

RX 60 Dane Techniczne

Elektryczne wózki widłowe



[RX 60-25/Li-Ion](#)

[RX 60-25/600/Li-Ion](#)

[RX 60-25L](#)

[RX 60-25L/600](#)

[RX 60-30/Li-Ion](#)

[RX 60-30L](#)

[RX 60-30L/600](#)

[RX 60-35](#)



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Oznakowanie	1.1	Producent										
	1.2	Typszereg		RX 60-25/Li-Ion	RX 60-25/600/Li-Ion	RX 60-25 L	RX 60-25L/600	RX 60-30/Li-Ion	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35	
	1.2.1	Typ		6345	6346	6347	6348	6353	6354	6355	6356	
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa		Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3500
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	600	500	600	500	500	600	500
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	445	450	445	450	465	465	465	465
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1595	1595	1740	1740	1650	1740	1740	1770
Masy	2.1	Masa własna (wraz z baterią)		kg	4585	4840	4887	4919	5104	5049	5416	5521
	2.2	Nacisk na oś przednią z ładunkiem	przód/tył	kg	6287/798	6502/838	6321/1066	6514/905	7274/830	7246/803	7532/884	8088/933
	2.3	Nacisk na oś przednią bez ładunku	przód/tył	kg	2306/2279	2356/2484	2463/2424	2505/2414	2519/2585	2582/2467	2696/2720	2680/2841
Kole/ Podwozie	3.1	Ogumienie			Super elastyczne	Super elastyczne	Super elastyczne	Super elastyczne	Super elastyczne	Super elastyczne	Super elastyczne	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	250/60-12 (23 x 10-12)	250/60-12 (23 x 10-12)	315/45-12	
	3.2	Rozmiar ogumienia	tył	mm	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	
	3.5	Liczba kół z przodu (x = napędowe)	przód/tył		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	992/900	992/900	992/900	992/900	950/900	950/900	1002/900
	4.1	Pochylenie masztu/karetki do przodu/do tyłu ⁴	α/β	°	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym		h ₁	mm	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
	4.3	Wolny skok wideł		h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	
	4.4	Wysokość podnoszenia ¹		h ₃	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym		h ₄	mm	3650	3800	3650	3800	3800	3800	
	4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)		h ₆	mm	2210	2210	2209	2209	2212	2212	
	4.8	Wysokość siedzenia/wysokość platformy		h ₇	mm	1262	1262	1262	1262	1257	1257	
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego		h ₁₀	mm	485/365	485/365	484/364	484/364	487/367	486/366	
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	3353	3558	3498	3703	3428	3518	
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł		l ₂	mm	2353	2358	2498	2503	2428	2518	
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	1199	1199	1199	1199	1199	1300	
	4.22	Wymiary wideł		s/e/l	mm	40/100/1000	45/100/1200	40/100/1000	45/100/1200	50/100/1000	50/100/1000	
	4.23	Karetka wideł DIN 15173, klasa/typ A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	
	4.24	Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	
	4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem		m ₁	mm	125	125	125	125	125	125	
	4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami		m ₂	mm	125	125	124	124	127	127	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie ⁴		A _{st}	mm	3678	3683 ³	3830	3835 ³	3760	3850	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie ⁴		A _{st}	mm	3877	3882	4030	4035	3960	4050	
	4.35	Promień skrętu		W _s	mm	2032	2032	2185	2185	2095	2185	
4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu		b ₁₃	mm	539	539	590	590	570	590		
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z/bez ładunku		km/h	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	
	5.2	Prędkość podnoszenia z/bez ładunku		m/s	0,53/0,55	0,52/0,55	0,53/0,55	0,52/0,55	0,43/0,55	0,43/0,55	0,37/0,55	
	5.3	Prędkość opuszczania z/bez ładunku		m/s	0,54/0,45	0,54/0,45	0,54/0,45	0,54/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	0,51/0,45	
	5.5	Siła pociągowa z/bez ładunku		N	8000/8110	7950/8060	7940/8050	7900/8050	7680/8040	7690/8060	7550/7960	
	5.6	Maks. siła pociągowa z/bez ładunku		N	17440/17220	17420/17090	17390/17210	17420/17130	17050/17240	17070/17270	17010/17110	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z/bez ładunku		%	21,3/29,5	20,4/29,1	20,3/30,2	20,0/30,0	18,1/29,0	18,3/30,1	17,2/28,0	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z/bez ładunku		%	25,5/29,7	24,0/28,3	24,2/30,2	24,0/30,0	21,7/29,0	21,9/30,6	20,9/29,3	
	5.9	Przyspieszenie z/bez ładunku		s	4,5/4,2	4,6/4,2	4,6/4,2	4,6/4,2	4,7/4,2	4,8/4,2	4,9/4,3	
	5.10	Hamulec roboczy				Elektr./mechaniczny	Elektr./mechaniczny	Elektr./mechaniczny	Elektr./mechaniczny	Elektr./mechaniczny	Elektr./mechaniczny	
	6.1	Silnik napędowy, moc S2 60 min		kW	15	15	15	15	15	15	15	
Silnik elektryczny	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 15%		kW	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3		
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			DIN 43536A/nie	DIN 43536A/nie	DIN 43536A/nie	DIN 43536A/nie	DIN 43536A/nie	DIN 43536A/nie		
	6.4	Napięcie akumulatora	U	V	80	80	80	80	80	80		
	6.4.1	Pojemność akumulatora K _s		Ah	560 - 620	560 - 620	700 - 775	700 - 775	560 - 620	700 - 775		
	6.5	Masa akumulatora		kg	1558	1558	1863	1863	1558	1863		
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI		kWh/h	6,7	6,9	7,2	7,2	7,5	7,7		
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	250	250	250	250	250	250		
	10.2	Wydajność oleju dla osprzętu		l/min	30	30	30	30	30	30		
	10.7	Poziom hałas na wysokości uszu operatora ²		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70		
10.8	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami zgodnie z EN 13059		m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7		
10.8	Zaczep holowniczy, typ DIN			Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń		

