

KOBELCO

SK28SR-6/SK30SR-6/SK35SR-6

SK28SR SK30SR SK35SR



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Volle Leistung, Agilität durch kleinen Radius und leiser Betrieb

KOMPAKTE UND ZUGLEICH

STARKE MINIBAGGER

Die neuen KOBELCO SK28SR, SK30SR und SK35SR erweitern den Horizont für Minibagger und bieten praktische Leistungsmerkmale unter Beibehaltung ihres kurzen Heckschwenkradius. Der neue Energiespar-Modus spart noch mehr Kraftstoff und das proprietäre iNDr-Kühlsystem von Kobelco garantiert einen leisen Betrieb, Schutz vor Staub und eine einfache Wartung. Für mehr Fahrerkomfort und Sicherheit bietet das geräumige Design der Kabine viel Platz und freie Sicht. Das alles summiert sich zu einer verbesserten Leistung, mehr Agilität durch einen kurzen Radius und einer geringen Lärmbelastung mit außergewöhnlichen Leistungsmerkmalen und einem breiten Spektrum an zusätzlichen nützlichen Funktionen.





iNDR-Kühlsystem



Der hoch-luftdichte Motorraum und die versetzten Lüftungskanäle tragen zur Lärmvermeidung bei. Der iNDR-Filter vor dem Kühlsystem gewährleistet eine einfache Reinigung. Das iNDR-Filterssystem der Minibagger-Serie SR verfügt über einen Lufteinlass an der Front und einen Abluftauslass unter der Maschine. Es funktioniert auf die gleiche Weise wie das iNDR-System schwerer Maschinen der SR-Serie.

Ultra-geringe Lärmentwicklung

Das exklusive iNDR-Kühlsystem von Kobelco sorgt für einen erstaunlich leisen Betrieb.

