

GEOTRAC

SERIE 4 ALPIN

64 ep

74 ep

84 ep

84 ep Pro

94 ep

104 ep



Vom S14 zum GEOTRAC

Über 65 Jahre Lindner-Traktoren

Bereits seit 1948 produziert das österreichische Familienunternehmen Lindner Traktoren und Transporter für die Berg- und Grünlandwirtschaft sowie den Forst- und Kommunaleinsatz. Nach Entwicklungen im Flugzeugbau hat sich Lindner durch die Produktion der ersten vierradgetriebenen Traktoren in Österreich einen Namen als Allradspezialist gemacht. Damals wie heute baut Lindner Spezialfahrzeuge, die sich durch ihre Geländegängigkeit, eine kompakte und robuste Bauweise sowie hochwertige Komponenten auszeichnen. Innovation und Pioniergeist waren schon bei unseren Großvätern Unternehmensprinzipien, die auch heute noch unseren Erfolg ausmachen. Seither haben wir ständig versucht dem Wandel in der Landwirtschaft zu entsprechen und flexibel auf die Bedürfnisse der Landwirte zu reagie-

ren. Moderne Technik, funktionelles Design und innovative Ideen sowie bester Service für unsere Kunden stehen dabei im Mittelpunkt. Verlässlichkeit und Tradition sind unser Markenzeichen. Kundennähe, höchste Qualitätsansprüche, internationale Entwicklungszusammenarbeit mit führenden Motoren-, Getriebe- und Hydraulikspezialisten und ein motiviertes Entwicklungsteam garantieren Traktorenentwicklungen auf höchstem Niveau. Mehr als 38.000 Kunden aus der Berg- und Grünlandwirtschaft, der Landschaftspflege sowie dem Forst- und Kommunaleinsatz haben durch ihre Erfahrungen bei der täglichen Arbeit mitgeholfen die Traktoren von Lindner ständig weiterzuentwickeln. Das Ergebnis ist die wahrscheinlich beste Traktoren-Reihe bis 113 PS die es von Lindner je gab: **die neue GEOTRAC Serie 4 Alpin.**



v. l. Ing. Stefan Lindner,
Rudolf Lindner,
KR Mag. Hermann Lindner

Erfolgsgeschichte

Seit 1946 besteht das Tiroler Familienunternehmen Lindner. Bestens ausgebildete Mitarbeiter fertigen heute am Standort Kundl in Tirol moderne Fahrzeuge, die mit praxisorientierten Lösungen die Arbeit der Einsatz-Profis erleichtern. Oberstes Unternehmensziel bei Lindner sind zufriedene Kunden. Als Spezialist im Allradtraktorenbau begeistert Lindner seit Jahrzehnten seine Kunden laufend mit praktischen und innovativen Neuentwicklungen.



Effiziente Motoren

Die verbrauchsoptimierten 4-Zylinder überzeugen durch Common-Rail-Technologie und kraftvollem Drehmomentanstieg.



Intelligente Kühlsysteme

Die eingebauten Visco-Lüfter werden nur bei Bedarf aktiviert. Die Vorteile: Die Motoren erreichen schneller ihre Betriebstemperatur, durch die Kraftersparnis wird keine unnötige Energie verschwendet.



Optimaler Wirkungsgrad

Bei Getriebetechnik setzt Lindner auf angemessene Automatisierung, die parallel zur PS-Zahl steigt. Die 4-fach-Zapfwelle steht für sparsames Arbeiten im Niedrigdrehzahlbereich.



Innovative Lichttechnologie

Lindner setzt auf sparsame LED-Rücklichter mit extrem langer Lebensdauer. Halogen-Scheinwerfer leuchten die Arbeitsflächen optimal aus, in der Nacht sorgen optional Xenon-Arbeitscheinwerfer für beste Sichtbedingungen.



Komfortabler Arbeitsplatz

Lindner-Fahrzeuge stehen für bequeme Einstiegsmöglichkeiten und ergonomische Bedienung. Die Komfortkabinen garantieren nicht nur ideale Rundumsicht, sondern gleichzeitig freien Blick nach oben. Sogar bis zur Maximalausladungshöhe des Frontladers.



Leistungsstarke Hydraulik

Der getrennte Ölhaushalt steht für Sicherheit und Bedienungskomfort. Das Hydrauliksystem ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe, sowie Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet.

EPP
efficient power program



Kabine



Optimale Rundumsicht mit innovativem Sicherheitskonzept.

Die Panorama-Komfortkabine des GEOTRAC verfügt durch die breiten Sicherheits-Glastüren über einen großzügigen und komfortablen Einstieg. Durch die schlanken Kabinensäulen wird maximale Rundumsicht erreicht. Das Frontlader-Freisicht-Fenster garantiert optimale Sicht bis zur Maximalausladungshöhe des Frontladers. Bei starker Sonneneinstrahlung kann das Freisicht-Fenster mit einem Sonnen-Schieber komplett geschlossen werden. Zusätzlich sorgt die Sonnenschutzblende für sicheres Arbeiten.

Frischluft & Klima

Bei den Modellen GEOTRAC 74 ep bis 104 ep ist ein zweites Frischluftgebläse im Kabinendach serienmäßig. Der Filter ist hinten an der Kabine angebracht und über die Heckhydraulik bequem zu erreichen. Für besonderen Komfort ist optional eine Klimaanlage erhältlich. Das Umluftsystem verfügt über eine Leistung von 5 kW und erreicht eine Luftgeschwindigkeit an den Düsen von ca. 8 Metern pro Sekunde. Dies garantiert schnellstmögliche Abkühlung der Kabine. Da Verflüssiger und Verdampfer im Dach integriert sind, wird das Motor-Kühlerpaket nicht belastet. Die Bauhöhe der Kabine zur Serie bleibt unverändert.



Frischluft & Klima

Warme Luft steigt auf – kühle Luft sinkt ab. Daher sitzt die Heizung unten und das Frischluftgebläse oben in der Kabine. Auch ohne Klimaanlage ist somit ein angenehmes Arbeitsklima zu erreichen.