¹ Nominalna wysokość podnoszenia uwzględnia ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

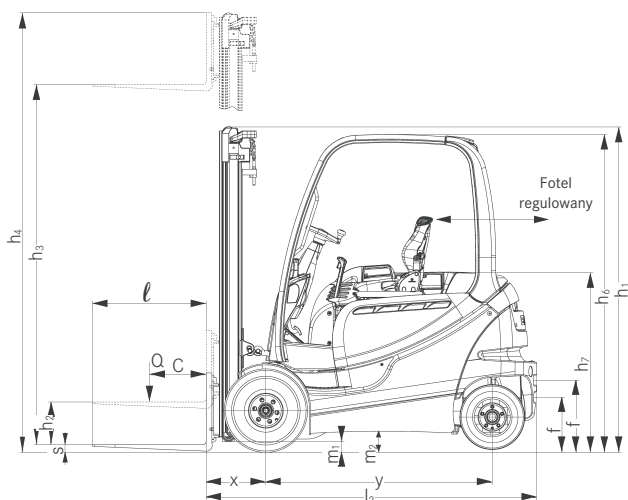
² Dla wózka bez kabiny. Inna wartość w przypadku wózka z kabiną

³ Bez uwzględnienia nawisu wideł

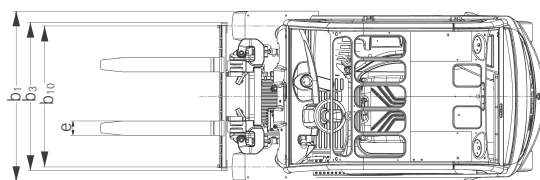
⁴ Dla masztu teleskopowego, NiHo i triplex

RX 60-25/35 Elektryczne wózki widłowe

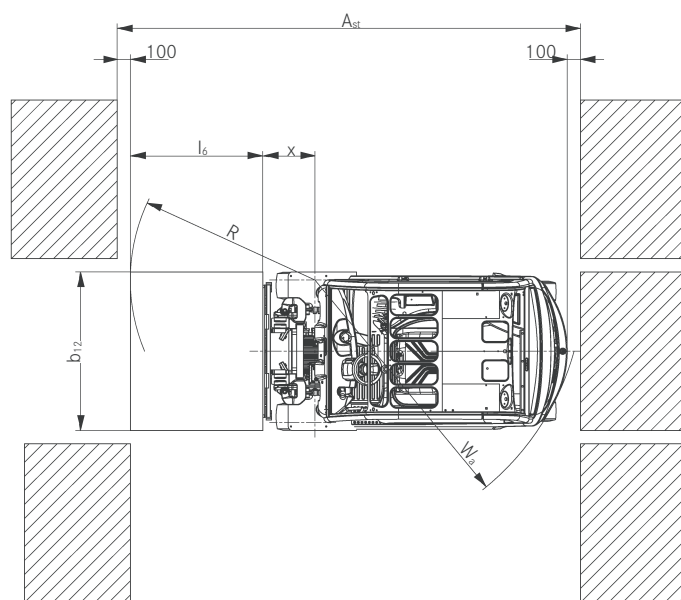
Rysunki techniczne



Rzut z boku



Rzut z góry



Rzut z góry

Pochylenie podłoża

Maksymalna przejeżdżana odległość w ciągu 60 minut.