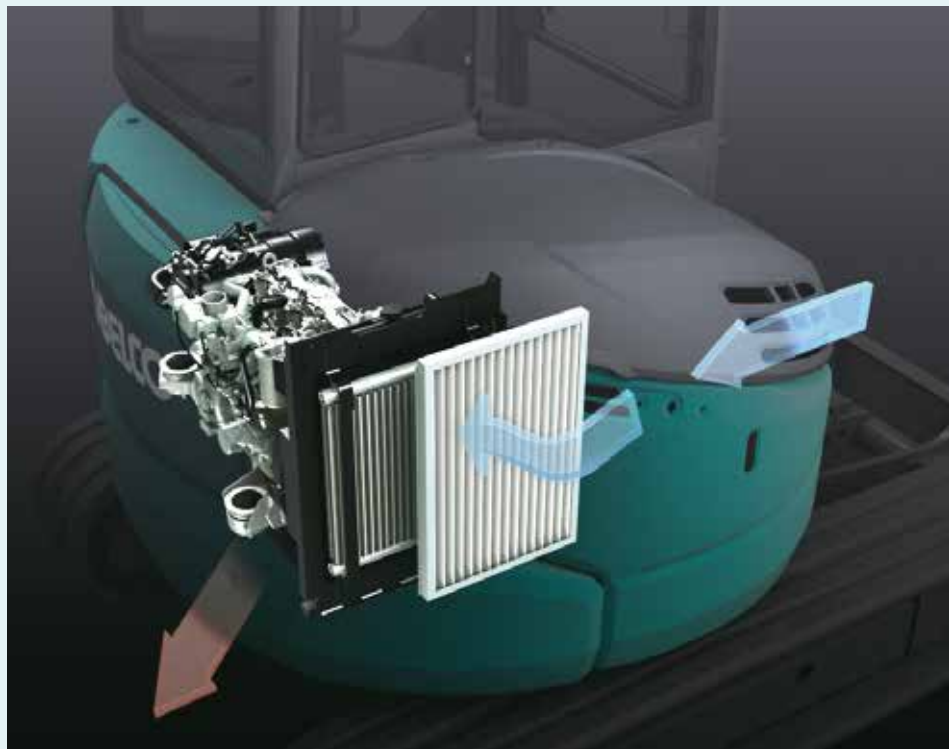
Schalleistungspegel



93 dB

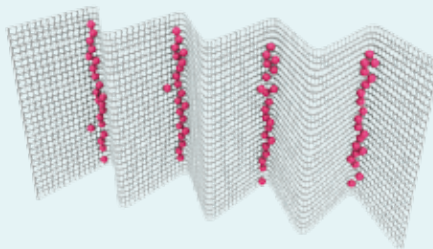
Sichtprüfung und einfache Reinigung

Da der iNDR-Filter Staub aus der Ansaugluft entfernt, bleiben die Kühlkomponenten schmutzfrei und müssen nicht regelmäßig gereinigt werden. Der iNDR-Filter selbst kann ohne Werkzeuge leicht entnommen und gereinigt werden.



iNDR-Filter

Der Edelstahl-Filter ist mit einem wellenförmig gefalteten 30er-Maschen-Filter, der winzige Staubpartikel aus der Ansaugluft entfernt, äußerst effektiv gegen Staub.



• 30er-Maschen bedeutet, dass durch horizontale und vertikale Drähte 30 Öffnungen pro Quadrat-Zoll (6,45 Quadratzentimeter) gebildet werden.

iNDR-Filter – Blockade gegen Staub

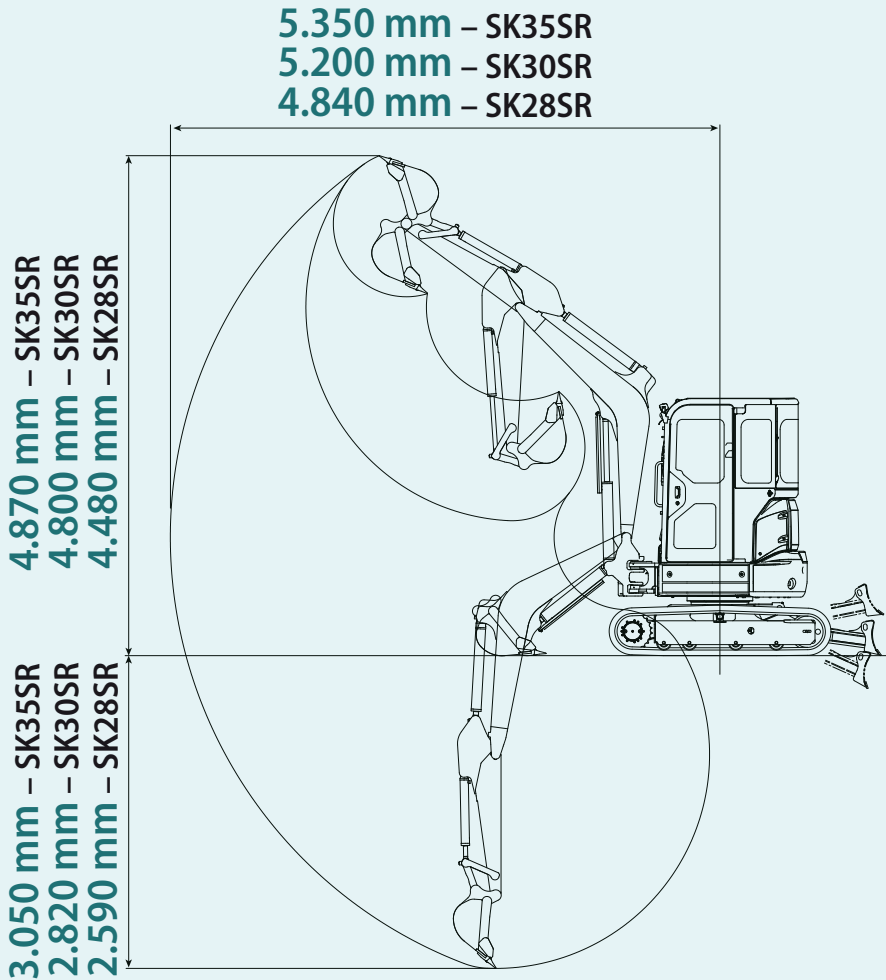
Die Außenluft wird zur Staubentfernung direkt durch den Einlasskanal in den iNDR-Filter geleitet.



Kompakt, aber große Leistung

Großer Arbeitsbereich

Für einen größeren Arbeitsbereich verfügt die Standardausstattung über einen größeren Ausleger und Stiel.