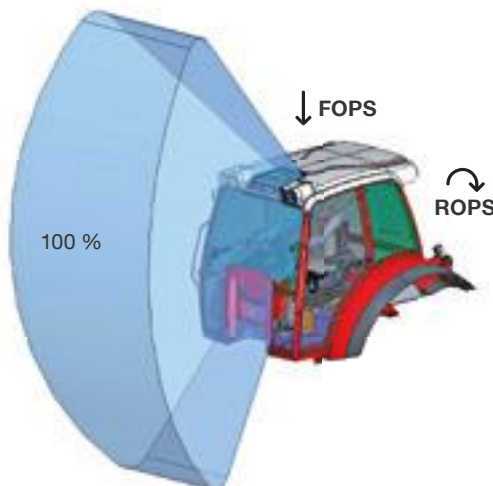


Komfort-Sitz

Der Komfort-Sitz von GRAMMER ist serienmäßig. Im GEOTRAC 84 ep bis 104 ep sogar mit komfortabler Luftfederung. Durch die 4-fach-Verstellung von Rückenlehne, Sitzfläche und Nackenstütze kann der Sitz individuell an jeden Fahrer angepasst werden. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein praktisches Ablagefach. Optional ist eine Iso-Fix-Halterung für Kindersitze verfügbar. Alle GEOTRAC-Modelle vom 64 ep bis zum 104 ep sind auf Wunsch mit mechanischer Kabinenfederung erhältlich.

Angenehmes Arbeitsklima

Die ausstellbare Frontscheibe, eine weit öffnende Heckscheibe, ausstellbare Seitenfenster und die zusätzliche Fußraumheizung und Lüftung garantieren ein angenehmes Arbeitsklima.



Mehr Sicherheit

Lindner hat bei der GEOTRAC Serie 4 Alpin ein besonders innovatives Sicherheitskonzept umgesetzt. Die Fahrgastzelle ist als ROPS (Roll-Over-Protective-Structure) und FOPS (Falling-Object-Protective-Structure) konzipiert. So ist der Fahrer sowohl vor Überschlagen im Hang, als auch vor herabfallenden Objekten, beispielsweise im Forsteintritt, bestens geschützt. Damit erfüllt der GEOTRAC bereits heute zukünftig geltende Sicherheitsrichtlinien für Forsteinträge.

Cockpit



Komfortable Ergonomie

Das Cockpit im GEOTRAC ist optimal auf die Ergonomie des Fahrers abgestimmt. Alle Bedienelemente sind in Schaltinseln gegliedert und dezent beleuchtet. Das Komfort-Lenkrad ist beim GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep in Höhe und Neigung verstellbar. In der Seitenkonsole wurde ein praktisches Telefon-Fach mit Steckdose integriert. Optional lässt sich der GEOTRAC mit einem HiFi-Audiosystem inklusive integrierter Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausrüsten.

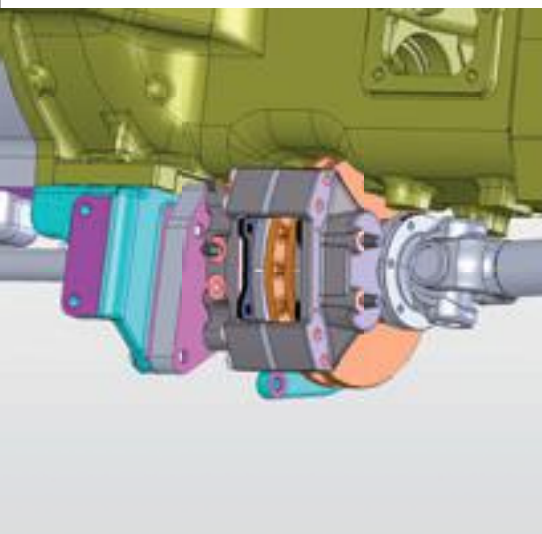
I.B.C.-Display

Über das Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display (Intelligenter-Bord-Computer), das im GEOTRAC zum Serienumfang gehört, können eine Vielzahl von Funktionen angezeigt und bedient werden. Neben den Hauptinformationen, wie Drehzahlen, Geschwindigkeit, Kontrollanzeigen und Uhrzeit, wird bei Bedarf die Batteriespannung eingeblendet, auf die Anzeige der Tagesbetriebsstunden oder der zurückgelegten Distanz geschaltet.

1 Zentralinfoboard, 2 Shuttlehebel, 3 Komfortlenkrad, 4 I.B.C.-Funktionsknopf

Sicherheitssperre

Zusätzlich ist die bekannte Sicherheitssperre verfügbar. Dabei wird das Bremspedal der Betriebsbremse mechanisch arretiert. Das Fahrzeug kann mit dieser zusätzlichen Feststellbremse sicher am Hang abgestellt werden.



4-Rad-Bremse

Auf Wunsch ist der GEOTRAC mit 4-Rad-Kardanbremse erhältlich.



Handgas

Mit dem elektronischen Handgas können zwei verschiedene Motor-Drehzahlen gespeichert werden. So wird nach dem Wenden am Feldende schnell wieder die optimale Arbeitsdrehzahl erreicht.

Bedienkonsole

Die Zapfwelle ist über die Bedienkonsole in der Kabine oder mit der beidseitigen Fernbedienung am Heckkotflügel bequem zu bedienen

1 Bedienkonsole Hydraulik
2 Handgas & Drehzahlbegrenzer

Motor



Perkins Power

In allen ep-Modellen der GEOTRAC Serie 4 Alpin kommen sparsame 4-Zylinder-Turbodiesel-Motoren mit Common-Rail-Technologie sowie Partikelfilter zum Einsatz und erfüllen die Abgasstufe 3B. Der GEOTRAC 74 ep ist die effiziente Weiterentwicklung des GEOTRAC 74, des meistverkauften Lindner-Modells der vergangenen Jahre. Der Motor leistet 76 PS / 55 kW und 318 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Das Aggregat des GEOTRAC 84 ep leistet 95 PS / 70 kW und stemmt 395 Nm Drehmoment. Auf Wunsch kann die Motordrehzahl am hinteren Kotflügel geregelt werden. Beispielsweise lässt sich damit ein Güllemixer besonders sicher und exakt bedienen. Das stärkste Modell der Serie, der GEOTRAC 104 ep, leistet 113 PS. Der Tankinhalt beim GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep beträgt 120 Liter.

