20,4/29,1	20,3/30,2	20,0/30,0	18,1/29,0	18,3/30,1	17,2/28,0	15,9/27,0
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	25,5/29,7	24,0/28,3	24,2/30,2	24,0/30,0	21,7/29,0	21,9/30,6	20,9/29,3	19,1/29,2
	5.9	Doba zrychlení	s břemenem/bez břemene		s	4,5/4,2	4,6/4,2	4,6/4,2	4,6/4,2	4,7/4,2	4,8/4,2	4,9/4,3	4,9/4,3
	5.10	Provozní brzda				Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S3 60 min			kW	15	15	15	15	15	15	15	15
	6.2	Zdvihový motor, výkon při 15% ED			kW	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne	DIN 43536A/ne
	6.4	Napětí baterie		U	V	80	80	80	80	80	80	80	80
	6.4.1	Kapacita baterie K_5			Ah	560 - 620	560 - 620	700 - 775	700 - 775	560 - 620	700 - 775	700 - 775	700 - 775
	6.5	Hmotnost baterie			kg	1558	1558	1863	1863	1558	1863	1863	1863
	6.6	Spotřeba energie, 60 pracovních cyklů VDI za hodinu			kWh/h	6,7	6,9	7,2	7,2	7,5	7,7	8,0	8,6
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídavná zařízení			bar	250	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Množství oleje pro přídavná zařízení			l/min	30	30	30	30	30	30	30	30
	10.7	Hladina hluku L_{pAZ} (místo řidiče) [2]			dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70
		Vibrace působící na člověka: zrychlení dle EN 13059			m/s^2	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7
	10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN				Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	Čep

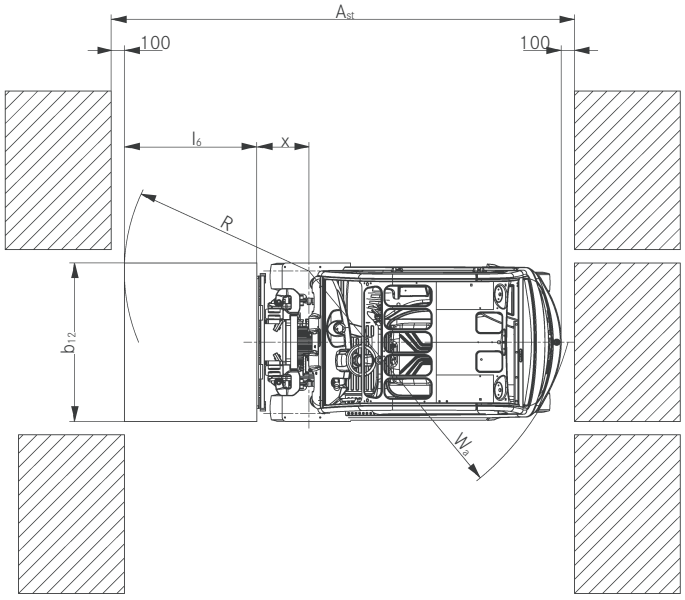
[1] Uvedený jmenovitý zdvih zohledňuje propružení pneumatik a tolerance průměru pneumatik
[2] Bez kabiny. S kabinou odlišné hodnoty
[3] Bez zohlednění přečnívajících vidlic
[4] Platí pro teleskopické zvedací zařízení a zvedací zařízení NiHo a triplex



Boční pohled



Pohled shora



Pohled shora

Stoupavost

Maximální vzdálenost, kterou je možné ujet za 60 minut.

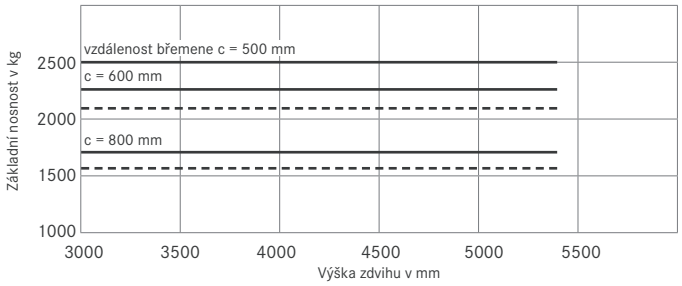
Příklad: Vozík RX 60-25 může s břemenem 2500 kg a při stoupání 10% ujet dráhu 600 m 10krát za hodinu.

