

Elektro-Hochhubwagen 1,45 - 2,0 t



BT staxio

W-Serie

SWE145

SWE160

SWE200



Elektro-Hochhubwagen

| Technische Daten | | | | SWE145 | SWE160 | SWE200 | |
|------------------|---|--|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | BT | BT | BT | |
| | 1.2 | Typ | | SWE145 | SWE160 | SWE200 | |
| | 1.3 | Antrieb | | Batterie | Batterie | Batterie | |
| | 1.4 | Bedienung | | Geh | Geh | Geh | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q | kg | 1450 | 1600 | 2000 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c | mm | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 649 | 649 | 638 |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 1344 | 1344 | 1344 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | | kg | 1439 | 1439 |
| 2.2 | | Achslast mit Last (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen) | | kg | 510/481/1898 | 580/416/2043 | 600/521/2539 |
| 2.3 | | Achslast ohne Last (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen) | | Kg | 360/578/501 | 380/558/501 | 360/704/596 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen) | | Friction/Vulkollan®/Vulkollan® | | | |
| | 3.2 | Reifengröße vorn | | mm | Ø 230 | Ø 230 | Ø 230 |
| | 3.3 | Reifengröße hinten | | mm | Ø 85 | Ø 85 | Ø 85 |
| | 3.4 | Räder optional | | mm | Ø 125 | Ø 125 | Ø 125 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | | 1x + 2 / 2 or 4 | 1x + 2 / 2 or 4 | 1x + 2 / 2 or 4 |
| | 3.6 | Spurweite vorn | b ₁₀ | mm | 585 | 585 | 585 |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b ₁₁ | mm | 370 | 370 | 390 |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ | mm | 1946 | 1946 | 1946 |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ | mm | 1666 | 1666 | 1566 |
| | 4.4 | Hub | h ₃ | mm | 4060 | 4060 | 3960 |
| | | Hubhöhe | h ₂₃ | mm | 4150 | 4150 | 4050 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ | mm | 5056 | 5056 | 5056 |
| | 4.9 | Deichselhöhe in Betrieb, min./max. | h ₁₄ | mm | 869/1294 | 869/1294 | 869/1294 |
| | 4.15 | Gabelhöhe abgesenkt | h ₁₃ | mm | 90 | 90 | 90 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l | mm | 1999 | 1999 | 2010 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ | mm | 849 | 849 | 860 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ | mm | 790/— | 790/— | 790/— |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 70/180/1150 | 70/180/1150 | 70/185/1150 |
| | 4.25 | Maß über Gabel | b ₅ | mm | 570 | 570 | 575 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ | mm | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer *) | A _{st} | mm | 2486 | 2486 | 2493 | |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs *) | A _{st} | mm | 2385 | 2385 | 2394 | |
| 4.35 | Wenderadius | W _a | mm | 1504 | 1504 | 1504 | |
| Leistung | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 | 6,0/6,0 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,17/0,33 | 0,17/0,33 | 0,17/0,33 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,45/0,45 | 0,45/0,45 | 0,45/0,45 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ¹⁾ | | % | 8/12 | 8/12 | 8/12 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit (über 10 m) | | s | 7,1 | 7,2 | 7,4 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch |
| Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min. | | | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | | kW | 3 | 3 | 3 |
| | 6.4 | Batteriespannung / Kapazität | | V/Ah | 24/300 | 24/300 | 24/300 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 195-270 | 195-270 | 195-270 |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI Zyklus | | kWh/h | 1,078 | 1,078 | 1,078 |
| | Sons- tiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | Stufenlos AC | Stufenlos AC |
| 8.4 | | Schalldruckpegel nach EN 12 053 (am Fahrerohr) | | dB (A) | 66 | 66 | 67 |

1) Gemäß Betriebsstandard gemessen.

*) Arbeitsgangbreite gem. VDI 2198.

Daten basieren auf dem Standard Gerät mit kleiner Batterie.

Alle Daten basieren auf Daten dieser Tabelle. Andere Konfigurationen können andere Werte ergeben. Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und unterliegen Toleranzen.