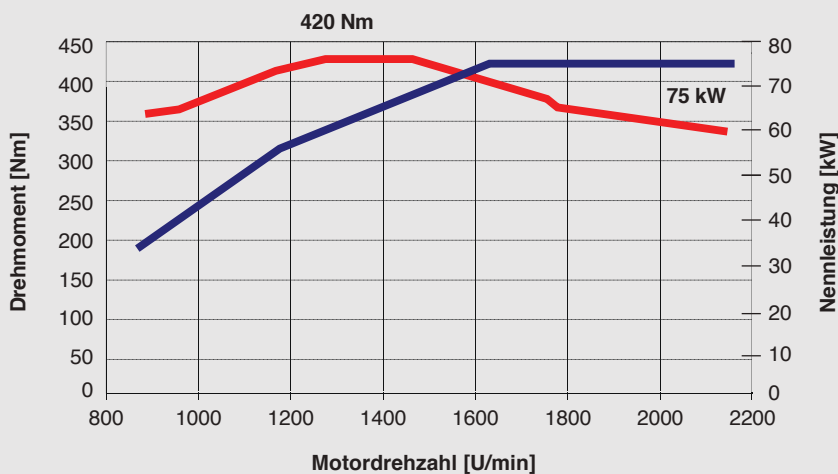
INFO

Die Motoren der GEOTRAC Serie 4 Alpin werden von PERKINS gefertigt. Die Kraftpakete entsprechen den modernsten Abgaskriterien und zeichnen sich durch enormen Drehmomentanstieg aus. Die Motorkennfelder werden mit Lindner gemeinsam laufend in allen Lastbereichen optimiert.



Motorhaube

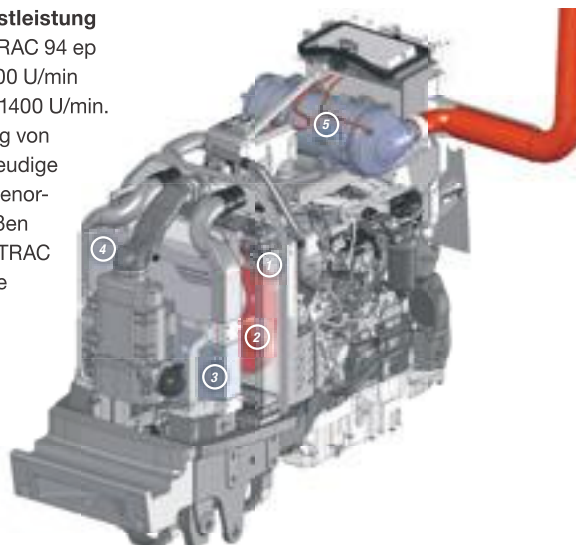
Die einteilige Motorhaube der 4-Zylinder-Modelle ist mit Gasdruckzylindern bequem zu öffnen. Die Kühler des GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep sind seitlich verschiebbar und können dadurch komfortabel gereinigt werden, ohne geklappt werden zu müssen.



Verbrauchsoptimierte Höchstleistung

Die Normalleistung des GEOTRAC 94 ep beträgt 102 PS / 75 kW bei 2200 U/min und 420 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Durch den Drehmomentanstieg von 38 % zeichnet sich das drehfreudige Hochleistungsaggregat durch enormen Durchzug über einen großen Drehzahlbereich aus. Der GEOTRAC 94 ep bringt rund 90 PS auf die Zapfwelle.

- 1 Wasserkühler
- 2 VISCO Lüfter
- 3 Ölkühler für Lastschaltgetriebe
- 4 Ladeluftkühler
- 5 Partikelfilter



EPP
efficient power program 

EP-Drehzahlbegrenzer

Mit dem EP-Drehzahlbegrenzer kann die maximale Motordrehzahl gespeichert werden. Wird auf z. B. 1900 U/min begrenzt, lässt sich bis zu einem Liter Treibstoff pro Betriebsstunde einsparen.

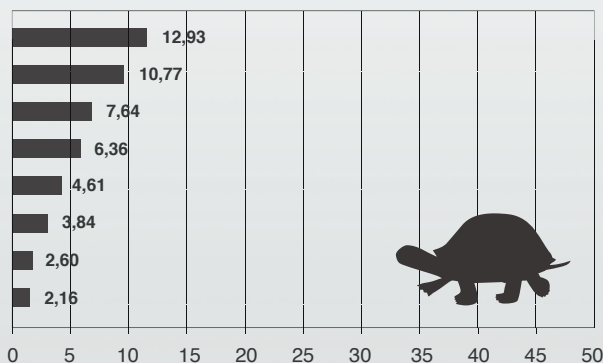
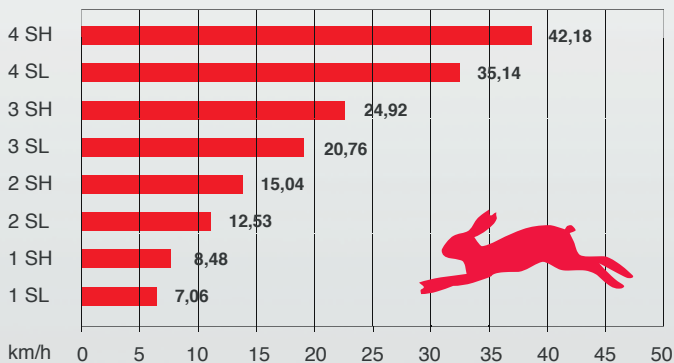
Getriebe

ZF-Qualität Made in Austria

GEOTRAC 64 ep und 74 ep sind mit einem ZF Steyr-Vollsynchron Wendegetriebe ausgestattet. 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge sind Standard. Auf Wunsch kann die Lastschaltung geordert werden. Damit lassen sich die Halbgänge per Knopfdruck unter Last schalten. Damit verfügt das Getriebe über 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Die serienmäßige 4-fach-Zapfwelle kann optional mit einer elektrohydraulischen Zapfwellenkupplung ergänzt werden. Auf Wunsch ist eine stationäre Wegzapfwelle erhältlich, die im Forsteinsatz besonders hilfreich ist. Der GEOTRAC 84 ep ist serienmäßig mit dem 2-fach-Lastschaltgetriebe von ZF Steyr mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ausgestattet. Durch die Druckumlaufschmierung kann das Getriebe auch bei längeren Einsätzen am Steilhang effizient arbeiten. Schräglagen beeinflussen die Getriebeschmierung nicht.