Stoupavost		Maximální vzdálenost v m							
		RX 60-25	**RX 60-25L**	**RX 60-30**	**RX 60-30L**	**RX 60-35**	**RX 60-25/600**	**RX 60-25L/600**	**RX 60-30/600**
S břemenem	20%	2670	1790	1400	1400	-	2160	1790	1120
	15%	4590	3740	2940	2940	2090	4180	3740	2560
	10%	6000	5790	5450	5450	5040	5860	5790	5270
	5%	8950	8600	8200	8200	7570	8640	8600	7880
Bez břemene	25%	3770	3320	3020	3020	2120	3380	3320	2480
	20%	5340	5110	5030	5030	4090	5120	5110	4430
	15%	6480	6180	5990	5990	5810	6180	6180	5920
	10%	8280	7900	7710	7890	7260	7910	7900	7450
	5%	12400	11480	11690	11680	10880	11900	11480	10980

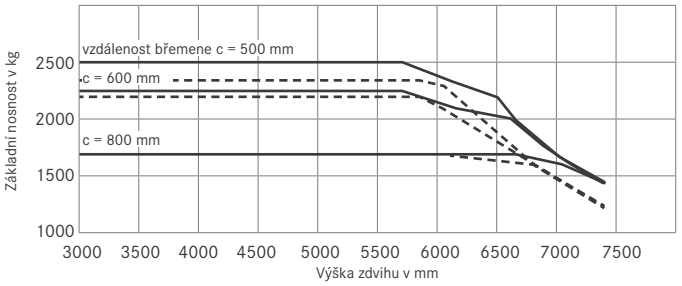
Suchá jízdní dráha z hrubého betonu = součinitel tření 0,8
Baterie: standardní podle typového listu

RX 60-25/35 Elektrický vysokozdvižný vozík
Základní nosnosti

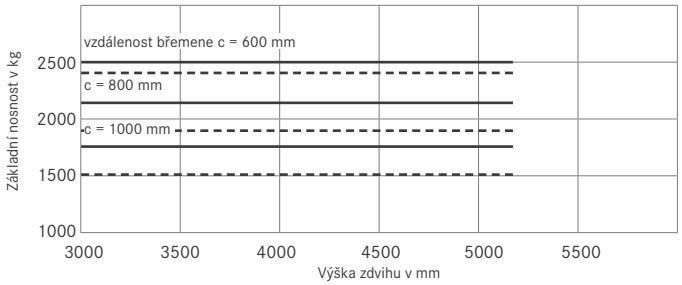
RX 60-25, zvedací zařízení teleskopické/NiHo



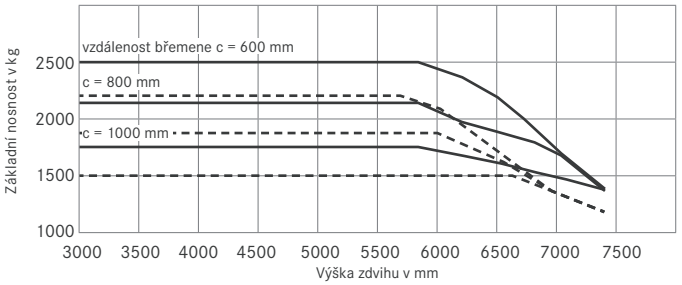
RX 60-25, zvedací zařízení triplex



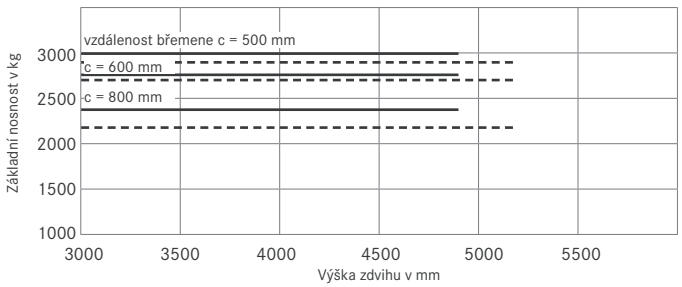
RX 60-25/600, zvedací zařízení teleskopické/NiHo



