

# DRUMMASTER



DEUTZ-FAHR  
KM Serie - DM Serie - TC 3.32





DEUTZ-FAHR DRUMMASTER  
MAAIWERK OP Z'N BEST!



### *EEN WELOVERWOGEN BESLUIT*

Maaien is de eerste belangrijke stap in het proces voor het maken van kuilvoer. De DEUTZ-FAHR trommelmaaier zal uw keuze zijn in een goed overwogen beslissing!

### *MEER DAN 50 JAAR ERVARING*

DEUTZ-FAHR heeft met haar trommelmaaier programma meer dan 50 jaar ervaring vanaf de uitvinding van de trommelmaaier.

### *BLIJVEN VOOROP MET NIEUWE INNOVATIES*

De ontwikkelingsafdeling is continue bezig met het verbeteren van de trommelmaaiers om voorop te blijven met innovaties zoals: LIFT-CONTROL, Hoogteverstelling, FLEXPROTECT en Modulaire bouw.



PERFECT MAAIWERK  
VAN DE BESTE MAAIER!



DEUTZ-FAHR heeft de ontwikkeling van de generatie trommelmaaiers zeer zorgvuldig uitgevoerd. In een proces waarbij jarenlange ervaring, moderne techniek en productiemethoden met elkaar verbonden zijn, is een gedegen product ontstaan. De uitkomst is een serie trommelmaaiers voor zowel front- als driepuntaanbouw. Naast de bekende kenmerken van DEUTZ-FAHR trommelmaaiers zijn er nu nog meer verbeteringen zoals de FlexProtect beschermkappen en modulaire bouw toegevoegd.

## FLEXPROTECT

Beschadiging van de zijkappen behoort tot het verleden. De DEUTZ-FAHR FLEXPROTECT zijkappen zijn gemaakt van flexibel polyethyleen en zeer duurzaam. In aanraking met een obstakel zal de kap vervormen en zonder beschadiging uitwijken. Na vervorming komt het materiaal terug in zijn oorspronkelijke vorm, zonder schade aan de maaier! FLEXPROTECT zijkappen zijn geïntegreerd in alle DEUTZ-FAHR trommelmaaiers, behalve de KM 3.16, 3.18 en 3.21.



## MAAITROMMELS MET VLAKKE ZIJKANTEN VOORKOMEN WIKKELEN

Ronde maitrommels transporteren het gras onvoldoende. Daarom gebruikt DEUTZ-FAHR trommels met twee vlakke kanten voor een goede doorvoer van het gras zonder risico van verstopping. Transport van het gras heeft grote invloed op de maaikwaliteit. Daarom heeft DEUTZ-FAHR gekozen voor montage van extra metalen strips op de trommels voor verbetering van transport.



## VRIJ-DRAAIBARE STEUNSCHOTELS

Grote draaibare steunschotels hebben het voordeel dat ze de grond niet vooruitschuiven maar vrij draaiend over de bodem de oneffenheden volgen en de maaier optimaal bodemvolgend maakt. Door de minimale weerstand wordt schade aan de stoppel -en vervuiling van het gewas voorkomen met een opmerkelijke reductie in vermogensbehoefte.



## SNELLE WISSELING VAN DE MAAIMESSEN

Met behulp van de speciale messleutel wordt de meshouder naar beneden gedrukt en kan op eenvoudige wijze het mes vervangen worden. Een snel en efficiënt meswisselsysteem.

Bijkomend voordeel van dit systeem is de minimale gevoeligheid voor vervuiling rond de houder.



## MAAIHOOGTE-INSTELLING

De maaihogte is instelbaar met spindels bovenop op de maaier. Deze spindels zijn goed bereikbaar voor het snel kunnen instellen van de maaihogte.



6-7

► KM 3.16 - KM 3.18

- KM 3.21



ZO BETROUWBAAR  
EN ECONOMISCH  
ALS DE GROTE MAAIERS

# KM 3.16 KM 3.18 KM 3.21

## DRIE MEDIUM MODELLEN

Met de KM 3.16, KM 3.18 en KM 3.21 biedt DEUTZ-FAHR hoogwaardige techniek in werkbreedte tot 2.10 m. Deze serie maaiers is geschikt voor kleine tot middelgrote bedrijven. Degelijkheid en eenvoud in bediening zijn de eigenschappen van de maaiers. De KM 3.21 kan met een kneuzer uitgerust worden.