Kurze Heckausladung

Die kompakte Heckausladung verbessert die Betriebseffizienz in engen Räumen.

Hecküberstand:
0 mm
 (ohne Rückspiegel)



Einfacher Transport

Mit einer Gesamthöhe von 2.510 mm ist die Maschine für den einfachen Transport konzipiert.



Einfacher Anbaugerätewechsel

Eine Verrohrung für hydraulische Schnellwechsler ist optional erhältlich.



Geringer Kraftstoffverbrauch und hohe Grabkraft

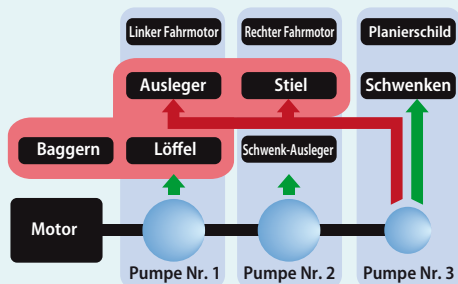
Zuverlässige Grableistung

Sicherer Pumpenförderstrom und Pumpendruck

Der Pumpenförderstrom von 38,4 l/min beim SK30SR und SK35SR und von 28,8 l/min beim SK28SR, sowie der Druck von 23,0 MPa (Überdruckventil-Einstellung) sorgen für ausreichend Leistung.

Integriertes Hydraulikpumpensystem

Sobald die Maschine zu graben beginnt, wird für zusätzliche Leistung ein Extra-Ausgang der dritten Pumpe (die ansonsten den Schwenk- und Planierschild-Kreislauf speist) zum Stiel- und Ausleger-Kreislauf (anheben) geleitet. Dies gewährleistet auch unter schweren Lasten eine schnelle und sanfte Stiel- und Auslegerfunktion.



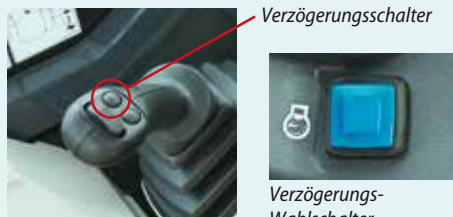
Energiespar-Modus

Die Maschine verfügt über einen S-Modus, der den Kraftstoffverbrauch um bis zu 25% gegenüber den Vorgängermodellen senkt.



Drehzahlverringerung auf Tastendruck

Die Maschine verfügt über eine Drehzahlverringerung auf Tastendruck. Sie ermöglicht den einfachen Wechsel in den Leerlauf und reduziert den Kraftstoffverbrauch, wenn die Maschine im Ruhezustand ist. Der Verzögerungs-Wahlschalter befindet sich auch auf der Steuerkonsole.



Fahrmotorkraft

Hohes Drehmoment der Fahrmotoren

Das Drehmoment der großvolumigen Fahrmotoren ermöglicht der Maschine das Drehen auf der Stelle im langsamen Gang, selbst wenn das Planierschild schwere Lasten schiebt.

2-Gang-Automatik

Eine automatische Umschaltfunktion sorgt für eine sanftere, effizientere Fahrt auf der Baustelle. Bei eingelegter schneller Fahrstufe schaltet das Fahrsystem automatisch in den kleineren Gang, wenn mehr Kraft für die Last oder Steigung erforderlich ist.

Schalten der Fahrmotoren

Der rechte Fahrhebel ist zum einfachen Umschalten in den nächsthöheren Gang mit einer Taste ausgestattet.



Starke und effiziente Planierschild-Leistung

Planierschild-Form

Das einzigartige Schild-Design von Kobelco formt die Erde zu einem Bogen, der immer vor das Schild fällt. So wird verhindert, dass die Erde hinter das Schild fällt und es ist nur „ein Durchgang“ erforderlich.



Vorgesteuerte Hydraulik-Steuerhebel



Der Planierschild-Hebel verfügt für einen präzisen Betrieb über eine Hydraulik-Vorsteuerung.



Einfache tägliche Wartung

Kontrollen vor der Inbetriebnahme sind unerlässlich für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb der Maschine. Alle Kontrollen vor der Inbetriebnahme können vom Boden aus durchgeführt werden, wobei das einfach zu verstehende Layout und das Design der Abdeckungen den Zugang vereinfachen und Zeit einsparen.