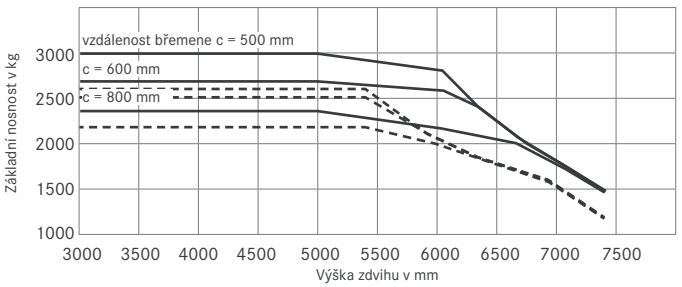
RX 60-25/600, zvedací zařízení triplex



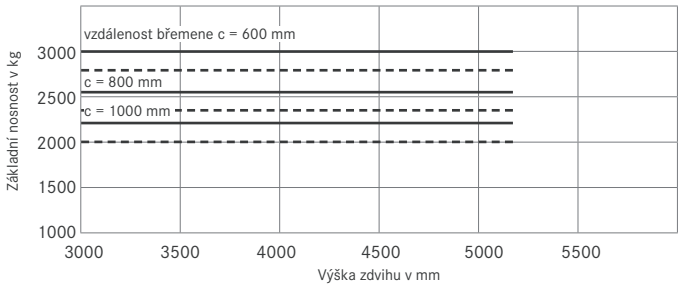
RX 60-30, zvedací zařízení teleskopické/NiHo



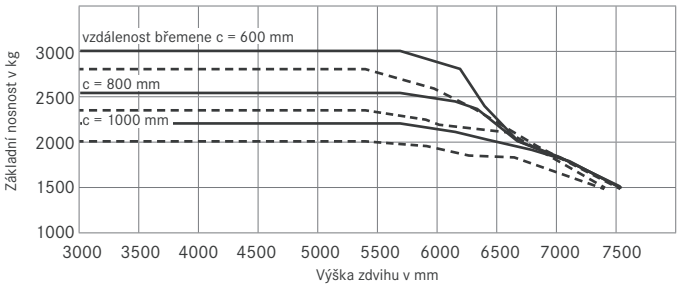
RX 60-30, zvedací zařízení triplex



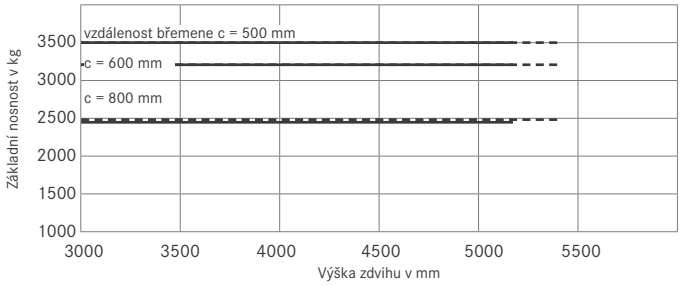
RX 60-30/600, zvedací zařízení teleskopické/NiHo



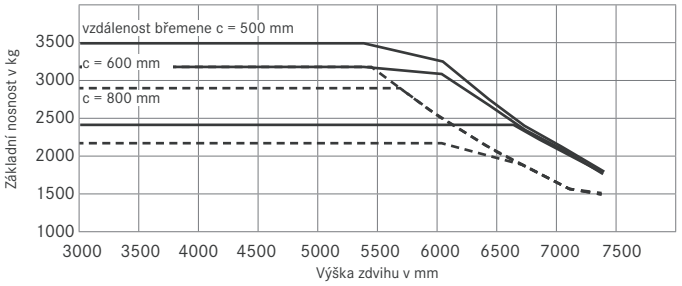
RX 60-30/600, zvedací zařízení triplex



RX 60-35, zvedací zařízení teleskopické/NiHo



RX 60-35, zvedací zařízení triplex



—— bez bočního posuvu - - - s přídavným bočním posuvem

					Teleskopické zvedací zařízení	Zvedací zařízení NiHo	Zvedací zařízení triplex	
RX 60-25	Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2870-5170	2940-5190	4360-5390	5540-7540
	Stavební výška		h_1	mm	2125-3275	2100-3275	2100-2475	2525-3225
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami		h_2	mm	160	1470-2600	1470-1850	1900-2600
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		h_2	mm	160	1320-2450	1320-1700	1750-2450
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami		h_4	mm	3500-5800	3600-5850	5040-6070	6220-8220
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami		h_4	mm	3650-5950	3750-6000	5190-6220	6370-8370
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)			mm	216 / 368 (teleskopické, NiHo) / 521 (triplex) / 673 / 826 / 902 (nosič vidlic 1150 mm) / 978 (nosič vidlic 1300 mm/1600 mm) / 1054 (nosič vidlic 1300 mm) / 1130 (nosič vidlic 1600 mm) / 1283 (nosič vidlic 1600 mm) / 1359 (nosič vidlic 1600 mm)			
	Celková délka RX 60-25		l_2	mm	2353		2353	
	Celková délka RX 60-25L		l_2	mm	2498		2498	
	Vzdálenost břemene		x	mm	445		445	
	Obutí	vpředu/vzadu		mm	225/75-10//180/70-8		225/75-10//180/70-8	
	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	992/900		992/900	1096/900
	Maximální šířka		b_1	mm	1199		1199	1303