KNEUZER

## UITBREEKBEVEILIGING

Als het maaiframe met een obstakel in aanraking komt, zorgt de uitbreekbeveiliging ervoor dat het frame niet beschadigt. Het maaiframe klapt naar achteren weg. Door eenvoudig even achteruit te rijden, komt het weer terug in de werkstand.

## BODEMDRUKONTLASTING D.M.V. VEREN

De standaard gemonteerde ontlastingsveren verplaatsen het gewicht van de maaier naar de hefinrichting van de trekker. Dit reduceert de bodemdruk en spaart de graszode.

## AANKOPPELING

De KM 3.16 en KM 3.18 kunnen aan alle gangbare trekkertypen worden aangebouwd. Standaard kan er gekozen worden voor een cat. 1 of 2 aanspanning. Voor trekkers met brede banden biedt DEUTZ-FAHR een speciale adapter aan die de machine verder naar buiten plaatst.



UITBREEKBEVEILIGING



TRANSPORT-WERKSTAND



ONTLASTINGSVEREN



AANKOPPELING



# SLAGVAARDIGE 3-PUNTSMAAIERS VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



# KM 4.27 KM 4.29

De KM 4.27 en KM 4.29 modellen zijn het bewijs van een beproefd concept met meer dan 25.000 verkochte maaiers. Grote trommels buiten en kleine trommels binnen bieden een perfecte bodemvolgning, zwadvorming en snelle gewasdoorvoer.

## EENVOUDIG ONDERHOUD VAN DE TROMMELS

DEUTZ-FAHR KM trommelmaaier hebben een opklapbare frontbescherming. Dit geeft snelle toegang tot de trommels. Ideaal voor controle en dagelijks onderhoud van uw maaier.



EENVOUDIG ONDERHOUD VAN DE TROMMELS

## UITBREEKBEVEILIGING

Beide maaiers zijn voorzien van een uitbreekbeveiliging - voor optimale bescherming van de trommels in geval van obstakels in het veld. Als de maaibalk met een obstakel in aanraking komt, zorgt de uitbreekbeveiliging ervoor dat de balk niet beschadigt. De maaibalk klapt naar achteren weg en absorbeert op deze manier de krachten die optreden tijdens een botsing. Door met de trekker achteruit te rijden schakelt het overbelastingsslot opnieuw in en staat de maaier opnieuw in de werkpositie.



DRIEPUNTSBOK



UITBREEKBEVEILIGING

## DRIEPUNTSBOK

Met de verstelbare driepuntsbok kunt u de maaier naar links of rechts verschuiven. Dit zorgt voor een optimale overlap wanneer U een combinatie van de voorste en achterste maaiers gebruikt. Zelfs in bochten.

## KOPAKKERCILINDER

De optionele kopakker cilinder biedt veel comfort en geeft de KM 4.27 en de KM 4.29 voldoende bodemvrijheid onder alle omstandigheden.

## OPKLAPCILINDER

Als optie is een opklapcilinder verkrijgbaar, om het zwaartepunt zo dicht mogelijk bij de trekker houden.

## TRANSPORTSTAND

Vanuit de trekker kan de PM maaier eenvoudig van transportstand naar werkstand worden gebracht. Optioneel is een cilinder leverbaar om dit hydraulisch vanaf de trekker te doen.



10-11

► KM 4.27Fs -  
KM 4.29Fs



# HOGE PRESTATIES



VASTE AANBOUWBOK + FRONTFLEX

# KM 4.27FS KM 4.29FS

Met de KM 4.27FS en KM 4.29FS frontmaaiers zet DEUTZ-FAHR de standaard in hun klasse. Trommelsamenstelling, FlexProtect beschermkappen en toegankelijkheid voor onderhoud zijn ongeëvenaard. De 2 grote en kleine trommels garanderen een maximale gewasdoorvoer en optimale capaciteit. Zo legt de maaier een rechthoekig dubbelzwaard af wat door een opraapwagen of kneuzer gemakkelijk kan worden opgenomen. Met de grote zwadwielen stelt u de zwadbreedte in. Smal zwad voor het dagelijks maaien voor stalvoeding, breed zwad voor het maken van luchtige silage.