ZF-Getriebe mit Höchstleistung

Geschwindigkeit bei 2200 U/min GEOTRAC 104 ep mit 540/65-R34



4-fach Zapfwelle

Die leistungsstarke Heckzapfwelle verfügt über 4 Zapfwellengeschwindigkeiten. Der GEOTRAC 104 ep bringt rund 100 PS auf der Zapfwelle. Durch die Zapfwellenanlaufsteuerung erfolgt der Kraftschluß ruckfrei, verschleißarm und sicher. Es kann zwischen drei verschiedenen Anlaufkurven gewählt werden (Leicht, Mittel, Hart). Die Zapfwellenbetätigung erfolgt per Knopfdruck in der Kabine oder an den Heckkotflügeln.

INFO

Die Getriebe der GEOTRAC Serie 4 Alpin werden in einem speziellen Montagewerk von ZF in Steyr / Österreich für Lindner gefertigt. Die Mitarbeiter legen dort größten Wert auf präzise Fertigung um Eines zu erreichen: Qualität – Made in Austria.

epp
efficient power program



4-fach-Zapfwelle

Durch die 4-fach-Zapfwelle wird die optimale Zapfwellenumdrehung bei niedriger Motordrehzahl erreicht. Das spart Kraftstoff, schont die Anbaugeräte und verbessert den Wirkungsgrad erheblich.



ZF Steyr-Lastschaltgetriebe

Der GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep verfügt standardmäßig über ein ZF Steyr-Lastschaltgetriebe mit 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen. Die Zweifach-Lastschaltung mit Automatisierungsfunktion (Speed-matching) ist serienmäßig. Damit erfolgt eine automatische Anpassung der Lastschaltstufe beim Gangwechsel. Eine manuelle Stufen-Wahl ist ebenfalls möglich.

Power-Shuttle

Die Lastschaltbare Wendeschaltung (Power-Shuttle) kann über den Fahrtrichtungs-Hebel am Lenkrad oder über den optionalen Multicontroller bedient werden. Die Taste für die serienmäßige Komfortkupplung befindet sich am Ganghebel.



Hydraulik



BOSCH-Rexroth-Technologie mit Lindner-Know-how

Der GEOTRAC verfügt über eine BOSCH-Rexroth-Hochleistungshydraulik mit getrenntem Ölhaushalt und einer Leistung von 55 Liter/min bei den Modellen GEOTRAC 64 ep bis 104 ep. Das Hydrauliksystem ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe, sowie Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet. Für besonders anspruchsvolle Einsatzzwecke ist optional eine Ausführung mit 80 Liter/min Förderleistung erhältlich (Pumpenummierung). Diese Load-Sensing-Steuergeräte können um bis zu zwei Steuergeräte erweitert werden. Alle Hydraulikanschlüsse sind mit hochwertigen Hydraulik-Kupplungen versehen, die beim GEOTRAC 94 ep über einen gemeinsamen Leckölbehälter verfügen.

INFO

Die hydraulischen Komponenten des GEOTRAC kommen von Bosch-Rexroth aus Deutschland. Durch eine besonders intensive Entwicklungszusammenarbeit konnte das Bedienpult für EHR (Elektronische Hubwerksregelung) und EFH (Elektronische Fronthubwerksregelung) sowie die Abstimmung der Steuergeräte weiter verbessert werden. Noch nie war eine Hydraulik mit Geräteentlastung so einfach zu bedienen.



INFO

Mit dem Multicontroller lassen sich die wichtigsten Hydraulik-Funktionen mit einer Hand bedienen ohne umgreifen zu müssen. Das garantiert Sicherheit und erhöht den Bedienungs-Komfort. Beim Geotrac 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep kann damit sogar die Fahrrichtung gewechselt werden. Der Multicontroller wird in einer speziellen Komponenten-Fabrik von Bosch-Rexroth in Frankreich gefertigt.

epp 
efficient power program

Getrennter Ölhaushalt

Der getrennte Ölhaushalt des GEOTRAC arbeitet als effizientes 2-Kreis-System für Lenkung und Arbeitshydraulik sowie für den Getriebeölbedarf. So kann kein verschmutztes Öl von Anbaugeräten ins Getriebe gelangen.



Multicontroller

Der optionale Multicontroller dient zur Bedienung von Frontlader, Hydraulik und Power-Shuttle. Über Mikroschalter kann zwischen den verschiedenen Hydraulik-Funktionen gewechselt werden.



- 1 EHR Regeln
- 2 EHR Transport
- 3 Fahrrichtung vorwärts (84 ep Pro, 94 ep & 104 ep)
Steuergerät heben (64 ep, 74 ep, 84 ep)
- 4 Fahrrichtung rückwärts (84 ep Pro, 94 ep und 104 ep)
Steuergerät senken (64 ep, 74 ep, 84 ep)
- 5 EFH Regeln
- 6 EFH Transport

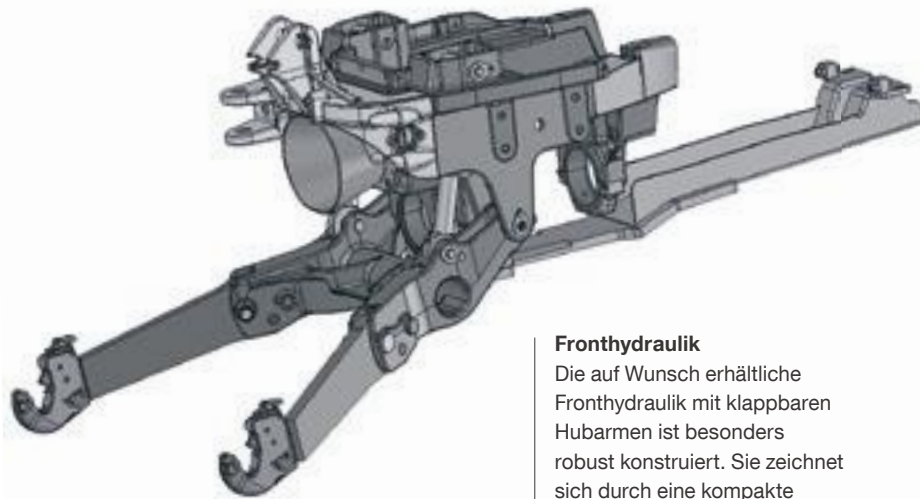
- A Mikroschalter 2
- B Mikroschalter 1
- C Entriegelung Fahrrichtung (84 ep Pro, 94 ep und 104 ep)