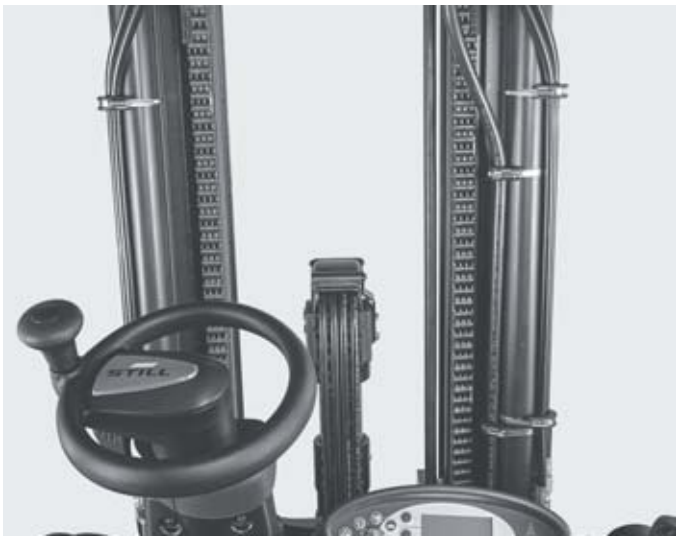
					Teleskopické zvedací zařízení		Zvedací zařízení NiHo		Zvedací zařízení triplex	
RX 60-25/600	Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2870-4070	4170-5170	2940-4190	4290-5190	4360-4890	5040-7540
	Stavební výška		h_1	mm	2125-2725	2775-3275	2100-2725	2775-3225	2100-2275	2325-3225
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		h_2	mm	160		1320-1950	2000-2450	1320-1500	1550-2450
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami		h_4	mm	3650-4850	4950-5950	3750-5000	5100-6000	5190-5720	5870-8370
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)			mm	216 / 368 (teleskopické, NiHo) / 521 (triplex) / 673 / 826 / 902 (nosič vidlic 1150 mm) / 978 (nosič vidlic 1300 mm/1600 mm) / 1054 (nosič vidlic 1300 mm) / 1130 (nosič vidlic 1600 mm) / 1283 (nosič vidlic 1600 mm) / 1359 (nosič vidlic 1600 mm)			
	Celková délka RX 60-25/600		l_2	mm	2358				2358	
	Celková délka RX 60-25L/600		l_2	mm	2503				2503	
	Vzdálenost břemene		x	mm	450				450	
	Obutí	vpředu/vzadu		mm	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8
	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	992/900	1050/900	992/900	1050/900	992/900	1050/900
	Maximální šířka		b_1	mm	1199	1298	1199	1298	1199	1298

					Teleskopické zvedací zařízení	Zvedací zařízení NiHo	Zvedací zařízení triplex	
RX 60-30	Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2870-5170	2940-5190	4360-5040	5190-7540
	Stavební výška		h_1	mm	2125-3225	2100-3225	2100-2325	2375-3225
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami		h_2	mm	-	1440-2570	1440-1670	1720-2570
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		h_2	mm	160	1320-2450	1320-1550	1600-2450
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami		h_4	mm	-	3630-5880	5070-5740	5890-8240
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami		h_4	mm	3650-5950	3750-6000	5190-5870	6020-8370
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)			mm	267 / 673 / 876 / 1080 (nosič vidlic 1300 mm/1600 mm) / 1384 (nosič vidlic 1600 mm)			
	Celková délka RX 60-30		l_2	mm	2428		2428	
	Celková délka RX 60-30L		l_2	mm	2518		2518	
	Vzdálenost břemene		x	mm	465		465	
	Obutí	vpředu/vzadu		mm	250/60-12//180/70-8		250/60-12//180/70-8	
	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	950/900		950/900	1050/900
	Maximální šířka		b_1	mm	1199		1199	1298