## OPTIMAAL BODEMVOLGEND

De vaste bok zorgt voor een uitstekende, goed geprijsde oplossing voor alle graslandspecialisten. De flexibele topstangverbinding 'Flextop' of de 'Frontflex' telescopische topstang, zorgen voor een unieke bodemaanpassing in rijrichting. De bodemaanpassing in de breedte vindt plaats via de hefarmen van de fronthef. Mocht uw trekker niet over een fronthef met geïntegreerde pendelmogelijkheid beschikken, dan is er een uitvoering met een pendelbok leverbaar (PENDELFLEX).

## OPKLAPBARE BESCHERMING

Bij de KM 4.27FS en KM 4.29FS is de frontbescherming van de maaier opklapbaar. Deze opklapbare bescherming maakt het dagelijks onderhoud en het verwisselen van de maaimesjes zeer eenvoudig.

## MAAIHOOGTEVERSTELLING

Maaihogte instelling door spindels op de maaier. De spindels zijn goed bereikbaar voor de juiste instelling van maaihogte aan linker en rechter zijde. Verstelling en controle van maaihogte op slecht toegankelijke plaatsen onder de maaier is niet meer nodig.

## PERFECTE ZWADVORMING

Grote trommels buiten, kleine trommels binnen, dat geeft voordelen. Perfecte bodem aanpassing, goede gewas doorvoer en een perfecte zwadvorming.



MAAIHOOGTEVERSTELLING



PENDELFLEX PENDELBOK



PERFECTE ZWADVORMING



EEN KNEUZER  
VOOR SILAGE OF HOOI!

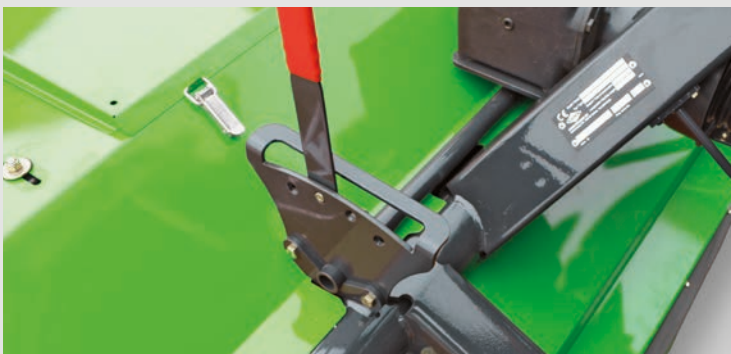
# TC 3.32

Voor wie de frontmaaier dagelijks gebruikt voor stalvoeding en daarnaast ook de behoefte heeft aan een kneuzer voor silage en hooi, biedt de DEUTZ-FAHR TC 3.32 de oplossing.

## TC 3.32

De TC 3.32 komt in de hefinrichting van de trekker. Het gewas wordt gekneusd en kan vervolgens verspreid worden over de volledige werkbreedte van de frontmaaier. Door de vaste bok met pendelende hefpen is de TC 3.32 altijd zeer stabiel, zelfs op steile hellingen. Het standaard aftakstoerental is  $540 \text{ min}^{-1}$ ,  $1000 \text{ min}^{-1}$  is mogelijk door de tandwielkast om te draaien. De snelheid van de kneusrotor kan worden gewisseld van  $815 \text{ min}^{-1}$  naar  $650 \text{ min}^{-1}$  door de kettingwielen te wisselen.

De TC 3.32 is uitgerust met extra grote zwenkwielen, om de bodem rustig te volgen. Omdat de wielen met het aanspanframe en niet met de kneuzer verbonden zijn, komt er geen extra belasting op de kneuzer zelf.



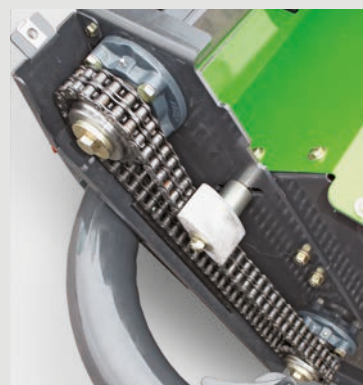
VERSTELBARE KNEUSINTENSITEIT



VERSTELBARE SPREIDBREEDTE



GROTE ZWENKWIELEN



KNEUSROTORSNELHEID VAN  $815 \text{ MIN}^{-1}$  KAN VERANDERD WORDEN IN  $650 \text{ MIN}^{-1}$  D.M.V. HET WISSELEN VAN TANDWIELEN.