Przykład: RX 60-25 z ładunkiem 2.500 kg na podłożu o nachyleniu 10% może przejechać dystans 600 m do 10 razy na godzinę.

	Pochylenie	Maksymalny odcinek w m							
		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30/600
Z ładunkiem	20%	2670	1790	1400	1400	-	2160	1790	1120
	15%	4590	3740	2940	2940	2090	4180	3740	2560
	10%	6000	5790	5450	5450	5040	5860	5790	5270
	5%	8950	8600	8200	8200	7570	8640	8600	7880
Bez ładunku	25%	3770	3320	3020	3020	2120	3380	3320	2480
	20%	5340	5110	5030	5030	4090	5120	5110	4430
	15%	6480	6180	5990	5990	5810	6180	6180	5920
	10%	8280	7900	7710	7890	7260	7910	7900	7450
	5%	12400	11480	11690	11680	10880	11900	11480	10980

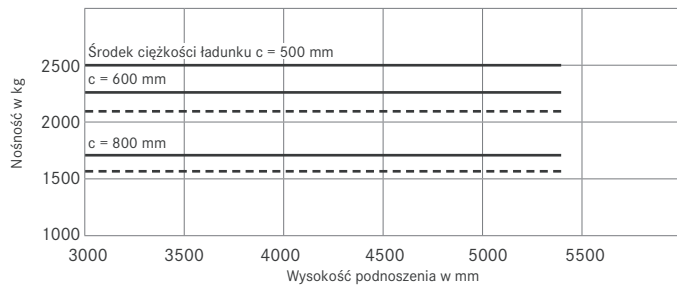
Suchy i chropowaty beton = Współczynnik tarcia 0,8