					Teleskopické zvedací zařízení		Zvedací zařízení NiHo		Zvedací zařízení triplex	
RX 60-30/600	Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2870-4770	4870-5170	2940-4790	4890-5190	4360-4740	4890-7540
	Stavební výška		h_1	mm	2125-3075	3125-3275	2100-3025	3075-3225	2100-2225	2275-3225
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami		h_2	mm		-	1440-2370	2420-2570	1440-1570	1620-2570
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		h_2	mm		160	1320-2250	2300-2450	1320-1450	1500-2450
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami		h_4	mm			3630-5480	5580-5880	5070-5440	5590-8240
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami		h_4	mm	3650-5550	5650-5950	3750-5600	5700-6000	5190-5570	5720-8370
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)			mm	267 / 673 / 876 / 1080 (nosič vidlic 1300 mm/1600 mm) / 1384 (nosič vidlic 1600 mm)					
	Celková délka RX 60-30/600		l_2	mm	2518				2518	
	Vzdálenost břemene		x	mm	465				465	
	Obutí	vpředu/vzadu		mm	315/45-12//180/70-8 (do 16 km/h možné také 250/60-12//180/70-8)				315/45-12//180/70-8 (do 16 km/h možné také 250/60-12//180/70-8)	
	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900
	Maximální šířka		b_1	mm	1300	1398	1300	1398	1300	1398

					Teleskopické zvedací zařízení		Zvedací zařízení NiHo		Zvedací zařízení triplex	
RX 60-35	Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2870-4770	4870-5170	2940-4790	4890-5190	4360-4740	4890-7540
	Stavební výška		h_1	mm	2125-3075	3125-3275	2100-3025	3075-3225	2100-2225	2275-3225
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami		h_2	mm		-	1440-2370	2420-2570	1440-1570	1620-2570
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		h_2	mm		160	1320-2250	2300-2450	1320-1450	1500-2450
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami		h_4	mm		-	3630-5480	5580-5880	5070-5440	5590-8240
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami		h_4	mm	3650-5550	5650-5950	3750-5600	5700-6000	5190-5570	5720-8370
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)			mm	267 / 673 / 876 / 1080 (nosič vidlic 1300 mm/1600 mm) / 1384 (nosič vidlic 1600 mm)					
	Celková délka RX 60-35		l_2	mm	2548				2548	
	Vzdálenost břemene		x	mm	465				465	
	Šířka pracovní uličky RX 60-35		A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3879//(1200 x 800) 4079				(1000 x 1200) 3879//(1200 x 800) 4079	
	Obutí	vpředu/vzadu		mm	315/45-12//180/70-8				315/45-12//180/70-8	
	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900
	Maximální šířka		b_1	mm	1300	1398	1300	1398	1300	1398

Volný výhled přes teleskopické zvedací zařízení



Volný výhled přes zvedací zařízení triplex

Rozmanité odkládací přihrádky

Pohodlné a exkluzivní místo řidiče

Přehledné pracoviště řidiče

Stabilní příčný nosník umožňující optimální výhled

Boční ochrana pro velmi náročná nasazení

Přídavná ochrana před padajícími předměty

Zádržný systém řidiče IWS

Výsuv baterie (na přání)

RX 60-25/35 Elektrický vysokozdvižný vozík
Bezemisní efektivita pro každé nasazení

Vynikající výhled díky nové koncepci stožáru

Minimální zatěžování životního prostředí a vysoký výkon překládky díky silnému elektrickému pohonu