Frontachse



Unglaublich wendig mit 52° Lenkeinschlag

Der GEOTRAC ist serienmäßig mit einer Lindner-Hochleistungsfrontachse mit 3.000 kg höchstzulässiger Achslast ausgestattet. Durch den Lenkeinschlag von 52° wird das Fahrzeug mit einem Wendekreisdurchmesser von 8,0 bis 9,3 m extrem wendig. Optional ist eine 4-Rad-Kardanbremse mit Sicherheitssperre erhältlich. Mit diesem System wird das Fahrzeug am Hang zusätzlich zur Handbremse auch mit der Betriebsbremse arretiert. Dies garantiert auch bei abgestelltem Motor maximale Sicherheit in steilem Gelände. Optional kann der GEOTRAC mit Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Die Zapfwellengeschwindigkeit beträgt 1000 U/min. Die auf Wunsch erhältliche Fronthydraulik mit klappbaren Hubarmen ist besonders robust konstruiert. Sie zeichnet sich durch eine kompakte Ausführung in Sphäroguss aus. In der verstärkten Ausführung mit Hinterachsabstützung bei GEOTRAC 74 ep, 84 ep, 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep beträgt die Hubkraft 2500 kg. Zur Schonung der Anbaugeräte ist zusätzlich eine integrierte Geräteentlastung erhältlich.



Fronthydraulik

Die auf Wunsch erhältliche Fronthydraulik mit klappbaren Hubarmen ist besonders robust konstruiert. Sie zeichnet sich durch eine kompakte Ausführung in Sphäroguss aus. Optional ist eine elektrohydraulische Zapfwellenkupplung auf Knopfdruck erhältlich.

epp
efficient power program

Lindner Fronthydraulik

Die verstärkte Lindner Fronthydraulik ist mit einer Abstützung auf die Hinterachse konstruiert. Anstelle der Hubarme kann eine Anbauplatte montiert werden. Damit ist der Winterdienst mit Schneepflügen problemlos möglich.



EFH

Zur Schonung der Anbaugeräte ist zusätzlich eine integrierte Geräteentlastung erhältlich. Mit der EFH wird der Auflagedruck des Anbaugerätes automatisch geregelt. Dadurch sind höhere Einsatzgeschwindigkeiten und optimale Futterqualität möglich.



Achsgeführte Fronthydraulik inklusive EFH und Schwingungstilgung

Für Grünland-Profis ist der GEOTRAC auch mit achsgeführter Fronthydraulik inklusive EFH und Schwingungstilgung erhältlich. Das System sorgt für die automatische Anpassung des Mähwerkes an unwegsames Gelände und erhöht die Arbeitseffizienz erheblich. Der Auflagedruck ist selbst während des Mähbetriebs einstellbar, wodurch ein optimales Mähbild erreicht wird. Durch die Anbringung der Fronthydraulik an der Achse wird der Schwerpunkt möglichst tief nach unten verlagert. Dadurch wird maximale Sicherheit am Hang erreicht.



Licht



Profis arbeiten länger. Innovatives Lichtkonzept

Als erste Traktorenreihe ist die GEOTRAC Serie 4 mit modernster LED-Lichttechnologie ausgestattet. Modernste Bi-Halogen- und Ellipsoid-Scheinwerfer vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer hinten garantieren eine optimale Ausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Blinker und Begrenzungslichter sind seitlich an der Kabine angebracht. Optional sind zusätzlich Halogen- oder leistungsstarke LED-Arbeitsscheinwerfer erhältlich. GEOTRAC 64 ep bis 104 ep sind serienmäßig mit leuchtstarken Bi-Halogen-Scheinwerfern ausgestattet. Die 4 Ellipsoid-Dachscheinwerfer sorgen für zuverlässige Ausleuchtung wenn Frontgeräte angehängt sind.



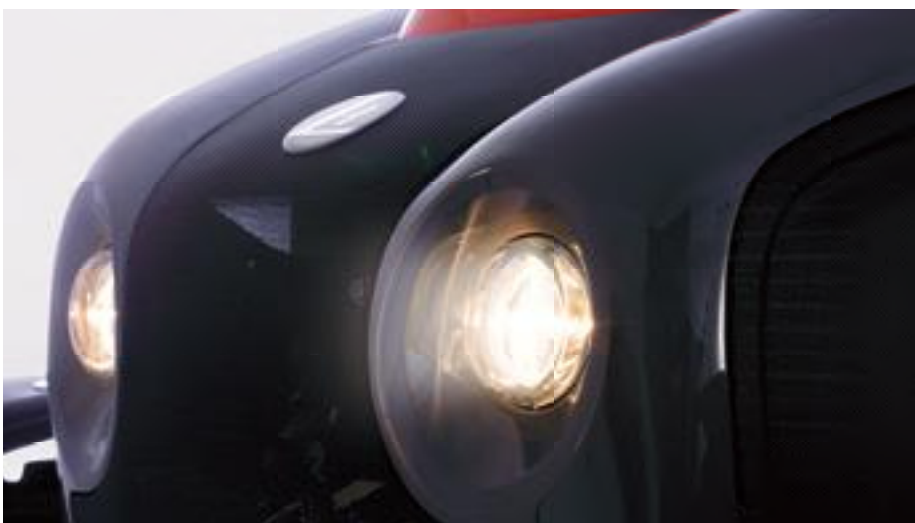
GEOTRAC als Vorreiter

Die Geotrac-Reihe war eine der ersten Traktorserien weltweit, bei der die innovative LED-Technologie zum Einsatz gekommen ist. Neben den Rückleuchten und der Innenbeleuchtung sind nun auch die Arbeitsscheinwerfer in der besonders langlebigen und energiesparenden LED-Technik ausgeführt.

epp 
efficient power program

Leuchtdioden (LED)

Leuchtdioden verbrauchen weniger Energie und haben eine Lebensdauer von bis zu 20.000 Betriebsstunden. Somit halten die LED-Rückleuchten des GEOTRAC nahezu ein Traktorleben lang.