BT Products AB behält sich das Recht vor, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

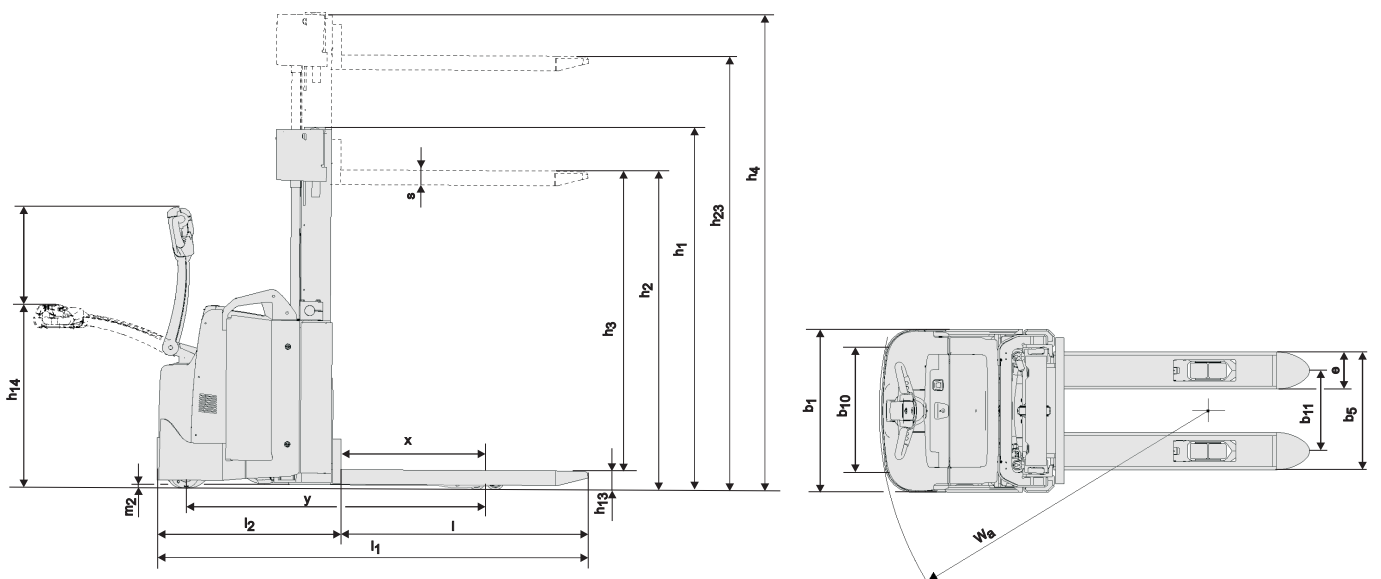
Batterieabhängige Abmessungen

| Abmessungen | | Batterie | | SWE145 | | | | SWE160 | | | | SWE200 | | | |
|-------------|--|----------|------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | | | nach oben | | seitlich | | nach oben | | seitlich | | nach oben | | seitlich | |
| | | | | klein | groß | klein | groß | klein | groß | klein | groß | klein | groß | klein | groß |
| 1.9 | Radstand | y | mm | 1344 | 1441 | 1344 | 1441 | 1344 | 1441 | 1344 | 1441 | 1344 | 1441 | 1344 | 1441 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l_1 | mm | 1999 | 2096 | 1999 | 2096 | 1999 | 2096 | 1999 | 2096 | 2010 | 2107 | 2010 | 2107 |
| 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l_2 | mm | 849 | 946 | 849 | 946 | 849 | 946 | 849 | 946 | 860 | 957 | 860 | 957 |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | A_{st} | mm | 2486 | 2582 | 2486 | 2582 | 2486 | 2582 | 2486 | 2582 | 2493 | 2589 | 2493 | 2589 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs | A_{st} | mm | 2385 | 2481 | 2385 | 2481 | 2385 | 2481 | 2385 | 2481 | 2394 | 2490 | 2394 | 2490 |
| 4.35 | Wenderadius | W_a | mm | 1504 | 1600 | 1504 | 1600 | 1504 | 1600 | 1504 | 1600 | 1504 | 1600 | 1504 | 1600 |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität | | V/Ah | 24/300 | 24/500 | 24/300 | 24/500 | 24/300 | 24/500 | 24/300 | 24/500 | 24/300 | 24/500 | 24/300 | 24/500 |
| 6.5 | Batteriegewicht, min.-max. | | kg | 195-270 | 345-403 | 195-270 | 345-403 | 195-270 | 345-403 | 195-270 | 345-403 | 195-270 | 345-403 | 195-270 | 345-403 |