Bateria: zgodna ze specyfikacją zawartą w danych technicznych

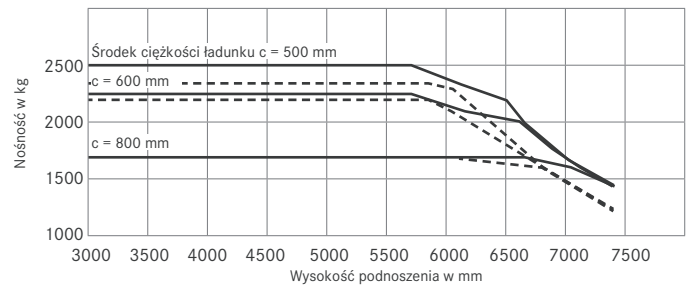
RX 60-25/35 Elektryczne wózki widłowe

Podstawowe zdolności przeładunkowe

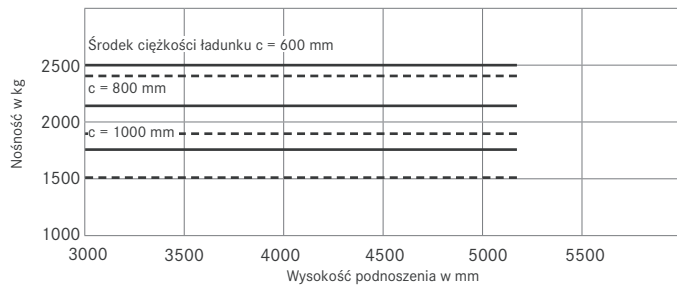
RX 60-25 maszt Tele/NiHo



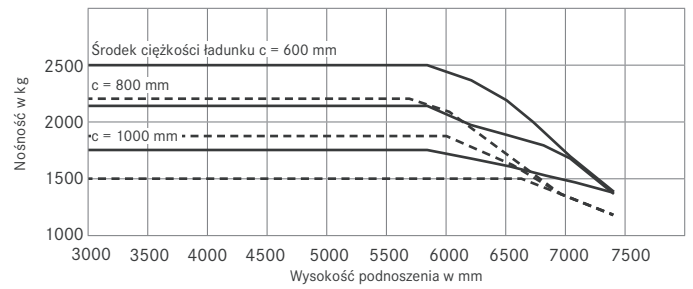
RX 60-25 maszt triplex



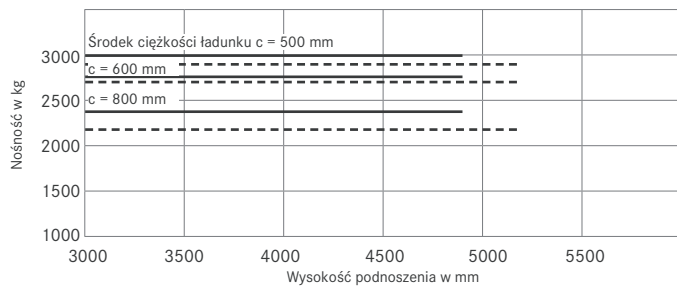
RX 60-25/600 maszt Tele/NiHo



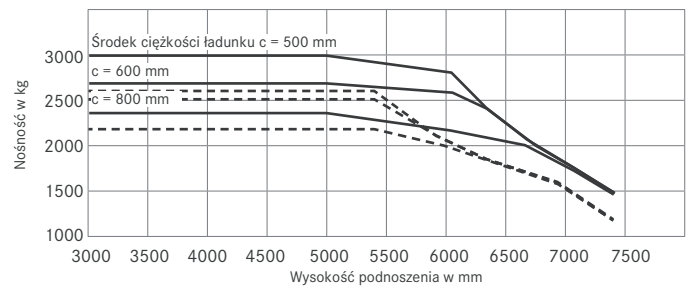
RX 60-25/600 maszt triplex



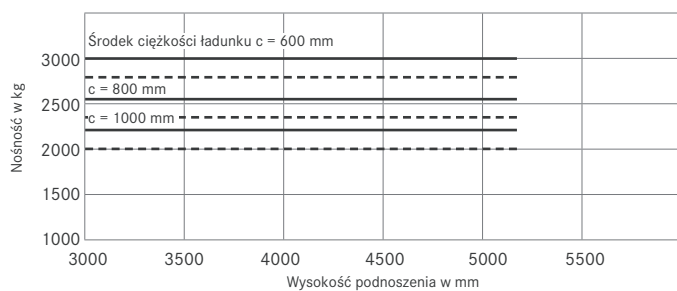
RX 60-30 maszt Tele/NiHo



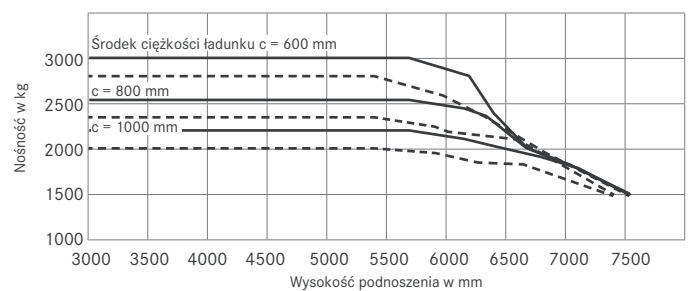
RX 60-25/600 maszt triplex



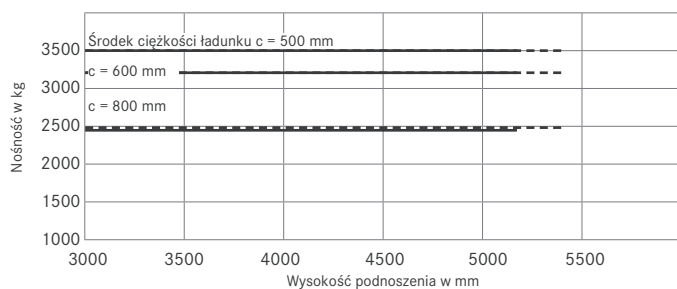
RX 60-30/600 maszt Tele/NiHo



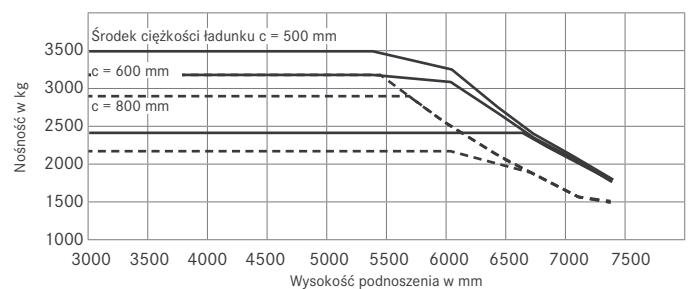
RX 60-30/600 maszt triplex



RX 60-35 maszt Tele/NiHo



RX 60-35 maszt triplex



— ze standardowymi widłami - - - ze zintegrowanym przesuwem bocznym



				Maszt teleskopowy	Maszt NiHo	Maszt triplex		
RX 60-25	Skok znamionowy	h ₃	mm	2870-5170	2940-5190	4360-5390	5540-7540	
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2125-3275	2100-3275	2100-2475	2525-3225	
	Wolny skok 4 rolki karetki	h ₂	mm	160	1470-2600	1470-1850	1900-2600	
	Wolny skok 6 rolek karetki	h ₂	mm	160	1320-2450	1320-1700	1750-2450	
	Maksymalna wysokość 4 rolki karetki	h ₄	mm	3500-5800	3600-5850	5040-6070	6220-8220	
	Maksymalna wysokość 6 rolek karetki	h ₄	mm	3650-5950	3750-6000	5190-6220	6370-8370	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	216 / 368 (teleskopowy, NiHo) / 521 (triplex) / 673 / 826 / 902 (karetki 1150 mm) / 978 (karetki 1300 mm/1600 mm) / 1054 (karetki 1300 mm) / 1130 (karetki 1600 mm) / 1283 (karetki 1600 mm) / 1359 (karetki 1600 mm)				
	Długość całkowita RX 60-25	l ₂	mm		2353		2353	
	Długość całkowita RX 60-25L	l ₂	mm		2498		2498	
	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm		445		445	
	Ogumienie	przód/tył	mm	225/75-10//180/70-8				225/75-10//180/70-8
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	992/900		992/900	1096/900
Maksymalna szerokość	b ₁	mm		1199		1199	1303	

				Maszt teleskopowy	Maszt NiHo	Maszt triplex				