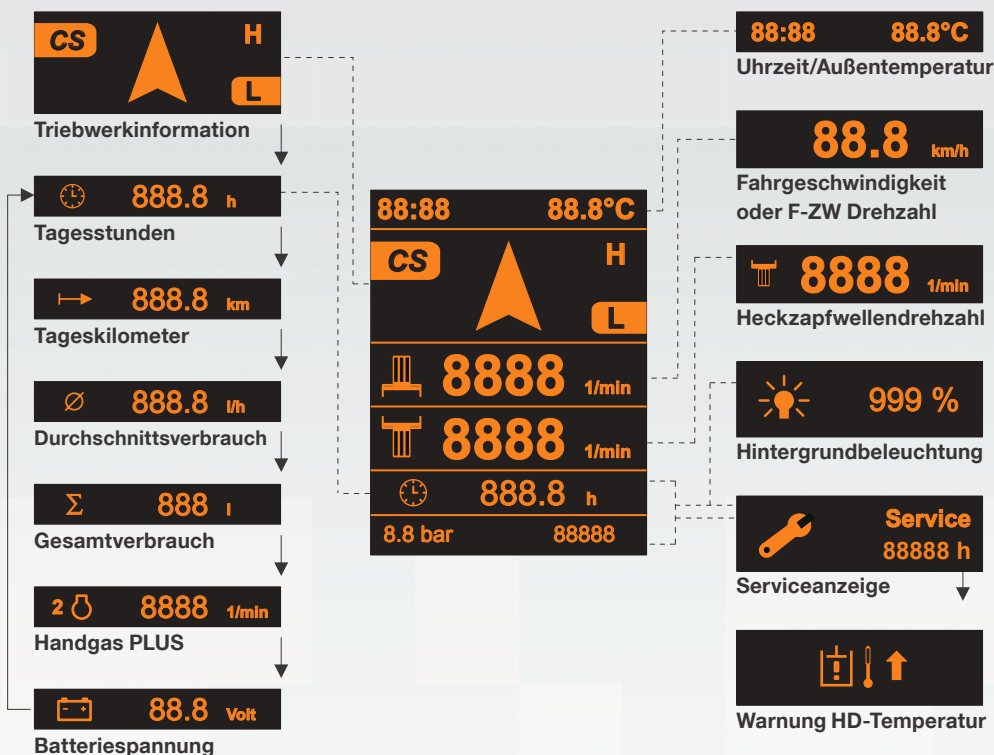
Bi-Halogen-Technik

Normale Scheinwerfer haben zwei unterschiedlich starke Glühdrähte für Fern- und Abblendlicht. Bei der Bi-Halogen-Technik leuchtet immer dasselbe starke Leuchtmittel. Beim Auf- und Abblenden lenkt ein Spiegel das Licht und bildet einen abgeblendeten oder vollen Lichtkegel vor das Fahrzeug. Die Ausleuchtung ist stets optimal.

I.B.C.-Zentralinfoboard

Einfache Bedienung und volle Information

Das neue zentrale Anzeigeelement mit I.B.C.-Display vereint die übersichtliche Darstellung von Zeiger-Instrumenten mit einer intelligenten digitalen Anzeigematrix. In der Matrix werden die digitale Fahrgeschwindigkeit, Zapfwellengeschwindigkeiten, Uhrzeit, Einsatzzeit pro Tag oder Arbeitsgang, Batteriespannung und die Serviceanzeige übersichtlich dargestellt. Zusätzlich wird der Verbrauchsrechner angezeigt. Auch Informationen über Lastschaltstufen und Fahrtrichtung des Power-Shuttle lassen sich am Display ablesen. Die verschiedenen Funktionen des I.B.C.-Display lassen sich bei GEOTRAC 64 ep, 74 ep und 84 ep über Funktionsknöpfe bedienen. Im 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep befindet sich zusätzlich eine Schnellwahltaaste am Shuttle-Hebel. Die Helligkeit des Displays kann an die Lichtverhältnisse angepasst werden. So wird der Fahrer in der Nacht nicht geblendet und die Anzeige ist auch bei starker Sonneneinstrahlung gut ablesbar.



Anzeige

Das I.B.C.-Zentralinfoboard informiert den Fahrer über den Zustand von Motor, Getriebe und Hydraulik. Hat man beim GEOTRAC 94 ep zum Beispiel vergessen, ein ungenutztes Steuergerät zu deaktivieren, wird der Fahrer bei zu schneller Erhitzung der Hydraulik über das I.B.C.-Display gewarnt.

epp
efficient power program

Verbrauchsanzeige

Mit der Verbrauchsanzeige im GEOTRAC 64 ep, 74 ep, 84 ep, 84 ep Pro, 94 ep und 104 ep lässt sich eine effiziente Fahrweise trainieren. Der Fahrer sieht bei welcher Motordrehzahl ein optimaler Verbrauchswert erzielt werden kann.

INFO

Das IBC-Zentralinfoboard wird mit Präzisionsarbeit in der Schweiz gefertigt. Da die Digitalanzeige bei den Eidgenossen schon längst gesetzlich vorgeschrieben ist, haben die Schweizer Ingenieure die beste Erfahrung mit sensibler Fahrzeuelektronik.



1 Drehzahlmesser, 2 Motortemperatur, 3 Kontrollleuchten, 4 I.B.C.-Display, 5 Tankanzeige, 6 Geschwindigkeit



Lindner Community

Mit dem Spritsparrechner auf der Online-Plattform „Lindner Community“ kann jeder Lindner-Fahrer eine informative Verbrauchsstatistik für seinen GEOTRAC erstellen. Der Lindner Kundendienst hilft online mit seinen Spritspartipps. Jeder GEOTRAC Besitzer erhält kostenlos die Lindner Vorteils-card, mit der die Registrierung für die Lindner-Community kinderleicht ist. Vorteils-cardbesitzer erhalten die Lindner-NEWS kostenlos druckfrisch zugeschickt und profitieren bei jedem Einkauf im Lindner Online-Shop durch 5 % Rabatt.

Service und Wartung

Bei der neuen GEOTRAC Serie 4 Alpin wurde auf einfache und kostengünstige Wartung großen Wert gelegt. Der Motorraum ist gut zugänglich. Alle Nachfüllöffnungen und Wartungspunkte am Fahrzeug sind leicht erreichbar. Laufende Service-Intervalle sind nur alle 500 Stunden notwendig. Für jedes Intervall ist ein günstiges Lindner Service-Paket verfügbar, das alle notwendigen Verschleißteile enthält. Alle Service-Arbeiten können ohne Computer durchgeführt werden. So kann die Lindner-Werkstatt schnell und unkompliziert Bereifungen tauschen oder Getriebeabstimmungen kalibrieren.