Leicht zugängliches Staufach in der Kabine



Zweitellige Bodenmatte für einfache Reinigung



Betriebsstundenzähler



Klimaanlagenfilter



Bodenmatte mit erhöhten Kanten

Die erhöhten Kanten der Bodenmatte halten den Boden der Kabine frei von Schlamm und vereinfachen die Reinigung.



Leicht zugängliches Kühlsystem

iNDR-Filter



Leicht zugänglicher Motorraum



Hochwertiger Kraftstofffilter



Kraftstoffvorfilter mit eingebautem Wasserabscheider



Luftfilter



Kraftstofftank



Komfortable Arbeitsumgebung

Geräumige Arbeitsumgebung

Die geräumige Kabine bietet eine optimierte Anordnung der Steuerelemente für eine bequeme, einfache Bedienung. Eine größere Fensterfläche verbessert die Rundumsicht. Der Blick nach hinten ist frei und die Bodenfläche ist größer. Der Sitz lässt sich für mehr Beinfreiheit weiter nach hinten schieben.

Einfacher Zugang zur Maschine

Eine weit öffnende Tür und eine geeignete Steuerkonsole mit Sicherheitshebel auf der linken Seite, die sich hoch anheben lässt, erleichtern es dem Maschinенführer, die Kabine zu betreten und zu verlassen.



Schiebetür

Die Schiebetür an der Kabine erleichtert den Ein- und Ausstieg bei engen Platzverhältnissen.



Gefederter Sitz mit verstellbarer Rückenlehne

Die Rückenlehne des gefederten Sitzes lässt sich verstellen, um eine optimale und bequeme Sitzposition bei der Arbeit zu ermöglichen.



Glasdach



Steuerhebel

Für eine einfache Bedienung wurden präzise Proportionalsteuerungen in den Joystick integriert.

Farbmonitor (Option)



Die Betriebsdaten sowie die gesamten Maschinenzustandsdaten können leicht kontrolliert werden.



Wartung



Betriebsstunden

Komfortable Bedienung

Rechtes Fenster öffnen

Für eine bessere Belüftung lässt sich das hintere rechte Fenster öffnen.



Steuerung der Klimaanlage

Die Steuerung der Klimaanlage befindet sich rechts unten am Sitz, wodurch die Sicht nach hinten frei bleibt.



Frontscheibe öffnen / schließen

Die Frontscheibe verfügt zum sanften und leichten Öffnen und Schließen über Gasdruckdämpfer.



Kleiderhaken



Kabinenbeleuchtung



FM / AM-Radio mit zwei Lautsprechern und Stationstasten Radio mit Bluetooth



Das integrierte Bluetooth ermöglicht die Verbindung mit iPhones und anderen Geräten.

12-V-Steckdose

Stromanschluss für verschiedene Zwecke.



USB-Anschluss

Der USB-Anschluss kann verwendet werden, um Musik etc. abzuspielen.



Arbeitssicherheit

Zuverlässige Bauweise der Kabine/des Schutzdachs

Die hochfeste Kabine/Schutzdach erfüllt die Standards ROPS und TOP GUARD LEVEL 1 für mehr Sicherheit des Fahrers.



Rückfahrspiegel



Halterung für gelbe Rundumleuchte

An der Rückseite der Kabine befindet sich eine Halterung zum optionalen Anbau einer gelben Rundumleuchte.



Hammer für Notausstieg



Arbeitsleuchte

Die Arbeitsleuchte ist unter dem Ausleger angebracht, um sie vor Beschädigungen zu schützen.

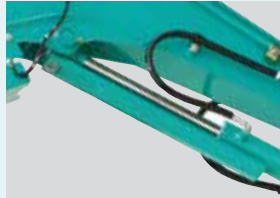


ZUVERLÄSSIGKEIT

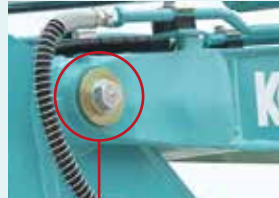
Zuverlässige Konstruktion

Die Ausleger-, Stiel- und Schwenkhalterungen verfügen alle über große Querschnittsflächen für eine bessere Stabilität der Arbeitsausrüstung.