RX 60-25/600	Skok znamionowy	h ₃	mm	2870-4070	4170-5170	2940-4190	4290-5190	4360-4890	5040-7540	
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2125-2725	2775-3275	2100-2725	2775-3225	2100-2275	2325-3225	
	Wolny skok 6 rolek karetki	h ₂	mm	160	160	1320-1950	2000-2450	1320-1500	1550-2450	
	Maksymalna wysokość 6 rolek karetki	h ₄	mm	3650-4850	4950-5950	3750-5000	5100-6000	5190-5720	5870-8370	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	216 / 368 (teleskopowy, NiHo) / 521 (triplex) / 673 / 826 / 902 (karetki 1150 mm) / 978 (karetki 1300 mm/1600 mm) / 1054 (karetki 1300 mm) / 1130 (karetki 1600 mm) / 1283 (karetki 1600 mm) / 1359 (karetki 1600 mm)						
	Długość całkowita RX 60-25/600	l ₂	mm		2358			2358		
	Długość całkowita RX 60-25L/600	l ₂	mm		2503			2503		
	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm		450			450		
	Ogumienie	przód/tył	mm	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	992/900	1050/900	992/900	1050/900	992/900	1050/900
	Maksymalna szerokość	b ₁	mm		1199	1298	1199	1298	1199	1298

				Maszt teleskopowy	Maszt NiHo	Maszt triplex		
RX 60-30	Skok znamionowy	h ₃	mm	2870-5170	2940-5190	4360-5040	5190-7540	
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2125-3225	2100-3225	2100-2325	2375-3225	
	Wolny skok 4 rolki karetki	h ₂	mm	-	1440-2570	1440-1670	1720-2570	
	Wolny skok 6 rolek karetki	h ₂	mm	160	1320-2450	1320-1550	1600-2450	
	Maksymalna wysokość 4 rolki karetki	h ₄	mm	-	3630-5880	5070-5740	5890-8240	
	Maksymalna wysokość 6 rolek karetki	h ₄	mm	3650-5950	3750-6000	5190-5870	6020-8370	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	267 / 673 / 876 / 1080 (karetki 1300 mm/1600 mm) / 1384 (karetki 1600 mm)				
	Długość całkowita RX 60-30	l ₂	mm		2428		2428	
	Długość całkowita RX 60-30L	l ₂	mm		2518		2518	
	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm		465		465	
	Ogumienie	przód/tył	mm	250/60-12//180/70-8				250/60-12//180/70-8
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	950/900		950/900	1050/900
Maksymalna szerokość	b ₁	mm		1199		1199	1298	