Gut zugänglicher Sicherungskasten

Sonder-/Serienausstattung

Grundfahrzeug / Ausstattung	64 ep	74 ep	84 ep	84 ep Pro	94 ep	104 ep
4-Zylinder-Perkins-Turbo, 76 PS, 318 Nm, Common-Rail, Partikelfilter	S	S				
4-Zylinder-Perkins-Turbo, 95 PS, 395 Nm, Common-Rail, Partikelfilter			S			
4-Zylinder-Perkins-Turbo, 102 PS, 420 Nm, Common-Rail, Partikelfilter				S	S	
4-Zylinder-Perkins-Turbo, 113 PS, 450 Nm, Common-Rail, Partikelfilter						S
Visko-Lüfter		S	S	S	S	S
Elektronisches Handgas mit 2 programmierbaren Tasten	S	S	S	S	S	S
Verbrauchsanzeige	S	S	S	S	S	S
ep Drehzahlbegrenzer	S	S	S	S	S	S
16/8-Gang-ZF Steyr-Vollsynchron-Wendegetriebe	S	S				
16/16-Gang-ZF Steyr-Getriebe mit Zweifach-Lastschaltung	O	O	S			
16/8-Gang-Zweifachlastschaltung und PowerShuttle, Comfortstift, Speedmaching				S	S	S
Getriebe-Ölkühler		S	S			
Getriebe-Ölkühler bedarfsgesteuert				S	S	S
Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch mit 3-Stufen Anlaufsteuerung				S	S	S
Lindner-Planetenlenkachse 1556 mm Flanschmaß (6-Loch)	S	O	O	O	O	O
Lindner-Planetenlenkachse 1634 mm Flanschmaß (8-Loch)		S	S	S	S	S
Einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung		S	S	S	S	S
Kabine niedere Ausführung (Mitteltunnel)	S	O	O	O	O	O
Kabine mit ebener Plattform		S	S	S	S	S
Grammer Komfortsitz luftgefedert inkl. 1 Armlehne	O	O	S	S	S	S
Nackenstütze für Komfortsitz	O	O	O	O	S	S
Höhen- und neigungsverstellbares Komfortlenkrad	O	O	O	O	S	S
B-Säulen und Radlauf-Holmverkleidung	O	S	S	S	S	S
Zentralinfoboard mit IBC-Display (Elektronik-Digitalanzeige, Uhr)	S	S	S	S	S	S
IBC-Innenspiegel mit Rückfahrkamera, GPS und Bluetooth	O	O	O	O	O	O
Frontlader-Freisicht-Fenster	S	S	S	S	S	S
Ausziehbare Seitenspiegel	O	O	O	O	O	O
Scheibenwischer Intervall	S	S	S	S	S	S
EHL - Elektronische Hubwerkslageregelung (Nachrüstoption EHR+ST)	S	S	S			
EHR - Elektronische Hubwerksregelung mit AHC und Schwingungstilgung	O	O	O	S	S	S
Hubwerk-Fernbedienung hinten links und rechts	S	S	S			
Hubwerk- und Zapfwellen-Fernbedienung hinten links und rechts				S	S	S
Unterenker mit Schnellkuppler	S	S	S	S	S	S
Oberenker mit Schnellkuppler	O	O	S	S	S	S
Zusatzhubzylinder 3.500kp	O	O	S			
Hubkraft 4.900kp				S	S	S
Getrennter Ölhaushalt (Getrieb+Lenkung/Arbeitshydraulik)	S	S	S	S	S	S
Anhängeschlitten Scharmüller	S	S	S	S	S	S
dws + dws + Steuergeräte (davon 1x mit mechanischer Raste)	S	S	S	S	S	S
4 Kipperleitungen + 1 Rücklauf (inkl. Staubschutz)	S	S	S	S	S	S
Bereifung 380/85 R28 hinten & 365/70 R18 vorne	S					
Bereifung 420/85 R30 hinten & 375/70 R20 vorne		S	S			
Bereifung 420/85 R34 hinten & 340/85 R24 vorne				S	S	S
Kofflülgeverbreiterung hinten		O	O	O	S	S
Weinbauausführung		O	O	O	O	O
Signalsteckdose ISO 11786 (für Splittstreuer)	O	O	O	O	O	O

Forst

Tankschutz, Forstplatte-Unterboden, stationäre Wegzapfwelle, Forstrahmen



Kommunal

Kommunalfarbe RAL 2011, Signalsteckdose für Splittstreuer, Kommunalbereifung, beheizte Aussenspiegel, Heckscheibenwischer mit Waschanlage



Weinbau

Außenbreite 1,68 m, Weinbauausführung: Hydraulikanlage mit Pumpensummiertung 70l/min und Mengenteiler, seitliche Anbauplatte für Stockräumgeräte, Seitenspiegel klappbar

Weitere Sonderausstattungen:

Plantage:

Spurbreite schmal, schmale Kotflügel, Plantagenbereifung

Parkpflege:

Ballonbereifung Trelleborg, Fronthydraulik mit Leitungen nach vorne

Fahrschulausstattung

Beifahrersitz gepolstert, Zusatz-Bremspedal auf der Beifahrerseite, zusätzliche Seitenspiegel für Beifahrer



Abmessungen



GEOTRAC 64 ep

Zul. Gesamtgewicht:	5300 kg
Zul. Achslast hinten:	3300 kg
Zul. Achslast vorne:	2500 kg
Radstand:	2237 mm
Teilhöhe (E):	1734 mm
Teilhöhe:	1724 mm

Achtung: Bei Absenkung der Kabine um 20 mm, Frontscheibe nicht öffenbar.



GEOTRAC 74 ep, 84 ep

Zul. Gesamtgewicht:	5300 kg
Zul. Achslast hinten:	3300 kg
Zul. Achslast vorne:	3000 kg
Radstand:	2237 mm
Teilhöhe (E):	1754 mm
Teilhöhe:	1774 mm

Bei Absenkung der Kabine um 20 mm Frontscheibe öffenbar (Mitteltunnel),

Achtung: Bei Absenkung der Kabine um 40 mm, Frontscheibe nicht mehr öffenbar (Mitteltunnel); Mit Kabinenfederung Absenken der Kabine nicht möglich.



GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep, 104 ep

Zul. Gesamtgewicht:	7200 kg
Zul. Achslast hinten:	5000 kg
Zul. Achslast vorne:	3000 kg
Radstand:	2280 mm
Teilhöhe (E):	1840 mm
Teilhöhe:	1860 mm

Teilhöhe (E) bei Absenkung der Kabine um 30 mm Frontscheibe öffenbar (Mitteltunnel)

Achtung: Bei Absenkung der Kabine um 40 mm, Frontscheibe nicht mehr öffenbar (Mitteltunnel); Mit Kabinenfederung Absenken der Kabine nicht möglich.