# INNOVATIEVE MAAITECHNOLOGIE

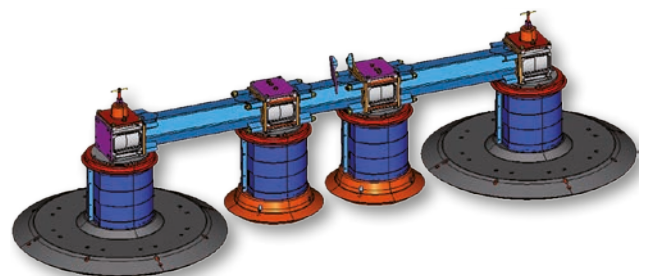
# EEN NIEUWE GENERATIE MAAIERS

Dankzij de modulaire bouwwijze en doorgevoerde standaardisatie zijn deze DEUTZ-FAHR DRUMMASTER trommelmaaiers zeer onderhouds- en servicevriendelijk. Elke maaitrommel heeft haar eigen tandwielkast. Bij individuele aandrijfschade van een trommel leidt dit niet tot totaalschade van de overige trommels.

## VOORUITSTREVENDE MODULAIR ONTWERP

Voorheen, wanneer een klein onderdeel aan vervanging toe was, diende de gehele component vervangen te worden. Bij de nieuwe generatie maaiers met modulaire bouw kunnen kleine onderdelen vervangen worden, zonder de gehele component te vervangen. Onderhoud van de maaiers is sneller en gemakkelijker uit te voeren, en reparaties kosten minder tijd.

De nieuwe generatie maaiers kunnen worden aangedreven door tractoren met meer vermogen. Door de directe aandrijving zonder V-snaren kan de machine een hogere capaciteit behalen. Dit resulteert in een hoge vermogensoverdracht zonder toerentalverlies, dus een constante aandrijving en perfecte maaikwaliteit.



MODULAIRE BOUW

## TRAPLOZE MAAIHOOGTEVERSTELLING (1)

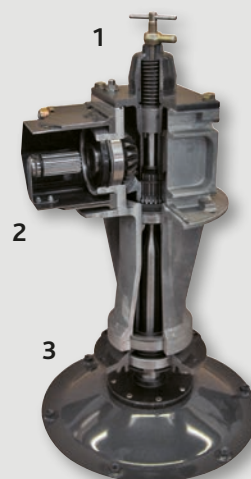
De maaïhoogte is verstelbaar middels een spindel aan de bovenkant van de maaier. Deze kan gemakkelijk bereikt worden, en is traploos instelbaar. De steunschotels zijn draaibaar op de grond, maar staan stil bij geheven machine. Dit voorkomt onbalans en komt de veiligheid ten goede.

## OLIEBAD AANDRIJVING (2)

De uiteinden van de aandrijfassen tussen de trommels bevinden zich volledig in de olie en worden dus altijd gesmeerd. Slijtage wordt op deze manier tot een minimum beperkt.

## GEDEELDE AANDRIJVING (3)

De trommel- en de steunschotelassen zijn 2 aparte assen. Zo ontstaat er geen extra belasting op de trossenaandrijving door axiale stootkrachten.





DM 432F  
575 kg

# SCHONE EN SMALLE ZWADVORMING



# DM 432F

De DM 432F is uitgerust met directe aandrijving. Door het omdraaien van de aandrijfkast verandert de draairichting van de trommels en is de maaier geschikt voor een linkse of rechtse draairichting. De ingaande as, met een standaard PTO hoogte van 70 cm, is geschikt voor elke soort tractor. Met 1000 en 740 min<sup>-1</sup> geïntegreerd in de aandrijfkast, zijn er geen extra onderdelen nodig. De aandrijfkast heeft een geïntegreerde vrijlooppkoppeling. Een hydraulische opklapinrichting voor de FLEXPROTECT kappen, is optioneel.

## ZWADVORMING

Het gebruik van 2 grote trommels aan de buitenzijde en 2 kleine trommels aan de binnenzijde heeft grote voordelen voor de frontmaaier: een schone zwadvorming, perfecte bodemaanpassing en grote doorvoer met lage vermogensbehoefte.

De samenstelling van de trommels is brandstofbesparend. Beide modellen zijn standaard uitgerust met een set zwadwielen. Een extra set zwadwielen is op aanvraag beschikbaar. Dit stelt u in de gelegenheid het zwad zo te vormen dat het geschikt is voor alle volgende machines (bijvoorbeeld een opraapwagen).