Abmessungen des Hubgerüsts

| Hubgerüst | | | Duplex Tele Panorama | | | | | Duplex HiLo | | | | | Triplex HiLo | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------------------|----------------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| SWE145 | h_{23} | Hubhöhe ($h_{13}+h_3$) | mm | 2350 | 2800 | 3300 | 3700 | 4150 | 1950 | 2350 | 2500 | 2800 | 3300 | 3700 | 4150 | 3300 | 3700 | 3950 | 4150 | 4500 | 4800 | 5400 |
| | h_3 | Hub | mm | 2260 | 2710 | 3210 | 3610 | 4060 | 1860 | 2260 | 2410 | 2710 | 3210 | 3610 | 4060 | 3210 | 3610 | 3860 | 4060 | 4410 | 4710 | 5310 |
| | h_1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | mm | 1652 | 1877 | 2127 | 2327 | 2552 | 1536 | 1652 | 1727 | 1877 | 2127 | 2327 | 2552 | 1662 | 1796 | 1879 | 1946 | 2062 | 2162 | 2362 |
| | h_2 | Freihub | mm | — | — | — | — | — | 1056 | 1354 | 1430 | 1580 | 1830 | 2030 | 2254 | 1382 | 1516 | 1598 | 1666 | 1782 | 1882 | 2082 |
| | h_4 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm | 2892 | 3342 | 3842 | 4242 | 4692 | 2491 | 2891 | 3041 | 3341 | 3841 | 4241 | 4691 | 3816 | 4218 | 4467 | 4668 | 5016 | 5316 | 5916 |
| SWE160 | h_{23} | Hubhöhe ($h_{13}+h_3$) | mm | 2350 | 2800 | 3300 | 3700 | 4150 | 1950 | 2350 | 2500 | 2800 | 3300 | 3700 | 4150 | 3300 | 3700 | 3950 | 4150 | 4500 | 4800 | 5400 |
| | h_3 | Hub | mm | 2260 | 2710 | 3210 | 3610 | 4060 | 1860 | 2260 | 2410 | 2710 | 3210 | 3610 | 4060 | 3210 | 3610 | 3860 | 4060 | 4410 | 4710 | 5310 |
| | h_1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | mm | 1737 | 1962 | 2212 | 2412 | 2637 | 1536 | 1736 | 1811 | 1961 | 2211 | 2411 | 2636 | 1662 | 1796 | 1879 | 1946 | 2062 | 2162 | 2362 |
| | h_2 | Freihub | mm | — | — | — | — | — | 1056 | 1256 | 1332 | 1482 | 1732 | 1932 | 2156 | 1382 | 1516 | 1598 | 1666 | 1782 | 1882 | 2082 |
| | h_4 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm | 2892 | 3342 | 3842 | 4242 | 4692 | 2491 | 2891 | 3041 | 3341 | 3841 | 4241 | 4691 | 3816 | 4218 | 4467 | 4668 | 5016 | 5316 | 5916 |

| Hubgerüst | | | Duplex Tele Panorama | | | | | Duplex HiLo | | | | | Triplex HiLo | | | | | |
|-----------|----------|----------------------------|----------------------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|
| SWE200 | h_{23} | Hubhöhe ($h_{13}+h_3$) | mm | 2150 | 2600 | 3100 | 3500 | 3950 | 2150 | 2300 | 2600 | 3100 | 3500 | 3950 | 3200 | 3600 | 3850 | 4050 |
| | h_3 | Hub | mm | 2060 | 2510 | 3010 | 3410 | 3860 | 2060 | 2210 | 2510 | 3010 | 3410 | 3860 | 3110 | 3510 | 3760 | 3960 |
| | h_1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | mm | 1737 | 1962 | 2212 | 2412 | 2637 | 1737 | 1812 | 1962 | 2212 | 2412 | 2637 | 1662 | 1796 | 1879 | 1946 |
| | h_2 | Freihub | mm | — | — | — | — | — | 1344 | 1420 | 1570 | 1820 | 2020 | 2244 | 1282 | 1416 | 1498 | 1566 |
| | h_4 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm | 2792 | 3242 | 3742 | 4142 | 4592 | 2792 | 2942 | 3242 | 3742 | 4142 | 4592 | 3816 | 4218 | 4467 | 4668 |



Geräteeigenschaften:

- BT Powertrak-System
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
- Elektronische Fingertipp-Tasten
- Elektronisches regeneratives Bremsen (Energierückgewinnung)
- Mittig angesetzter Deichselarm
- Bediener-Sicherheit
- Ablagefächer
- Automatische Abschaltung
- Programmierbare Leistungsparameter
- Einfacher Zugang bei Wartungsarbeiten
- Sensi-lift für kontrolliertes Heben/Senken
- I_Site: Flottenmanagementsystem (optional)
- Hydrauliköl für Kühlhauseinsatz (optional)