				Maszt teleskopowy	Maszt NiHo	Maszt triplex				
RX 60-30/600	Skok znamionowy	h ₃	mm	2870-4770	4870-5170	2940-4790	4890-5190	4360-4740	4890-7540	
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2125-3075	3125-3275	2100-3025	3075-3225	2100-2225	2275-3225	
	Wolny skok 4 rolki karetki	h ₂	mm	-	-	1440-2370	2420-2570	1440-1570	1620-2570	
	Wolny skok 6 rolek karetki	h ₂	mm	160	160	1320-2250	2300-2450	1320-1450	1500-2450	
	Maksymalna wysokość 4 rolki karetki	h ₄	mm	-	-	3630-5480	5580-5880	5070-5440	5590-8240	
	Maksymalna wysokość 6 rolek karetki	h ₄	mm	3650-5550	5650-5950	3750-5600	5700-6000	5190-5570	5720-8370	
	Regulowany odstęp między widłami		mm	267 / 673 / 876 / 1080 (karetki 1300 mm/1600 mm) / 1384 (karetki 1600 mm)						
	Długość całkowita RX 60-30/600	l ₂	mm		2518			2518		
	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm		465			465		
	Ogumienie	przód/tył	mm	315/45-12//180/70-8 (do 16 km/h w niektórych przypadkach 250/60-12//180/70-8 również możliwe)				315/45-12//180/70-8 (do 16 km/h w niektórych przypadkach 250/60-12//180/70-8 również możliwe)		
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900
	Maksymalna szerokość	b ₁	mm		1300	1398	1300	1398	1300	1398

				Maszt teleskopowy	Maszt NiHo	Maszt triplex			
RX 60-35	Skok znamionowy	h ₃	mm	2870-4770	4870-5170	2940-4790	4890-5190	4360-4740	4890-7540
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2125-3075	3125-3275	2100-3025	3075-3225	2100-2225	2275-3225
	Wolny skok 4 rolki karetki	h ₂	mm	-	-	1440-2370	2420-2570	1440-1570	1620-2570
	Wolny skok 6 rolek karetki	h ₂	mm	160	160	1320-2250	2300-2450	1320-1450	1500-2450
	Maksymalna wysokość 4 rolki karetki	h ₄	mm	-	-	3630-5480	5580-5880	5070-5440	5590-8240
	Maksymalna wysokość 6 rolek karetki	h ₄	mm	3650-5550	5650-5950	3750-5600	5700-6000	5190-5570	5720-8370
	Regulowany odstęp między widłami		mm	267 / 673 / 876 / 1080 (karetki 1300 mm/1600 mm) / 1384 (karetki 1600 mm)					
	Długość całkowita RX 60-35	l ₂	mm		2548			2548	
	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm		465			465	
	Szerokość korytarza roboczego RX 60-35	A _{ut}	mm	(1000 x 1200) 3879 / ((1200 x 800) 4079				(1000 x 1200) 3879 / ((1200 x 800) 4079	
	Ogumienie	przód/tył	mm	315/45-12//180/70-8				315/45-12//180/70-8	
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1002/900	1100/900	1002/900	1100/900	1002/900
Maksymalna szerokość	b ₁	mm		1300	1398	1300	1398	1300	1398

RX 60-25/35 Elektryczne wózki widłowe
Zdjęcia detali



Widoczność przez maszt Tele



Widoczność przez maszt Triplex



Dużo praktycznych i podręcznych schowków



Komfortowa i wysokiej jakości kabina operatora



Dobrze rozplanowana kabina operatora



Zoptymalizowana pod kątem widoczności belka poprzeczna

RX 60-25/35 Elektryczne wózki widłowe
Zdjęcia detali



Dodatkowe osłony boczne dla szczególnie trudnych warunków pracy



Dodatkowa osłona ochronna



System biernej ochrony operatora IWS



Hydrauliczne wysuwanie baterii (opcja)

RX 60-25/35 Elektryczne wózki widłowe

Bezemisyjna efektywność na co dzień

Doskonała widoczność

Napęd elektryczny o wysokiej mocy jest przyjazny dla środowiska i zapewnia wysoką wydajność przeładunkową

Kompaktowa budowa i doskonała zwrotność

Wysoka dostępność dzięki technologii Li-Ion

Bez-emisyjna wydajność - to cecha charakterystyczna serii elektrycznych wózków widłowych RX 60-25/35. Poza brakiem emisji, wózki są niezwykle mocne, a z udźwigniem nominalnym w zakresie od 2,5 do 3,5 ton są jednocześnie bardzo kompaktowe i zwinne. RX 60-25/35 jest bardzo elastycznym i innowacyjnym wózkiem ogólnego zastosowania, idealnym do pracy wielozmianowej dzięki baterii o dużej pojemności i szybkiej, bocznej wymianie. Dzięki maksymalnej prędkości jazdy 20 km/h, ten wydajny wózek może przewozić ładunki szybko i niezawodnie, nawet na dystansie kilkuset metrów. W lokalizacjach, gdzie ciężkie ładunki muszą być podnoszone na duże wysokości RX 60 jest również dostępny z