Kompaktní konstrukce a extrémní obratnost

Vysoká disponibilita díky Li-Ion baterii

Bezemisní efektivita – to jsou elektrické vysokozdvižné vozíky konstrukční řady RX 60-25/35. Kromě bezemisního provozu se vozíky s nosností 2,5 až 3,5 tuny vyznačují výjimečnou výkonností a zároveň extrémní kompaktností a obratností. Vysokozdvižné vozíky s protizávažím jsou optimální pro úkoly přepravy napříč všemi obory při nasazení uvnitř budov i venku. RX 60-25/35 je flexibilní a inovativní všestranný vozík, který je díky vysokým kapacitám baterie a boční výměně baterie ideální pro nasazení ve vícesměnných provozech. S maximální rychlostí jízdy 20 km/h zvládne efektivní vysokozdvižný vozík velmi rychle a spolehlivě i přepravu materiálu na několik stovek metrů. Pro místa nasazení, na kterých je třeba zvedat těžká břemena velmi vysoko, nabízí STILL vozík RX 60 také se vzdáleností těžiště břemene 600 mm a tedy s velmi vysokou zbytkovou nosností. Vozík RX 60 Li-Ion je efektivní paket nabitý energií, který přesvědčí vynikající disponibilitou. Umožňuje snadné dobíjení, při kterém se Li-Ion baterie za 40 minut nabije až na 60 procent. Kompletní nabití za cca jednu až dvě hodiny je výrazně rychlejší než u dosavadních olověných baterií. Bezúdržbová Li-Ion baterie má navíc v porovnání s olověnou baterií přibližně dvojnásobnou životnost. Nové standardy byly nastaveny i v oblasti bezpečnosti. Každý článek baterie se kontroluje v reálném čase.

Široké možnosti vybavení

Síla

- Zvedá břemena o hmotnosti až 3 t při vzdálenosti těžiště břemene 600 mm
- Efektivní výkon překládky: rychlost jízdy až 20 km/h
- Dostatek energie pro vícesměnné provozy: vysoká kapacita baterie a boční výměna baterie
- Bezúdržbový trojfázový pohon
- Vždy k dispozici: lithium-iontové baterie koncentrují velké množství energie a lze je rychle nabíjet a bez problémů průběžně dobíjet

Preciznost

- Jízdní programy dávají na výběr: maximální výkon překládky nebo maximální efektivita
- Možnost přizpůsobení jakémukoli nasazení: individuálně nastavitelná rychlost a chování při zrychlování a brzdění
- Jemné ovládání a plynulé řízení rychlosti zdvihu: moderní technika s proporcionálními ventily a intuitivní jednopedálové ovládání
- Precizní manipulace s břemenem: sedadlo řidiče posunuté do strany poskytuje optimální výhled na břemeno

Ergonomie

- Prostorná, komfortní kabina řidiče s možností individuálního vybavení a mnoha odkládacími přihrádkami
- Komfort: pohodlné a bezpečné nastupování a vystupování
- Individuálně volitelné ovládací prvky: vícepákové ovládání, minipáky, dotykové ovládání nebo Joystick 4Plus

Kompaktnost

- Ideální v těsném prostoru: kompaktní rozměry vozíku a extrémní obratnost umožňují používání vozíku v těsných pracovních uličkách
- Vysoká disponibilita: při stejných rozměrech poskytuje lithium-iontová baterie dvojnásobné množství energie

Bezpečnost

- Vynikající výhled do všech stran: zvýšená poloha sedadla řidiče a velká okna na všech stranách i v ochranné stříšce
- Maximální stabilita díky nízkému těžišti vozíku
- Výborná jízdní stabilita při projíždění zatáček

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Nízké provozní náklady: nízká spotřeba energie a dlouhé intervaly údržby
- Bezemisní pohon
- Režim efektivity Blue-Q šetří až 20% energie bez negativního vlivu na výkon
- Více než 95% všech použitých materiálů je recyklovatelných