Schutz des Auslegerzylinders



Geschmiedete Auslegerspitze



Plattenbolzen



Mit Muttern gesicherte Bolzen
Bolzen sichern Ausleger und Stiel, um ein seitliches Öffnen der Auslegerspitze zu verhindern.



Schwenkhalterung

Große, dicke Schwenkhalterung aus Gusseisen.



Hydraulikleitungen

Die Hydraulikleitungen sind in der Schwenkhalterung untergebracht.



Planierschild

Planierschild in Kasten-Bauweise für bessere Festigkeit.



Löffel

Gusseisengelenk für bessere Festigkeit.

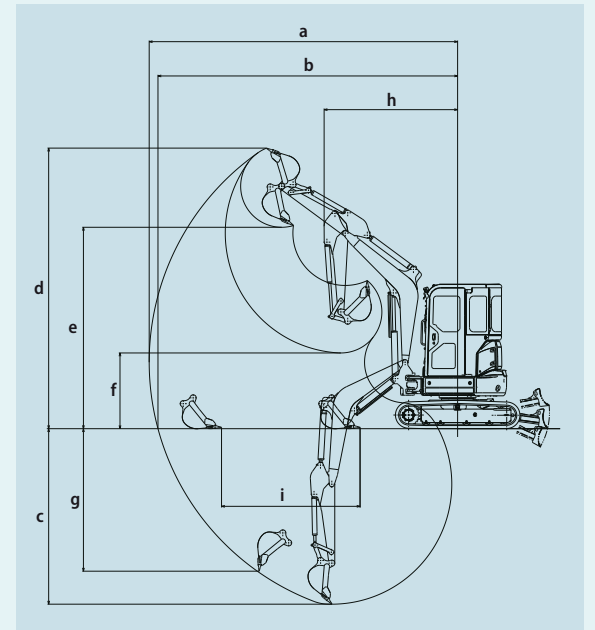
TECHNISCHE DATEN

MODELL		SK28SR	SK30SR	SK35SR	
Typ		SK28SR-6	SK30SR-6	SK35SR-6	
Maschinengewicht	Kabine	kg	2.950	3.380	3.770
	Schutzdach	kg	2.800	3.220	3.630
Löffelvolumen		m ³	0,08	0,09	0,11
Löffelbreite (mit Schneidkanten)		mm	500	500	600
Stiellänge		mm	1,18	1,32	1,37
Max. Losbrechkraft		kN	24,7	27,7	27,8
Max. Reißkraft		kN	16,6	19,1	22,4
MOTOR					
Modell					
Typ					
Wassergekühlter, 4-Zylinder, 3-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung					
Ausgangsleistung	(ISO 9249)	kW/min ⁻¹	17,1/2.400		
	(ISO 14396)	kW/min ⁻¹	18,1/2.400		
Max. Drehmoment	(ISO 9249)	N-m/min ⁻¹	77,7/1.440		
	(ISO 14396)	N-m/min ⁻¹	79,4/1.440		
Hubraum		l	1,331		
Kraftstofftank		l	42,0		
HYDRAULIKSYSTEM					
Pumpe					
Zwei Verstellpumpen und eine Zahnradpumpe					
Max. Förderstrom		l/min	2 x 28,8 1 x 16,1	2 x 38,4 1 x 19,2	
Einstellung Überdruckventil		MPa	23,0		
Hydrauliköl-Behälter (System)		l	20,4 (41,1)	20,4 (44,8)	
FAHRWERK					
Fahrmotoren					
2 x Axialkolbenmotor, zweistufig					
Feststellbremse					
Eine Lamellenbremse je Motor					
Fahrgeschwindigkeit (schnell / langsam)		km/h	3,8/2,1	4,4/2,5	
Steigfähigkeit		% (Grad)	58 (30)		
Zugkraft	Kabine	kN	34,8	38,3	38,1
	Schutzdach	kN	34,9	38,4	38,2
KETTENFAHRWERK					
Bodenplatten					
Gummi					
Bodenplattenbreite		mm	300		
Bodendruck	Kabine	kPa	34,8	38,3	38,1
	Schutzdach	kPa	34,9	38,4	38,2
PLANIERSCHILD					
Breite x Höhe		mm	1.550 x 345	1.550 x 345	1.700 x 345
Arbeitsbereich (hoch/tief)		mm	375/300	395/320	395/320
SCHWENKWERK					
Schwenkmotor					
Axialkolbenmotor					
Feststellbremse					
Hydraulische, automatisch wirkende Lamellenbremse im Ölbad					
Schwenkgeschwindigkeit		min ⁻¹	8,4		