## AANBOUWBOK

Het DM 432F model is verkrijgbaar in 2 uitvoeringen: met een vaste aanbouwbok of PENDELFLEX pendelbok. Deze zorgt voor een perfecte bodemaanpassing, zelfs in de meest uitdagende omstandigheden. Op aanvraag is een sleepbok leverbaar voor extra comfort en veiligheid.



MAAIHOOGTEVERSTELLING



PERFECTE ZWADVORMING



VASTE AANBOUWBOK



PENDELFLEX PENDELBOK



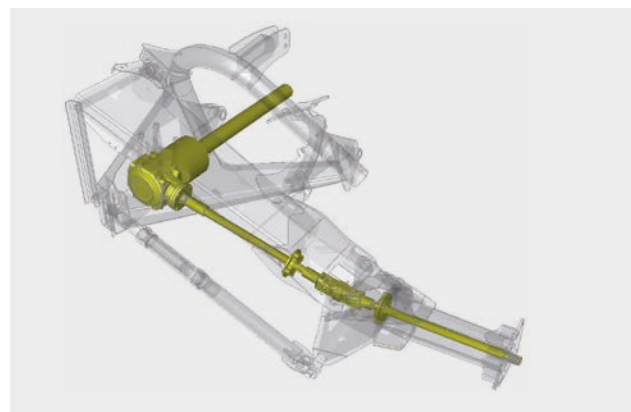
# SCHONE EN SMALLE ZWADVORMING



120° TRANSPORTSTAND

# DM 432 LIFT-CONTROL

De DEUTZ-FAHR DM 432 LIFT-CONTROL heeft een directe aandrijflijn met geïntegreerde slipkoppeling en vrijloop. De opklapbare frontbescherming en FLEXPROTECT zijbescherming zorgen voor een gemakkelijke toegang tot de trommels, ideaal voor de dagelijkse inspectie en onderhoud aan de maaier. Het modulair ontwerp en de sterke aluminium componenten maken het totale gewicht van de maaier zeer laag.



Directe aandrijving

## INSTELBARE BODEMDRUK EN REACTIESNELHEID

Door middel van het gebruik van accumulators, kan de bodemdruk zeer precies worden ingesteld naar gelang de omstandigheden in het veld. Zelfs onder natte omstandigheden en minimale bodemdruk, kan het gras - zonder versmeren van gras en grond- perfect worden gemaaid. Alle krachten op de maaier en aandrijving worden sterk gereduceerd.



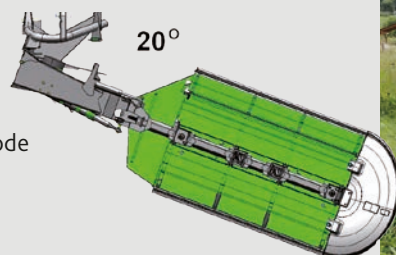
## HET WERKINGSPRINCIPE, ACTIE IS REACTIE!

Het LIFT-CONTROL systeem is veel meer dan alleen een stikstofbol in plaats van de traditionele veer. Het belangrijkste voordeel van het LIFT-CONTROL systeem is afgeleid van de exclusieve manier waarop kinetische krachten op de maaier van toepassing zijn. DEUTZ-FAHR constructeurs zijn erin geslaagd om een actieve en dynamische ophanging te construeren, in tegenstelling tot het gangbare systeem.

Wanneer de druk op de maaier toeneemt zal het LIFT-CONTROL systeem automatisch de bodemdruk hierop aanpassen. Hoe hoger de druk, hoe sterker de ontlasting van de maaieunit wordt.

Dit geeft de volgende voordelen:

- Constante bodemdruk
- Non-stop obstakelbeveiliging
- Nauwkeurige bodemaanpassing
- Minder voervervuiling
- Geen beschadiging van de graszode



DANKZIJ HET GROTE BEREIK VAN DE ZIJWAARTSE  
BODEMAANPASSING IS HET MOGELIJK OM STEILE TALUDS TE  
MAAIEN TOT 30 GRADEN OMHOOG OF OMLAAG.



LAGERE  
VERMOGENS-  
BEHOEFTE EN  
EEN HOGE  
CAPACITEIT!