udźwigniami nominalnymi dla środka ciężkości na widłach 600 mm, dzięki temu osiąga wysokie wartości udźwignów resztkowych. RX 60 z technologią Li-Ion to pakiet energii o niezwykle wysokiej dostępności. Baterie Li-Ion z łatwością mogą być pośrednio i szybko doładowywane - 60% pojemności nawet w 40 min. Proces pełnego naładowania wynoszący od 1 do 2 godzin jest znacząco krótszy od czasu ładowania konwencjonalnej baterii kwasowo-ołowiowej. Ponadto żywotność bezobsługowych baterii Li-Ion jest ok. 3 razy dłuższa w porównaniu z bateriami kwasowo-ołowiowymi. Nowe standardy zostały również wprowadzone w dziedzinie bezpieczeństwa: status baterii monitorowany jest na brzeżo w czasie rzeczywistym.



Bogate wyposażenie

Moc

- Nominalny udźwign do trzech ton przy środku ciężkości ładunku 600 mm
- Efektywny transport towarów dzięki prędkościom jazdy nawet do 20 km/h
- Pojemny akumulator w połączeniu z możliwością bocznej wymiany umożliwia pracę wielozmianową
- Bezobsługowe silniki elektryczne prądu zmiennego
- Zawsze dostępny: dzięki technologii Li-Ion można zmagazynować jeszcze więcej energii, dodatkowo pozwala ona na szybkie i pośrednie doładowania

Precyzja

- Wybór różnych programów jazdy oferuje pracę z maksymalnymi przebiegami lub maksymalną wydajnością
- Możliwość indywidualnego ustawienia prędkości, przyspieszenia i hamowania do potrzeb każdego zadania
- Najnowocześniejsza technologia sterowania oparta na zaworach proporcjonalnych umożliwia precyzyjne przemieszczenia robocze oraz płynną zmianę prędkości podnoszenia
- Przesunięty w bok fotel operatora zapewnia doskonałą widoczność na ładunek i tym samym dokładną kontrolę jego położenia

Ergonomia

- Przestronna, komfortowa kabina operatora z możliwością adaptacji i wyposażona w szereg podręcznych schowków
- Łatwe i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z wózka
- Możliwość wyboru układu sterowania wózka za pomocą dźwigni wielofunkcyjnych, mini-dźwigni, przełączników dotykowych lub Joystick 4Plus

Kompaktowość

- Dzięki swojej kompaktowej budowie oraz wyjątkowej zwrotności jest on szczególnie przydatny do prac w wąskich korytarzach roboczych
- Wysoka dostępność: baterie Li-Ion pozwalają na zmagazynowanie 2 razy więcej energii w porównaniu z konwencjonalnymi bateriami

Bezpieczeństwo

- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach zapewniana przez podwyższone siedzenie operatora, duże okna kabiny i okno dachowe
- Optymalny poziom bezpieczeństwa dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości pojazdu
- Doskonała stabilność podczas jazdy na zakrętach

Odpowiedzialność za środowisko

- Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz długim okresom międzyprzebiegów
- Napęd bezemisyjny
- Program optymalizacji zużycia energii Blue-Q pozwalający jednym przyciskiem uzyskać oszczędności nawet do 20%, bez pogarszania ogólnej wydajności
- Ponad 95% materiałów użytych do budowy nadaje się w pełni do recyklingu