<i>Bereifung hinten</i>	<i>Bereifung vorne</i>	<i>Max. Länge (A)</i>	<i>Max. Breite (B)</i>	<i>Höhe (C)</i>	<i>Spur (D)</i>
380/85 – R24	340/65 – R18	3112 mm	1879 mm	2316 mm	1464 mm
480/65 – R24	340/65 – R18	3115 mm	2019 mm	2319 mm	1556 mm
380/85 – R28	365/70 – R18	3201 mm	1921 mm	2365 mm	1496 mm
420/70 – R28	365/70 – R18	3196 mm	1921 mm	2361 mm	1496 mm
480/65 – R28	365/70 – R18	3193 mm	2031 mm	2367 mm	1556 mm
540/65 – R28	375/70 – R20	3251 mm	2083 mm	2388 mm	1556 mm
380/85 – R30	335/80 – R20	3265 mm	1974 mm	2397 mm	1576 mm

<i>Bereifung hinten</i>	<i>Bereifung vorne</i>	<i>Max. Länge (A)</i>	<i>Max. Breite (B)</i>	<i>Höhe (C)</i>	<i>Spur (D)</i>
420/85 – R28	375/70 – R20	3415 mm	2015 mm	2428 mm	1556 mm
540/65 – R28	420/65 – R20	3406 mm	2083 mm	2418 mm	1556 mm
420/85 – R30	375/70 – R20	3437 mm	1978 mm	2453 mm	1516 mm
460/85 – R30	425/75 – R20	3520 mm	2092 mm*	2485 mm	1576 mm*
480/70 – R30	420/65 – R20	3430 mm	2071 mm	2442 mm	1576 mm
540/65 – R30	420/65 – R20	3442 mm	2102 mm	2453 mm*	1576 mm
600/65 – R30	425/75 – R20	3516 mm	2266 mm*	2481 mm*	1696 mm*
340/85 – R38	320/85 – R24	3538 mm	1829 mm	2496 mm	1476 mm
440/80 – R30	360/80 – R20	3464 mm	2017 mm	2459 mm	1576 mm

<i>Bereifung hinten</i>	<i>Bereifung vorne</i>	<i>Max. Länge (A)</i>	<i>Max. Breite (B)</i>	<i>Höhe (C)</i>	<i>Spur (D)</i>
420/85 – R30	380/70 – R20	3489 mm	2112 mm	2541 mm	1640 mm
540/65 – R30	440/65 – R20	3485 mm	2160 mm	2544 mm	1600 mm
600/65 – R30	425/75 – R20	3559 mm	2270 mm	2571 mm	1700 mm
420/85 – R34	340/85 – R24	3604 mm	2111 mm	2598 mm	1640 mm
480/70 – R34	380/70 – R24	3591 mm	2126 mm	2590 mm	1640 mm
540/65 – R34	440/65 – R24	3601 mm	2166 mm	2590 mm	1640 mm
600/65 – R34	480/65 – R24	3660 mm	2272 mm	2621 mm	1700 mm
420/85 – R38	380/85 – R24	3687 mm	2105 mm*	2650 mm	1640 mm

Technische Daten	64 ep	74 ep	84 ep	84 ep Pro	94 ep	104 ep
Kabine	grünetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ROPS & FOPS, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Radiovorbereitung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer-Intervall, Handy-Steckdose, Ablagefach hinten, verstellbare Luftdüsen, Sonnenschutz-Schieber und -Blende, 4 Dachscheinwerfer; Einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung; Optional: Kabinenfederung					
Plattform	niedere Ausführung (Mitteltunnel)	ebene Plattform				
Anzeige	Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display					
Zusatzausstattung Kabine	B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten		B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgedert			
Motor	Perkins 854E-E34T		Perkins 854E-E34TA - Stufe 3B			
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55 kW (76 PS) / 2200 U/min		70 kW (95 PS) / 2200 U/min	75 kW (102 PS) / 2200 U/min		83 kW (113 PS) / 2200 U/min
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3400 cm ³ / Wasser					
Max. Drehmoment bei DZ	318 Nm bei 1400 U/min		395 Nm bei 1400 U/min	420 Nm bei 1400 U/min		450 Nm bei 1400 U/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Visko-Lüfter*, Getriebeölkühlung*, Digitalanzeige, Verbraucherechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer			Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgest., Digitalanzeige, Verbraucherechner, Elektron. Handgas mit pr. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer		
Getriebe	16/8-Gang-ZF Steyr-Vollsynchron-Wendegetriebe, 40 km/h, druckumlauf geschmiert; Optional: 16/16-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, zusätzliche Wegzapfwelle druckumlaufgeschmiert		16/16-Gang-ZF Steyr-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, Optional: Wegzapfwelle	16/8-Gang-ZF Steyr-2-fach-Lastschaltgetriebe mit Power-Shuttle, Automatisierung (SP), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Komfortkupplung (CS); Optional: Wegzapfwelle		
Zapfwelle	Lastschaltbar			elektro-hydraulisch, 3-Stufen-anlaufgesteuert, Lastschaltbar		
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min					
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min					
Hydraulikanlage	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing					
	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung			EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung		
Arbeitsdruck	185 bar					
Max. Fördermenge (inkl. 2 Ölkreise)	55 (80) l/min					
Steuergeräte / Kipperleitungen	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf					
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	2800 kp / 3500 kp		3500 kp	4900 kp		
a. W.: Hubkraft Fronthydraulik	2000 kp	2500 kp				
Licht	4 x H3-Arbeits-scheinwerfer vorne		4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben (Fern- und Abblendlicht)			
	2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht					
Eigengewicht	2990 kg	3300 kg	3380 kg	3880 kg	3950 kg	
Größte Länge / Größte Breite	3201 mm / 1921 mm	3437 mm / 1978 mm	3437 mm / 1978 mm	3604 mm / 2111 mm	3604 mm / 2111 mm	
Größte Höhe / Radstand	2365 mm / 2083 mm	2453 mm / 2237 mm	2453 mm / 2237 mm	2598 mm / 2280 mm	2598 mm / 2280 mm	
Serienbereifung	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30	340/85 R 24 & 420/85 R 34		

Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Sitz- und Druckfehler vorbehalten. * bei Geotrac 64 ep optional