### COMPACT DESIGN VOOR DE BESTE GEWICHTVERDELING

De DM 493 heeft een totaal gewicht van slechts 1900 kg. Met een frontmaaier en twee achtermaaiers is de gewichtsverdeling optimaal.



MET EEN SPECIAAL AANBOUWFRAME (OPTIE) KAN DE DM 493 OOK ALS TRIPLE-MAAIER WORDEN GEBRUIKT. BIJVOORBEELD AAN TREKKERS MET EEN ACHTERUITRIJNRICHTING OF ZELFRIJDERS.

# DM 493 LIFT-CONTROL

Voor een hoge maaicapaciteit is de DM 493 LIFT-CONTROL de perfecte maaicombinatie! Uitgerust met de twee maaieunits van de KM 431, kan tot 8.95 m gemaaid worden in combinatie met front- en achtermaaier. Bedrijven met tractoren vanaf 85 kW (115 pk) kunnen hiermee de maaicapaciteit drastisch verhogen.

## OVERTUIGEND EENVOUDIG, DE DM 493 FRONT- EN ACHTER MAAICOMBINATIE

De twee achterste maaieunits van de maaicombinatie zijn opgebouwd uit een uitvoerig getest en reeds bewezen ontwerp. Een bijzonder kenmerk is de opstelling van maaitrommels: grote trommels aan de buitenkant en kleine trommels aan de binnenkant zorgen voor een perfecte bodem aanpassing, goede gewasdoorvoer en een perfecte zwadvorm. De vrij draaiende steunschotels zorgen ervoor dat deze maaier licht trekt. Er zijn dan ook al meer dan 25.000 maaiers verkocht met dit legendarische trommelontwerp. Deze maaiers hebben zich ruimschoots bewezen in zware maaiomstandigheden.



ONAFHANKELIJK UITHEFFEN. DE DM 493 DRUMMASTER TROMMELMAAIER COMBINATIE IS STANDAARD UITGERUST MET EEN MULTIFUNCTIONEEL HYDRAULISCH VENTIEL VOOR HET LINKS OF RECHTS UITHEFFEN VAN DE UNITS.



DRIE VERSCHILLENDE MAAIBREEDTES.



MEER INFORMATIE OVER HET LIFT-CONTROL SYSTEEM IS TE VINDEN OP DE KM 431 LIFT-CONTROL PAGINA.

## LIFT-CONTROL

De DM 493 is standaard uitgevoerd met een hydraulische obstakelbeveiliging. Als een obstakel geraakt wordt zal de gehele maaieunit achterwaarts en omhoog bewegen door het LIFT-CONTROL systeem. Verder zorgt dit systeem voor een eenvoudige en precieze bodemdruk aanpassing.

## WERKBREEDTE EN OVERLAPPING INSTELBAAR

De werkbreedte van de complete maaier kan in drie stappen vermeld worden: 8.40 m, 8.65 m en 8.95 m. Dit heeft ten eerste het voordeel dat frontmaaier met verschillende werkbreedtes kunnen worden gebruikt. Ten tweede kan de overlapping aangepast worden aan de omstandigheden. Op hellingen is meer overlap noodzakelijk dan op het vlakke land.



VOOR WEGTRANSPORT WORDEN DE MAAIFRAMES DOOR MIDDEL VAN HYDRAULISCHE CILINDERS OMHOOG GEKLAPT. DE TRANSPORTBREEDTE IS BINNEN DE 3,00 M.



EFFICIËNT MAAIEN MET  
SNELLE DROOGTIJDEN!

# DM 631

## 2-SPEED KNEUSROTOR

Met slechts een paar handelingen kan de kneusrotor in enkele minuten worden uitgebouwd. Zo kunt u afhankelijk van de gewasomstandigheden met of zonder kneuzer werken. Ook kunt u bepalen of u intensief of minder intensief wilt kneuzen. De kneusrotor van de DM 631 en de DM 631F heeft namelijk 2 toerentallen. Met een hendel kunt u eenvoudig kiezen tussen 900 omw./min. voor intensief of 650 omw./min. voor licht kneuzen, voor bijvoorbeeld verliesgevoelige gewassen of wanneer u brandstof wilt besparen.



2-SPEED KNEUSROTOR

2-SPEED



KNEUSROTOR VERWIJDERD



TRANSPORTPOSITIE

## TRANSPORTPOSITIE

De DM 631 wordt hydraulisch in een transportstand van 125° geklapt. Deze stand zorgt voor een gunstig zwaartepunt en uitstekende gewichtsverdeling tijdens transport. De tractorlichten zijn hierdoor altijd goed zichtbaar.