RX 60-25/35 Elektrický vysokozdvižný vozík
Varianty výbavy

		RX 60-25/-30/-35	RX 60-25L/-30L	RX 60-25/-25L/-30L se vzdáleností těžiště břemene 600 mm
Místo řidiče	Nízké provozní náklady díky nízké spotřebě energie a dlouhým intervalům údržby (1000 motohodin)	●	●	●
	Dvoupedálové ovládání	○	○	○
	Ochrana proti povětrnostním vlivům, kabina z plachtoviny nebo plná kabina	○	○	○
	Ochranná stříška drive-in s makrolonovým krytem	○	○	○
	Kabina řidiče pro nakládání kontejnerů (výška cca 2126 mm)	○	○	○
	Zeleně tónované přední, zadní a střešní okno z vrstveného bezpečnostního skla nebo makrolonu, stěrač s ostřikovačem	○	○	○
	Integrované odkládací přihrádky a držák nápojů	●	●	●
	Zobrazovací a ovládací jednotka s displejem a funkčními tlačítky, odolná proti stříkající vodě	●	●	●
	Podložka na psaní se svorkou (odnímatelná)	○	○	○
	Grammer MSG 65 s koženkovým potahem	●	●	●
	Textilní potah, pneumatické odpružení, opěrka bederních obratlů, výškově nastavitelné opěradlo, vyhřívání sedadla	○	○	○
	Sedadlo otočné o 20° doprava	○	○	○
	Madlo na ochranné stříšce	●	●	●
	Horizontální odpružená deska pro sedadlo řidiče pro minimalizaci vibrací působících na obsluhu	○	○	○
	Kapsa na dokumenty na opěradle sedadla	○	○	○
	Obložení stropu s vnitřním osvětlením	○	○	○
	Rádio/MP3 přehrávač s konektorem USB	○	○	○
	Sluneční clona a roleta	○	○	○
	Elektrické topení 1500 W, včetně odmrazovací trysky	○	○	○
	Výklopné střešní okno zajišťující rychlou výměnu vzduchu v kabině	○	○	○
	Mrazírenské provedení, displej a hydraulický olej použitelný do –30 °C	○	○	○
Zvedací zařízení	Teleskopické, NiHo nebo triplex zvedací zařízení s volným výhledem	○	○	○
	Ochranná mříž	○	○	○
	Svislá poloha zvedacího zařízení	○	○	○
	Hydraulický zásobník v hydraulickém okruhu pro tlumení tlakových špiček v hydraulickém systému	○	○	○
	Ochrana válce nakláněním před prachem a vlhkostí vlnovcem	○	○	○
	Vypnutí zdvihu tlačítkem	○	○	○
	Ochrana proti opotřebení vidlic	○	○	○
Obutí	Jednoduché obutí, Superelastik systém SIT	●	●	●
	Jednoduché obutí, přírodní barva, Superelastik systém SIT	○	○	○
Hydraulika	Čerpadlo hydrauliky se sníženou hlučností	●	●	●
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●
	Možnost individuální parametrizace hydraulických funkcí	○	○	○
	Vícepákové ovládání	●	●	●
	Minipáky s loketní opěrkou, 2, 3 nebo 4 páky, dotykové ovládání nebo joystick	○	○	○
Pohony	5 jízdních programů a režim pro úsporu energie Blue-Q	●	●	●
	Zobrazení spotřeby energie a zbývající doby jízdy při aktuálním stavu nabití baterie	○	○	○
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zvedání a komponenty zapouzdřené proti prachu a vlhkosti	●	●	●
	Li-Ion baterie	○/○/—	—	○/—/—
Brzdy	Lamelová brzda pracující bez opotřebení v olejové lázni	●	●	●
	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●
	Mechanická parkovací brzda	●	●	●
	Elektromechanická parkovací brzda	○	○	○
Bezpečnost	Nízké těžiště vozíku a kyvně uložená řídicí náprava přinášejí maximální stabilitu	●	●	●
	Ochranná střešní mříž	○	○	○
	Zádržný systém EasyBelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○
	Zádržný systém Sauermann typ HRS-E/ERS nebo zádržný systém IWS s popruhem otevírání dveří vlevo	○	○	○
	Pracovní světlomety a osvětlení v provedení LED	○	○	○
	Omezení rychlosti nastavitelné dle přání řidiče	●	●	●
	Varovné zařízení STILL Safety Light, modrý světelný bod	○	○	○
	Asistenční systém (ATC - Assistance Truck Control): bezpečné opuštění/odstavení, kontrola bezpečnostního pásu	○	○	○
	Asistenční systém (ATC - Assistance Truck Control): omezení rychlosti v závislosti na úhlu zatočení	○	○	○
	Asistenční systém (ATC - Assistance Truck Control): omezení rychlosti při zdviženém nosiči vidlic	○	○	○
	Měření zatížení s přesností ±2%	○	○	○
	Panoramatické zrcátko	○	○	○
	Minipanel pro přepínání směru jízdy levou rukou	○	○	○
	FleetManager: Kontrola přístupu, rozpoznání nárazu, hlášení	○	○	○
	Místo řidiče zvýšené o 350 mm pro dobrý výhled přes vysoká břemena, např. palety s nápoji	○	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na:

www.still.cz

Společnost STILL je certifikována v následujících systémech řízení: kvality, životního prostředí, bezpečnosti informací a sociální odpovědnosti.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISM ■ ISO 9001 ■ ISO 14001
OHSAS 18001 ■ ISO 50001

RX 60 25/35 CZ 03/18 Technické změny vyhrazeny.

first in intralogistics