RX 60-25/35 Elektryczne wózki widłowe

Warianty wyposażenia



		RX 60-25/-30/-35	RX 60-25L/-30L	RX 60-25/-25L/-30L środek ciężkości ładunku 600 mm
Kabina kierowcy	Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz długim okresom międzyprzebiegowym (co 1000 motogodzin)	●	●	●
	Sterowanie przy użyciu podwójnego pedału	○	○	○
	Ochrona przed złymi warunkami pogodowymi, brezentowa lub pełna kabina	○	○	○
	Rama kabiny Drive-In z szybą dachową wykonaną z poliwęglanu Makrolon	○	○	○
	Kabina operatora przystosowana do ładunku kontenerów (wysokość: około 2126 mm)	○	○	○
	Przyciemniana szyba przednia, okno tylne i dachowe wykonane z zielono-przyciemnianego zespolonego szkła bezpiecznego lub poliwęglanu makrolon, spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	○	○	○
	Zintegrowane podręczne schowki i uchwyt na napoje	●	●	●
	Wyświetlacz i przyciski funkcyjne odporne na działanie wody	●	●	●
	Wymowiona podkładka do pisania	○	○	○
	Fotel Grammer MSG 65 z obiciem ze sztucznej skóry	●	●	●
	Obicie z tkaniny, pneumatyczna amortyzacja, obicie ze sztucznej skóry, podparcie lędźwiowe, regulowana wysokość zagłówka, podgrzewanie siedzenia	○	○	○
	Obrotowy fotel z możliwością obrotu o 20 stopni w prawo	○	○	○
	Uchwyty na profilach kabiny	●	●	●
	Pozioma amortyzacja fotela kierowcy, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○
	Kieszka na dokumenty z tyłu siedzenia	○	○	○
	Podsuftka z oświetleniem wnętrza	○	○	○
	Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB	○	○	○
	Rolety i żaluzje przeciwsłoneczne	○	○	○
	Nagrzewnica elektryczna 1500 W z układem odszraniania	○	○	○
	Regulowane okno dachowe do szybkiej wentylacji kabiny	○	○	○
Wersja do pracy w chłodniach do temperatury -30 °C, bez zamarzania wyświetlacza i oleju hydraulicznego	○	○	○	
Maszt	Maszt o pełnej widoczności do przodu dostępny w wersji teleskopowej, NiHo i Triplex	○	○	○
	Krata oparcia ładunku	○	○	○
	Funkcja pionowania masztu	○	○	○
	Akumulator hydrauliczny tłumiący drgania podczas podnoszenia	○	○	○
	Ochrona siłownika przechyłu zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○
	Ograniczanie podnoszenia za pomocą przycisku	○	○	○
Ogumienie	Zabezpieczenie wideł przed zużyciem	○	○	○
	Opony superelastyczne, pojedyncze, system SIT	●	●	●
Hydraulika	Opony superelastyczne, pojedyncze, w naturalnym kolorze, system SIT	○	○	○
	Wyciszona pompa hydrauliczna	●	●	●
	Sterowanie oparte na zaworach proporcjonalnych do precyzyjnych przemieszczeń ruchów	●	●	●
	Indywidualna parametryzacja funkcji hydraulicznych	○	○	○
	Obsługa za pomocą dźwigni wielofunkcyjnych	●	●	●
Napędy	Mini-dźwignia z podłokietnikiem, dwie, trzy lub cztery dźwignie, przełączniki dotykowe lub joystick	○	○	○
	Pięć programów jazdy i program optymalizacji zużycia energii Blue-Q	●	●	●
	Wyświetlacz pokazujący zużycie energii i pozostały czas jazdy na podstawie aktualnego stanu naładowania	○	○	○
Hamulec	Bezobsługowe napędy układu jezdnego, kierowniczego i podnoszenia; szczelna zabudowa komponentów chroniąca przed pyłem i wilgocią	●	●	●
	Bateria Li-Ion	○/○/—	—	○/—/—
	Bezobsługowe hamulce wielotarczowe, pracujące w kąpielii olejowej	●	●	●
Bezpieczeństwo	Odzysk energii podczas hamowania	●	●	●
	Mechaniczny hamulec postojowy	●	●	●
	Elektryczny hamulec postojowy	○	○	○
	Optymalne bezpieczeństwo wózka z nisko położonym środkiem ciężkości oraz samopoziomującą osią wahlwą	●	●	●
	Krata ochronna dachowa	○	○	○
	System EasyBelt oferujący szybkie i bezpieczne zapinanie pasów	○	○	○
	System ochronny Saueremann, model HRS-E/ERS lub system ochronny IWS z wyjściem z lewej strony kabiny	○	○	○
	Reflektory i oświetlenie typu LED	○	○	○
	Ograniczenie prędkości ustawiane przez operatora	●	●	●
	Reflektor STILL Safety Light z niebieskim światłem ostrzegawczym	○	○	○
	System asysty (Assistance Truck Control): bezpieczne wychodzenie/parkowanie i kontrola zapięcia pasów	○	○	○
	System asysty (Assistance Truck Control): ograniczenie prędkości w zależności od kąta skręcenia kierownicy	○	○	○
	System asysty (Assistance Truck Control): ograniczenie prędkości przy uniesionej karetkie wideł	○	○	○
	Pomiar wagi ładunku z dokładnością ±2%	○	○	○
	Lusterko panoramiczne	○	○	○
	Zmiana kierunku jazdy przez lewo jak i praworęcznych operatorów	○	○	○
	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raporty	○	○	○
Podwyższone o 350 mm stanowisko operatora do lepszej widoczności ciężkich ładunków, np. palet napojów	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala

STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice

ul. Akacyjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują

Państwo na: www.still.pl

Oddział Warszawa

ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk

ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach: zarządzanie jakością, bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