EFFICIËNT MAAIEN MET  
SNELLE DROOGTIJDEN!



# DM 631F

## FREE-FLOAT OPHANGING

De DM 631 en DM 631F maaier heeft een "FREE-FLOAT" ophanging, uniek bij achtermaaiers. Het maaiframe is slepend opgehangen, deze ophanging garandeert een optimale bodemaanpassing zowel in rij- als in dwarsrichting. Bovendien is dit tevens de best denkbare beveiliging voor het maaiframe, omdat het bij het raken van een obstakel tegelijkertijd naar achteren en naar boven uitwijkt. Het FREE-FLOAT ophangingconcept is ook bij de DM 631F maaier terug te vinden. Het maaiframe is ook hier slepend opgehangen. Door deze ophanging wordt onder alle omstandigheden een optimale bodemaanpassing bereikt.



2-SPEED KNEUSROTOR

## BODEMDRUKINSTELLING

De bodemdruk wordt bij de DM 631 en de DM 631F hydro-pneumatisch ingesteld. Een simpel en comfortabel systeem.



950 kg





SPECIFICATIES	KM 3.16	KM 3.18	KM 3.21	KM 4.27	KM 4.29	DM 431	DM 493
<b>AFMETINGEN</b>							
Werkbreedte	165 cm	185 cm	210 cm	265 cm	295 cm	310 cm	840/865/895 cm
Transportbreedte	140 cm	150 cm	160 cm	180 cm	200 cm	230 cm	300 cm
Aanbouw	cat. I+II			cat. II			
Aantal trommels	2			4			8
Aantal messen	6		8	10	12		24
Maaihoogte verstelling	afstandsringen				afstandsringen		traploos
Messen snelwisselsysteem	•						
Zwadwielen	(1x) ◦			(2x) ◦			
Hydraulische opklapcilinder	◦			◦*	◦*	•	
Aftakstoerental (omw./min)	540			540 • / 1000 ◦			1000
Banden	-						
Gewicht	380 kg	420 kg	580 kg	725 kg	780 kg	800 kg	1900 kg
Benodigde hydraulische aansluitingen	-				-	2+1	3
Benodigd aftakasvermogen	20 kW (27 pk)	25 kW (35 pk)	30 kW (40 pk)	40 kW (55 pk)	47 kW (65 pk)	51 kW (70 pk)	85 kW (115 pk)
• = standaarduitrusting ◦ = optioneel - = niet leverbaar * Als opties zijn ook een zwenk- en kopakkercilinder leverbaar.							

# TECHNISCHE SPECIFICATIES



SPECIFICATIES	KM 4.27FS	KM 4.29FS	DM 432F	DM 631F	DM 631	TC 3.32
<b>AFMETINGEN</b>						
Werkbreedte	265 cm	295 cm		310 cm		180 cm
Transportbreedte	255 cm	285 cm		300 cm		255 cm
Aanbouw	snelkoppeling cat. II volgens ISO 11001-2				cat. II + III	cat II
Aantal trommels	4					-
Aantal messen	10	12		12		-
Maaihoogte verstelling	traploos					-
Messen snelwisselsysteem	•					-
Zwadwielen	(2x) • / (2x) ◦			-	-	-
Hydraulische opklapcilinder	-	-	-	-	•	-
Aftakastoeental (min <sup>-1</sup> )	1000 • / 540 ◦ / 740 ◦	1000 • / 540 ◦ / 740 ◦	1000 • / 740 ◦	1000		540 • / 1000 ◦
Banden	-					6.00-9 6PR
Gewicht	585 kg	655 kg	575 kg	950 kg	1000 kg	475 kg
Benodigde hydraulische aansluitingen	-			1	2+1	-
Benodigd aftakasvermogen	37 kW (50 pk)	44 kW (60 pk)	51 kW (69 pk)	59 kW (80 pk)	66 kW (88 pk)	18 kW (25 pk)


• = standaarduitrusting ◦ = optioneel - = niet leverbaar  
 \* Als opties zijn ook een zwenk- en kopakkercilinder leverbaar.

Dealer

Printed in the Netherlands - Order no.: ZPDA07NLA 02-16

The use of original lubricants and coolants is recommended.



Deutz-Fahr is a brand of  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