GRABKURVE

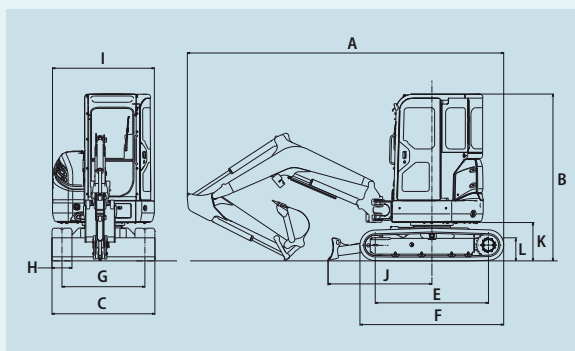
Einheit: mm

MODELL	SK28SR	SK30SR	SK35SR
Stiellänge	1,18 m	1,32 m	1,37 m
a- Max. Ausladung	4.840	5.200	5.350
b- Max. Ausladung am Boden	4.680	5.040	5.200
c- Max. Grabtiefe	2.590	2.820	3.050
d- Max. Arbeitshöhe	4.480	4.800	4.870
e- Max. Ladehöhe	3.090	3.420	3.490
f- Min. Ladehöhe	1.290	1.300	1.310
g- Max. vertikale Grabtiefe	2.270	2.360	2.470
h- Mindestschwenkradius bei Auslegerschwenkung	2.190	2.300	2.320
i- Horizontaler Grabweg am Boden	1.910	2.230	2.400



ABMESSUNGEN

Einheit: mm



MODELL	SK28SR	SK30SR	SK35SR
A Gesamtlänge	4.510	4.730	4.820
B Gesamthöhe	2.510	2.510	2.510
C Gesamtbreite	1.550	1.550	1.700
D Heckschwenkradius	775	775	850
E Abstand zw. Leitrad und Kettenrad	1.700	1.700	1.700
F Gesamtlänge des Kettenfahrwerks	2.160	2.160	2.160
G Spurbreite	1.250	1.250	1.400
H Kettenbreite	300	300	300
I Gesamtbreite des Oberwagens	1.530	1.530	1.530
J Entfernung von der Planierschildspitze bis zur Mitte des Oberwagens	1.500	1.560	1.560
K Bodenfreiheit hinten	570	570	570
L Bodenfreiheit	300	300	300

MODELL	SK28SR	SK30SR	SK35SR
M Seitlicher Versatz (links)	680	720	720
N Seitlicher Versatz (rechts)	675	725	725
O Seitlicher Versatz zwischen Auslegermitte und Maschinenmitte	50	50	50
P Grabvolumen außerhalb der Kette (links)	100	150	120
Q Grabvolumen außerhalb der Kette (rechts)	200	250	225
R Auslegerschwenkwinkel (nach rechts/nach links)	60°/55°	70°/60°	70°/60°

OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Leitungen für Schere und Hammer (Fuß) + Drehen (HCP*)
- Leitungen für Schere und Hammer (HCP*) + Drehen (HCP*)
- Farbmonitor
- Langer Stiel (+300 mm)
- Stahlketten
- Gummipads (für Stahl-Bodenplatten)
- Zus. Gegengewicht 250 kg + 90 mm Heckschwenkradius
- Lasthaken und Halteventil für Ausleger und Stiel
- Zusätzliches Licht für Schutzdach
- Fahr-Warnton
- Rückfahrspiegel
- Unterer Rückfahrspiegel
- Abdeckung für Stiel- und Löffelzylinder
- Schutzgitter vorne
- Leitung für hydr. Schnellwechsler

*mit proportionaler Joysticksteuerung

